

ÍNDICE DE CONTENIDO

| | |
|--|-----|
| I. DATOS GENERALES DEL PROYECTO, DEL PROMOVENTE Y DEL RESPONSABLE DEL ESTUDIO..... | 1 |
| I.1 Proyecto | 1 |
| I.1.1 Ubicación del proyecto. | 1 |
| I.1.2. Superficie total de predio y del proyecto. | 2 |
| I.1.3 Inversión requerida | 3 |
| I.1.4 Número de empleos directos e indirectos generados por el desarrollo del proyecto. | 4 |
| I.1.5 Duración total de Proyecto..... | 4 |
| I.2 Promovente | 4 |
| I.2.1. Registro Federal de Contribuyentes de la empresa promovente..... | 5 |
| I.2.2. Nombre y cargo del representante legal..... | 5 |
| I.2.3. Dirección del promovente para recibir u oír notificaciones..... | 5 |
| I.3. Responsable del Informe Preventivo | 5 |
| II. REFERENCIAS, SEGÚN CORRESPONDA, AL O LOS SUPUESTOS DEL ARTÍCULO 31 DE LA LEY GENERAL DEL EQUILIBRIO ECOLÓGICO Y LA PROTECCIÓN AL AMBIENTE..... | 6 |
| II.I. Existan normas oficiales mexicanas u otras disposiciones que regulen las emisiones, las descargas o el aprovechamiento de recursos naturales y, en general, todos los impactos a, ambientales relevantes que puedan producir o actividad. | 6 |
| II.2. Las obras y/o actividades estén expresamente previstas por un plan parcial de desarrollo urbano o de ordenamiento ecológico. | 39 |
| II.3. Si la obra o actividad está prevista en un parque industrial..... | 40 |
| III. ASPECTOS TÉCNICOS Y AMBIENTALES | 41 |
| III.1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA O ACTIVIDAD PROYECTADA..... | 41 |
| III.2. b) IDENTIFICACIÓN DE LAS SUSTANCIAS O PRODUCTOS QUE VAN A EMPLEARSE Y QUE PODRÍAN PROVOCAR UN IMPACTO AL AMBIENTE, ASÍ COMO SUS CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y QUÍMICAS..... | 75 |
| III.3. c) IDENTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LAS EMISIONES, DESCARGAS Y RESIDUOS CUYA GENERACIÓN SE PREVEA, ASÍ COMO MEDIDAS DE CONTROL QUE SE PRETENDAN LLEVAR A CABO..... | 96 |
| III.4 d) DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE Y, EN SU CASO, LA IDENTIFICACIÓN DE OTRAS FUENTES DE EMISIÓN DE CONTAMINANTES EXISTENTES EN EL ÁRE DE INFLUENCIA DEL PROYECTO..... | 100 |
| III.4.1 Delimitación del Área de Influencia (AI)..... | 100 |

| | |
|---|-----|
| III.4.2 Caracterización y análisis del Área de Influencia (AI) | 104 |
| III.4.3 Aspectos abióticos..... | 104 |
| III.4.4 Aspectos Bióticos..... | 113 |
| III.4.5 Paisaje | 114 |
| III.4.6 Medio socioeconómico..... | 116 |
| III.4.7. Diagnóstico ambiental..... | 119 |
| III.5 e) IDENTIFICACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS O RELEVANTES Y DETERMINACIÓN DE LAS ACCIONES Y MEDIDAS PARA SU PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN | 121 |
| A) MÉTODO PARA EVALUAR LOS IMPACTOS | 121 |
| II.5.1 INDICADORES DE IMPACTO..... | 121 |
| II.5.2. LISTA INDICATIVA DE INDICADORES DE IMPACTO..... | 123 |
| III.5.3. CRITERIOS Y METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN. | 123 |
| III.5.3.1. CRITERIOS. | 123 |
| B) IDENTIFICACIÓN, PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES..... | 154 |
| III.5.4 MEDIDAS PREVENTIVAS, MITIGACIÓN Y COMPENSACION DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES..... | 154 |
| C) SUPERVISIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS MEDIDAS DE MITIGACIÓN | 168 |
| III.6. f) PLANOS DE LOCALIZACIÓN DEL ÁREA EN LA QUE SE PRETENDE REALIZAR EL PROYECTO..... | 168 |
| III.7 g) CONDICIONES ADICIONALES..... | 168 |
| ANEXOS..... | 169 |

ÍNDICE DE FIGURAS

| | |
|--|-----|
| Figura 1. Macro Localización de la Estación de Servicio 3203..... | 1 |
| Figura 2. Micro Localización de la Estación de Servicio 3203..... | 2 |
| Figura 3. Distribución de Obras Existentes..... | 3 |
| Figura 4. Ubicación del proyecto en la regionalización del POEGT. | 40 |
| Figura 5. Localización de la Estación de Servicio 3203..... | 41 |
| Figura 6. Polígono de la Estación de Servicio No. 3203..... | 42 |
| Figura 7. Diagrama de las emisiones en las áreas de las Estación de Servicio. | 96 |
| Figura 8. Área de Influencia de la Estación de Servicio a partir de la zona de tanques. | 101 |
| Figura 9. Unidades Ambientales (UA), dentro del área de influencia. | 101 |
| Figura 10. Tipo de clima presente en el área de la Estación de Servicio. | 105 |
| Figura 11. Tipo de suelo en la zona donde se ubica la Estación de Servicio. | 108 |
| Figura 12. Hidrología presente en la zona de la Estación de Servicio. | 109 |

| | |
|--|-----|
| Figura 13. Regionalización Sísmica de la República Mexicana. | 111 |
| Figura 14. Dispositivos de seguridad instalados en los tanques de almacenamiento. | 155 |
| Figura 15. Simbología de líneas de conducción. | 155 |
| Figura 16. Conexión de retorno de vapores y venteo. | 156 |
| Figura 17. Dispositivos de seguridad con los que cuentan los dispensarios. | 158 |
| Figura 18. Dispositivos de seguridad con los que cuentan los dispensarios. | 158 |
| Figura 19. Ejemplo de las características del pozo de observación. | 162 |
| Figura 20. Vista superior de la trampa de aguas aceitosas. | 163 |
| Figura 21. Vista lateral de la trampa de aguas aceitosas y con combustibles. | 164 |

ÍNDICE DE TABLAS

| | |
|--|-----|
| Tabla 1. Superficies dentro del polígono del proyecto. | 2 |
| Tabla 2. Programa de Trabajo (Diagrama de Gantt). | 75 |
| Tabla 3. Coordenadas de ubicación del tanque de almacenamiento. | 100 |
| Tabla 4. Fenómenos meteorológicos que han impactado la zona. | 113 |
| Tabla 5. Listado florístico de las colindancias. | 114 |
| Tabla 6. Avifauna en el área del proyecto. | 114 |
| Tabla 7. Crecimiento de la Población en Mazatlán. | 116 |
| Tabla 8. Lista indicativa de indicadores de impacto. | 123 |
| Tabla 9. Árbol de factores ambientales. | 125 |
| Tabla 10. Matriz de Leopold. | 126 |
| Tabla 11.- Resumen de Impactos | 153 |

ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS

| | |
|---|-----|
| Fotografía 1. Estación de Servicio 3203. | 44 |
| Fotografía 2. Vista General de la Estación de Servicio. | 44 |
| Fotografía 3. Zona de Despacho de Gasolina Premium y Magna. | 45 |
| Fotografía 4. Equipo Contra Incendios en zona de despacho de gasolina. | 45 |
| Fotografía 5. Zona de despacho de Diesel. | 46 |
| Fotografía 6. Vista lateral de uno de los tres bloques de módulos de despacho de gasolina. | 46 |
| Fotografía 7. Oficinas administrativas de la Estación de Servicio No. 3203. | 47 |
| Fotografía 8. Zona de Tanques de Almacenamiento. | 47 |
| Fotografía 9. Zona de Venteo y Áreas Verdes. | 48 |
| Fotografía 10. Vista de la Estación de Servicio por la Av. Rafael Buelna. | 48 |
| Fotografía 11. Visibilidad de la Estación de Servicio No. 3203. | 115 |

I. DATOS GENERALES DEL PROYECTO, DEL PROMOVENTE Y DEL RESPONSABLE DEL ESTUDIO.

I.1 Proyecto

Operación y Mantenimiento de la Estación de Servicio No. 3203, SERVICIOS PLAYAS DEL CAMARON S.A. DE C.V. Mazatlán, Sinaloa.

I.1.1 Ubicación del proyecto.

La Estación de Servicio se ubica en la Av. Rafael Buelna Tenorio y Reforma S/N, Colonia Hacienda las Cruces, C.P. 82126, Mazatlán, Sinaloa, el sistema ambiental corresponde a los ecosistemas urbanos donde el uso de suelo es habitacional y de Servicio, su principal vía de acceso es por la Av. Rafael Buelna Tenorio, que es una de las principales vías de comunicación más transitadas de la ciudad de Mazatlán.

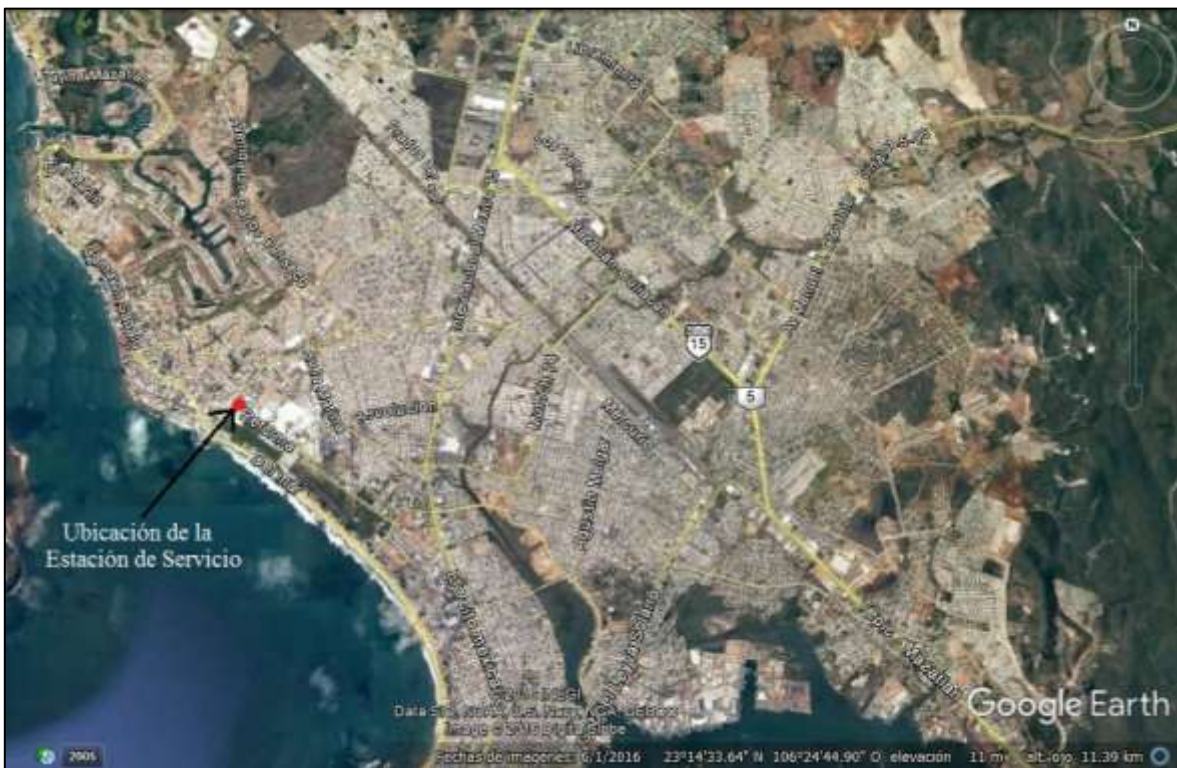


Figura 1. Macro Localización de la Estación de Servicio 3203.



Figura 2. Micro Localización de la Estación de Servicio 3203.

I.1.2. Superficie total de predio y del proyecto.

El proyecto donde se encuentran las instalaciones de la Estación de Servicio cuenta con una superficie total de 5,210.15 m².

Superficie total del Proyecto

| Obra | SUPERFICIE (m2) | % |
|---------------------------------------|-----------------|--------|
| Zona de Tanques | 346.766 | 6.65 |
| Área Administrativa | 510 | 9.78 |
| Zona de Despacho | 448.04 | 8.60 |
| Locales comerciales y Sanitarios | 385.70 | 7.41 |
| Patio de Maniobras y Estacionamientos | 3,199.644 | 61.42 |
| Áreas Verdes | 320 | 6.14 |
| Superficie del Proyecto | 5,210.15 | 100.00 |

Tabla 1. Superficies dentro del polígono del proyecto.

Desglose de obras existentes

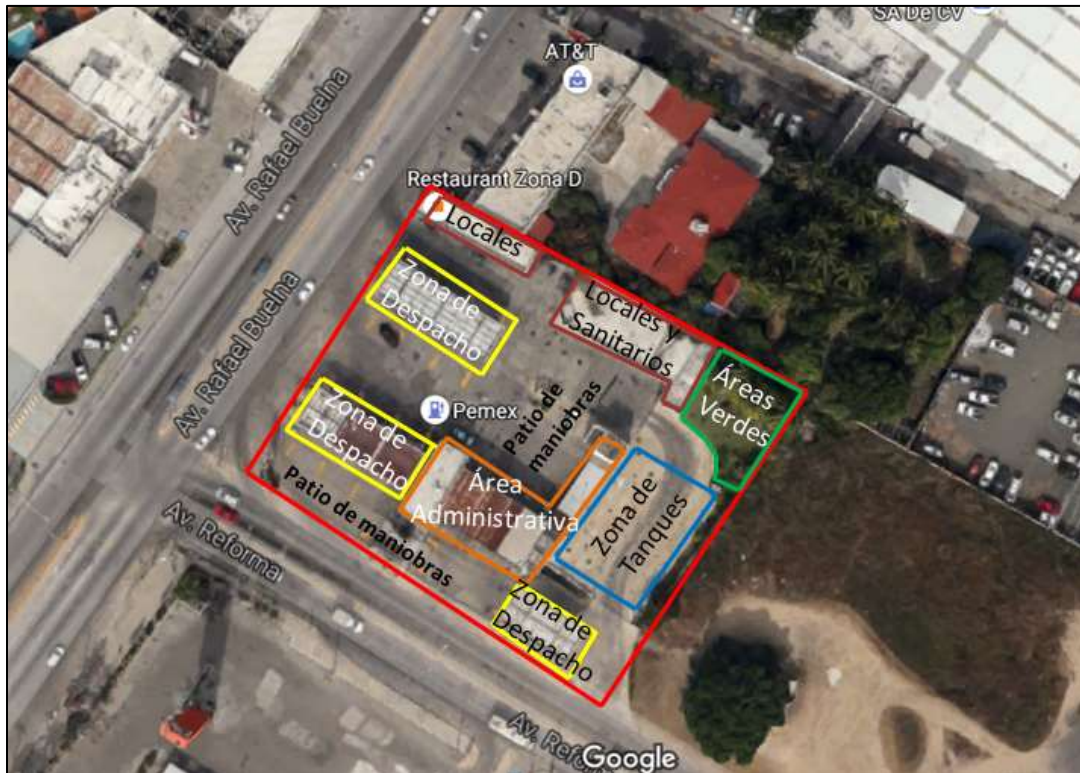


Figura 3. Distribución de Obras Existentes.

I.1.3 Inversión requerida

El costo aproximado para la Operación y Mantenimiento de la Estación de Servicio es de \$180,000.00.

Costo de las medidas de mitigación

| Concepto | Unidad | Cantidad | P.U. (Pesos) | Costos (Pesos) |
|--|--------|----------|-----------------|-------------------|
| Medida de prevención y remediación del impacto sobre el suelo debido a la probabilidad de que ocurra un derrame de combustible (hidrocarburo). | --- | --- | --- | \$ 80,000 |
| Medida de mitigación del impacto sobre el aire debido a la generación de partículas de polvo por la demolición de las construcciones. | --- | --- | --- | \$ 150,000 |
| Total | --- | --- | --- | \$ 230,000 |

I.1.4 Número de empleos directos e indirectos generados por el desarrollo del proyecto.

La Estación de Servicio genera 26 puestos de trabajos de empleo directo y 5 empleos de forma indirecta.

Se cuenta con 3 turnos de trabajos de 8 hrs cada uno y se labora durante los 365 días del año.

A continuación se presenta una tabla donde se desglosa el número de empleos generados en las diferentes áreas de la Estación de Servicio.

| Área de Trabajo | Número de Empleados |
|-----------------|---------------------|
| Administrativos | 7 |
| Operativos | 19 |
| Total | 26 |

I.1.5 Duración total de Proyecto

Para la operación del proyecto se propone una vida útil con duración de 25 años, mismo que incluye el mantenimiento de la Estación de Servicio.

I.2 Promovente

SERVICIO PLAYAS DEL CAMARON S.A. DE C.V.

I.2.1. Registro Federal de Contribuyentes de la empresa promovente

SPC7605116I2

I.2.2. Nombre y cargo del representante legal

Luis Manuel Boucieguez Velarde, Representante Legal.

I.2.3. Dirección del promovente para recibir u oír notificaciones

Domicilio del representante legal, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

I.3. Responsable del Informe Preventivo

1. Nombre o razón social.

Ing. Paula Cárdenas Gaxiola

Colaboradores:

Nombre de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

2. Registro Federal de Contribuyentes (RFC)

Registro Federal de Contribuyentes del responsable del estudio, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

3. Nombre del Responsable técnico.

Ing. Paula Cárdenas Gaxiola

4. Profesión y número de Cedula Profesional.

Ing. Civil, con maestría en Ciencias Ambientales y Desarrollo Sustentable.

Ced. Prof. 1892071

5. Dirección del responsable del estudio.

Domicilio y teléfono del responsable del estudio, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

II. REFERENCIAS, SEGÚN CORRESPONDA, AL O LOS SUPUESTOS DEL ARTÍCULO 31 DE LA LEY GENERAL DEL EQUILIBRIO ECOLÓGICO Y LA PROTECCIÓN AL AMBIENTE.

III.I. Existan normas oficiales mexicanas u otras disposiciones que regulen las emisiones, las descargas o el aprovechamiento de recursos naturales y, en general, todos los impactos a, ambientales relevantes que puedan producir o actividad.

Los instrumentos normativos que regulan el proyecto son; la Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección al ambiente artículo 28°, fracción II, art. 31, fracción I y II, su reglamento en materia de evaluación de impacto ambiental en su artículo 29, fracción I y II, artículo 30 fracción I,II y III, su reglamento en materia de registro de emisiones y transferencia de contaminantes artículo 9, fracción I, II y III, su reglamento en materia de prevención y control de la contaminación atmosférica, artículo 3, 17 bis y 21, Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial del Sector Hidrocarburos, artículo 1, fracciones I, II Y III, artículo 5, fracción XVIII, artículo 7 fracción I. Ley de Hidrocarburos artículos 48, 49, 50, 51, 130, reglamento de la ley de hidrocarburos artículos 78, fracciones I, II, III Y IV, artículos 87 y 88.

Normas oficiales mexicanas a las que se sujetara el promovente para las especificaciones de protección ambiental para la planeación, diseño, construcción, operación y mantenimiento para una Estación de Servicio de fin específico.

| | |
|--|--|
| NOM-EM-001-ASEA-2015. | Diseño, construcción, mantenimiento y operación de estaciones de servicio de fin específico y de estaciones asociadas a la actividad de Expendio en su modalidad de Estación de Servicio para Autoconsumo, para diésel y gasolina. |
| NOM-138-SEMARNAT/SSA1-2012. | Límites máximos permisibles de hidrocarburos en suelos y lineamientos para el muestreo en la caracterización y especificaciones para la remediación. |
| NORMA Oficial Mexicana NOM-165-SEMARNAT-2013. | Que establece la lista de sustancias sujetas a reporte para el registro de emisiones y transferencia de contaminantes. |

La Estación de Servicio se localiza en la Calzada Rafael Buena Tenorio y Reforma S/N, Colonia Hacienda las Cruces, C.P. 82126, Mazatlán, Sinaloa. A su vez el plan de Desarrollo Estatal 2011-2016 enmarca como objetivo “Incrementar la cobertura, calidad y

competitividad de la infraestructura existente. Así como garantizar a la población el acceso a Servicio y actividades económicas”. Por lo tanto, como lo señala la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA) se presenta el Informe preventivo con apego a ley.

LEYES Y REGLAMENTOS APLICABLES.

| <p align="center">LEY GENERAL DEL EQUILIBRIO ECOLÓGICO Y PROTECCIÓN AL AMBIENTE.</p> <p align="center">Nueva ley publicada en el DOF 28 de enero de 1998</p> <p align="center">Última reforma DOF 09-01-2015.</p> | | |
|--|---|--|
| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
| <p>Art. 28, Penúltimo Párrafo.- <i>“...quienes pretendan llevar a cabo alguna de las siguientes obras o actividades, requerirán previamente la autorización en materia de impacto ambiental de la Secretaría”.</i></p> | <p>El proyecto consiste en operar y dar mantenimiento a una Estación de Servicio de fin específico, tipo urbana, la cual se ubica por la Avenida Rafael Buelna Tenorio y Reforma S/N, Colonia Hacienda las Cruces, C.P. 82126, Mazatlán, Sinaloa.</p> | <p>El predio donde se encuentra construida la Estación de Servicio se ubica por la Avenida Rafael Buelna Tenorio y Reforma S/N, Colonia Hacienda las Cruces, C.P. 82126, Mazatlán, Sinaloa.</p> <p>Para dar cumplimiento a este artículo de la ley se presenta para su evaluación, el Informe preventivo correspondiente en materia de impacto ambiental.</p> <p>El sitio del proyecto no se encuentra dentro de ninguna Área Natural Protegida; Sitio RAMSAR ni en áreas de Importancia para la Conservación de las Aves.</p> |
| <p>II.- Industria del petróleo, petroquímica, química, siderúrgica, papelera, azucarera, del cemento y eléctrica;</p> | <p>La gasolina y el diésel son hidrocarburos derivados del petróleo.</p> | <p>Con la presentación del Informe preventivo se está dando cumplimiento a este apartado de la LGEEPA.</p> |

LEY GENERAL DEL EQUILIBRIO ECOLÓGICO Y PROTECCIÓN AL AMBIENTE.

Nueva ley publicada en el DOF 28 de enero de 1998

Ultima reforma DOF 09-01-2015.

| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
|--|---|---|
| <p>Artículo 31.- La realización de las obras y actividades a que se refieren las fracciones I a XII del artículo 28, requerirán la presentación de un informe preventivo y no una manifestación de impacto ambiental, cuando:</p> <p>I.- Existan normas oficiales mexicanas u otras disposiciones que regulen las emisiones, las descargas, el aprovechamiento de recursos naturales y, en general, todos los impactos ambientales relevantes que puedan producir las obras o actividades;</p> <p>II.- Las obras o actividades de que se trate estén expresamente previstas por un plan parcial de desarrollo urbano o de ordenamiento ecológico que haya sido evaluado por la Secretaría en los términos del artículo siguiente.</p> | <p>El proyecto se realiza para la operación y mantenimiento de una Estación de Servicio, de fin específico tipo urbana, que se encuentra construida y en operación la cual se ubica por la Avenida Rafael Buelna Tenorio y Reforma S/N, Colonia Hacienda las Cruces, C.P. 82126, Mazatlán, Sinaloa.</p> | <p>La Estación de Servicio se encuentra construida y en operación por la Avenida Rafael Buelna Tenorio y Reforma S/N, Colonia Hacienda las Cruces, C.P. 82126, Mazatlán, Sinaloa. Esta zona de la ciudad está contemplada en el Plan General de Desarrollo de Mazatlán y es una de las principales vías de comunicación en la ciudad de Mazatlán, de igual forma existen normas que regulan las descargas, las emisiones de vapores y la contaminación de suelos por hidrocarburos.</p> <p>El predio de la E.S. 3203 se encuentra desprovisto de vegetación, y no se encuentra dentro de ninguna Área Natural Protegida, Sitio RAMSAR ni en áreas de Importancia para la Conservación de las Aves, por lo tanto para dar cumplimiento a este artículo se presenta un Informe Preventivo para su evaluación.</p> |

REGLAMENTO DE LA LEY GENERAL DEL EQUILIBRIO ECOLÓGICO Y PROTECCIÓN AL AMBIENTE EN MATERIA DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.

Nuevo reglamento publicado en el DOF el 30 de mayo del 2000

Ultima reforma publicado en el DOF 31-10-2014.

| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
|--|--|--|
| <p>Artículo 29.- La realización de las obras y actividades a que se refiere el artículo 5o. del presente reglamento requerirán la presentación de un informe preventivo, cuando:</p> <p>I. Existan normas oficiales mexicanas u otras disposiciones que regulen las emisiones, las descargas, el aprovechamiento de recursos naturales y, en general, todos los impactos ambientales relevantes que las obras o actividades puedan producir;</p> <p>II. Las obras o actividades estén expresamente previstas por un plan parcial o programa parcial de desarrollo urbano o de ordenamiento ecológico que cuente con previa autorización en materia de impacto ambiental respecto del conjunto de obras o actividades incluidas en él, o</p> <p>III. Se trate de instalaciones ubicadas en parques industriales previamente autorizados por la Secretaría, en los términos de la Ley y de este reglamento.</p> | <p>La Estación de Servicio se encuentra ubicada por la Avenida Rafael Buelna Tenorio y Reforma S/N, Colonia Hacienda las Cruces, C.P. 82126, Mazatlán, Sinaloa. Esta zona se encuentra contemplada en el Plan General de Desarrollo de Mazatlán y es una de las principales vías de comunicación de la ciudad de Mazatlán, de igual forma existen normas que regulan las descargas, las emisiones de vapores y la contaminación de suelos por hidrocarburos. El lugar donde se encuentra operando la Estación de Servicio esta desprovisto de vegetación, y no se encuentra dentro de ninguna Área Natural Protegida, Sitio RAMSAR ni en áreas de Importancia para la Conservación de las Aves, por lo tanto para dar cumplimiento a este artículo se presenta un Informe Preventivo para su</p> | <p>Para dar cumplimiento a este artículo se presenta este Informe Preventivo para su evaluación.</p> |

| <p align="center">LEY GENERAL DEL EQUILIBRIO ECOLÓGICO Y PROTECCIÓN AL AMBIENTE.</p> <p align="center">Nueva ley publicada en el DOF 28 de enero de 1998</p> <p align="center">Ultima reforma DOF 09-01-2015.</p> | | |
|---|---|--|
| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
| | evaluación. | |
| <p>Artículo 30.- El informe preventivo deberá contener:</p> <p>I. Datos de Identificación, en los que se mencione:</p> <p>a) El nombre y la ubicación del proyecto;</p> <p>b) Los datos generales del promovente, y</p> <p>c) Los datos generales del responsable de la elaboración del informe;</p> <p>II. Referencia, según corresponda:</p> <p>a) A las normas oficiales mexicanas u otras disposiciones que regulen las emisiones, las descargas o el aprovechamiento de recursos naturales, aplicables a la obra o actividad;</p> <p>b) Al plan parcial de desarrollo urbano o de ordenamiento ecológico en el cual queda incluida la obra o actividad, o</p> <p>c) A la autorización de la Secretaría del parque industrial, en el que se ubique la obra o actividad, y</p> <p>III. La siguiente información:</p> <p>a) La descripción general de la</p> | <p>La Estación de Servicio se encuentra por la Avenida Rafael Buelna Tenorio y Reforma S/N, Colonia Hacienda las Cruces, C.P. 82126, Mazatlán, Sinaloa. Esta zona se encuentra contemplada en el Plan General de Desarrollo de Mazatlán y es una de las principales vías de comunicación de la ciudad de Mazatlán, de igual forma existen normas que regulan las descargas, las emisiones de vapores y la contaminación de suelos por hidrocarburos. El proyecto no se encuentra dentro de ninguna Área Natural Protegida, Sitio RAMSAR ni en áreas de Importancia para la Conservación de las Aves, por lo tanto para dar cumplimiento a este artículo se presenta un Informe Preventivo para su evaluación.</p> | <p>Para dar cumplimiento a este artículo se presenta este Informe Preventivo para su evaluación, conteniendo cada uno de los puntos mencionado en este artículo.</p> |

| <p align="center">LEY GENERAL DEL EQUILIBRIO ECOLÓGICO Y PROTECCIÓN AL AMBIENTE.</p> <p align="center">Nueva ley publicada en el DOF 28 de enero de 1998</p> <p align="center">Ultima reforma DOF 09-01-2015.</p> | | |
|---|-------------------|---------------------|
| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
| <p>obra o actividad proyectada;</p> <p>b) La identificación de las sustancias o productos que vayan a emplearse y que puedan impactar el ambiente, así como sus características físicas y químicas;</p> <p>c) La identificación y estimación de las emisiones, descargas y residuos cuya generación se prevea, así como las medidas de control que se pretendan llevar a cabo;</p> <p>d) La descripción del ambiente y, en su caso, la identificación de otras fuentes de emisión de contaminantes existentes en el área de influencia del proyecto;</p> <p>e) La identificación de los impactos ambientales significativos o relevantes y la determinación de las acciones y medidas para su prevención y mitigación;</p> <p>f) Los planos de localización del área en la que se pretende realizar el proyecto, y</p> <p>g) En su caso, las condiciones adicionales que se propongan en los términos del artículo siguiente.</p> | | |

REGLAMENTO DE LA LEY GENERAL DEL EQUILIBRIO ECOLÓGICO Y PROTECCIÓN AL AMBIENTE EN MATERIA DE REGISTRO DE EMISIONES Y TRANSFERENCIA DE CONTAMINANTES.

Reglamento publicado en el DOF el 31 de octubre de 2014

| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
|---|---|--|
| <p>Artículo 9o. Se consideran Establecimientos sujetos a reporte de competencia federal los siguientes:</p> <p>I. Los señalados en el segundo párrafo del artículo 111 Bis de la Ley, incluyendo a aquéllos que realizan Actividades del Sector Hidrocarburos;</p> <p>II. Los generadores de residuos peligrosos en términos de las disposiciones aplicables, y</p> <p>III. Aquéllos que descarguen aguas residuales en cuerpos receptores que sean aguas nacionales.</p> <p><i>Artículo reformado DOF 31-10-2014.</i></p> | <p>El presente proyecto corresponde a la operación y mantenimiento de una Estación de Servicio, para la venta de petrolíferos, correspondiente al sector hidrocarburos.</p> <p>En la Estación de Servicio también se generan residuos peligrosos.</p> | <p>Se generarán reportes correspondientes a manejo de residuos peligros, y de las descargas de aguas residuales, y de igual forma se llevan registros en una bitácora de la cantidad de residuos generados en la Estación.</p> |

REGLAMENTO DE LA LEY GENERAL DEL EQUILIBRIO ECOLÓGICO Y PROTECCIÓN AL AMBIENTE EN MATERIA DE PREVENCIÓN Y CONTROL DE LA CONTAMINACION DE LA ATMÓSFERA.

Última reforma DOF el 31 de Octubre de 2014

| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
|---|---|--|
| <p>ARTICULO 3o.- Son asuntos de competencia Federal, en materia de prevención y control de la contaminación de la atmósfera, los que señalan el artículo 5o. de la Ley y el artículo 3o., fracción XI de la Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos.</p> | <p>El presente proyecto corresponde a la operación y mantenimiento de una Estación de Servicio, para la venta de petrolíferos, correspondiente al sector hidrocarburos.</p> | <p>Se generaran reportes correspondientes a las emisiones a la atmosfera de los tiempos que marque la ley.</p> |
| <p>ARTICULO 17 BIS. Para los efectos del presente Reglamento, se consideran</p> | <p>El presente proyecto corresponde a la</p> | <p>Se generarán reportes correspondientes a las</p> |

REGLAMENTO DE LA LEY GENERAL DEL EQUILIBRIO ECOLÓGICO Y PROTECCIÓN AL AMBIENTE EN MATERIA DE REGISTRO DE EMISIONES Y TRANSFERENCIA DE CONTAMINANTES.

Reglamento publicado en el DOF el 31 de octubre de 2014

| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
|--|---|---|
| <p>subsectores específicos pertenecientes a cada uno de los sectores industriales señalados en el artículo 111 Bis de la Ley, como fuentes fijas de jurisdicción Federal los siguientes:</p> <p>A) ACTIVIDADES DEL SECTOR HIDROCARBUROS</p> <p><i>Párrafo reformado DOF 31-10-2014</i></p> <p>I.- Extracción de hidrocarburos; <i>Fracción reformada DOF 31-10-2014</i></p> <p>II. Refinación de petróleo;</p> <p>III.- Petroquímicos; incluye procesamiento de cualquier tipo de gas; <i>Fracción reformada DOF 31-10-2014</i></p> <p>IV.- Fabricación de petrolíferos; <i>Fracción reformada DOF 31-10-2014</i></p> <p>V. Transportación de petróleo crudo por ductos; incluye operación de las instalaciones;</p> <p>VI.- Transportación de gas natural y otros tipos de gases por ductos; incluye operación de las instalaciones; incluye la distribución de gas por ducto a consumidores; <i>Fracción reformada DOF 31-10-2014</i></p> <p>VII.- Almacenamiento y distribución de petrolíferos y petroquímicos; incluye distribuidores a usuarios finales; <i>Fracción reformada DOF 31-10-2014</i></p> <p>Transportación de petroquímicos por ductos; incluye la operación de las instalaciones, y</p> | <p>operación y mantenimiento de una Estación de Servicio, para la venta de petrolíferos, correspondiente al sector hidrocarburos.</p> | <p>emisiones a la atmosfera de los tiempos que marque la ley.</p> |

REGLAMENTO DE LA LEY GENERAL DEL EQUILIBRIO ECOLÓGICO Y PROTECCIÓN AL AMBIENTE EN MATERIA DE REGISTRO DE EMISIONES Y TRANSFERENCIA DE CONTAMINANTES.

Reglamento publicado en el DOF el 31 de octubre de 2014

| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
|---|---|--|
| IX. Transportación de petróleo refinado por ductos; incluye la operación de las instalaciones. | | |
| <p>ARTICULO 21.- Los responsables de fuentes fijas de jurisdicción federal que cuenten con licencia otorgada por las unidades administrativas competentes de la Secretaría deberán presentar ante ésta, una Cédula de Operación Anual dentro del periodo comprendido entre el 1o. de marzo y el 30 de junio de cada año, los interesados deberán utilizar la Cédula de Operación Anual a que se refiere el artículo 10 del Reglamento de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente en materia de Registro de Emisiones y Transferencia de Contaminantes.</p> <p><i>Artículo reformado DOF 03-06-2004, 31-10-2014</i></p> | El presente proyecto corresponde a la operación y mantenimiento de una Estación de Servicio, para la venta de petrolíferos, correspondiente al sector hidrocarburos, de jurisdicción federal. | Se llevará un registro de las emisiones a la atmosfera en una bitácora, y se presentará anualmente la cedula de operación anual donde se declare la cantidad de emisiones. |

LEY DE LA AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD INDUSTRIAL DEL SECTOR HIDROCARBUROS

Nueva Ley publicada en el Diario Oficial de la Federación el 11 de agosto de 2014

| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|
| <p>Artículo 1. La presente Ley es de orden público e interés general y de aplicación en todo el territorio nacional y zonas en las que la Nación ejerce soberanía o jurisdicción y tiene como objeto crear la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del</p> | La Estación de Servicio implementa medidas de seguridad, para el manejo de hidrocarburos; gasolina y diésel, en sus etapas de | <p>I.- Con la presentación del presente Informe Preventivo se da cumplimiento a este punto.</p> <p>Se anexa copia de la Opinión favorable del</p> |

**LEY DE LA AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD INDUSTRIAL DEL SECTOR
HIDROCARBUROS**

Nueva Ley publicada en el Diario Oficial de la Federación el 11 de agosto de 2014

| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|
| <p>Sector Hidrocarburos, como un órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, con autonomía técnica y de gestión.</p> <p>La Agencia tiene por objeto la protección de las personas, el medio ambiente y las instalaciones del sector hidrocarburos a través de la regulación y supervisión de:</p> <p>I. La Seguridad Industrial y Seguridad Operativa;</p> <p>II. Las actividades de desmantelamiento y abandono de instalaciones, y</p> <p>III. El control integral de los residuos y emisiones contaminantes.</p> | <p>operación y mantenimiento.</p> | <p>programa interno de protección civil, emitida por la coordinación de protección civil de la Secretaría de Seguridad Pública del ayuntamiento de Mazatlán.</p> <p>Una vez terminada la vida útil del proyecto se contará con un programa para el desmantelamiento y abandono de las instalaciones.</p> <p>Se cuenta con un programa para el manejo integral de los residuos, y los dispositivos de control para las emisiones a la atmósfera, como es la recuperación de vapores.</p> |
| <p>Artículo 5o.- La Agencia tendrá las siguientes atribuciones:</p> <p>XVIII. Expedir, suspender, revocar o negar las licencias, autorizaciones, permisos y registros en materia ambiental, a que se refiere el artículo 7 de esta Ley, en los términos de las disposiciones normativas aplicables;</p> | <p>La Estación de Servicio 3203 se encuentra construida y en operación.</p> | <p>Con la presentación del Informe Preventivo se está dando cumplimiento a este apartado, y se da cumplimiento a lo que se encuentra establecido en el resolutivo en materia de seguridad y ambiente, y demás disposiciones para conservar.</p> |

| LEY DE HIDROCARBUROS | | |
|--|--|--|
| Nueva Ley publicada en el Diario Oficial de la Federación el 11 de agosto de 2014 | | |
| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
| <p>Artículo 48.- La realización de las actividades siguientes requerirá de permiso conforme a lo siguiente:</p> <p>Para el Tratamiento y refinación de Petróleo, el procesamiento de Gas Natural, y la exportación e importación de Hidrocarburos, y Petrolíferos, que serán expedidos por la Secretaría de Energía, y</p> <p>Para el Transporte, Almacenamiento, Distribución, compresión, licuefacción, descompresión, regasificación, comercialización y Expendio al Público de Hidrocarburos, Petrolíferos o Petroquímicos, según corresponda, así como la gestión de Sistemas Integrados, que serán expedidos por la Comisión Reguladora de Energía.</p> | <p>El presente estudio en evaluación consiste en la operación y mantenimiento de una Estación de Servicio tipo urbana.</p> | <p>Con la presentación del Informe Preventivo se está dando cumplimiento a este apartado.</p> |
| <p>Artículo 49.- Para realizar actividades de comercialización de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos en territorio nacional se requerirá de permiso. Los términos y condiciones de dicho permiso contendrán únicamente las siguientes obligaciones:</p> <p>Realizar la contratación, por sí mismos o a través de terceros, de los Servicio de Transporte, Almacenamiento, Distribución y Expendio al Público que, en su caso, requiera para la realización de sus actividades únicamente con Permissionarios;</p> <p>Cumplir con las disposiciones de seguridad de suministro que, en su caso, establezca la Secretaría de</p> | <p>El presente estudio en evaluación consiste en la operación y mantenimiento de una Estación de Servicio tipo urbana.</p> | <p>Como se trata de una Estación de Servicio en operación, se cuenta con un contrato de franquicia entre PEMEX REFINACIÓN y SERVICIO PLAYA DEL CAMARON S.A. DE C.V. Contrato de venta de primera mano VPM-0002987, para el suministro de combustible a la Estación (se anexa copia del contrato).</p> <p>La Estación de Servicio está equipada con los dispositivos de seguridad de suministro que establece la Secretaria de Energía.</p> |

| LEY DE HIDROCARBUROS | | |
|---|---|--|
| Nueva Ley publicada en el Diario Oficial de la Federación el 11 de agosto de 2014 | | |
| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
| <p>Energía;</p> <p>Entregar la información que la Comisión Reguladora de Energía requiera para fines de supervisión y estadísticos del sector energético, y</p> <p>Sujetarse a los lineamientos aplicables a los Permisionarios de las actividades reguladas, respecto de sus relaciones con personas que formen parte de su mismo grupo empresarial o consorcio.</p> | | |
| <p>Artículo 50.- Los interesados en obtener los permisos a que se refiere este Título, deberán presentar solicitud a la Secretaría de Energía o a la Comisión Reguladora de Energía, según corresponda, que contendrá:</p> <p>El nombre y domicilio del solicitante;</p> <p>La actividad que desea realizar;</p> <p>Las especificaciones técnicas del proyecto;</p> <p>En su caso, el documento en que se exprese el compromiso de contar con las garantías o seguros que le sean requeridos por la autoridad competente, y,</p> <p>La demás información que se establezca en la regulación correspondiente.</p> | <p>El presente estudio en evaluación consiste en para la operación y mantenimiento de una Estación de Servicio de expendio de petrolíferos.</p> | <p>La Estación de Servicio hará la solicitud a la comisión reguladora de energía para el expendio de petrolíferos.</p> |
| <p>Artículo 130.- Los Asignatarios, Contratistas, Autorizados y Permisionarios ejecutarán las acciones de prevención y de reparación de daños al medio ambiente o al equilibrio ecológico que ocasionen con sus actividades y estarán obligados a sufragar los costos</p> | <p>El presente estudio en evaluación consiste en la operación y mantenimiento de una Estación de Servicio de expendio de petrolíferos.</p> | <p>Se cuenta con un seguro para reparación de los daños ambientales que se pudieran realizar con la operación y mantenimiento de la planta.</p> <p>En el presente Informe Preventivo, se describen los</p> |

| LEY DE HIDROCARBUROS | | |
|--|-------------------|--|
| Nueva Ley publicada en el Diario Oficial de la Federación el 11 de agosto de 2014 | | |
| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
| inherentes a dicha reparación, cuando sean declarados responsables por resolución de la autoridad competente, en términos de las disposiciones aplicables. | | posibles impactos al entorno, así como las medidas de prevención, mitigación y compensación de los impactos ambientales generados. |

| LEY GENERAL DE CAMBIO CLIMATICO | | |
|--|---|---|
| Ley publicada en el Diario Oficial de la Federación el 06 Junio de 2012 | | |
| Ultima reforma DOF 13/05/2015 | | |
| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
| <p>Artículo 87. La Secretaría, deberá integrar el Registro de emisiones generadas por las fuentes fijas y móviles de emisiones que se identifiquen como sujetas a reporte.</p> <p>Las disposiciones reglamentarias de la presente Ley identificarán las fuentes que deberán reportar en el Registro por sector, subsector y actividad, asimismo establecerán los siguientes elementos para la integración del Registro:</p> <p>I. Los gases o compuestos de efecto invernadero que deberán reportarse para la integración del Registro;</p> <p>II. Los umbrales a partir de los cuales los establecimientos sujetos a reporte de competencia federal deberán presentar el reporte de sus emisiones directas e indirectas;</p> <p>III. Las metodologías para el cálculo de las emisiones directas e indirectas que deberán ser reportadas;</p> | El presente estudio en evaluación consiste en la operación y mantenimiento de una Estación de Servicio de expendio de petrolíferos. | Se llevara un registro de la emisiones a la atmosfera en una bitácora, y se presentara anualmente la cedula de operación anual donde se declare la cantidad de emisiones. |

LEY GENERAL DE CAMBIO CLIMATICO

Ley publicada en el Diario Oficial de la Federación el 06 Junio de 2012

Ultima reforma DOF 13/05/2015

| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
|--|--|---|
| <p>IV. El sistema de monitoreo, reporte y verificación para garantizar la integridad, consistencia, transparencia y precisión de los reportes, y</p> <p>V. La vinculación, en su caso, con otros registros federales o estatales de emisiones.</p> | | |
| <p>Artículo 88. Las personas físicas y morales responsables de las fuentes sujetas a reporte están obligadas a proporcionar la información, datos y documentos necesarios sobre sus emisiones directas e indirectas para la integración del Registro.</p> | <p>El presente estudio en evaluación consiste en la operación y mantenimiento de una Estación de Servicio de expendio de petrolíferos.</p> | <p>Se llevará un registro de las emisiones a la atmosfera en una bitácora, y se presentará anualmente la cedula de operación anual donde se declare la cantidad de emisiones, y se resguardará la información para su consulta.</p> |

REGLAMENTO DE LA LEY GENERAL DE CAMBIO CLIMATICO

Ley publicada en el Diario Oficial de la Federación el 28 de Octubre de 2014

| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
|---|--|--|
| <p>Artículo 9. Los Establecimientos Sujetos a Reporte, tendrán las siguientes obligaciones:</p> <p>I. Identificar las Emisiones Directas de Fuentes Fijas y Móviles, conforme a la clasificación de sectores, subsectores y actividades contenidas en los artículos 3 y 4 del presente Reglamento;</p> <p>II. Identificar las Emisiones Indirectas asociadas al consumo de energía eléctrica</p> | <p>El presente estudio en evaluación consiste en la operación y mantenimiento de una Estación de Servicio de expendio de petrolíferos.</p> | <p>Las emisiones de las estaciones de Servicio se clasifican como fuentes fijas de jurisdicción federal, se llevará un registro de las emisiones para su posterior presentación de la cedula de operación anual.</p> <p>Se conservará, por un período de 5 años,</p> |

Informe Preventivo de Impacto Ambiental del Proyecto:

“Operación y Mantenimiento de la Estación de Servicio No. 3203, SERVICIOS PLAYAS DEL CAMARON S.A. DE C.V. Mazatlán, Sinaloa.”

REGLAMENTO DE LA LEY GENERAL DE CAMBIO CLIMATICO

Ley publicada en el Diario Oficial de la Federación el 28 de Octubre de 2014

| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
|---|------------|---|
| <p>y térmica;</p> <p>III. Medir, calcular o estimar la Emisión de Gases o Compuestos de Efecto Invernadero de todas las Fuentes Emisoras identificadas en el Establecimiento aplicando las metodologías que se determinen conforme al artículo 7 del presente Reglamento;</p> <p>IV. Recopilar y utilizar los datos que se especifican en la metodología de medición, cálculo o estimación que resulte aplicable, determinada conforme al artículo 7 del presente Reglamento;</p> <p>Reportar anualmente sus Emisiones Directas e Indirectas, a través de la Cédula de Operación Anual, cuantificándolas en toneladas anuales del Gas o Compuesto de Efecto Invernadero de que se trate y su equivalente en Toneladas de Bióxido de Carbono Equivalentes anuales;</p> <p>VI. Verificar obligatoriamente la información reportada, en los términos del presente Reglamento, a través de los Organismos previstos en el presente Reglamento, y</p> <p>VII. Conservar, por un período de 5 años, contados a partir de la fecha en que la Secretaría haya recibido la Cédula de Operación Anual correspondiente, la información, datos y documentos sobre sus Emisiones Directas e Indirectas así como la utilizada para su medición, cálculo o estimación.</p> | | <p>contados a partir de la fecha en que la Secretaría haya recibido la Cédula de Operación Anual correspondiente, la información, datos y documentos sobre sus Emisiones Directas e Indirectas, así como la utilizada para su medición, cálculo o estimación.</p> |

REGLAMENTO DE LA LEY GENERAL DE CAMBIO CLIMATICO

Ley publicada en el Diario Oficial de la Federación el 28 de Octubre de 2014

| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
|--|--|--|
| <p>Artículo 12. La presentación del reporte de Gases o Compuestos de Efecto Invernadero ante el Registro se realizará a través de la Cédula de Operación Anual y se sujetará al siguiente procedimiento:</p> <p>I. En el periodo comprendido entre el 1 de marzo y el 30 de junio de cada año, los Establecimientos Sujetos a Reporte deberán integrar al Registro la información de sus Emisiones Directas e Indirectas generadas entre el 1 de enero y el 31 de diciembre del año inmediato anterior;</p> <p>II. La Cédula de Operación Anual se presentará en formato impreso, electrónico o a través del sitio web de la Secretaría o de sus Delegaciones Federales. La Secretaría pondrá a disposición de los interesados los formatos a que se refiere la presente fracción para su libre reproducción;</p> <p>III. La Secretaría contará con un plazo de 20 días hábiles, contados a partir de la recepción de la Cédula de Operación Anual, para revisar que la información contenida se encuentre debidamente requisitada y, en caso de no ser así, por única vez, podrá requerir al promovente para que complemente, rectifique, aclare o confirme dicha información, dentro de un plazo que no excederá de 15 días hábiles contados a partir de su notificación;</p> | <p>El presente estudio en evaluación consiste en la operación y mantenimiento de una Estación de Servicio de expendio de petrolíferos, la cual tendrá en su operación emisión de gases a la atmosfera.</p> | <p>Las emisiones de las estaciones de Servicio se clasifican como fuentes fijas de jurisdicción federal, se llevará un registro de las emisiones para su posterior presentación de la cedula de operación anual.</p> |

| LEY GENERAL PARA LA PREVENCIÓN Y GESTIÓN INTEGRAL DE LOS RESIDUOS | | |
|---|---|---|
| Última reforma publicada DOF 22-05-2015 | | |
| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
| <p>Artículo 5.- Para los efectos de esta Ley se entiende por:</p> <p>XXIX. Residuo: Material o producto cuyo propietario o poseedor desecha y que se encuentra en estado sólido o semisólido, o es un líquido o gas contenido en recipientes o depósitos, y que puede ser susceptible de ser valorizado o requiere sujetarse a tratamiento o disposición final conforme a lo dispuesto en esta Ley y demás ordenamientos que de ella deriven.</p> | <p>La Estación de Servicio genera estopas, trapos, papeles y en su caso recipientes con residuos peligrosos, ya que estarán impregnados de combustibles.</p> <p>También se tienen residuos sólidos por la limpieza de las instalaciones, oficinas y sanitarios.</p> | <p>Se tiene un plan de manejo para residuos peligrosos, estos son recogidos por una empresa autorizada para realizar este fin, de igual forma se tiene un programa de manejo para los residuos sólidos producto de la limpieza, y serán dispuestos como el H. ayuntamiento de Mazatlán lo disponga.</p> |
| <p>Artículo 19.- Los residuos de manejo especial se clasifican como se indica a continuación, salvo cuando se trate de residuos considerados como peligrosos en esta Ley y en las normas oficiales mexicanas correspondientes:</p> <p>VII. Residuos de la construcción, mantenimiento y demolición en general;</p> | <p>La Estación de Servicio genera residuos durante su etapa de mantenimiento, además al término de la vida útil del proyecto, se demolerá la infraestructura existente.</p> | <p>Los residuos generados durante la etapa de mantenimiento de la Estación de Servicio 3203 son depositados donde el H. ayuntamiento de Mazatlán lo autorice y en su momento los residuos generados de su demolición tendrán el mismo destino.</p> |
| <p>Artículo 20.- La clasificación de los residuos sólidos urbanos y de manejo especial, sujetos a planes de manejo se llevará a cabo de conformidad con los criterios que se establezcan en las normas oficiales mexicanas que contendrán los listados de los mismos y cuya emisión estará a cargo de la Secretaría.</p> <p>Por su parte, los gobiernos de las entidades federativas y de los municipios, deberán publicar en el órgano de difusión oficial y diarios de circulación local, la</p> | <p>Con el mantenimiento y término de la vida útil del proyecto al demoler la infraestructura existente, se generaran residuos.</p> | <p>Los residuos generados por el mantenimiento y demolición de las instalaciones, se confinarán en base a los planes de manejo que tenga el municipio de Mazatlán, estos a su vez se apegarán a las normas oficiales mexicanas que prevalezcan en su momento.</p> |

| <p align="center">LEY GENERAL PARA LA PREVENCIÓN Y GESTIÓN INTEGRAL DE LOS RESIDUOS</p> <p align="center">Última reforma publicada DOF 22-05-2015</p> | | |
|---|--|---|
| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
| <p>relación de los residuos sujetos a planes de manejo y, en su caso, proponer a la Secretaría los residuos sólidos urbanos o de manejo especial que deban agregarse a los listados a los que hace referencia el párrafo anterior</p> | | |
| <p>Artículo 42.- Los generadores y demás poseedores de residuos peligrosos, podrán contratar los Servicio de manejo de estos residuos con empresas o gestores autorizados para tales efectos por la Secretaría, o bien transferirlos a industrias para su utilización como insumos dentro de sus procesos, cuando previamente haya sido hecho del conocimiento de esta dependencia, mediante un plan de manejo para dichos insumos, basado en la minimización de sus riesgos.</p> <p>La responsabilidad del manejo y disposición final de los residuos peligrosos corresponde a quien los genera. En el caso de que se contraten los Servicio de manejo y disposición final de residuos peligrosos por empresas autorizadas por la Secretaría y los residuos sean entregados a dichas empresas, la responsabilidad por las operaciones será de éstas, independientemente de la responsabilidad que tiene el generador.</p> <p>Los generadores de residuos peligrosos que transfieran éstos a empresas o gestores que presten los Servicio de manejo, deberán cerciorarse ante la Secretaría que cuentan con las autorizaciones respectivas y vigentes, en caso contrario serán responsables de los daños que ocasione su manejo.</p> | <p>La Estación de Servicio genera estopas, trapos, papeles y en su caso recipientes con residuos peligrosos, ya que estarán impregnados de combustibles u otros derivados de petróleo.</p> | <p>Para el manejo y la disposición de los residuos peligrosos se contrata a una empresa que cuenta con los permisos correspondientes de SEMARNAT.</p> |

| LEY GENERAL PARA LA PREVENCIÓN Y GESTIÓN INTEGRAL DE LOS RESIDUOS Última reforma publicada DOF 22-05-2015 | | |
|--|--|---|
| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
| <p>Artículo 44.- Los generadores de residuos peligrosos tendrán las siguientes categorías:</p> <p>I. Grandes generadores;</p> <p>II. Pequeños generadores, y</p> <p>III. Microgeneradores.</p> | <p>Las Estaciones de Servicio generan residuos peligrosos dentro del rango de micro generador, al no sobrepasar los 400 kg mensuales.</p> | <p>La Estación de Servicio 3203 está dentro de la categoría de micro generador ya que se generan menos de 400 kg mensuales.</p> |
| <p>Artículo 48.- Las personas consideradas como microgeneradores de residuos peligrosos están obligadas a registrarse ante las autoridades competentes de los gobiernos de las entidades federativas o municipales, según corresponda; sujetar a los planes de manejo los residuos peligrosos que generen y que se establezcan para tal fin y a las condiciones que fijen las autoridades de los gobiernos de las entidades federativas y de los municipios competentes; así como llevar sus propios residuos peligrosos a los centros de acopio autorizados o enviarlos a través de transporte autorizado, de conformidad con las disposiciones legales aplicables.</p> <p>El control de los microgeneradores de residuos peligrosos, corresponderá a las autoridades competentes de los gobiernos de las entidades federativas y municipales, de conformidad con lo que establecen los artículos 12 y 13 del presente ordenamiento.</p> | <p>La Estación de Servicio generará residuos peligrosos dentro del rango de micro generador, ya que no sobrepasa los 400 kg mensuales.</p> | <p>Se tiene un manejo integral de estos residuos peligrosos el cual consiste en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inscribirse en el registro como micro generador de residuos peligrosos. • Separar los residuos • Almacenar correctamente los residuos por un periodo no mayor de 6 meses. • Llevar un registro en una bitácora de la entrada y salida de los residuos. • Contar con un almacén temporal de residuos peligrosos. • Comprobar que los depósitos no se llenen más del 90% para evitar derrames. • Evitar que el personal que maneje los residuos tenga contacto directo con estos, para lo cual usaran las medidas de |

| <p>LEY GENERAL PARA LA PREVENCIÓN Y GESTIÓN INTEGRAL DE LOS RESIDUOS Última reforma publicada DOF 22-05-2015</p> | | |
|---|------------|--|
| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
| | | <p>protección necesarias (guantes, mascarillas, etc).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identificar los residuos, en caso de que se tengan lodos en el mantenimiento de las rejillas contaminados con hidrocarburos se manejaran en base a la NOM-004-SEMARNT-2002. • Se contratará a una empresa especializada para que recoja los residuos, esta debe tener su autorización por parte de SEMARNAT para realizar dicha actividad. • La empresa que del servicio de recolección de los residuos deberá emitir un manifiesto a la Estación de Servicio. • Los manifiestos se conservarán por 5 años. |

| <p align="center">REGLAMENTO DE LA LEY GENERAL PARA LA PREVENCIÓN Y GESTIÓN INTEGRAL DE LOS RESIDUOS</p> <p align="center">Última reforma publicada DOF 31-10-2014</p> | | |
|---|--|--|
| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
| <p>TÍTULO TERCERO BIS RESIDUOS PROVENIENTES DEL SECTOR HIDROCARBUROS.</p> <p>Artículo 34 Bis.- En términos del artículo 95 de la Ley de Hidrocarburos son de competencia federal los residuos generados en las Actividades del Sector Hidrocarburos.</p> <p>Los residuos peligrosos que se generen en las actividades señaladas en el párrafo anterior se sujetarán a lo previsto en el presente Reglamento. Los residuos de manejo especial se sujetarán a las reglas y disposiciones de carácter general que para tal efecto expida la Agencia.</p> <p><i>Artículo adicionado DOF 31-10-2014</i></p> | <p>La Estación de servicio genera estopas, trapos, papeles y en su caso recipientes con residuos peligrosos, ya que estarán impregnados de combustibles.</p> | <p>Para el manejo integral de estos residuos nos apegaremos a lo establecido en las reglas y disposiciones de carácter general que para tal efecto expida la Agencia.</p> |
| <p>Artículo 35.- Los residuos peligrosos se identificarán de acuerdo a lo siguiente:</p> <p>I. Los que sean considerados como tales, de conformidad con lo previsto en la Ley;</p> <p>II. Los clasificados en las normas oficiales mexicanas a que hace referencia el artículo 16 de la Ley, mediante:</p> <p>a) Listados de los residuos por características de peligrosidad: corrosividad, reactividad, explosividad, toxicidad e inflamabilidad o que contengan agentes infecciosos que les confieran peligrosidad; agrupados por fuente específica y no específica; por</p> | <p>La Estación de servicio genera estopas, trapos, papeles y en su caso recipientes con residuos peligrosos, ya que estarán impregnados de combustibles.</p> | <p>Los residuos generados se clasifican peligrosos, según el listado 5, que a la letra dice.</p> <p>Clasificación por tipo de residuo sujeto a condiciones particulares de manejo; gasolina, diésel y naftas gastados o sucios provenientes de estaciones de Servicio y talleres. (T) RP 7/56.</p> <p>Se clasifican como</p> |

| <p align="center">REGLAMENTO DE LA LEY GENERAL PARA LA PREVENCIÓN Y GESTIÓN INTEGRAL DE LOS RESIDUOS</p> <p align="center">Última reforma publicada DOF 31-10-2014</p> | | |
|--|---|---|
| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
| <p>ser productos usados, caducos, fuera de especificación o retirados del comercio y que se desechen; o por tipo de residuo sujeto a condiciones particulares de manejo. La Secretaría considerará la toxicidad crónica, aguda y ambiental que les confieran peligrosidad a dichos residuos, y</p> <p>b) Criterios de caracterización y umbrales que impliquen un riesgo al ambiente por</p> <p>corrosividad, reactividad, explosividad, inflamabilidad, toxicidad o que contengan agentes infecciosos que les confieran peligrosidad.</p> | | <p>inflamables.</p> |
| <p>Artículo 42.- Atendiendo a las categorías establecidas en la Ley, los generadores de residuos peligrosos son:</p> <p>Microgenerador: el establecimiento industrial, comercial o de Servicio que genere una cantidad de hasta cuatrocientos kilogramos de residuos peligrosos al año o su equivalente en otra unidad de medida.</p> | <p>Las estaciones de servicio generan estopas, trapos, papeles y en su caso recipientes con residuos peligrosos, impregnados de combustibles.</p> | <p>Los residuos peligrosos generados no sobrepasan los 400 kg mensuales, por lo que se clasifica como micro generador, por lo que se registrara la empresa en esta categoría.</p> |

| LEY GENERAL DE VIDA SILVESTRE Nueva Ley publicada en el Diario Oficial de la Federación el 3 de julio de 2000 Última reforma publicada DOF 26-01-2015 | | |
|---|--|--|
| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
| <p>Disposiciones preliminares.</p> <p>Artículo 18. Los propietarios y legítimos poseedores de predios en donde se distribuye la vida silvestre, tendrán el derecho a realizar su aprovechamiento sustentable y la obligación de contribuir a conservar el hábitat conforme a lo establecido en la presente Ley; asimismo podrán transferir esta prerrogativa a terceros, conservando el derecho a participar de los beneficios que se deriven de dicho aprovechamiento.</p> <p>Los propietarios y legítimos poseedores de dichos predios, así como los terceros que realicen el aprovechamiento, serán responsables solidarios de los efectos negativos que éste pudiera tener para la conservación de la vida silvestre y su hábitat.</p> | <p>No se pretende efectuar el aprovechamiento de la vida silvestre.</p> | <p>El predio se encuentra en zona urbana, donde no existen refugios para la fauna silvestre, por el área solo transitan aves que se han ido adaptando a las condiciones de ruido y movimiento propios de una ciudad.</p> |
| <p>Especies y poblaciones en riesgo y prioritarias para la conservación.</p> <p>Artículo 60. La Secretaría promoverá e impulsará la conservación y protección de las especies y poblaciones en riesgo, por medio del desarrollo de proyectos de conservación y recuperación, el establecimiento de medidas especiales de manejo y conservación de hábitat críticos y de áreas de refugio para proteger especies acuáticas, la coordinación de programas de muestreo y seguimiento permanente, así como de certificación del aprovechamiento sustentable, con la participación en su caso</p> | <p>En el área del proyecto no se registran organismos silvestres bajo ninguna categoría de riesgo.</p> | <p>En el área del proyecto no se registran organismos silvestres bajo ninguna categoría de riesgo.</p> |

| | | |
|---|-------------------|---------------------|
| <p>LEY GENERAL DE VIDA SILVESTRE</p> <p>Nueva Ley publicada en el Diario Oficial de la Federación el 3 de julio de 2000</p> <p>Última reforma publicada DOF 26-01-2015</p> | | |
| ORDENAMIENTO JURÍDICO | APLICACIÓN | CUMPLIMIENTO |
| de las personas que manejen dichas especies o poblaciones y demás involucrados. | | |

NORMAS OFICIALES MEXICANAS.

NORMA Oficial Mexicana de Emergencia NOM-EM-001-ASEA-2015, Diseño, construcción, mantenimiento y operación de estaciones de servicio de fin específico y de estaciones asociadas a la actividad de Expendio en su modalidad de Estación de Servicio para Autoconsumo, para diésel y gasolina.

Vinculación con el proyecto: El presente estudio corresponde a la operación y mantenimiento de una Estación de servicio tipo urbana, la cual tiene la venta al público de gasolina Premium y Magna, cuenta con 8 tanques de almacenamiento distribuidos de la siguiente manera 2 tanques de 50,000 litros C/U de gasolina Premium, 4 tanque de 50,000 litros C/U de gasolina Magna y 2 tanques de Diesel de 15,000 litros C/U por lo que la capacidad de almacenamiento total es de 330,000 litros.

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO:

Operación: La operación de esta Estación de Servicio cumplirá con los lineamientos y disposiciones administrativas en materia de seguridad industrial, seguridad operativa y protección al ambiente que emite la Agencia de Seguridad Industrial y La Protección al Ambiente en el Sector Hidrocarburos, así con las especificaciones marcadas en la NOM-EM-001-ASEA-2015.

| ORDENAMIENTO JURÍDICO | CUMPLIMIENTO |
|---|--|
| Recepción y descarga de productos inflamables y combustibles con autos tanques. | Se tomarán todas las medidas establecidas en el anexo 3 de esta norma. |
| Despacho de productos al público consumidor. | Se tomarán todas las medidas establecidas en el anexo 3 de esta norma. |
| Preparación y respuesta para las emergencias. | Se cuenta con un plan de respuesta a emergencia, y la clasificación del riesgo de incendio. |
| Investigación de accidentes e incidentes | Se lleva una bitácora donde se registran los accidentes e incidentes y las causas que los producen, por lo general son errores humanos, para esto se cuenta con un programa de capacitación constante. |

OTRAS NORMAS APLICABLES AL PROYECTO:

| NORMA | VINCULACIÓN CON LA NORMA | CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO CON LA NORMA |
|---|--|--|
| <p>NOM-059-SEMARNAT-2010: Protección ambiental, especies nativas de México de flora y fauna silvestre-categorías de riesgo y especificaciones para su inclusión, exclusión o cambio-lista de especies en riesgo.</p> <p>Especificaciones:</p> <p>1. Definiciones</p> <p>Sujetas a protección especial: aquellas especies o poblaciones que podrían llegar a encontrarse amenazadas por factores que inciden negativamente en su viabilidad, por lo que se determina la necesidad de propiciar su recuperación y conservación o la recuperación y conservación de poblaciones de especies asociadas. (Esta categoría puede incluir a las categorías de menor riesgo de la clasificación</p> | <p>En la zona del proyecto se encuentra fauna adaptada a los espacios impactados, zanate, gorrión común y tortolita, de los cuales no se encuentran en alguna categoría de protección en la norma.</p> | <p>En lo que a especies establecidas en esta norma, dentro de las diferentes categorías, no se encontró ninguna.</p> <p>La Operación y Mantenimiento de la Estación de Servicio no afecta a las especies que se encuentran en la zona.</p> |

| NORMA | VINCULACIÓN CON LA NORMA | CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO CON LA NORMA |
|---|--|--|
| <p>IUCN).</p> <p>2. Abreviaturas: Para indicar la categoría de riesgo asignada a especies o poblaciones incluidas en la lista, se incluirán las siguientes abreviaturas:</p> <p>E: Probablemente extinta del medio silvestre.</p> <p>P: En peligro de extinción.</p> <p>A: Amenazada.</p> <p>Pr: Sujeta a protección especial.</p> | | |
| <p>NOM-002-SEMARNAT-1996: que establece los límites máximos permisibles de contaminantes en las descargas de aguas residuales a los sistemas de alcantarillado.</p> <p>Especificaciones:</p> <p>4.1. Los límites máximos permisibles para contaminantes de las descargas de aguas residuales a los sistemas de alcantarillado urbano o municipal, no debe ser superior a los indicados en la tabla 1. Para las grasas y aceites es el promedio ponderado en función del caudal resultante a los análisis practicados a cada una de las muestras simples.</p> | <p>La Estación de servicio descarga sus aguas residuales al sistema de alcantarillado que maneja el organismo operador (Junta Municipal de Agua Potable y Alcantarillado de Mazatlan).</p> | <p>La Estación de servicio, cuenta con tres tipos de drenajes separados.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Drenaje pluvial • Sanitario • Aceitosos: este tiene instalado un sistema de separación de grasas y combustibles. <p>El drenaje pluvial está conectado a la red de drenaje pluvial de la ciudad.</p> <p>El drenaje sanitario y el proveniente de la separación de grasas y combustibles se descargan a la red de drenaje municipal, para esto se cumple con los parámetros de descarga que marca la norma.</p> |
| <p>NOM-138-SEMARNAT/SSA1-2012: Límites máximos permisibles</p> | <p>La Estación de servicio tiene la venta al público</p> | <p>La Estación de servicio cuenta con todas las</p> |

| NORMA | VINCULACIÓN CON LA NORMA | CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO CON LA NORMA |
|--|--|---|
| <p>de hidrocarburos en suelos y lineamientos para el muestreo en la caracterización y especificaciones para la remediación.</p> <p>6.- límite máximo permisible.</p> <p>Los productos asociados a los derrames de hidrocarburos, para los que se establecen límites máximos permisibles de contaminación en suelos, se enlistan en la TABLA 1 de esta norma, hidrocarburos que deben analizarse en función del producto contaminante</p> | <p>de gasolina y diésel, los cuales son hidrocarburos, que pueden derramarse accidentalmente, esto ocurre con mayor frecuencia en la zona de despacho.</p> | <p>medidas necesarias para evitar derrames y contaminación al suelo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Toda la superficie en la zona de despacho está cubierta con pavimento hidráulico en base a las especificaciones de construcción. En caso de haber algún derrame accidental este se ira al drenaje de aceites y combustibles donde es captado pasa separarse, de igual forma cuando se lavan los pisos, estas aguas se dirigen al mismo drenaje mencionado. • Los dispensarios tienen un mecanismo de paro automático en las mangueras. • En la zona de almacenamiento de combustible se cuenta con todas las medidas de seguridad para evitar los derrames al subsuelo. <p>En caso de darse la contaminación del suelo, se realizan los análisis correspondientes bajo los parámetros marcados en esta norma, y se procede a realizar la remediación, para esto se cuenta con los Servicio de una empresa especializada que cuenta con los</p> |

| NORMA | VINCULACIÓN CON LA NORMA | CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO CON LA NORMA |
|---|--|---|
| | | <p>permisos correspondientes, a la cual se le pedirá el manifiesto que avale dicha acción.</p> |
| <p>NOM-052-SEMARNAT-2005, que establece en procedimiento para identificar si un residuo es peligroso, el cual incluye los listados de los residuos peligrosos y las características que hacen que se consideren como tales.</p> <p>Especificación:</p> <p>5.1 Cualquier sustancia química contenida en un residuo y que hace que este sea peligroso por su toxicidad, ya sea ambiental, aguda o crónica.</p> <p>5.2 CRETIB.- El acrónimo de clasificación de las características a identificar en los residuos peligrosos y que significa: Corrosivo, Reactivo, Explosivo, Tóxico ambiental, Inflamable y Biológico infeccioso.</p> <p>7. Características que definen a un residuo como peligroso.</p> <p>7.1. El residuo es peligroso si presenta al menos una de las siguientes características, bajo las condiciones señaladas en los numerales 7.2 a 7.7 de esta Norma Oficial Mexicana.</p> <p>Corrosividad</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reactividad • Explosividad | <p>La Estación de servicio genera residuos peligrosos producto de limpieza de las áreas y de los derrames accidentales de combustible, así como del lavado de las zonas de despacho.</p> | <p>Según listado No.5, clasificación por tipo de residuos, sujetos a condiciones particulares de manejo; gasolinas, diésel y naftas gastados o sucios provenientes de estaciones de Servicio (T) RP 7/56.</p> <p>Se cuenta con un programa para el manejo de residuos peligrosos.</p> |

| NORMA | VINCULACIÓN CON LA NORMA | CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO CON LA NORMA |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Toxicidad Ambiental • Inflamabilidad • Biológico-Infeciosa | | |
| <p>NOM-004-SEMARNAT-2002, protección ambiental de Lodos y Biosólidos: Especificaciones y límites máximos permisibles de contaminantes para su aprovechamiento y disposición final.</p> | <p>Se generan lodos por el arrastre de partículas al momento del lavado de las eras de despacho de combustible, estas aguas con sólidos se van a un registro donde se encuentra una trampa de sólidos y separación de grasas e hidrocarburos.</p> | <p>Aun y los lodos generados sean en muy baja proporción estos son depositados en el almacén de residuos peligrosos y son recogidos por la empresa que presta los Servicio de recolección de residuos peligrosos, para su tratamiento y disposición final o en su caso, recogidos por la empresa que realiza las limpiezas ecológicas.</p> |
| <p>NORMA Oficial Mexicana NOM-165-SEMARNAT-2013, Que establece la lista de sustancias sujetas a reporte para el registro de emisiones y transferencia de contaminantes.</p> <p>6. Lista de sustancias sujetas a reporte de competencia federal</p> <p>Las sustancias sujetas a reporte de competencia federal para el Registro de Emisiones y Transferencia de Contaminantes y sus umbrales de reporte son las que se incluyen en la lista siguiente:</p> <p>BENCENO CAS: B006-61-9.</p> <p>EMISION DE TRASFERENCIA³ 500.</p> | <p>La Estación de servicio tienen expendio al público de diésel y gasolina, esta última contiene benceno.</p> | <p>Se realizarán reportes de la emisión de gases periódicamente.</p> |

| NORMA | VINCULACIÓN CON LA NORMA | CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO CON LA NORMA |
|---|---|--|
| <p>NOM-001-SEDE-2012; Instalaciones eléctricas (utilización).</p> | <p>El proyecto cuenta con instalaciones eléctricas para su operación.</p> | <p>El objetivo de cumplir con esta norma es con el fin de que se ofrezcan condiciones adecuadas de seguridad para los empleados y los usuarios de la Estación de Servicio.</p> <p>Las instalaciones de la Estación de servicio cumplen totalmente con las especificaciones de esta norma, (se anexa planos de instalaciones eléctricas).</p> |
| <p>NOM-005-SCFI-2011, Instrumentos de medición-Sistema para medición y despacho de gasolina y otros combustibles líquidos-Especificaciones, métodos de prueba y de verificación</p> <p>5.3.4 Dispositivos de seguridad</p> <p>Los sistemas de medición y despacho de gasolina y otros combustibles líquidos deben contar con los dispositivos de protección y seguridad que garanticen su uso sin riesgo de accidentes por explosión o incendio, como son:</p> <p>Válvula de control.</p> <p>Instalación eléctrica a prueba de explosión.</p> <p>Estos incisos deben verificarse de acuerdo con lo indicado en las normas oficiales mexicanas NOM-001-SEDE-2005 y NOM-092-SEMARNAT-1995 (véase 2 Referencias de esta norma</p> | <p>La Estación de servicio cuenta con 8 módulos dobles para gasolina Magna y Premium.</p> <p>Los dispensarios de la Estación de Servicio 3203, cuenta con los dispositivos de seguridad que marca la normatividad para evitar cualquier accidente que pudiera afectar la integridad física de los empleados y del área de influencia que se genera en la operación de un proyecto de esta naturaleza.</p> | <p>La operación de la Estación de servicio cuenta con todos los dispositivos de seguridad para el despacho de combustible.</p> <p>Para verificar que se está cumpliendo con esta norma se anexan los planos de detalle donde se marcan estos dispositivos.</p> |

| NORMA | VINCULACIÓN CON LA NORMA | CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO CON LA NORMA |
|---|--------------------------|--|
| <p>oficial mexicana).</p> <p>5.3.4.1 Válvula de control</p> <p>Los sistemas de medición deben tener un dispositivo para mantener una presión constante en todo el sistema de medición, amortiguando los golpes de sobrepresión que inevitablemente se producen al operar los sistemas de medición. La válvula de control debe cumplir esta función. Esto se verifica visualmente.</p> <p>5.3.4.2 Instalación eléctrica a prueba de explosión</p> <p>La instalación eléctrica que suministra energía eléctrica a los sistemas de medición y despacho de gasolina y otros combustibles líquidos debe cumplir disposiciones y especificaciones de carácter técnico, a fin de que ofrezcan condiciones de seguridad para las personas y sus propiedades, en lo referente a protección contra choque eléctrico, efectos térmicos sobre corrientes, corrientes de falla, sobretensiones, fenómenos atmosféricos e incendios, entre otros y cumplir con lo indicado en la norma oficial mexicana NOM-001-SEDE-2005 (véase el punto 2 Referencias de esta norma oficial mexicana).</p> <p>5.3.5 Dispositivos de despacho</p> <p>5.3.5.1 Manguera de descarga</p> <p>Los sistemas de medición y despacho de gasolina y otros combustibles líquidos deben usar para la descarga únicamente mangueras que estén en buenas condiciones, es decir, sin daños en la pared externa, ni fisuras que permitan goteo constante,</p> | | |

| NORMA | VINCULACIÓN CON LA NORMA | CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO CON LA NORMA |
|---|--------------------------|--|
| <p>así como adaptaciones que pudieran afectar su funcionamiento según especificaciones del fabricante del sistema de medición y despacho de combustibles. Esto se verifica visualmente (véase 5.4 de esta norma oficial mexicana).</p> <p>5.3.5.2 Válvula de retención</p> <p>Con el objeto de asegurar el llenado permanente de la manguera de descarga, en su extremo inferior o en el cuerpo de la válvula de descarga, se debe contar con una válvula de retención. Esto se verifica visualmente.</p> <p>5.3.5.3 Válvula de descarga</p> <p>Los materiales de que está construida la válvula de descarga, deben garantizar que no se generen chispas o descargas eléctricas mediante rozamiento, choque o uso normal y tener la forma adecuada (tipo nariz o pistola) para cumplir con la función encomendada. Su cierre debe ser hermético (véase apartado 5.4 de esta norma oficial mexicana).</p> <p>En caso de llevar protector o guarda, éste debe ser del color alusivo establecido para el combustible líquido respectivo de que se trate.</p> <p>5.3.5.4 Características del dispositivo de seguridad en el despacho</p> <p>Los sistemas de medición y despacho de gasolina y otros combustibles líquidos deben contar con una válvula de seguridad en cada manguera de descarga, a fin de evitar</p> | | |

| NORMA | VINCULACIÓN CON LA NORMA | CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO CON LA NORMA |
|---|--------------------------|--|
| <p>derrames de combustible en el caso de desprendimiento de las mangueras. Esto se verifica visualmente.</p> <p>5.3.5.5 Mecanismo sincronizador del interruptor con el dispositivo computador</p> <p>Este dispositivo debe interrumpir el despacho de combustible una vez que se dejó de despachar dicho combustible en un lapso no mayor a 80 s. Después de haber interrumpido el despacho, éste no debe reanudarse sino después de volver a colocar en ceros el sistema para medición y despacho de gasolina y otros combustibles líquidos. Esto se verifica mediante el empleo de un cronómetro.</p> <p>5.3.6 Interfaz de comunicación</p> <p>En los sistemas de medición y despacho de gasolina y otros combustibles líquidos se debe identificar el arnés eléctrico que realice la función de comunicación, así como el puerto y el protocolo de comunicación empleado y la lista de comandos e instrucciones de comunicación. Esto se debe verificar visualmente contra las especificaciones del fabricante y el manual de operación correspondiente, en el cual además se debe señalar la función específica a desempeñar por la interfaz y los componentes mencionados.</p> <p>5.4 Sistema de recuperación de vapores</p> <p>Los sistemas de medición y despacho de gasolina y otros combustibles líquidos deben cumplir con las normas oficiales mexicanas</p> | | |

| NORMA | VINCULACIÓN CON LA NORMA | CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO CON LA NORMA |
|--|---|--|
| <p>NOM-092-SEMARNAT-1995 y NOM-093-SEMARNAT-1995 (véase el punto 2 Referencias de esta norma oficial mexicana) en los términos que en ellas se indiquen, así como lo dispuesto en 7.3.1.1 si requieren de tarjetas electrónicas para su operación.</p> | | |
| <p>NOM-003-SEGOB-2011, Señales y avisos para protección civil.- Colores, formas y símbolos a utilizar.</p> | <p>La Estación de servicio cuenta con señales y avisos para su buen funcionamiento.</p> | <p>La Estación de servicio cuenta con señales y avisos que se apegan a esta normatividad y a la establecida en la normatividad de la STPS.</p> |

II.2. Las obras y/o actividades estén expresamente previstas por un plan parcial de desarrollo urbano o de ordenamiento ecológico.

Dentro del “Plan Director de Desarrollo Urbano de la Ciudad de Mazatlán” está permitida la venta de gasolina, diésel o gas LP, en gasolineras, estaciones de gas carburante, con o sin tiendas de conveniencia, con o sin lavado dentro de un corredor regional¹ (Pág. 331).

1.- *Corredor Regional*. Corresponde a las vías de acceso regionales, mismas que concentran usos mixtos relacionados a una dinámica determinada por el tráfico pesado. La normatividad aplicará a los predios con frente a la vialidad (Pag. 239).

Revisando el Programa de Ordenamiento Ecológico General del Territorio (POEGT), el proyecto se ubica dentro de la Región ecológica 15.4 y en la Unidad Ambiental Biofísica (UAB) No. 33 nombrada “Llanura Costera de Mazatlán, esta unidad se localiza en la costa central de Sinaloa, cuenta con una superficie de 17,424.36 km², una población total de 526,034 habitantes. En el 2008 el estado del Medio Ambiente era medianamente estable a inestable, baja superficie de áreas naturales protegidas, alta degradación de los suelos, alta degradación de la vegetación, media degradación por desertificación. La modificación antropogénica es alta, por un alto porcentaje de zona urbana. El uso del suelo es agrícola y forestal, con disponibilidad de agua superficial y subterránea.

El escenario para el 2033 es inestable y se mantiene una política ambiental de Aprovechamiento Sustentable y Restauración.

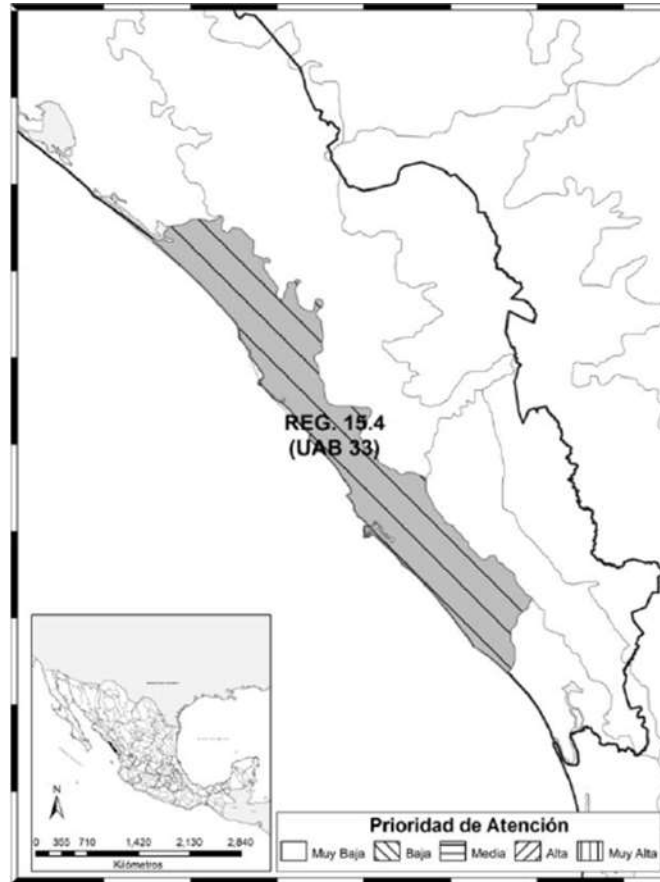


Figura 4. Ubicación del proyecto en la regionalización del POEGT.

Vinculación.

| Estrategias. UAB 33 | |
|--|--|
| Grupo II. Dirigidas al mejoramiento del sistema social e infraestructura urbana | |
| D) Infraestructura y equipamiento urbano y regional | <p>30. Construir y modernizar la red carretera a fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a la población y así contribuir a la integración de la región.</p> <p>31. Generar e impulsar las condiciones necesarias para el desarrollo de ciudades y zonas metropolitanas seguras, competitivas, sustentables, bien estructuradas y menos costosas.</p> <p>32. Frenar la expansión desordenada de las ciudades, dotarlas de suelo apto para el desarrollo urbano y aprovechar el dinamismo, la fortaleza y la riqueza de las mismas para impulsar el desarrollo regional.</p> |

II.3. Si la obra o actividad está prevista en un parque industrial.

El proyecto de Operación y Mantenimiento es para una Estación de Servicio ya construida en un corredor Regional en la ciudad de Mazatlán, Sinaloa, no se encuentra dentro de un parque industrial.

Informe Preventivo de Impacto Ambiental del Proyecto:

“Operación y Mantenimiento de la Estación de Servicio No. 3203, SERVICIOS PLAYAS DEL CAMARON S.A. DE C.V. Mazatlán, Sinaloa.”

III. ASPECTOS TÉCNICOS Y AMBIENTALES

III.1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA O ACTIVIDAD PROYECTADA

a) Localización del proyecto.

El proyecto se localiza en la coordenada geográfica Lat. 23°14'28.45" N, Long. 106°26'34.00" O, se ubica en la Av. Rafael Buena Tenorio y Reforma S/N, Colonia Hacienda las Cruces, C.P. 82126, Mazatlán, Sinaloa. La zona donde se ubica el predio está contemplada en el Plan General de Desarrollo de Mazatlán y es una de las principales vías de comunicación de la ciudad de Mazatlán, el sistema ambiental corresponde a los ecosistemas urbanos donde el uso de suelo es habitacional y de Servicio, su principal vía de acceso es por la Av. Rafael Buena Tenorio y Reforma.

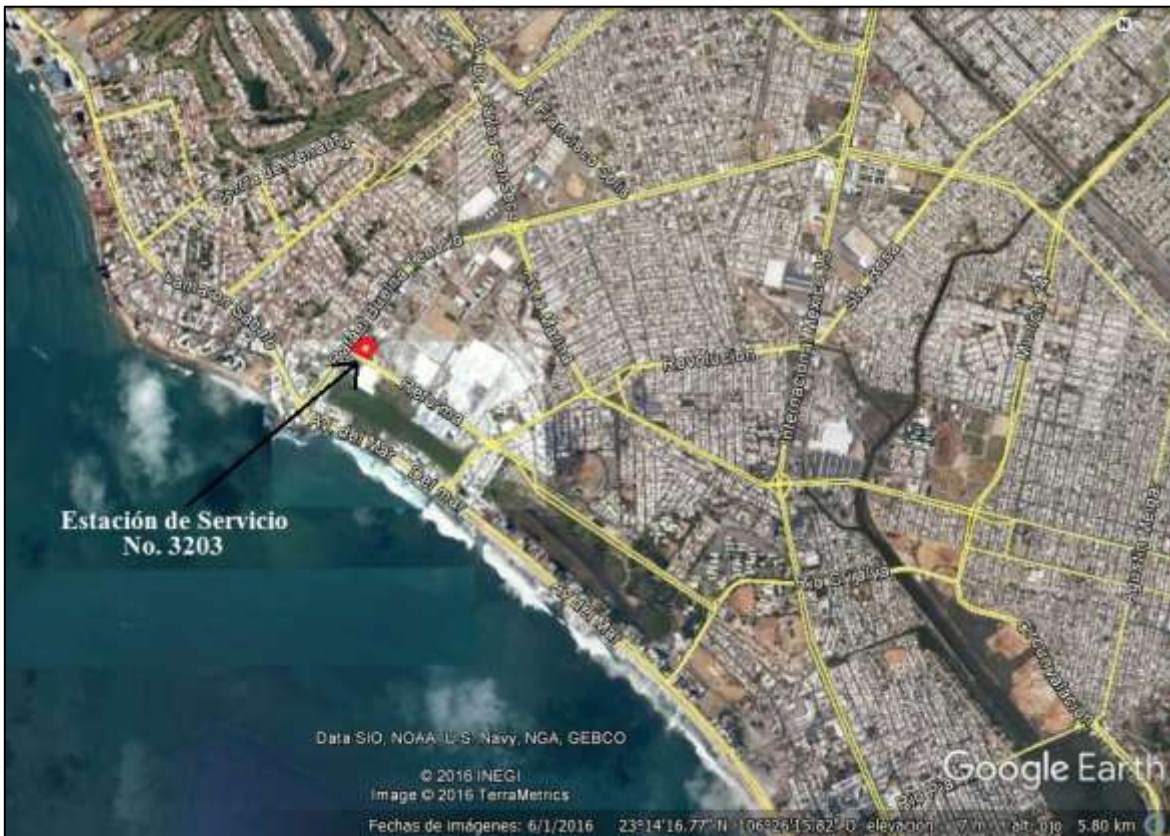


Figura 5. Localización de la Estación de Servicio 3203.

Para el presente proyecto se estima un tiempo de vida útil de 25 años, que consiste en la operación y mantenimiento de una Estación de servicio tipo urbana, el predio donde se encuentra construida la Estación de Servicio cuenta con una superficie de 5,210.15 m² y se encuentra ubicada en la Av. Rafael Buena Tenorio y Reforma S/N, Colonia Hacienda las Cruces, C.P. 82126, Mazatlán, Sinaloa.

A continuación, se presenta el cuadro de construcción del polígono de la Estación de Servicio y del polígono general del proyecto Datum WGS-84, Z-13N:



Figura 6. Polígono de la Estación de Servicio No. 3203.

| CUADRO DE CONSTRUCCION ES. 3203 | | | | | | |
|---------------------------------|----|------------------|-----------|---|-----------------------|---------------|
| LADO | | RUMBO | DISTANCIA | V | C O O R D E N A D A S | |
| EST | PV | | | | X | Y |
| | | | | 1 | 352,383.506 | 2,570,999.805 |
| 1 | 2 | S 59°35'17.31" E | 77.49 | 2 | 352,450.330 | 2,570,960.581 |
| 2 | 3 | S 34°52'13.42" W | 56.30 | 3 | 352,418.142 | 2,570,914.388 |
| 3 | 4 | S 05°34'15.63" W | 7.04 | 4 | 352,417.458 | 2,570,907.379 |
| 4 | 5 | S 14°29'18.62" E | 4.26 | 5 | 352,418.524 | 2,570,903.254 |
| 5 | 6 | S 28°57'26.20" E | 4.34 | 6 | 352,420.624 | 2,570,899.459 |
| 6 | 7 | N 57°26'17.28" W | 89.76 | 7 | 352,344.973 | 2,570,947.769 |
| 7 | 1 | N 36°31'12.74" E | 64.75 | 1 | 352,383.506 | 2,570,999.805 |
| SUPERFICIE = 5,210.15 m2 | | | | | | |

b) Dimensiones del proyecto

El área total del polígono del proyecto es de 5,210.15 m², la superficie de afectación temporal es de 3,199.644 m² y la superficie de afectación permanente que es donde se encuentra instalada la Estación de Servicio comprende 2,010.506 m².

La distribución de las superficies dentro del polígono del proyecto es como sigue:

| Obra | SUPERFICIE (m2) | % |
|---------------------------------------|-----------------|--------|
| Zona de Tanques | 346.766 | 6.65 |
| Área Administrativa | 510 | 9.78 |
| Zona de Despacho | 448.04 | 8.60 |
| Locales comerciales y Sanitarios | 385.70 | 7.41 |
| Patio de Maniobras y Estacionamientos | 3,199.644 | 61.42 |
| Áreas Verdes | 320 | 6.14 |
| Superficie del Proyecto | 5,210.15 | 100.00 |

Los procesos que se emplean en la Estación de Servicio son los de almacenamiento y expendio de petrolíferos, particularmente tratándose de Gasolinas (Premium y Magna) y Diesel.

La Estación de Servicio cuenta con 8 tanques de almacenamiento distribuidos de la siguiente manera 2 tanques de 50,000 litros C/U de gasolina Premium, 4 tanque de 50,000 litros C/U de gasolina Magna y 2 tanques de Diesel de 15,000 litros C/U por lo que la capacidad de almacenamiento total es de 330,000 litros.

c) Características del proyecto

Para una identificación más clara del presente informe se anexa el plano de la ubicación del proyecto donde muestra la extensión del predio.

Para una descripción más detallada de la Estación de Servicio se presenta la siguiente memoria fotográfica de la infraestructura con la que cuenta este establecimiento.



Fotografía 1. Estación de Servicio 3203.



Fotografía 2. Vista General de la Estación de Servicio.

Informe Preventivo de Impacto Ambiental del Proyecto:
“Operación y Mantenimiento de la Estación de Servicio No. 3203, SERVICIOS PLAYAS
DEL CAMARON S.A. DE C.V. Mazatlán, Sinaloa.”



Fotografía 3. Zona de Despacho de Gasolina Premium y Magna.



Fotografía de persona física, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

Fotografía 4. Equipo Contra Incendios en zona de despacho de gasolina.

Fotografía de persona física, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.



Fotografía 5. Zona de despacho de Diesel.



Fotografía de persona física, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

Fotografía 6. Vista lateral de uno de las tres bloques de módulos de despacho de gasolina.



Fotografía 7. Oficinas administrativas de la Estación de Servicio No. 3203.



Fotografía 8. Zona de Tanques de Almacenamiento.



Fotografía 9. Zona de Vento y Áreas Verdes.



Fotografía 10. Vista de la Estación de Servicio por la Av. Rafael Buelna.

Fotografía de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

El proyecto contempla 2 etapas para su desarrollo:

1. Etapa de operación y mantenimiento.
2. Etapa de abandono.

DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS EN CADA ETAPA DEL PROYECTO

1. Operación y Mantenimiento

La operación de la Estación de Servicio se realiza bajo un esquema de seguridad tanto para los trabajadores, la población y para el ambiente, cumpliendo con la normatividad existente.

El programa de mantenimiento lo integran todas las actividades que se desarrollan en la Estación de Servicio para conservar en condiciones óptimas de seguridad y operación los equipos e instalaciones como son: dispensarios, bombas sumergibles, válvulas, tuberías, instalaciones eléctricas, tierras físicas, extintores, drenajes, trampas de combustible, sistemas de recuperación de vapores, sistemas de control de inventarios, monitoreo de fugas, limpieza ecológica, pintura en general, señalamientos, etc.; elaborado principalmente en base a los manuales de mantenimiento de cada equipo o en su caso a las indicaciones de los fabricantes.

Por su naturaleza el mantenimiento se divide en preventivo y correctivo:

- **Mantenimiento Preventivo:** Son las actividades que se desarrollan de acuerdo a un programa predeterminado; permite detectar y prevenir a tiempo cualquier desperfecto antes de que falle algún equipo o instalación; si se lleva a cabo correctamente disminuirá riesgos e interrupciones repentinas.
- **Mantenimiento Correctivo:** Son las actividades que se desarrollan para sustituir algún equipo o instalación por reparación o sustitución de los mismos.

Por seguridad y para evitar riesgos, toda reparación será realizada por personal capacitado; ya sea el personal que trabaja en la Estación de Servicio, o por medio de empresas especializadas, utilizando las herramientas y refacciones adecuadas que garanticen los trabajos de reparación, y atender correctamente y a tiempo cualquier eventualidad.

OPERACIÓN:

La operación de esta Estación de servicio cumple con los lineamientos y disposiciones administrativas en materia de seguridad industrial, seguridad operativa y protección al ambiente, este último es el elemento rector del presente documento a evaluar.

La Estación de Servicio realiza las siguientes actividades de operación:

- ✚ Recepción y descarga de productos
- ✚ Despacho de producto al público.

- ✚ Investigación de accidentes e incidentes.
- ✚ Preparación y respuesta para las emergencias.

En el caso de los derrames de hidrocarburos se procede conforme a lo establecido en la ley general para la prevención y gestión de los residuos y su reglamento.

- ✚ Recepción y descarga de productos inflamables y combustibles con autotanques:

1. Lineamientos para la recepción de productos

a. Personal involucrado en el manejo, transporte y almacenamiento de productos inflamables y combustibles

1. Conocer las características y riesgos de los productos que se manejan, los cuales se describen en las hojas de seguridad y las hojas de transporte de producto.

2. Tomar la capacitación necesaria para el empleo adecuado del equipo portátil de contra incendio y de los dispositivos de seguridad con que cuentan las instalaciones y los equipos de reparto.

3. Conocer las acciones para hacer frente a las contingencias probables dentro de las instalaciones, tales como la evacuación del personal y vehículos, inspección y manejo de extintores, combate de incendios, solicitud de apoyo a protección civil, bomberos, etc.

4. Usar adecuadamente la ropa y equipo de protección personal: ropa de algodón industrial ajustada en cuello, puños y cintura, calzado industrial antiderrapante, guantes.

5. Los responsables de la selección y contratación del personal que funge como encargado de la Estación de Servicio o receptor, y del personal involucrado con la recepción y descarga de productos inflamables y combustibles, deben conservar la comprobación documental de la capacitación impartida (constancia de habilidades).

6. Cumplir con las medidas de seguridad internas de la Estación de Servicio.

7. Conocer las características y particularidades de los equipos de transporte.

8. Verificar que la descarga de auto-tanques se lleve a cabo exclusivamente sobre superficies horizontales o especificadas.

9. En todos los casos, llevar a cabo el ascenso y descenso de la cabina de auto-tanques o de la escalera del contenedor (tonel), con la cara de frente al asiento del operador o de frente al tonel, teniendo en todo momento tres puntos de apoyo: dos manos y un pie o dos pies y una mano.

b. Regulado y/o Administrador de la Estación de Servicio

1. Conocer, aplicar y hacer cumplir lo dispuesto en las medidas de seguridad, que se señalan en este procedimiento.
2. Mantener en buen estado el equipo y accesorios utilizados en la descarga de productos del auto-tanque (empaques, mangueras, adaptadores, etc.), así como contar con los repuestos suficientes para darles mantenimiento.
3. Identificar con señales o avisos y pintar con colores de acuerdo con los productos que se manejan, las tapas de los contenedores de las bocatomas de los tanques de almacenamiento, manteniendo en buen estado las áreas circundantes, así como los contenedores y tapas de los tanques de almacenamiento.
4. Asegurar que los tanques de almacenamiento de productos, cuenten como mínimo con los siguientes dispositivos de seguridad, verificando que se encuentren en buen estado y en óptimas condiciones de operación:
 - Mangueras y conexiones herméticas para la descarga de productos.
 - Contenedor de derrames libre de hidrocarburos y desechos, con capacidad mínima de 19 litros e instalado en la boquilla de descarga de productos de los tanques de almacenamiento.
 - Válvula de sobrellenado en la boquilla de descarga, que de manera automática impida el flujo de hidrocarburos hacia el interior del tanque de almacenamiento, cuando éste alcance un nivel de llenado del 95% de su capacidad.
5. Contar con los respaldos documentales vigentes (registros) que contengan los resultados de las pruebas de hermeticidad realizadas a los tanques de almacenamiento.
6. Verificar que las mangueras de descarga de auto-tanques no tengan una longitud mayor a los 4 metros, salvo en los casos donde se otorguen autorizaciones específicas.
7. Proporcionar las calzas para impedir el movimiento del auto-tanque, verificando el operador del auto-tanque y encargado de la Estación de servicio que se encuentren en buen estado.
8. En donde resulte aplicable, cumplir con lo dispuesto en la regulación y normatividad relacionada con los aspectos de seguridad industrial, seguridad operativa y la protección al medio ambiente.
9. Facilitar las maniobras de recepción, descarga y retiro del auto-tanque, verificando que éstas se realicen con seguridad.
10. Difundir los procedimientos de seguridad para la descarga de productos, capacitar al encargado y empleados en general de la Estación de Servicio y vigilar su estricto cumplimiento.

11. Capacitar al encargado y trabajadores en general en los procedimientos contemplados en el Plan de Contingencias o Programa Interno de Protección Civil de la Estación de Servicio para Casos de Emergencia.

12. Vigilar la realización periódica del programa de simulacros de emergencia por derrame, fuga o incendio de instalaciones, así como de evacuación de personas y vehículos.

13. Colocar y vigilar que se mantenga en buen estado la señalización de: “No Fumar” y “Apague su Celular” en baños, vestidores de empleados, sanitarios para clientes y en general, en todas las áreas de la Estación de Servicio.

c. Encargado o Responsable de la recepción de productos

1. Controlar la circulación interna de los vehículos, de manera que se garantice la preferencia al conductor del auto-tanque.

2. Verificar que las maniobras de recepción, descarga de productos y retiro del auto-tanque, se realicen de acuerdo a las disposiciones de seguridad establecidas.

3. Mostrar al operador del auto-tanque la impresión de las existencias del sistema electrónico de medición o control de inventarios, como evidencia de la disponibilidad de espacio en el tanque de almacenamiento para la descarga del producto (El llenado de los tanques de almacenamiento, debe tener como máximo hasta el noventa por ciento de su capacidad, verificado con el sistema electrónico de medición o control de inventarios).

4. Indicar al operador del auto-tanque, la posición exacta del auto-tanque y el tanque de almacenamiento en el que debe efectuarse la descarga del producto.

5. Mantener en todo momento libre de obstrucciones la zona de descarga.

6. Vigilar el cumplimiento de lo dispuesto por la señalización de “No Fumar” y “Apague su celular” en los baños y vestidores de empleados, en los sanitarios para clientes y en todas las áreas de la Estación de Servicio.

d. Operador del auto-tanque

1. Cumplir con las disposiciones y reglamentos establecidos por la Secretaría de Comunicaciones y Transporte, en materia de transporte de productos y materiales peligrosos.

2. Cumplir los señalamientos de circulación y seguridad de la Estación de Servicio, así como con lo dispuesto en el Reglamento Local de Tránsito.

3. Realizar con precaución las maniobras del auto-tanque dentro de la Estación de servicio, respetando el límite de velocidad máxima permitida de 10 km/hr.

4. Previa inspección visual, efectuar las conexiones necesarias del auto-tanque al tanque de almacenamiento, para llevar a cabo las operaciones de descarga de productos.

5. Vigilar el auto-tanque y dispositivos de conexión de las mangueras durante las maniobras de descarga de productos.

6. El operador no debe fumar ni operar el auto-tanque en estado de ebriedad o intoxicación por drogas o medicamentos.

2. Procedimiento para la descarga de auto-tanques

a. Arribo del auto-tanque

1. El encargado de la Estación de Servicio, debe atender de inmediato al operador del auto-tanque para no causar demoras en la descarga. En el caso de que otro auto-tanque se encuentre descargando producto y no permita su descarga, el operador debe esperar a que dicho auto-tanque termine su operación y se retire para iniciar la operación de la descarga siguiente.

2. Si llegasen a la vez dos auto-tanques, éstos no podrán ser descargados simultáneamente, para garantizar que ambas operaciones se llevarán a cabo independientemente y en forma segura.

3. Una vez posicionado el auto-tanque, el operador del auto-tanque debe apagar el motor de la unidad, cortar corriente, accionar el freno de estacionamiento dejando la palanca de velocidad en “neutral” o lo recomendado por el fabricante del vehículo, retirando la llave del interruptor y colocándola en la parte externa de la caja de válvulas.

Cumplido lo anterior, el operador del auto-tanque debe bajar de la cabina verificando que no existan condiciones en su entorno que puedan poner en riesgo la operación, conectar el auto-tanque a la tierra física ubicada en el costado del contenedor, colocar las calzas de madera y/o plástico en las llantas para asegurar la inmovilidad del vehículo.

Verificar que la tierra física se encuentre libre de pintura, que la conexión entre las pinzas y el cable no se encuentre trozada y que las pinzas ejerzan una adecuada presión.

Para colocar las calzas, éstas deben acercarse con el pie teniendo cuidado de no exponer las partes del cuerpo, en tanto que para retirarlas se debe utilizar el cable o la cadena a la cual están sujetas.

4. El encargado responsable debe colocar como mínimo 4 biombos con el texto: “PELIGRO DESCARGANDO COMBUSTIBLE” protegiendo cuando menos un área de 6.0 metros por 6.0 metros, tomando como centro la bocatoma del tanque donde se descargará el producto.

5. El Encargado debe colocar cuando menos dos extintores de 9 kg (20 lbs) de polvo químico seco del tipo ABC, cercanos al área de descarga para poderlos accionar de inmediato en caso necesario.
6. Antes de iniciar el proceso de descarga de producto, el responsable de la Estación de Servicio debe cortar el suministro de energía eléctrica a la(s) bomba(s) sumergible(s) del tanque de almacenamiento al que se conecta el auto-tanque.
7. El Operador del auto-tanque debe presentar y entregar al encargado, la factura y/o remisión de venta del producto que se va a descargar.
8. El Encargado debe comprobar que el sello (cola de ratón, si aplica), colocado en la caja de válvulas, se encuentre íntegro antes de retirarlo y que coincida con el número asentado en la factura.
9. Se debe verificar los niveles de combustible, según los lineamientos y acuerdos establecidos entre cliente y proveedor (lo cual definirá si se destapa la tapa del domo para verificar el nivel contenido)

Si es el caso, durante la apertura de la tapa del domo del contenedor, el personal debe colocarse con la espalda a favor del viento, flexionando las rodillas y teniendo especial cuidado en no permitir la introducción de objetos extraños al interior del tanque contenedor, para evitar que puedan obstruirse las válvulas de descarga y/o de emergencia. Por esta razón, el personal debe evitar la portación de peines, lápices, plumas, sellos, etc. en las bolsas de la camisola.

10. El encargado y el operador, conjuntamente, deben obtener una muestra de producto a través de la válvula de descarga para verificar su color, así como la ausencia de turbiedad y/o agua.
11. El encargado y el operador deben verificar que el recipiente metálico que contendrá la muestra del producto se encuentre debidamente aterrizado, para proceder de la siguiente manera:
 - Verificar que el auto-tanque se encuentre debidamente conectado a la tierra física.
 - Colocar el recipiente portátil metálico dentro de la caja de válvulas de descarga, de manera que exista contacto físico entre la boquilla de la válvula de descarga, el borde del recipiente metálico y el piso de la caja de válvulas del auto-tanque.
 - Proceder lentamente al llenado del recipiente de muestra, manteniendo en contacto durante este proceso al recipiente con la válvula de descarga y con el piso de la caja de válvulas.

12. Si la calidad del producto muestreado cumple con las especificaciones establecidas, el producto contenido en el recipiente de muestra debe verterse al tanque de almacenamiento de la Estación de Servicio, antes de iniciar el proceso de descarga.

13. En caso de encontrarse alguna anomalía en el producto muestreado, el Encargado debe notificar de inmediato la irregularidad al proveedor que surtió el producto, con lo cual procederá a la aplicación del procedimiento de devolución respectivo.

b. Descarga del producto.

1. Antes de iniciar el proceso de descarga del producto, el encargado debe colocar 4 biombos de seguridad, debiendo colocar en el área de descarga a dos personas, cada una con un extintor de polvo químico seco en condiciones de operación y dentro de su período de vigencia.

2. El encargado de la Estación de Servicio proporciona la manguera para la recuperación de vapores y la correspondiente para la descarga, incluido el codo de descarga con mirilla.

3. El operador debe conectar al auto-tanque la manguera para la recuperación de vapores, en tanto que el Encargado conecta el otro extremo de dicha manguera al codo de descarga. El conjunto ya ensamblado, se fija en la boquilla de retorno de vapores del tanque de almacenamiento.

4. Una vez conectada la manguera de recuperación de vapores, se lleva a cabo la conexión de la manguera de descarga de producto inicialmente por el extremo de la boquilla del tanque de almacenamiento y posteriormente por el extremo que se conecta a la válvula de descarga del auto-tanque. Al encargado, le corresponde la conexión de la manguera a la boquilla del tanque de almacenamiento, en tanto que al operador el acoplamiento al auto-tanque.

5. Después de que el Encargado haya llevado a cabo la conexión del codo de descarga, el Operador debe proceder a la apertura lenta de las válvulas de descarga y de emergencia, verificando cada 5 minutos el paso del producto por la mirilla del codo de descarga.

6. El Operador y el Encargado deben permanecer en el sitio de descarga y vigilar toda la operación, sin apartarse de la bocatoma del tanque de almacenamiento.

7. El Operador no debe permanecer por ningún motivo en la cabina del vehículo durante la operación de descarga del producto.

8. Si durante las operaciones de descarga de producto se presentara alguna emergencia, el Operador debe accionar de inmediato las válvulas de emergencia y de cierre de la descarga del auto-tanque.

9. El producto sólo debe ser descargado en los tanques de almacenamiento de la Estación de Servicio. Queda estrictamente prohibida la descarga del producto sobrante en tambores de 200 litros o en cualquier otro tipo de recipiente, como cubetas de metal o plástico.

10. Por ningún motivo debe descargarse de manera simultánea en dos o más tanques de almacenamiento con el mismo auto-tanque.

11. En el caso de que el producto descargado sea Diésel, no se requiere utilizar la manguera de retorno de vapores hacia el tanque, por lo que tanto el Encargado como el Operador deben verificar que la tapa de recuperación de vapores del auto-tanque se encuentre cerrada durante el proceso de descarga.

c. Comprobación de entrega total de producto y desconexión

1. Una vez que en la mirilla del codo de descarga no se aprecie flujo de producto, el Operador debe cerrar las válvulas de descarga y de emergencia.

2. A solicitud del Encargado de la Estación de Servicio, el Operador debe accionar la palanca de la válvula de descarga verificando que la válvula de emergencia se encuentre abierta, para asegurar de esta manera la entrega total de producto.

3. Posteriormente se lleva a cabo la desconexión de la manguera de descarga de acuerdo a la siguiente secuencia:

- Debe primero cerrarse la válvula del auto-tanque, desconectar el extremo de la manguera conectado a la válvula de descarga del auto-tanque, levantando la manguera para permitir el drenado del producto remanente hacia el tanque de almacenamiento; posteriormente, se procede a desconectar el extremo conectado al tanque de almacenamiento, asumiendo el Encargado y el Operador su respectiva tarea de accionamiento de la válvula del contenedor y desconexión.

- Queda estrictamente prohibido abrir la tapa del domo del auto-tanque al final de la descarga, ya que esto ocasionaría la pérdida de los vapores recuperados del tanque de almacenamiento.

- El Encargado de la Estación de Servicio concluye su labor tapando la boquilla de llenado del tanque de almacenamiento y colocando la tapa en el registro correspondiente, retirando del área las conexiones de descarga (codos), las señales preventivas, la manguera y las personas con los extintores.

4. Al finalizar la secuencia anterior, el Operador debe retirar la(s) tierra(s) física(s) del auto-tanque y las cuñas colocadas en las ruedas de dicho vehículo.

5. El acuse de la entrega del producto debe llevarse a cabo hasta el final de las operaciones de descarga, debiendo el Encargado de la Estación de Servicio imprimir el sello de recibido y firmar de conformidad.

6. Al término de las actividades anteriormente descritas, el Operador del auto-tanque debe retirar de inmediato la unidad de la Estación de Servicio y retornar a su centro de trabajo por la ruta previamente establecida.

✚ Despacho de producto al público.

1. El cliente accede al área de despacho debiendo detener el vehículo y apagar el motor.
2. El Despachador verifica que el vehículo no presente fugas de gasolina o diésel, vapor o humo en el cofre del motor; que el conductor y sus acompañantes no estén fumando ni utilizando teléfono celular.
3. El Despachador quita el tapón del tanque de almacenamiento de combustible del vehículo, antes de tomar la pistola de despacho, y lo coloca en la base de soporte del tapón del propio vehículo, en caso de existir ésta, y en caso contrario, lo coloca sobre el dispensario.
4. El Despachador toma la pistola de despacho del dispensario y no debe accionarla, sino hasta que se introduce la boquilla en el conducto del depósito del tanque de almacenamiento del vehículo.
5. El Despachador debe asegurarse que antes de introducir la pistola a la bocatoma del tanque no se encuentren personas fumando o utilizando el celular en el interior del vehículo; el mismo despachador no debe tener teléfono celular, ni cerillos o encendedor en sus bolsillos.
6. El Despachador coloca la boquilla de la pistola en la entrada del depósito de combustible del vehículo y, en caso de que el dispensario así lo permita, programa en el dispensario cantidades de volumen de litros o importe que solicite el cliente; suministra el producto cuidando que no se derrame y deja de surtir al paro automático de la pistola. El despachador por ningún motivo debe accionar la pistola de despacho para sobrellenar el tanque de combustible del vehículo.
7. El despachador debe permanecer cerca del vehículo, vigilando la operación.
8. El Despachador retira la pistola de la entrada del depósito del vehículo, acomodando la manguera en el dispensario.
9. El Despachador coloca el tapón del tanque del vehículo, verificando que quede bien cerrado.
10. El Despachador en su caso, entrega al conductor las llaves del vehículo, para que éste, una vez concluido el proceso de pago, proceda a retirarse del área de despacho.

Otros aspectos relacionados con la provisión de Servicio.

El personal que atiende el vehículo ofrece al cliente los distintos Servicio que ofrece la Estación de Servicio:

- a. Limpieza del parabrisas.
- b. Revisión de la presión de las llantas.
- c. Revisión de niveles de agua, aceite y lubricantes o aditivos.

En el caso que el cliente requiera que al vehículo le verifiquen sus niveles de agua, aceite y lubricantes, aditivos o que le suministren aceite, aire y/o agua o algún aditivo; el personal que lo atiende se asegura cuando levante el cofre de un vehículo, que esté fijo antes de inclinarse sobre el motor, así como que el motor esté apagado para proporcionar el servicio; al terminar debe asegurarse de que quede el cofre bien cerrado.

Durante la revisión de las baterías para reponer el nivel con agua destilada, se debe remover con suficiente agua el polvo blanco y evitar que este polvo o la solución entre a los ojos.

El personal de la Estación de Servicio atiende con prontitud y cortesía, a solicitud del cliente, la expedición de notas de consumo y facturas.

Preparación y respuesta para las emergencias.

Se cuenta con un plan de respuesta a emergencias que establece las acciones a realizar antes, durante y después de la ocurrencia de una emergencia en la Estación de Servicio, con el propósito que los trabajadores desarrollen la capacidad para responder de manera oportuna, segura y adecuada, mitigando el impacto al personal, a las instalaciones, al medio ambiente y a terceros, se anexa plan de respuesta a emergencias.

Investigación de accidentes e incidentes.

En las estaciones de servicio los accidentes más comunes son el derrame de combustibles en la zona de los dispensarios, ya sea por el sobre llenado del tanque del vehículo manipulado por el despachador, o en los tanques de almacenamiento debido a la falta de mantenimiento y pruebas de hermeticidad que prevengan fugas en estos, en caso de ocurrir un accidente se realizará una investigación exhaustiva para saber cuál fue la causa, dejar registrado el incidente en una bitácora y corregir la causa ya sea dando mantenimiento a los equipos, tanques e instalaciones, y con capacitación al personal en caso de ser por un error humano.

MANTENIMIENTO:

La Estación de servicio cuenta con un programa de mantenimiento el cual se anexa a este estudio, el cual sirve para conservar en óptimas condiciones de seguridad y operación los elementos constructivos, equipos e instalaciones.

Informe Preventivo de Impacto Ambiental del Proyecto:

“Operación y Mantenimiento de la Estación de Servicio No. 3203, SERVICIOS PLAYAS DEL CAMARON S.A. DE C.V. Mazatlán, Sinaloa.”

El mantenimiento es de carácter preventivo y correctivo, a efecto de identificar y corregir situaciones que pudieran generar riesgos e interrupciones repentinas en la operación de equipos e instalaciones, así como para reparar o sustituir equipos o instalaciones que estén dañadas o que no funcionan. Se cuenta con un programa mensual de detección de fugas y derrames tomando como base la información del sistema de control de inventarios para detectar situaciones de riesgo en la seguridad operativa y la protección al ambiente.

El programa de mantenimiento que se tenía se adecuo en base a lo establecido a la norma NOM-EM-001-ASEA-2015.

El programa de mantenimiento de los sistemas cuenta con los procedimientos enfocados a:

- a. Verificar el funcionamiento seguro de los equipos relacionados con la operación;
- b. Asegurar que los materiales y refacciones que se usan en los equipos cumplen con las especificaciones requeridas;
- c. Testificar que se lleven a cabo las revisiones y pruebas periódicas a los equipos;
- d. Realizar el mantenimiento con base en las recomendaciones del fabricante y/o, en su caso, del análisis de riesgos y el procedimiento de la empresa;
- e. Revisar el cumplimiento de las acciones correctivas resultantes del mantenimiento;
- f. Revisar los equipos nuevos y de reemplazo, para el cumplimiento con los requerimientos de diseño donde estarán instalados, y
- g. Definir los criterios o límites de aceptación; la frecuencia de las revisiones y pruebas, conforme a las recomendaciones del fabricante; las buenas prácticas de ingeniería; los requerimientos regulatorios y las políticas del Regulado, entre otros.

Los trabajos de mantenimiento quedan registrados en una bitácora foliada.

Bitácora:

Para efectos de control y verificación de las actividades de mantenimiento la Estación de Servicio cuenta con una "Bitácoras foliadas", para el registro de: mantenimiento preventivo y correctivo de edificaciones, elementos constructivos, equipos, sistemas e instalaciones de la Estación de Servicio, pruebas de hermeticidad, incidentes e inspecciones de mantenimiento, entre otros.

Características de la bitácora.

- no debe contener tachaduras y en caso de requerirse alguna corrección, ésta será a través de un nuevo registro, sin eliminar la hoja y sin borrar ni tachar el registro previo.
- estará disponible en todo momento en la Estación de Servicio y en un lugar de fácil acceso tanto para el responsable de dicha Estación como para los trabajadores autorizados.

- La bitácora debe contener como mínimo lo siguiente: nombre de la Estación de Servicio, domicilio, nombre del equipo y firmas de los trabajadores autorizados, firma autógrafa del o los trabajadores que realizaron el registro de actividades, así como la fecha y hora del registro.

Previsiones para realizar el mantenimiento a equipo e instalaciones.

- Preparativos para realizar actividades de mantenimiento.

Todos los trabajos peligrosos efectuados por los trabajadores de la Estación de Servicio o contratados con terceros están autorizados por escrito por el responsable de la Estación de Servicio y se registran en las bitácoras, anotando la fecha y horas de inicio y terminación programadas, así como el equipo y materiales de seguridad que serán utilizados.

Los trabajadores de la Estación de Servicio y el personal externo cuenta con el equipo de seguridad y protección de acuerdo a la norma NOM-017-STPS-2008, o la que la modifique o sustituya, así como con herramientas y equipos adecuados de acuerdo al lugar y las actividades que vayan a realizar.

Antes de realizar cualquier actividad de mantenimiento se deben seguir las medidas establecidas en los procedimientos de mantenimiento, las recomendaciones de fabricante y las siguientes:

- a. Suspender el suministro de energía eléctrica al equipo en mantenimiento y aplicar el procedimiento de seguridad de etiquetado, bloqueo y candado.
- b. Para actividades en dispensarios, suspender el despacho de producto desde la bomba sumergible al dispensario.
- c. Delimitar la zona en un radio de:
 1. 6.10 metros a partir de cualquier costado de los dispensarios.
 2. 3.00 metros a partir de la bocatoma de llenado de tanques de almacenamiento.
 3. 3.00 metros a partir de la bomba sumergible.
 4. 8.00 metros a partir de la trampa de grasas o combustibles.
- d. Verificar con un explosímetro que no existan o se presenten concentraciones explosivas de vapores.
- e. Eliminar cualquier punto de ignición.
- f. Todas las herramientas eléctricas portátiles estarán aterrizadas y sus conexiones e instalación serán a prueba de explosión.
- g. En el área de trabajo se designarán a dos personas capacitadas en el uso de extintores, cada una con un extintor de polvo químico seco tipo ABC de 9 kg.

h. Cuando se realicen trabajos en el interior del tanque de almacenamiento se tendrá una persona en el exterior encargado de la seguridad.

Medidas de seguridad para realizar trabajos “en caliente” o que generen fuentes de ignición.

Para los casos en los que se justifique realizar trabajos “en caliente”, antes de iniciar debe analizarse las actividades que serán realizadas y las áreas donde se llevarán a cabo para identificar los riesgos potenciales y definir las medidas a seguir para garantizar la seguridad de las personas e instalaciones durante el desarrollo de las actividades. Además se debe cumplir con lo establecido en sus procedimientos de mantenimiento, recomendaciones de fabricante y norma NOM-027-STPS-2008, o la que la modifique o sustituya.

Antes de realizar cualquier actividad de mantenimiento se deben seguir las medidas establecidas en los procedimientos de mantenimiento, las recomendaciones de fabricante y las siguientes:

- a. Suspender el suministro de energía eléctrica a todos los equipos de bombeo y despacho de combustibles y aplicar procedimiento de seguridad de etiquetado, bloqueo y candado donde sea requerido.
- b. Despresurizar las líneas de producto.
- c. Inspeccionar las áreas donde se realizarán las actividades, y eliminar fugas, derrames o acumulaciones de combustibles.
- d. Limpiar las áreas de trabajo.
- e. Retirar los residuos peligrosos generados.
- f. Verificar con un explosímetro que no existan concentraciones explosivas de vapores.

Medidas de seguridad para realizar trabajos en áreas cercanas a líneas eléctricas de media y alta tensión.

Para realizar cualquier trabajo de mantenimiento utilizando elementos de altura como plataformas (andamios de torre fijos o móviles), se requiere dar cumplimiento a lo establecido en la norma NOM-009-STPS-2011, o la que la modifique o sustituya; adicionalmente, conservar en todo momento una distancia horizontal mínima de seguridad de 5.00 metros entre la estructura de la plataforma (incluyendo los objetos o personas que se ubiquen sobre ella) y la proyección vertical de las líneas eléctricas.

Para actividades que se requieran realizar a distancias menores se debe solicitar permiso la empresa productiva del estado a cargo de las líneas eléctricas, para que ésta aplique las medidas de protección apropiadas, a fin de realizar el montaje de la plataforma y los trabajos requeridos.

Todos los trabajos de inspección, mantenimiento, limpieza y sustitución de equipo e instalaciones que se realicen en áreas cercanas a líneas eléctricas de media y alta tensión, deben cumplir con estas disposiciones siguientes:

- a. Instalar plataforma en áreas con suelo firme.
- b. Para estabilizar la plataforma, la relación entre la altura y ancho de la plataforma no debe exceder de 3.5:1 para instalación fija y 3:1 para instalación móvil.
- c. Verificar que las ruedas instaladas en los montantes de las plataformas móviles sean de por lo menos 125 mm de diámetro y que estén equipadas con dispositivos de frenos en las ruedas que no se puedan soltar por accidente.
- d. Instalar la escalera de acceso en el interior de la plataforma y contar con una tapa de acceso con seguro en la sección superior.
- e. Al realizar los trabajos sobre la plataforma utilizar equipo de protección personal: Casco, guantes, calzado dieléctrico y arnés de seguridad contra caídas.
- f. Todas las herramientas eléctricas portátiles deben estar aterrizadas.
- g. El área de trabajo estará restringida exclusivamente al interior de la sección superior de la plataforma y por ningún motivo debe acercarse la herramienta a menos de 5.00 metros de las líneas eléctricas.
- h. Ningún objeto debe exceder el límite establecido por la superficie superior del andamio y si por alguna razón no se puede cumplir con esta condición, las maniobras deben realizarse en la zona más alejada de las líneas eléctricas.

Además, dichos trabajos y los trabajos “en caliente o que generen fuentes de ignición” deben estar autorizados por escrito por el Responsable de la Estación de Servicio y serán registrados en la bitácora, anotando la fecha y hora de inicio y terminación programada, indicando el equipo y materiales de seguridad que serán utilizados. Al finalizar los trabajos deben registrarse los datos y los eventos relevantes que ocurrieron.

Medidas de seguridad en caso de derrames de combustibles.

Cuando al realizar actividades de mantenimiento en la Estación de Servicio se presenten fugas o derrames de productos en tuberías, conexiones y cualquier otro elemento presurizado o con acumulaciones de combustibles, se deben realizar las acciones siguientes:

- a. Suspender inmediatamente los trabajos de mantenimiento que se estén realizando.
- b. Suspender el suministro de energía eléctrica a los equipos que originaron el derrame.
- c. Activar el sistema de paro por emergencia de la instalación.
- d. Eliminar todas las fuentes de calor o que produzcan chispas, que estén cercanas al área del derrame.
- e. Evacuar al personal ajeno a la instalación.
- f. Corregir el origen del derrame.

- g. Lavar el área con abundante agua y recolectar el producto derramado en la trampa de combustibles.
- h. Colocar los residuos peligrosos en los lugares de confinamiento.
- i. Una vez realizada la corrección del origen del problema y establecidas las condiciones seguras de operación de la instalación se podrá continuar con los trabajos de mantenimiento y operación, de acuerdo a los lineamientos del procedimiento de emergencia por fugas y derrames de hidrocarburos.

El programa de mantenimiento se aplica a:

- a. Los tanques de almacenamiento y recipientes presurizados;
- b. Los sistemas de paro de emergencia;
- c. Los dispositivos y sistemas de alivio de presión y de venteo;
- d. Las protecciones de la instalación, tales como controles, enlaces de protección, sensores y alarmas;
- e. Los sistemas de bombeo y tuberías, y
- f. Las especificaciones de los materiales utilizados en las modificaciones o cambios del equipo.
 - a) Mantenimiento a tanques de almacenamiento y recipientes presurizados: Dado que la gran mayoría de los tanques de almacenamiento se encuentran confinados, ya sean enterrados o superficiales, el mantenimiento se circunscribe a verificar los resultados de las pruebas de hermeticidad y al drenado del agua que se condensa por cambios de temperatura tanto del Ambiente como de los productos.

Por lo que, previo a la realización de trabajos de mantenimiento de tanques de almacenamiento se debe proceder a verificar los resultados de las pruebas de hermeticidad, realizar el drenado de agua del tanque y, recalibrar los tanques para ajustar la capacidad volumétrica de los mismos en la consola del equipo del sistema de control de inventarios.

La re calibración volumétrica de tanques se realiza una vez al año.

Mantenimiento a tuberías de producto y accesorios de conexión.

| Concepto | Descripción |
|--------------------------|--|
| Pruebas de hermeticidad. | Las actividades de mantenimiento para las tuberías consistirán en verificar los resultados de las pruebas de hermeticidad, a fin de realizar las correcciones que sean necesarias. Se realizan pruebas de hermeticidad por la empresa TECNOSERVICIO DEL PACIFICO S.A. DE C.V. Las pruebas de hermeticidad a los tanques de almacenamiento se realizan por medio del método no volumétrico |

| Concepto | Descripción |
|--|--|
| | <p>HORNER EZY 3 1992. Los resultados de las pruebas salieron herméticos los 8 tanques de almacenamiento, la pérdida por hora es menor del 10% de la presión mínima determinada para el caso de gasolinas, y la pérdida es menor o igual a 1 para el caso del Diesel, el equipo utilizado para estas pruebas es el HORNER EZY 3, accesorios de conexión y manovacuometro OMEGA TECNO 13/10.</p> <p>Los resultados que se obtenidos de las pruebas de hermeticidad realizados por la empresa contratada para prestar este servicio, quedarán registrados en la bitácora y el original se guardará en el archivo de la Estación de Servicio, y se exhibirá a la AGENCIA cuando así se solicite.</p> <p>Con los resultados de las pruebas de hermeticidad se podrá identificar si se requiere realizar actividades de mantenimiento a las tuberías y, en su caso, determinar las acciones para llevar a cabo las reparaciones correspondientes, la suspensión temporal de las mismas o el retiro definitivo y sustitución por tuberías nuevas.</p> <p>En caso de ser detectada alguna fuga, se procederá a suspender la operación del tanque que alimenta dichas tuberías y a verificar la parte afectada para su reparación o sustitución según sea el caso.</p> <p>La prueba de hermeticidad en tuberías alimentadas por tanques de doble pared se debe realizar, una inicial, previo a la puesta en servicio de la Estación de Servicio, otra a los cinco años y a partir del sexto año, en forma anual a través de Terceros Especialistas.</p> |
| Registros y tapas para el cambio de dirección de tuberías. | El mantenimiento de registros y tapas se realiza para comprobar que no estén fracturados y que las tapas sean de las dimensiones que tiene el registro y asienten completamente en los mismos. Además, si los registros y tapas se encuentran en áreas clasificadas como no peligrosas se debe comprobar que las tapas sellen herméticamente. |
| Conectores flexibles de tubería en contenedores. | El mantenimiento consiste en revisar que los conectores no estén golpeados o torcidos y que no tengan fugas de producto. |
| Válvulas de corte rápido Shut-off. | El mantenimiento consiste en verificar que la válvula funciona y mantiene su integridad operativa conforme a las recomendaciones y especificaciones del fabricante. |
| Válvulas de venteo o presión vacío. | El mantenimiento contempla que las válvulas funcionen y mantengan su integridad operativa de acuerdo a las recomendaciones y especificaciones del fabricante. |

| Concepto | Descripción |
|--|--|
| Arrestador de flama. | Se debe mantener limpio y libre de obstrucciones. En caso de existir daño, fractura o ruptura de algún elemento que compone el arresta flama se debe reemplazar por uno en buen estado, con el fin de asegurar el correcto funcionamiento y la integridad operativa. |
| Juntas de expansión (mangueras metálicas flexibles). | La comprobación se hará de acuerdo a los resultados de las pruebas de hermeticidad aplicadas a las tuberías. En caso de existir daño, fractura o ruptura de algún elemento que compone las juntas de expansión (mangueras metálica flexible) se debe reemplazar por una en buen estado, con el fin de asegurar el correcto funcionamiento y la integridad operativa. |

Sistemas de drenaje.

Dispensarios

| Concepto | Descripción |
|----------------------|--|
| Registros y tubería. | <p>Los sistemas de drenaje se mantienen limpios y libres de cualquier obstrucción, y que permita el flujo hacia los sistemas de drenaje municipal o pozos de absorción. Para no impactar al sistema de drenaje municipal se debe verificar diariamente que la trampa de gasolinas y diésel se conserve libre de hidrocarburos y se encuentre en condiciones de operación.</p> <p>En los sistemas de drenaje aceitoso, éste se debe mantener libre de residuos peligrosos y éstos serán depositados en recipientes especiales, para su disposición final de acuerdo a la normatividad en seguridad y protección ambiental aplicable. El propietario contratará una empresa autorizada por la autoridad competente que se encargue de la recolección, transporte, almacenamiento temporal y disposición final de residuos peligrosos. Se registrará en bitácora las fechas en las cuales se realizó esta actividad.</p> <p>Los residuos extraídos de la trampa de gasolinas y diésel serán recolectados en un tambor cerrado, el cual tendrá un letrero señalando el producto que contiene en uno de sus costados y la leyenda o aviso que alerte de la peligrosidad del mismo.</p> <p>Para el cumplimiento a este apartado se realizan limpiezas ecológicas por parte de la empresa COMPLEJO EMPRESARIAL DEL PACIFICO S.A. DE C.V. Se anexa el certificado de Limpieza ecológica con fecha de 18/08/2016.</p> |
| Pozos de absorción. | En lugares con pozos de absorción o lechos percoladores |

| Concepto | Descripción |
|----------|------------------|
| | retirar papeles. |

Dispensarios.

| Concepto | Descripción |
|--|---|
| Filtros | Sustituir los filtros cuando se encuentren saturados |
| Mangueras para el despacho de combustible y recuperación de vapores. | Comprobar que las mangueras y sus uniones no presenten daños, o cuarteaduras que permitan fuga de producto o vapores. |
| Válvulas de corte rápido Break-away. | Las válvulas deben funcionar de acuerdo con las recomendaciones y especificaciones del fabricante. |
| Pistolas para el despacho de combustibles. | Las pistolas de despacho no deben presentar goteo o fuga por la boquilla al suspender el despacho de combustible. |
| Sistema de recuperación de vapores fase II. | Debe cumplir con las recomendaciones y especificaciones del fabricante y con la normatividad aplicable. |
| Anclaje a basamento. | Revisar el sistema de anclaje y los elementos de sujeción constatando que no esté suelto el dispensario. |

Zona de despacho.

| Concepto | Descripción |
|---|---|
| Elementos Protectores de módulos de abastecimiento. | El mantenimiento consiste en reparar o sustituir los elementos dañados o golpeados. |
| Surtidor para agua y aire. | El mantenimiento consiste en constatar que <ol style="list-style-type: none"> El surtidor de agua y aire proporcione el servicio. Funcione el sistema retráctil; Las válvulas (agua y aire) sean herméticas y no tengan fugas. |

Cuarto de máquinas.

| Concepto | Descripción |
|---|---|
| Compresor de aire. | Se estará sujeto a lo establecido por la versión vigente de la norma NOM-020-STPS sobre recipientes sujetos a presión o aquella que la sustituya. |
| Equipo hidroneumático. | Donde aplique, se debe constatar que el equipo funcione conforme a las recomendaciones y especificaciones del fabricante. |
| Planta de emergencia de energía eléctrica y en su caso colectores que aprovechen energías renovables. | El mantenimiento de la planta de emergencia se lleva a cabo conforme a las especificaciones del fabricante. En el caso de colectores solares, si aplica, se hará conforme a las recomendaciones del fabricante. |

Extintores.

El mantenimiento de extintores se sujeta a las disposiciones establecidas en el Reglamento Federal de Seguridad y Salud en el Trabajo y la NOM-002-STPS-2010 en sus versiones vigentes.

Se anexa constancia del curso USO Y MANEJO DE EXTINTORES por parte de la empresa HANKKEET CONTROL DE RIESGOS S.A. DE C.V. Con fecha de 04 de Agosto del 2016.

Instalación eléctrica.

Canalizaciones eléctricas.

Para el mantenimiento de las instalaciones eléctricas se realiza el corte en el suministro de energía eléctrica del circuito donde se llevarán a cabo los trabajos para la protección del trabajador que realice los trabajos de mantenimiento.

El mantenimiento de las instalaciones eléctricas debe ser realizado por lo menos cada seis meses y se debe:

- a. Revisar que los accesorios eléctricos (interruptores; contactos, cajas de conexiones, sellos eléctricos, tableros, etc.) tengan su correspondiente tapa y contratapa de protección firmemente colocada. Instalar las tapas que falten.
- b. Revisar el funcionamiento de interruptores de circuitos de fuerza e iluminación desde los tableros. Corregir en caso de falla.
- c. Revisar cada mes que exista iluminación en las distintas áreas de la Estación de Servicio y que las luminarias no hayan perdido su intensidad lumínica según lo establecido en la NOM-025-STPS-2008 o la que la modifique o sustituya. Reponer e instalar las faltantes y cambiar las que estén dañadas.
- d. Comprobar en base a la NOM-022-STPS-2008, o la que la modifique o sustituya, la continuidad eléctrica del sistema por lo menos cada año o después de cada descarga eléctrica atmosférica provocada por rayos.

Se anexan planos de instalaciones eléctricas.

Sistemas de tierras y pararrayos.

La revisión de los sistemas de tierras y pararrayos se debe realizar en apego a la NOM-022-STPS-2008, o la que la modifique o sustituya.

Otros equipos, accesorios e instalaciones.

| Concepto | Descripción |
|---|--|
| Detección electrónica de fugas (sensores). | Comprobar que el sensor funcione de acuerdo a las recomendaciones y especificaciones del fabricante. Comprobar que las alimentaciones eléctricas son las adecuadas de acuerdo a la ingeniería. Comprobar que funcionan las alarmas audibles y/o visibles. |
| Contenedores de dispensarios, bombas sumergibles y de accesorios. | Los contenedores se revisan por lo menos cada 30 días para verificar que sean herméticos |
| Paros de emergencia. | Comprobar que el paro de emergencia esté operable, que se encuentre firmemente sujeto en el lugar donde está instalado y que el pulsador o botón tipo hongo no esté flojo o roto. Comprobar que al activar los interruptores de emergencia, se corte el suministro de energía eléctrica a todos los circuitos de fuerza. Comprobar que a falla eléctrica del sistema de Paro de Emergencia sus elementos se vayan a posición segura. |
| Pozos de observación y monitoreo. | Comprobar que el sello que se localiza alrededor del tubo, en la parte superior del pozo sea hermético y no presente filtraciones. Comprobar que la parte superior metálica del registro esté sellada con cemento pulido y material epóxico para evitar la infiltración de agua o líquido. Mantener recubrimiento de pintura en color blanco con un triángulo equilátero negro en el centro de las tapas que identifique los pozos. |
| Bombas de agua. | Las bombas de agua para servicio o diversas instalaciones deben funcionar conforme a las especificaciones del fabricante. Cuando aplique, las bombas de Agua del sistema contra incendio deberán funcionar conforme a las especificaciones del fabricante y lo establecido en la NFPA 20, o código o norma que la modifique o sustituya. |
| Tinacos y cisternas. | Los tinacos y cisternas se deben mantener limpios y no presentar fugas. Cuando aplique, la capacidad de la cisterna para agua contra incendio deberá suministrar al menos durante 30 minutos con 2 hidrantes. Comprobar el funcionamiento de las válvulas conforme a las especificaciones del fabricante |
| Sistemas de ventilación de presión positiva. | Comprobar que el sistema de ventilación de presión positiva funciona conforme a las especificaciones del fabricante. |
| Señalamientos verticales y | Se debe comprobar por lo menos cada 4 meses que las |

| Concepto | Descripción |
|--|--|
| marcaje horizontal en pavimentos. | señales y avisos verticales y el marcaje horizontal estén visibles y completos. |
| Pavimentos. | Comprobar que no existan fracturas o fisuras en pisos de zonas de carga y descarga y en su caso, que exista el material sellador en las juntas de expansión. Comprobar que no existan baches en zonas de circulación, los cuales deben ser reparados. |
| Edificios. | Reparar las áreas dañadas, aplicar recubrimientos para acabados específicos e impermeabilizar azoteas, así como limpieza en general. Comprobar que las canaletas y bajadas del agua pluvial no se encuentren obstruidas o dañadas. |
| Casetas. | Se debe aplicar recubrimientos al menos cada dos años a interiores y exteriores. Comprobar continuamente que los elementos metálicos no presenten oxidación y asegurar el funcionamiento de puertas y ventanas incluyendo cerraduras y herrajes. |
| Muebles e instalaciones de sanitarios, baños y vestidores. | Comprobar que no existan fugas de agua en tuberías, en tanques y en accesorios sanitarios. Mantener limpias las instalaciones de sanitarios, baños y vestidores. Garantizar el libre flujo a los sistemas de drenaje. |
| Áreas verdes. | Podar plantas y árboles para que no obstruyan cables, canaletas, ni presionen sobre techos o muros, ni sean un peligro para la zona de seguridad. Asimismo, el sistema de riego no debe presentar fugas. De manera cotidiana se debe dar atención a jardineras, limpieza en general, remoción de tierra, plantas, flores secas y riego con agua. |
| Limpieza. | Los productos que se utilizan para las tareas de limpieza tienen características biodegradables, no tóxicas y cualidades para neutralizar los riesgos de explosividad y/o inflamabilidad de los residuos en caso de derrames superficiales; asimismo los desechos del proceso de limpieza no deben generar riesgo para el sistema de alcantarillado municipal. En caso de realizar limpieza de hidrocarburos, los desechos deben manejarse como residuos industriales peligrosos. Se debe contar con las hojas de datos de seguridad de acuerdo a lo establecido en la NOM-018-STPS-2000; el Regulado podrá realizar las adaptaciones para observar las disposiciones de la NOM-018-STPS-2015, de acuerdo a lo estipulado en su artículo Segundo Transitorio. El desarrollo y frecuencia de estas actividades se divide como se indica a continuación: |

| Concepto | Descripción |
|----------|--|
| | <p>a. Actividades que se deben realizar diariamente:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Limpieza general en áreas comunes, paredes, bardas, herrería en general, puertas, ventanas y señales y avisos. 2. Limpieza de sanitarios, paredes, muebles de baño, espejos y piso. 3. Limpieza de dispensarios por el exterior, mangueras y pistolas de despacho. <p>b. Actividades que se deben de realizar cada 30 días:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lavado de piso en áreas de despacho. Lavar con agua y productos biodegradables para la remoción o emulsión de grasas. 2. Limpieza en zona de almacenamiento. Lavar con agua y productos biodegradables la zona próxima a la bocatoma de llenado de tanques. 3. Limpieza de registros y rejillas. Retirar rejillas y lavar con agua y productos biodegradables para la remoción o emulsión de grasas. 4. Realizar inspección y hacer limpieza de trampas de combustibles y de grasas, cuando se requiera lavar con agua y productos biodegradables y recolectar los residuos flotantes y lodos en depósitos de cierre hermético. <p>c. Actividades que se deben de realizar cada 90 días:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Limpieza de drenajes. Desazolvar drenajes. <p>Las actividades de limpieza deben ser ejecutadas con personal interno o externo, competente en la actividad y ser registrado en bitácora. Los registros de bitácora deben hacer referencia a los informes externos, las actividades señaladas en el inciso b) (u otras cuando aplique) deberán realizarse por personal especializado y competente en la actividad e incluir evidencias objetivas (reportes de servicio, fotografías, manejo de residuos, manifiestos de disposición de residuos, entre otros) de haber desarrollado dichas actividades.</p> <p>El manejo y disposición de residuos sólidos urbanos, de manejo especial y peligrosos generados en las actividades de mantenimiento y limpieza, se llevará a cabo conforme a Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos, su Reglamento, las disposiciones administrativas de carácter general que emita la AGENCIA y la normatividad aplicable.</p> |

✚ Limpiezas ecológicas programadas y no programadas.

La limpieza ecológica se realiza cada 4 meses, y consiste en el lavado de las instalaciones y equipos que se encuentren dentro del área de servicio, estas son:

- Trincheras
- Registros
- fosas
- Islas
- Columnas
- Bombas de servicio
- Dispensarios
- Piso del área de servicio
- Tanques de almacenamiento de combustibles
- Flechas de señalización del flujo de tráfico

La maquinaria y material para realizar esta actividad son; hidrolavadora a presión, estopas, desengrasante biodegradable, ceras de silicón líquido biodegradable.

Los lodos y grasas que se extraen en los registros son depositados en tambores y llevados al almacén temporal de residuos peligrosos (Se anexa Programa Anual de Revisión y Mantenimiento).

Limpiezas generales.

La limpieza general se realiza en las oficinas, área de sanitarios, área de despacho de combustible, áreas verdes y en toda la superficie de la Estación de Servicio, esta actividad se realiza diariamente y consiste en:

| Área | Descripción de la actividad | Frecuencia |
|--------------------|--|---|
| Paredes y rejillas | Para las paredes y rejillas metálicas, la limpieza se realizará con franela humedecida con líquido multilimpiador. | Diariamente |
| Ventanas | Para vidrio se usará cepillo, agua y jabón, y se utilizará jalador para secar. . | Cada tercer día. |
| Pisos | Barrido y trapeado de pisos, con desinfectante aromático, quedando libre de polvo, manchas y basura. | Diariamente |
| Sanitarios | Lavado y desinfectado completo, así como limpieza de puertas y paredes del baño. Recolección de basura y trapeado. Colocación de insumos como papel sanitario tamaño jumbo y jabón líquido a | El lavado y desinfección se realiza cada turno o cuando lo requiera según lo considere el encargado del área de |

| Área | Descripción de la actividad | Frecuencia |
|--|---|--|
| | granel para manos. | limpieza, así como la colocación de papel y jabón. La limpieza de puertas y paredes se realiza cada semana. |
| Áreas verdes | Limpieza con recolector tipo araña, y poda de plantas, si como el retiro de basura depositada entre las plantas por los usuarios de la Estación. | La limpieza se realiza diariamente. La poda se realiza cada mes. |
| Letreros informativos | Limpieza con franela y líquido multilimpiador quedando libre de polvo y manchas. Deberá utilizar extensiones para alcanzar los letreros. | Cada semana |
| Andadores | Barrido y trapeado de pisos, con desinfectante aromático, quedando libre de polvo, manchas y basura. | Diariamente |
| Banquetas | Barrido y trapeado de pisos, con desinfectante aromático, quedando libre de polvo, manchas y basura. | Diariamente |
| Piso en el área de despacho de combustible | Barrido y trapeado de pisos, con desinfectante aromático, quedando libre de polvo, manchas y basura. | Diariamente |
| Piso en estacionamiento | Barrido y trapeado de pisos, con desinfectante aromático, quedando libre de polvo, manchas y basura. | Diariamente |
| Cuarto de maquinas | Barrido y trapeado de pisos, con desinfectante aromático, quedando libre de polvo, manchas y basura. | Diariamente |
| Bodegas | Barrido y trapeado de pisos, con desinfectante aromático, quedando libre de polvo, manchas y basura. | Diariamente |
| Oficinas | Barrido y trapeado de pisos, quedando libre de polvo, manchas y basura. Limpieza de ventanas y puertas, así como de muebles, quedando libre de polvo, manchas y basura. | Una vez al día. |
| Recolección de basura | Se recolecta la basura de los botes ubicados en todas las áreas, en un horario de 8:00 hrs. A 20:00 hrs. Todos los botes de basura siempre contienen una bolsa de polietileno | Diariamente |

| Área | Descripción de la actividad | Frecuencia |
|------|--|------------|
| | negro la cual se cambia por una nueva cada vez que se recolecte. La empresa que se tienen contratada para la recolección de basura deberá de hacerlo sin mezclar los desechos orgánicos con los inorgánicos. | |

4.- Programa de abandono del sitio.

En caso de que la Estación de Servicio, tenga que ser desmantelada, se tendrá que llevar a cabo las siguientes actividades:

- La eliminación de los combustibles de los tanques de almacenamiento y tuberías, además serán retirados tuberías, mangueras y bombas, todos los equipos con los que se cuenta.
- Se demolerá la obra civil.
- Los residuos generados por la demolición y desmantelamiento de infraestructura, serán dispuestos de acuerdo a su naturaleza, esto es si se trata de residuos peligrosos, atreves de una empresa autorizada por SEMARNAT, y los residuos no peligrosos donde el H. ayuntamiento disponga, de igual forma las estructuras de acero podrán comercializarse o reciclarse.
- En lo que respecta al sitio este puede utilizarse nuevamente para el sector comercial y de Servicio, previa adaptación del sitio.
- Se considera no dejar ningún asunto social pendiente a fin de evitar conflictos futuros.
- Se debe elaborar un programa específico para las actividades de abandono del sitio.

Escenario Al Finalizar El Proyecto:

Al finalizar la vida útil del proyecto, se realizará una valoración de las instalaciones por los peritos correspondientes en la materia, para lo cual se harán pruebas de hermeticidad al tanque de almacenamiento principalmente.

Derivado de lo anterior se tendrán tres escenarios, el retiro de las instalaciones y demolición, la rehabilitación de la misma o el abandono de las instalaciones.

- Escenario uno: Retiro del equipo y demolición de la Estación de Servicio.
- La eliminación de combustible en tanque y tuberías, además serán retirados tuberías, mangueras, tanques y todos los equipos instalados.
- Se demolerá la obra civil.
- Los residuos generados por la demolición y desmantelamiento de infraestructura, serán dispuestos de acuerdo a su naturaleza, donde el H. ayuntamiento disponga, de igual forma las estructuras de acero podrán comercializarse o reciclarse.

Informe Preventivo de Impacto Ambiental del Proyecto:

“Operación y Mantenimiento de la Estación de Servicio No. 3203, SERVICIOS PLAYAS DEL CAMARON S.A. DE C.V. Mazatlán, Sinaloa.”

- En lo que respecta al sitio este puede utilizarse nuevamente para el sector industrial y de Servicio, previa adaptación del sitio.
- Se considera no dejar ningún asunto social pendiente a fin de evitar conflictos futuros.

Escenario dos: rehabilitación de la Estación de Servicio.

Una vez valoradas las instalaciones y tomada la determinación de continuar con la infraestructura existente, se decidirá si se sigue con el mismo giro o se aprovecha para otro tipo de industria, realizando las adecuaciones necesarias a la misma, para lo cual se tendrá que someter la nueva actividad a evaluación en materia ambiental, según la legislación vigente en su momento, y acorde a los planes de desarrollo existentes en el municipio y el estado.

Escenario tres: abandono de las instalaciones

De no aplicarse el plan de abandono y dejar la infraestructura existente en el área, se generará impactos negativos, entre los más fuertes es el escénico ya que el paisaje se verá afectado por tener la presencia de estructuras y equipos oxidados, si como el crecimiento de vegetación y desarrollo de fauna nociva.

Lo anterior es muy poco probable que suceda ya que los equipos y las estructuras representan un costo, y es una inversión que no se debe perder, en este caso el inversionista tiene contemplado la recuperación del capital y el aprovechamiento de las instalaciones en su totalidad.

a) Uso actual del suelo.

El suelo donde actualmente se encuentra instalada y operando la Estación de Servicio No. 3203 tiene un uso urbano, y esta área del municipio de Mazatlán se encuentra dentro del Plan municipal de desarrollo como una zona para el establecimiento y operación de proyectos de esta magnitud.

b) Programa de trabajo

Tomando en cuenta que actualmente la Estación de Servicio se encuentra construida y en operación, para la ejecución de este proyecto se contemplan 2 etapas las cuales son operación y mantenimiento y abandono del sitio. Para la etapa de operación y mantenimiento se consideran 25 años y para la etapa de abandono del sitio se concederán 2 años.

| Etapa | Duración (Años) | |
|---------------------------|-----------------|---|
| | 25 | 1 |
| Operación y Mantenimiento | | |
| Abandono | | |

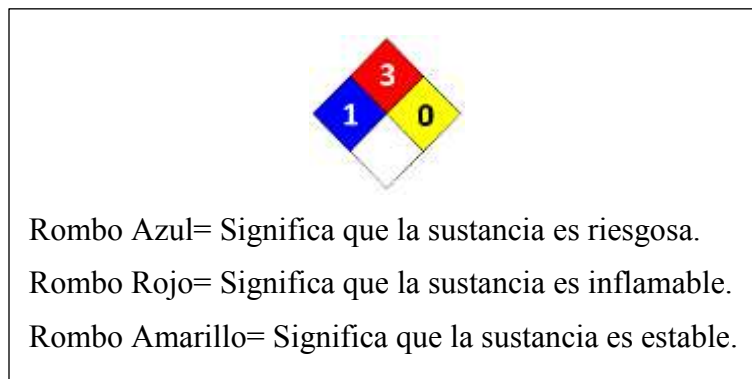
Tabla 2. Programa de Trabajo (Diagrama de Gantt).

III.2. b) IDENTIFICACIÓN DE LAS SUSTANCIAS O PRODUCTOS QUE VAN A EMPLEARSE Y QUE PODRÍAN PROVOCAR UN IMPACTO AL AMBIENTE, ASÍ COMO SUS CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y QUÍMICAS.

La Estación de Servicio cuenta con 8 tanques de almacenamiento distribuidos de la siguiente manera 2 tanques de 50,000 litros C/U de gasolina Premium, 4 tanque de 50,000 litros C/U de gasolina Magna y 2 tanques de Diesel de 15,000 litros C/U por lo que la capacidad de almacenamiento total es de 330,000 litros.

El transporte de las gasolinas y el diesel hacia la Estación de Servicio se realiza mediante autos tanques de 20,000 litros, las sustancias se encuentran en estado líquido, y su destino final es el expendio a cualquier tipo de transporte que lo requiera.

Las características CRETIB que presentan las sustancias que se manejan en el proyecto son las siguientes:



RIESGOS DE FUEGO Y EXPLOSIÓN

La gasolina es un líquido extremadamente inflamable, puede incendiarse fácilmente a temperatura normal, sus vapores son más pesados que el aire por lo que se dispersarán por el suelo y se concentrarán en las zonas bajas.

Esta sustancia puede almacenar cargas electrostáticas debidas al flujo o movimiento del líquido. Los vapores de gasolina acumulados y no controlados que alcancen una fuente de ignición, pueden provocar una explosión.

El trapo y materiales similares contaminados con gasolina y almacenados en espacios cerrados, pueden sufrir combustión espontánea.

Los recipientes que hayan almacenado este producto pueden contener residuos del mismo, por lo que no deben presurizarse, calentarse, cortarse, soldarse o exponerse a flamas u otras fuentes de ignición. La combustión de esta sustancia genera Monóxido de Carbono y Bióxido de Carbono.

RIESGO DE REACTIVIDAD

Esta sustancia es estable, se debe evitar el contacto con fuentes de ignición y oxidantes fuertes como: peróxidos, ácido nítrico y percloratos. No se descompone a temperatura ambiente. Su combustión genera Monóxido de Carbono, Bióxido de Carbono y otros gases asfixiantes, irritantes, corrosivos y no presenta polimeración.

A continuación se presentan las fichas de seguridad de las sustancias que se manejan en la Estación de Servicio las cuales son hidrocarburos particularmente Gasolinas (Premium y Magna) y Diesel.

Hoja de Datos de Seguridad

SECCIÓN I. DATOS GENERALES

HDSS: PR-107/2010

PEMEX-MAGNA (1) RESTO DEL PAÍS



No. ONU¹: 1203

No. CAS²: 8006-61-9

FECHA ELAB: 20/10/1998

REVISIÓN: 5

FECHA REV: 01/09/2011

| FABRICANTE | EN CASO DE EMERGENCIA LLAMAR: |
|--|---|
| PEMEX: Av. Marina Nacional No. 329, colonia Petróleos Mexicanos, Delegación Miguel Hidalgo, México, D. F. C. P. 11311. Teléfonos: (0155) - 19449365 y 19448895 (Horario de oficina). ASISTENCIA TÉCNICA: Teléfonos: (0155) – 19448164 (Horario de oficina). CONSULTA HOJAS DE DATOS DE SEGURIDAD: Teléfonos: (0155) – 19448628 y 19448041 (Horario de oficina). | SETIQ³: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 01800 – 0021400, sin costo las 24 horas. ▪ (0155) – 55591588, Cd. de México, las 24 horas. |
| | CENACOM⁴: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 01800 – 0041300, sin costo las 24 horas. ▪ (0155) – 51280000, ext. 11470 a 11476, Cd. de México, las 24 horas. |
| | COATEA⁵: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 01800 – 7104943, sin costo las 24 horas. ▪ (0155) – 54496391 y 26152045 Cd. de México, las 24 horas. |
| | CCAE⁶: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 49166 (número único nacional, las 24 horas). ▪ (0155) - 19442500, extensión 49166 Cd. de México, las 24 horas. ▪ Correo electrónico: ccae@pemex.com |

SECCIÓN II. DATOS GENERALES DEL PRODUCTO

| | |
|--|--|
| Nombre químico: ND | Estado físico: Líquido |
| Nombre comercial: Gasolina Pemex-Magna | Clase de Riesgo de transporte SCT ⁷ : Clase 3, "Líquidos inflamables" |
| Familia química: ND | No. Guía de Respuesta GRE ⁸ : 128 |
| Sinónimos: Gasolina Pemex-Magna, Pemex-Magna Resto del País | |
| Descripción general del producto: Mezcla de hidrocarburos parafínicos de cadena recta y ramificada, olefinas, cicloparafinas y aromáticos, que se obtienen del petróleo. Se utiliza como combustible en motores de combustión interna y es para uso en el | |

1/12

Hoja de Datos de Seguridad

interior del país, excepto en las zonas metropolitanas del Valle de México, Guadalajara y Monterrey. Índice de octano igual a 87 y 1000 ppm de contenido máximo de azufre total.

SECCIÓN III. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES

| COMPONENTE | % VOL. | NÚMERO ONU ¹ | NÚMERO CAS ² | PPT ⁹ (ppm) | CT ¹⁰ (ppm) | p ¹¹ (ppm) | IPVS ¹² (ppm) | GRADO DE RIESGO NFPA ¹³ | | | |
|------------|--------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | | | | | | | S ¹⁴ | I ¹⁵ | R ¹⁶ | E ¹⁷ |
| Gasolina | 100% | 1203 | 8006-61-9 | 300 | 500 | ND | ND | 1 | 3 | 0 | NA |
| Aromáticos | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| Olefinas | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| Benceno | 3.0% máx. | 1114 | 71-43-2 | 0.5 | 2.5 | ND | ND | 2 | 3 | 0 | NA |

SECCIÓN IV. PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

| | |
|--|---|
| Temperatura de ebullición (°C): 60-70 (máx. 10% destilac.) ⁸ | Color: Rojo (visual) |
| Temperatura de fusión (°C): NA | Olor: Característico a gasolina |
| Temperatura de inflamación (°C): Inferior a 0°C | Velocidad de evaporación: ND |
| Temperatura de auto ignición (°C): aproximadamente 250°C ^A | Solubilidad en agua: Insoluble |
| Densidad relativa de vapor (aire=1): 3.0 – 4.0 ^A | Presión de vapor @ 37.8 °C (kPa): 54.0 – 79.0 (7.8 – 11.5 lb/pulg ²) |
| pH: (IV.6) ND | % de volatilidad: NA |
| Peso molecular: ND | Límites de explosividad inferior-superior: 1.3 – 7.1 ^A |
| Estado físico: Líquido | Gravedad específica 20/4 °C: 0.700 – 0.770 |

SECCIÓN V. RIESGOS DE FUEGO Y EXPLOSIÓN

Medio de extinción:

- Fuegos pequeños: Utilizar agua en forma de rocío o niebla, polvo químico seco, Bióxido de Carbono o espuma química.

2/12

Hoja de Datos de Seguridad

- Fuegos grandes: Utilizar agua en forma de rocío o niebla, no usar chorro de agua directa, usar espuma química.

Equipo de protección personal para el combate de incendios:

- El personal que combate incendios de esta sustancia en espacios confinados, debe emplear equipo de respiración autónomo y traje para bombero profesional completo; el uso de este último proporciona solamente protección limitada.

Procedimiento y precauciones especiales durante el combate de incendios:

- Utilizar agua en forma de rocío para enfriar contenedores y estructuras expuestas, y para proteger al personal que intenta eliminar la fuga.
- Continuar el enfriamiento con agua de los contenedores, aún después de que el fuego haya sido extinguido. Eliminar la fuente de fuga si es posible hacerlo sin riesgo. Si la fuga o derrame no se ha incendiado, utilice agua en forma de rocío para dispersar los vapores.
- Debe evitarse la introducción de este producto a vías pluviales, alcantarillas, sótanos o espacios confinados.
- En función de las condiciones del incendio, permitir que el fuego arda de manera controlada o proceder a su extinción con espuma o polvo.
- En incendio masivo, utilice soportes fijos para mangueras o chiflones reguladores; si no es posible, retírese del área y deje que arda.
- Aislar el área de peligro, mantener alejadas a las personas innecesarias, evitar situarse en las zonas bajas, mantenerse siempre alejado de los extremos de los contenedores. Retírese de inmediato en caso de que aumente el sonido de los dispositivos de alivio de presión, o cuando el contenedor empiece a decolorarse.
- Tratar de cubrir el líquido derramado con espuma, evitando introducir agua directamente dentro del contenedor.

Condiciones que conducen a otros riesgos especiales:

- La gasolina es un líquido extremadamente inflamable, puede incendiarse fácilmente a temperatura normal, sus vapores son más pesados que el aire por lo que se dispersarán por el suelo y se concentrarán en las zonas bajas.
- Esta sustancia puede almacenar cargas electrostáticas debidas al flujo o movimiento del líquido. Los vapores de gasolina acumulados y no controlados que alcancen una fuente de ignición, pueden provocar una explosión.
- El trapo y materiales similares contaminados con gasolina y almacenados en espacios cerrados, pueden sufrir combustión espontánea.
- Los recipientes que hayan almacenado este producto pueden contener residuos del mismo, por lo que no deben presurizarse, calentarse, cortarse, soldarse o exponerse a flamas u otras fuentes de ignición.

Productos de la combustión nocivos para la salud:

- La combustión de esta sustancia genera Monóxido de Carbono y Bióxido de Carbono.

SECCIÓN VI. RIESGOS DE REACTIVIDAD

Estabilidad (condiciones a evitar): Esta sustancia es estable.

3/12

Hoja de Datos de Seguridad

Incompatibilidad (sustancias a evitar): Evitar el contacto con fuentes de ignición y oxidantes fuertes como: peróxidos, ácido nítrico y percloratos.

Descomposición en componentes o productos peligrosos:

Esta sustancia no se descompone a temperatura ambiente. Su combustión genera Monóxido de Carbono, Bióxido de Carbono y otros gases asfixiantes, irritantes y corrosivos.

Polimerización espontánea (condiciones a evitar):

Esta sustancia no presenta polimerización.

Otras condiciones a evitar para prevenir que reaccione:

No se tiene información.

SECCIÓN VII. RIESGOS A LA SALUD Y PRIMEROS AUXILIOS

EFECTOS POR EXPOSICIÓN AGUDA:

Ingestión:

- Produce inflamación y ardor, irritación de la mucosa de la garganta, esófago y estómago.
- En caso de presentarse vómito severo puede haber aspiración hacia los bronquios y pulmones, lo que puede causar inflamación y riesgo de infección.

Inhalación:

- La exposición a concentraciones elevadas de vapores causan irritación a los ojos, nariz, garganta, bronquios y pulmones; puede causar dolor de cabeza y mareos; puede ser anestésico y puede causar otros efectos al sistema nervioso central.
- Causa sofocación (asfixiante) si se permite que se acumule a concentraciones que reduzcan la cantidad de Oxígeno por abajo de niveles de respiración seguros.
- En altas concentraciones, los componentes de la gasolina pueden causar desórdenes en el sistema nervioso central.
- Es asfixiante, la exposición a atmósferas con concentraciones excesivas de vapores de gasolina, puede causar un colapso repentino, coma y la muerte.

Piel (contacto):



- El contacto de gasolina en la piel causa irritación y resequead.

Contacto con los ojos:

- El contacto de esta sustancia con los ojos causa irritación y/o quemadura de la córnea y/o conjuntiva, así como inflamación de los párpados.
- La gasolina causa sensación de quemadura severa, con irritación temporal e hinchazón de los párpados.

4/12

Hoja de Datos de Seguridad

| | |
|---|--|
| Número ONU: 1203 |   |
| Clase de riesgo de transporte: Clase 3 Líquidos inflamables | |
| Guía de Respuesta en caso de Emergencia: Guía número 128 | |
| Colocar el cartel que identifica el contenido y riesgo del producto transportado, cumpliendo con el color, dimensiones, colocación, etc., dispuestos en la NOM-004-SCT-2008 y empleando cualquiera de los dos modelos que se muestran en el recuadro de la derecha. | |
| <p>Recomendaciones del Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos:</p> <ol style="list-style-type: none"> Las unidades que transporten materiales y residuos peligrosos deberán estar en óptimas condiciones de operación, físicas y mecánicas, verificando el transportista que la unidad reúna tales condiciones antes de proceder a cargar los materiales y residuos peligrosos. Los operadores de vehículos se abstendrán a realizar paradas no justificadas, que no estén contempladas en la operación del servicio, así como circular por áreas centrales de ciudades y poblados. Al efecto, utilizarán los libramientos periféricos cuando éstos existan. Ninguna unidad que traslade materiales o residuos peligrosos deberá transportar personas no relacionadas con las operaciones de la unidad. Demás información, contenida en el Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos. | |

SECCIÓN XI. INFORMACIÓN SOBRE ECOLOGÍA

| |
|--|
| <p>Comportamiento de la sustancia química peligrosa cuando se libera al aire, agua o suelo y sus efectos en la flora o fauna:</p> <ul style="list-style-type: none"> Disponer apropiadamente de los productos y materiales contaminados usados en las maniobras de limpieza de fugas o derrames. El suelo y los materiales afectados por el derrame y por los trabajos de limpieza, deberán recibir el tratamiento y/o disposición correspondiente, de acuerdo a lo establecido en la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos (LGPGIR), el Reglamento de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos (LGPGIR) y la NOM-138-SEMARNAT/SS-2003. Cuando el derrame No exceda de 1 m³, se deberán aplicar de manera inmediata acciones para minimizar o limitar su dispersión o recogerlos y realizar la limpieza del sitio y anotarlos en la bitácora. Estas acciones deberán estar contempladas en sus respectivos programas de prevención y atención a contingencias o emergencias ambientales o accidentes. Cuando el derrame exceda de 1 m³, se deberán ejecutar las medidas inmediatas para contener los materiales liberados, minimizar o limitar su dispersión o recogerlos y realizar limpieza del sitio. Asimismo, se deberá: |
|--|

9/12

Hoja de Datos de Seguridad

- Avisar de inmediato a la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (PROFEPA) y a las autoridades competentes, que ocurrió el derrame, infiltración, descarga o vertido del material peligroso.
- Ejecutar las medidas que les hubieren impuesto las autoridades competentes conforme a lo previsto en el Art. 72 de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos (LGPGIR).
- Iniciar los trabajos de Caracterización del sitio contaminado y realizar las acciones de Remediación correspondientes.
- El aviso del derrame se deberá formalizar dentro de los tres días hábiles siguientes al día en que hayan ocurrido los hechos y deberá contener lo indicado en el Art. 131 del Reglamento de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos (LGPGIR).

SECCIÓN XII. INFORMACIÓN SOBRE MANEJO Y ALMACENAMIENTO

Para el manejo, transporte y almacenamiento:

- El personal no debe ingerir alimentos, beber o fumar durante el manejo de esta sustancia.
- El personal no debe emplear lentes de contacto cuando se manipula este producto.
- Deben evitarse temperaturas extremas en el almacenamiento de esta sustancia; almacenar en contenedores resistentes, cerrados, fríos, secos, aislados, en áreas bien ventiladas y alejados del calor, fuentes de ignición y productos incompatibles.
- Almacenar en contenedores con etiquetas; los recipientes que contengan esta sustancia, deben almacenarse separados de los vacíos y de los parcialmente vacíos.
- El almacenamiento de pequeñas cantidades de este producto, debe hacerse en contenedores resistentes y apropiados.
- Los equipos empleados para el manejo de esta sustancia, deben estar debidamente aterrizados.

Otras precauciones:

- La ropa y trapos contaminados, deben estar libres de este producto antes de almacenarlos o utilizarlos nuevamente.
- No utilizar presión para vaciar los contenedores.
- Los recipientes que hayan almacenado este producto pueden contener residuos de él, por lo que no deben presurizarse, calentarse, cortarse, soldarse o exponerse a flamas u otras fuentes de ignición.

Hoja de Datos de Seguridad

SECCIÓN I. DATOS GENERALES

HDSS: PR-104/2010

PEMEX PREMIUM (1) ZMVM



No. ONU¹: 1203

No. CAS²: 8006-61-9

FECHA ELAB: 26/09/2004

REVISIÓN: 4

FECHA REV: 01/09/2011

| FABRICANTE | EN CASO DE EMERGENCIA LLAMAR: |
|--|---|
| PEMEX: Av. Marina Nacional No. 329, colonia Petróleos Mexicanos, Delegación Miguel Hidalgo, México, D. F. C. P. 11311. Teléfonos: (0155) - 19449365 y 19448895 (Horario de oficina). ASISTENCIA TÉCNICA: Teléfonos: (0155) - 19448164 (Horario de oficina). CONSULTA HOJAS DE DATOS DE SEGURIDAD: Teléfonos: (0155) - 19448628 y 19448041 (Horario de oficina). | SETIQ³: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 01800 – 0021400, sin costo las 24 horas. ▪ (0155) – 55591588, Cd. de México, las 24 horas. |
| | CENACOM⁴: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 01800 – 0041300, sin costo las 24 horas. ▪ (0155) – 51280000, ext. 11470 a 11476, Cd. de México, las 24 horas. |
| | COATEA⁵: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 01800 – 7104943, sin costo las 24 horas. ▪ (0155) – 54496391 y 26152045 Cd. de México, las 24 horas. |
| | CCAE⁶: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 49166 (número único nacional, las 24 horas). ▪ (0155) - 19442500, extensión 49166 Cd. de México, las 24 horas. ▪ Correo electrónico: ccae@pemex.com |

SECCIÓN II. DATOS GENERALES DEL PRODUCTO

| | |
|--|--|
| Nombre químico: ND | Estado físico: Líquido |
| Nombre comercial: Gasolina Pemex Premium | Clase de Riesgo de transporte SCT ⁷ : Clase 3, "Líquidos inflamables" |
| Familia química: ND | No. Guía de Respuesta GRE ⁸ : 128 |
| Sinónimos: Gasolina Pemex Premium, Pemex Premium Zona Metropolitana del Valle de México | |
| Descripción general del producto: Mezcla de hidrocarburos parafínicos de cadena recta y ramificada, olefinas, cicloparafinas y aromáticos, que se obtienen del petróleo. Se utiliza como combustible en motores de combustión interna y es para uso | |

1/12

Hoja de Datos de Seguridad

obligatorio en la Zona Metropolitana del Valle de México.

SECCIÓN III. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES

| COMPONENTE | % VOL. | NÚMERO ONU ¹ | NÚMERO CAS ² | PPT ⁹ (ppm) | CT ¹⁰ (ppm) | P ¹¹ (ppm) | IPVS ¹² (ppm) | GRADO DE RIESGO NFPA ¹³ | | | |
|------------|---------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | | | | | | | S ¹⁴ | I ¹⁵ | R ¹⁶ | E ¹⁷ |
| Gasolina | 100% | 1203 | 8006-61-9 | 300 | 500 | ND | ND | 1 | 3 | 0 | NA |
| Aromáticos | 25.0% máx. | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| Olefinas | 10.0% máx. | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| Benceno | 1.0% máx. | 1114 | 71-43-2 | 0.5 | 2.5 | ND | ND | 2 | 3 | 0 | NA |
| Oxígeno | 2.7% máx. | 1072 | 7782-44-7 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |

SECCIÓN IV. PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

| | |
|--|--|
| Temperatura de ebullición (°C): 70 (temp. máx. 10% destilac.) ⁸ | Color: Sin Anilina ⁸ |
| Temperatura de fusión (°C): NA | Olor: Característico a gasolina |
| Temperatura de inflamación (°C): Inferior a 0°C | Velocidad de evaporación: ND |
| Temperatura de auto ignición (°C): aproximadamente 250°C ^A | Solubilidad en agua: Insoluble |
| Densidad relativa de vapor (aire=1): 3.0 – 4.0 ^A | Presión de vapor (kPa): 45–54 (6.5–7.8 lb/pulg ²) ^B |
| pH: (IV.6) ND | % de volatilidad: NA |
| Peso molecular: ND | Límites de explosividad inferior-superior: 1.3 – 7.1 ^A |
| Estado físico: Líquido | Gravedad específica 20/4 °C: 0.700 – 0.770 |

SECCIÓN V. RIESGOS DE FUEGO Y EXPLOSIÓN

2/12

Hoja de Datos de Seguridad

Medio de extinción:

- Fuegos pequeños: Utilizar agua en forma de rocío o niebla, polvo químico seco, Bióxido de Carbono o espuma química.
- Fuegos grandes: Utilizar agua en forma de rocío o niebla, no usar chorro de agua directa, usar espuma química.

Equipo de protección personal para el combate de incendios:

- El personal que combate incendios de esta sustancia en espacios confinados, debe emplear equipo de respiración autónomo y traje para bombero profesional completo; el uso de este último proporciona solamente protección limitada.

Procedimiento y precauciones especiales durante el combate de incendios:

- Utilizar agua en forma de rocío para enfriar contenedores y estructuras expuestas, y para proteger al personal que intenta eliminar la fuga.
- Continuar el enfriamiento con agua de los contenedores, aún después de que el fuego haya sido extinguido. Eliminar la fuente de fuga si es posible hacerlo sin riesgo. Si la fuga o derrame no se ha incendiado, utilice agua en forma de rocío para dispersar los vapores.
- Debe evitarse la introducción de este producto a vías pluviales, alcantarillas, sótanos o espacios confinados.
- En función de las condiciones del incendio, permitir que el fuego arda de manera controlada o proceder a su extinción con espuma o polvo.
- En incendio masivo, utilice soportes fijos para mangueras o chiflones reguladores; si no es posible, retírese del área y deje que arda.
- Aislar el área de peligro, mantener alejadas a las personas innecesarias, evitar situarse en las zonas bajas, mantenerse siempre alejado de los extremos de los contenedores. Retírese de inmediato en caso de que aumente el sonido de los dispositivos de alivio de presión, o cuando el contenedor empiece a decolorarse.
- Tratar de cubrir el líquido derramado con espuma, evitando introducir agua directamente dentro del contenedor.

Condiciones que conducen a otros riesgos especiales:

- La gasolina es un líquido extremadamente inflamable, puede incendiarse fácilmente a temperatura normal, sus vapores son más pesados que el aire por lo que se dispersarán por el suelo y se concentrarán en las zonas bajas.
- Esta sustancia puede almacenar cargas electrostáticas debidas al flujo o movimiento del líquido. Los vapores de gasolina acumulados y no controlados que alcancen una fuente de ignición, pueden provocar una explosión.
- El trapo y materiales similares contaminados con gasolina y almacenados en espacios cerrados, pueden sufrir combustión espontánea.
- Los recipientes que hayan almacenado este producto pueden contener residuos del mismo, por lo que no deben presurizarse, calentarse, cortarse, soldarse o exponerse a flamas u otras fuentes de ignición.

Productos de la combustión nocivos para la salud:

- La combustión de esta sustancia genera Monóxido de Carbono y Bióxido de Carbono.

Hoja de Datos de Seguridad

SECCIÓN VI. RIESGOS DE REACTIVIDAD

Estabilidad (condiciones a evitar): Esta sustancia es estable.

Incompatibilidad (sustancias a evitar): Evitar el contacto con fuentes de ignición y oxidantes fuertes como: peróxidos, ácido nítrico y percloratos.

Descomposición en componentes o productos peligrosos:

Esta sustancia no se descompone a temperatura ambiente. Su combustión genera Monóxido de Carbono, Bióxido de Carbono y otros gases asfixiantes, irritantes y corrosivos.

Polimerización espontánea (condiciones a evitar):

Esta sustancia no presenta polimerización.

Otras condiciones a evitar para prevenir que reaccione:

No se tiene información.

SECCIÓN VII. RIESGOS A LA SALUD Y PRIMEROS AUXILIOS

EFFECTOS POR EXPOSICIÓN AGUDA:

Ingestión:

- Produce inflamación y ardor, irritación de la mucosa de la garganta, esófago y estómago.
- En caso de presentarse vómito severo puede haber aspiración hacia los bronquios y pulmones, lo que puede causar inflamación y riesgo de infección.

Inhalación:

- La exposición a concentraciones elevadas de vapores causan irritación a los ojos, nariz, garganta, bronquios y pulmones; puede causar dolor de cabeza y mareos; puede ser anestésico y puede causar otros efectos al sistema nervioso central.
- Causa sofocación (asfixiante) si se permite que se acumule a concentraciones que reduzcan la cantidad de Oxígeno por abajo de niveles de respiración seguros.
- En altas concentraciones, los componentes de la gasolina pueden causar desórdenes en el sistema nervioso central.
- Es asfixiante, la exposición a atmósferas con concentraciones excesivas de vapores de gasolina, puede causar un colapso repentino, coma y la muerte.

Piel (contacto):

- El contacto de gasolina en la piel causa irritación y resequedad.

Contacto con los ojos:

4/12

SECCIÓN VIII. INDICACIONES EN CASO DE FUGA O DERRAME

Procedimiento y precauciones inmediatas:

Primeramente llamar al número telefónico de respuesta en caso de emergencia.

- Eliminar las fuentes de ignición cercanas (no fumar, no usar bengalas, chispas o llama abierta en el área de riesgo).
- No tocar ni caminar sobre el producto derramado.
- Mantener alejado al personal que no participa directamente en las acciones de control; aislar el área de riesgo y prohibir el acceso.
- Permanecer fuera de las zonas bajas y en un sitio donde el viento sople a favor.
- Debe evitarse la introducción de este producto a vías pluviales, alcantarillas, sótanos o espacios confinados.
- En caso de fugas o derrames pequeños, cubrir con arena u otro material absorbente no combustible.
- Cuando se trate de derrames mayores, se debe represar a distancia, recoger el producto y colocarlo en tambores para su disposición posterior.
- Utilizar herramientas antichispas para recoger el material derramado, y conectar eléctricamente a tierra el equipo utilizado.
- Ventile los espacios cerrados antes de entrar.
- El agua en forma de rocío puede reducir los vapores, pero no puede prevenir su ignición en espacios cerrados.
- Todo el equipo que se use para el manejo de esta sustancia, debe estar conectado eléctricamente a tierra.

- Debe trabajarse en áreas bien ventiladas.
- Debe proveerse ventilación mecánica a prueba de explosión, cuando se maneje esta sustancia en espacios confinados.

Métodos de mitigación para controlar la sustancia:

- En caso de emplear equipos de bombeo para recuperar el producto derramado, éste debe ser a prueba de explosión.
- Detener la fuga en caso de poder hacerlo sin riesgo.
- De ser posible, los recipientes que lleguen a fugar deben ser trasladados a un sitio bien ventilado y alejado del resto de las instalaciones y de fuentes de ignición; el producto, deberá trasegarse a otros recipientes que se encuentren en buenas condiciones, observando los procedimientos establecidos para esta actividad.

Recomendaciones para evacuación:






- En caso de un derrame grande, considere la evacuación inicial de por lo menos 300 metros a favor del viento u 800 metros a la redonda.
- En caso de que un tanque, carrotanque o autotanque que contenga este producto esté involucrado en un incendio, debe aislarse 800 metros a la redonda.
- Considerar también la evacuación inicial de 800 metros a la redonda.

SECCIÓN IX. PROTECCIÓN ESPECIAL EN SITUACIONES DE EMERGENCIA

Equipo de protección personal específico:

- La selección del equipo de protección personal varía dependiendo de las condiciones de uso.
- Se recomienda utilizar guantes de hule cuando el contacto prolongado con la piel no puede evitarse.
- La concentración de vapores en el aire determina el tipo de protección respiratoria que es necesaria.
- En caso de fuga o derrame, emplear equipo de protección personal incluyendo: botas, guantes y delantal de hule.
- Cuando la fuga o derrame genera vapores o neblinas de esta sustancia, debe emplearse equipo de respiración autocontenido.
- Deben emplearse anteojos de seguridad con protección lateral o careta facial cuando se efectúen labores de atención a fugas o derrames.
- No debe usarse lentes de contacto cuando se maneja esta sustancia.
- En las instalaciones donde se maneja esta sustancia, deben colocarse estaciones de regadera-lavaojos en sitios estratégicos, los cuales deben estar accesibles, operables en todo momento y bien identificadas.
- El personal que combate incendios de esta sustancia en espacios confinados, debe emplear equipo de respiración autónomo y traje para bombero profesional completo; el uso de este último proporciona solamente protección limitada.

SECCIÓN X. INFORMACIÓN SOBRE TRANSPORTACIÓN

| | | |
|---|--|---|
| Número ONU: 1203 |    |   |
| Clase de riesgo de transporte: Clase 3 Líquidos inflamables | | |
| Guía de Respuesta en caso de Emergencia: Guía número 128 | | |
| Colocar el cartel que identifica el contenido y riesgo del producto transportado, cumpliendo con el color, dimensiones, colocación, etc., dispuestos en la NOM-004-SCT-2008 y empleando cualquiera de los dos modelos que se muestran en el recuadro de la derecha. | | |
| <p>Recomendaciones del Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Las unidades que transporten materiales y residuos peligrosos deberán estar en óptimas condiciones de operación, físicas y mecánicas, verificando el transportista que la unidad reúna tales condiciones antes de proceder a cargar los materiales y residuos peligrosos. 2.- Los operadores de vehículos se abstendrán a realizar paradas no justificadas, que no estén contempladas en la operación del servicio, así como circular por áreas centrales de ciudades y poblados. Al efecto, utilizarán los libramientos periféricos cuando éstos existan. 3.- Ninguna unidad que traslade materiales o residuos peligrosos deberá transportar personas no relacionadas con las operaciones de la unidad. 4.- Demás información, contenida en el Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos. | | |

SECCIÓN XII. INFORMACIÓN SOBRE MANEJO Y ALMACENAMIENTO

Para el manejo, transporte y almacenamiento:

- El personal no debe ingerir alimentos, beber o fumar durante el manejo de esta sustancia.
- El personal no debe emplear lentes de contacto cuando se manipula este producto.
- Deben evitarse temperaturas extremas en el almacenamiento de esta sustancia; almacenar en contenedores resistentes, cerrados, fríos, secos, aislados, en áreas bien ventiladas y alejados del calor, fuentes de ignición y productos incompatibles.
- Almacenar en contenedores con etiquetas; los recipientes que contengan esta sustancia, deben almacenarse separados de los vacíos y de los parcialmente vacíos.
- El almacenamiento de pequeñas cantidades de este producto, debe hacerse en contenedores resistentes y apropiados.
- Los equipos empleados para el manejo de esta sustancia, deben estar debidamente aterrizados.

Otras precauciones:

- La ropa y trapos contaminados, deben estar libres de este producto antes de almacenarlos o utilizarlos nuevamente.
- No utilizar presión para vaciar los contenedores.
- Los recipientes que hayan almacenado este producto pueden contener residuos de él, por lo que no deben presurizarse, calentarse, cortarse, soldarse o exponerse a flamas u otras fuentes de ignición.

Hoja de Datos de Seguridad

SECCIÓN I. DATOS GENERALES

HDSS: PR-301/2010

PEMEX DIÉSEL



No. ONU¹: 1202

No. CAS²: 68476-34-6

FECHA ELAB: 30/10/1998

REVISIÓN: 5

FECHA REV: 06/07/2011

| FABRICANTE | EN CASO DE EMERGENCIA LLAMAR: |
|---|---|
| PEMEX: Av. Marina Nacional No. 329, colonia Petróleos Mexicanos, Delegación Miguel Hidalgo, México, D. F., C. P. 11311. Teléfonos: (0155) - 19449365 y 19448895 (Horario de oficina). ASISTENCIA TÉCNICA: Teléfonos: (0155) - 19448164 (Horario de oficina). CONSULTA HOJAS DE DATOS DE SEGURIDAD: Teléfonos: (0155) - 19448628 y 19448041 (Horario de oficina). | SETIQ³: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 01800 - 0021400, sin costo las 24 horas. ▪ (0155) - 55591588, Cd. de México, las 24 horas. |
| | CENACOM⁴: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 01800 - 0041300, sin costo las 24 horas. ▪ (0155) - 51280000, ext. 11470 a 11476, Cd. de México, las 24 horas. |
| | COATEA⁵: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 01800 - 7104943, sin costo las 24 horas. ▪ (0155) - 54496391 y 26152045 Cd. de México, las 24 horas. |
| | CCAE⁶: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 49166 (número único nacional, las 24 horas). ▪ (0155) - 19442500, extensión 49166 Cd. de México, las 24 horas. ▪ Correo electrónico: ccae@pemex.com |

SECCIÓN II. DATOS GENERALES DEL PRODUCTO

| | |
|--|--|
| Nombre químico: ND | Estado físico: Líquido |
| Nombre comercial: Diésel | Clase de Riesgo de transporte SCT ⁷ : Clase 3, "Líquidos inflamables" |
| Familia química: ND | No. Guía de Respuesta GRE ⁸ : 128 |
| Sinónimos: Pemex Diésel | |
| Descripción general del producto: No se tiene registro. | |

1/1

Hoja de Datos de Seguridad

SECCIÓN III. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES

| COMPONENTE | % VOL. | NÚMERO ONU ¹ | NÚMERO CAS ² | PPT ⁹ (ppm) | CT ¹⁰ (ppm) | P ¹¹ (ppm) | IPVS ¹² (ppm) | GRADO DE RIESGO NFPA ¹³ | | | |
|------------|-----------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | | | | | | | S ¹⁴ | I ¹⁵ | R ¹⁶ | E ¹⁷ |
| Diésel | 100% | 1202 | 68334-30-5 | 100 | ND | ND | ND | 0 | 2 | 0 | ND |
| Aromáticos | 30% máx. | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| Azufre | 500 mg/kg | 1350 | 7704-34-9 | ND | ND | ND | ND | 1 | 1 | 0 | ND |

SECCIÓN IV. PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

| | |
|---|---|
| Temperatura de ebullición (°C): ND | Color: (2.5 máximo) ASTM-D 1500 ^B |
| Temperatura de fusión (°C): ND | Olor: Característico a hidrocarburo |
| Temperatura de inflamación (°C): 45 (mínimo) (ASTM-D 93) ^B | Velocidad de evaporación: ND |
| Temperatura de auto ignición (°C): 254 - 285°C ^A | Solubilidad en agua @ 20°C (g/100 ml): 0.0005 ^A |
| Densidad (g/m ³): 0.87 - 0.95 ^A | Presión de vapor (kPa): ND |
| pH: (IV.6) ND | % de volatilidad: NA |
| Peso molecular: ND | Límites de explosividad inferior-superior: 0.6 - 6.5 ^A |
| Estado físico: Líquido | Viscosidad cinemática @ 40°C (mm ² /s): 1.9 - 4.1 ^B |

SECCIÓN V. RIESGOS DE FUEGO Y EXPLOSIÓN

Medio de extinción:

- Fuegos pequeños: Utilizar agua en forma de rocío o niebla, polvo químico seco, Bióxido de Carbono o espuma química.
- Fuegos grandes: Utilizar agua en forma de rocío o niebla, no usar chorro de agua directa, usar espuma química.

Equipo de protección personal para el combate de incendios:

- El personal que combate incendios de esta sustancia en espacios confinados, debe emplear equipo de respiración autónomo y traje para bombero profesional completo; el uso de este último proporciona solamente protección limitada.

Hoja de Datos de Seguridad

Procedimiento y precauciones especiales durante el combate de incendios:

- Utilizar agua en forma de rocío para enfriar contenedores y estructuras expuestas y para proteger al personal que intenta eliminar la fuga.
- Continuar el enfriamiento con agua de los contenedores, aún después de que el fuego haya sido extinguido.
- Eliminar la fuente de fuga si es posible hacerlo sin riesgo; de no ser posible y en función de las condiciones del incendio, permitir que el fuego arda de manera controlada o proceder a su extinción.
- Utilizar agua como medio de lavado para retirar los derrames de las fuentes de ignición. Debe evitarse la introducción de este producto a vías pluviales, alcantarillas, sótanos o espacios confinados.
- En incendio masivo, utilice soportes fijos para mangueras o chiflones reguladores; si no es posible, retírese del área y deje que arda.
- Aislar el área de peligro, mantener alejadas a las personas innecesarias y evitar situarse en las zonas bajas.
- Tratar de cubrir el líquido derramado con espuma, evitando introducir agua directamente dentro del contenedor.
- Retírese de inmediato en caso de que aumente el sonido de los dispositivos de alivio de presión, o cuando el contenedor empiece a decolorarse.
- Manténgase siempre alejado de los extremos de los tanques.

Condiciones que conducen a otros riesgos especiales:

- Sus vapores pueden formar mezclas explosivas con el aire. Pueden viajar a una fuente de ignición y regresar con flama.
- Esta sustancia puede almacenar cargas electrostáticas debidas al flujo del movimiento.
- Puede encenderse por calor, flama o chispas. Los contenedores pueden explotar cuando se calientan.

Productos de la combustión nocivos para la salud:

- La combustión de esta sustancia genera Monóxido de Carbono y Bióxido de Carbono.

SECCIÓN VI. RIESGOS DE REACTIVIDAD

Estabilidad (condiciones a evitar): Esta sustancia es estable.

Incompatibilidad (sustancias a evitar): Evitar el contacto con oxidantes fuertes, como Cloro líquido y Oxígeno.

Descomposición en componentes o productos peligrosos:

Esta sustancia no se descompone a temperatura ambiente. Su combustión genera Monóxido de Carbono, Bióxido de Carbono y otros gases asfixiantes, irritantes y corrosivos.

Polimerización espontánea (condiciones a evitar):

Esta sustancia no presenta polimerización.

Otras condiciones a evitar para prevenir que reaccione:

No se tiene información.

SECCIÓN VIII. INDICACIONES EN CASO DE FUGA O DERRAME

Procedimiento y precauciones inmediatas:

Primeramente llamar al número telefónico de respuesta en caso de emergencia.

- Eliminar las fuentes de ignición cercanas (no fumar, no usar bengalas, chispas o llama abierta en el área de riesgo).
- No tocar ni caminar sobre el producto derramado.
- Mantener alejado al personal que no participa directamente en las acciones de control; aislar el área de riesgo y prohibir el acceso.
- Permanecer fuera de las zonas bajas y en un sitio donde el viento sople a favor.
- Debe evitarse la introducción de este producto a vías pluviales, alcantarillas, sótanos o espacios confinados.
- En caso de fugas o derrames pequeños, cubrir con arena u otro material absorbente no combustible.
- Cuando se trate de derrames mayores, se debe represar a distancia, recoger el producto y colocarlo en tambores para su disposición posterior.
- Utilizar herramientas antichispas para recoger el material derramado, y conectar eléctricamente a tierra el equipo utilizado.

- Ventile los espacios cerrados antes de entrar.
- El agua en forma de rocío puede reducir los vapores, pero no puede prevenir su ignición en espacios cerrados.
- Todo el equipo que se use para el manejo de esta sustancia, debe estar conectado eléctricamente a tierra.
- Debe trabajarse en áreas bien ventiladas.
- Debe proveerse ventilación mecánica a prueba de explosión, cuando se maneje esta sustancia en espacios confinados.

Métodos de mitigación para controlar la sustancia:

- En caso de emplear equipos de bombeo para recuperar el producto derramado, éste debe ser a prueba de explosión.
- Detener la fuga en caso de poder hacerlo sin riesgo.
- De ser posible, los recipientes que lleguen a fugar deben ser trasladados a un sitio bien ventilado y alejado del resto de las instalaciones y de fuentes de ignición; el producto, deberá trasegarse a otros recipientes que se encuentren en buenas condiciones, observando los procedimientos establecidos para esta actividad.

Recomendaciones para evacuación:

- En caso de un derrame grande, considere la evacuación inicial de por lo menos 300 metros a favor del viento u 800 metros a la redonda.
- En caso de que un tanque, carrotanque o autotanque que contenga este producto esté involucrado en un incendio, debe aislarse 800 metros a la redonda.
- Considerar también la evacuación inicial de 800 metros a la redonda.


SECCIÓN IX. PROTECCIÓN ESPECIAL EN SITUACIONES DE EMERGENCIA

Equipo de protección personal específico:

- La selección del equipo de protección personal varía dependiendo de las condiciones de uso.
- Se recomienda utilizar guantes de hule cuando el contacto prolongado con la piel no puede evitarse.
- La concentración de vapores en el aire determina el tipo de protección respiratoria que es necesaria.
- En caso de fuga o derrame, emplear equipo de protección personal incluyendo: botas, guantes y delantal de hule.
- Cuando la fuga o derrame genera vapores o neblinas de esta sustancia, debe emplearse equipo de respiración autocontenido.
- Deben emplearse anteojos de seguridad con protección lateral o careta facial cuando se efectúen labores de atención a fugas o derrames.
- No debe usarse lentes de contacto cuando se maneja esta sustancia.

- En las instalaciones donde se maneja esta sustancia, deben colocarse estaciones de regadera-lavaojos en sitios estratégicos, los cuales deben estar accesibles, operables en todo momento y bien identificadas.
- El personal que combate incendios de esta sustancia en espacios confinados, debe emplear equipo de respiración autónomo y traje para bombero profesional completo; el uso de este último proporciona solamente protección limitada.

SECCIÓN X. INFORMACIÓN SOBRE TRANSPORTACIÓN

| | |
|---|--|
| Número ONU: 1202 |  |
| Clase de riesgo de transporte: Clase 3 Líquidos inflamables | |
| Guía de Respuesta en caso de Emergencia: Guía número 128 | |
| Colocar el cartel que identifica el contenido y riesgo del producto transportado, cumpliendo con el color, dimensiones, colocación, etc., dispuestos en la NOM-004-SCT-2008 y empleando cualquiera de los dos modelos que se muestran en el recuadro de la derecha. | |
| <p>Recomendaciones del Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Las unidades que transporten materiales y residuos peligrosos deberán estar en óptimas condiciones de operación, físicas y mecánicas, verificando el transportista que la unidad reúna tales condiciones antes de proceder a cargar los materiales y residuos peligrosos. 2.- Los operadores de vehículos se abstendrán a realizar paradas no justificadas, que no estén contempladas en la operación del servicio, así como circular por áreas centrales de ciudades y poblados. Al efecto, utilizarán los libramientos periféricos cuando éstos existan. 3.- Ninguna unidad que traslade materiales o residuos peligrosos deberá transportar personas no relacionadas con las operaciones de la unidad. 4.- Demás información, contenida en el Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos. | |

SECCIÓN XII. INFORMACIÓN SOBRE MANEJO Y ALMACENAMIENTO

Para el manejo, transporte y almacenamiento:

- El personal no debe ingerir alimentos, beber o fumar durante el manejo de esta sustancia.
- El personal no debe emplear lentes de contacto cuando se manipula este producto.
- Deben evitarse temperaturas extremas en el almacenamiento de esta sustancia; almacenar en contenedores resistentes, cerrados, fríos, secos, aislados, en áreas bien ventiladas y alejados del calor, fuentes de ignición y productos incompatibles.
- Almacenar en contenedores con etiquetas; los recipientes que contengan esta sustancia, deben almacenarse separados de los vacíos y de los parcialmente vacíos.
- El almacenamiento de pequeñas cantidades de este producto, debe hacerse en contenedores resistentes y apropiados.
- Los equipos empleados para el manejo de esta sustancia, deben estar debidamente aterrizados.

Otras precauciones:

- La ropa y trapos contaminados, deben estar libres de este producto antes de almacenarlos o utilizarlos nuevamente.
- No utilizar presión para vaciar los contenedores.

Para la obtención de las fichas de seguridad de las sustancias que se manejan en la operación de la Estación de Servicio se consultaron los siguientes enlaces:

<http://www.pemex.com/comercializacion/productos/HDS/refinados/HDSS-301%20Pemex%20Diesel.pdf>

<http://www.pemex.com/comercializacion/productos/HDS/refinados/HDSS-105%20Pemex%20Premium.pdf>

<http://www.pemex.com/comercializacion/productos/HDS/refinados/HDSS-107%20Pemex%20Magna.pdf>

III.3. c) IDENTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LAS EMISIONES, DESCARGAS Y RESIDUOS CUYA GENERACIÓN SE PREVEA, ASÍ COMO MEDIDAS DE CONTROL QUE SE PRETENDAN LLEVAR A CABO.

A continuación se señalan los sitios y etapas del proyecto en donde se tienen proyectados generación de emisiones atmosféricas, residuos líquidos, sólidos y ruido, así como los controles ambientales para cada uno de ellos.

ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

En esta etapa se tendrán las siguientes emisiones, que se ilustran en el diagrama de flujo.

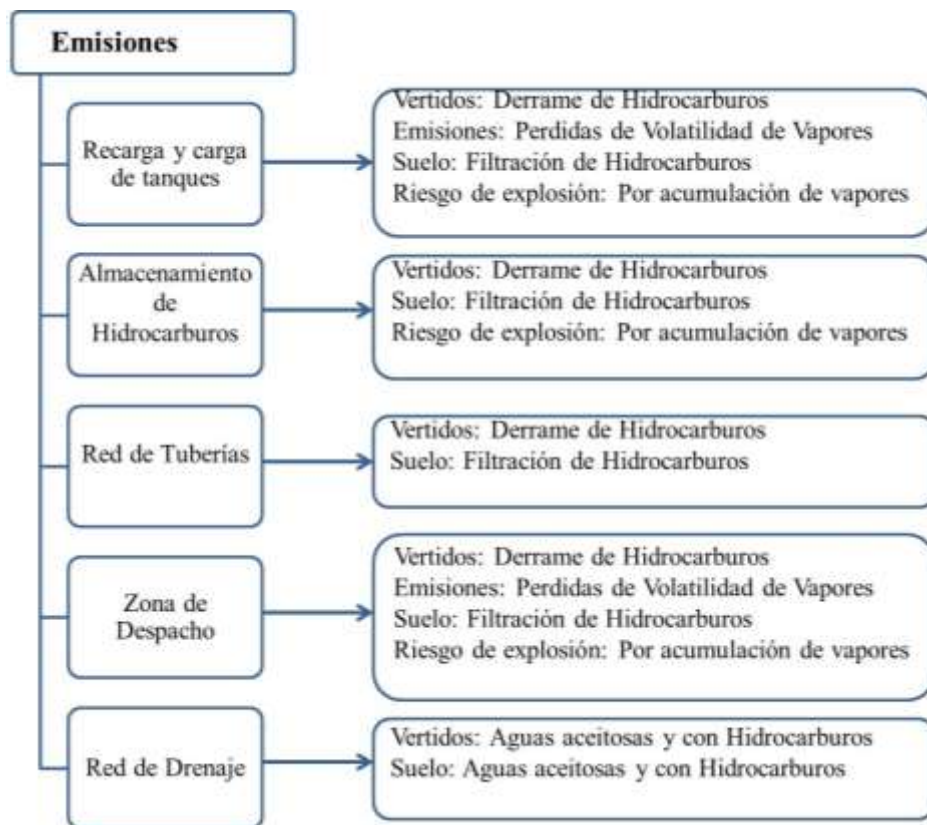


Figura 7. Diagrama de las emisiones en las áreas de la Estación de Servicio.

| Actividad | Emisión | Control ambiental |
|--|--|---|
| Carga de combustible a los tanques de almacenamiento | <ul style="list-style-type: none"> • Posible derrame de combustibles al momento de estar suministrándolo a los tanques. • Emisión de vapores. • Riesgo de explosión por | <ul style="list-style-type: none"> • Se instalarán correctamente las mangueras para descarga del combustible. • Instalación del paro de emergencia. |

| Actividad | Emisión | Control ambiental |
|--|--|--|
| | acumulación de vapores. | <ul style="list-style-type: none"> • Instalación de recuperador de vapores. • Instalación de venteos. • El piso en toda la zona de almacenamiento será de concreto hidráulico impermeable. • Se llevará una bitácora con el registro de incidentes. |
| Almacenamiento de combustible | <ul style="list-style-type: none"> • Derrame de combustibles y filtración al subsuelo. • Emisión de vapores • Riesgo de explosión por acumulación de vapores. | <ul style="list-style-type: none"> • Instalación de tanques de doble pared. • Construcción de fosas para el alojamiento de los tanques. • Realización periódica de pruebas de hermeticidad. • Instalación de pozos de observación y monitoreo en cada fosa. • Expulsión de gases a través de los venteos. • Se llevará una bitácora con el registro de incidentes. |
| Red de tuberías | <ul style="list-style-type: none"> • Derrame de combustibles y filtración al subsuelo. • Emisión de vapores • Riesgo de explosión por acumulación de vapores. | <ul style="list-style-type: none"> • La tubería será de doble pared, de acero-polietileno de alta densidad. • Se contará con un sistema de detección de fugas. • Se tendrá un sistema de recuperación de vapores |
| Zona de despacho de combustible al público | <ul style="list-style-type: none"> • Derrame de combustibles y filtración al subsuelo. • Emisión de vapores • Riesgo de explosión por acumulación de vapores. | <ul style="list-style-type: none"> • Se instalarán válvulas de corte rápido • Se tendrá detección electrónica de fugas • Se tendrá un sistema de recuperación de vapores |

| Actividad | Emisión | Control ambiental |
|----------------|---|--|
| Red de drenaje | <ul style="list-style-type: none"> • Vertido de agua con hidrocarburos. • Posible filtración al suelo de aguas con hidrocarburos. | <ul style="list-style-type: none"> • Se tendrán tres diferentes sistemas de drenaje, el sanitario, pluvial y el de las aguas aceitosas. • Se contará con una trampa para las aguas aceitosas, después de pasar por esta, las aguas serán vertidas al drenaje sanitario, se realizarán monitorios constantes a la calidad del agua antes de que sean vertidas al drenaje municipal. • Se realizarán limpiezas ecológicas cada cuatro meses o cuando lo requieran a las trampas. • Se dará mantenimiento periódico a las tuberías. |

ETAPA DE ABANDONO DEL SITIO DE PROYECTO.

| Actividad | Emisión | Control ambiental |
|--|--|---|
| Retiro de tanques, equipos y tuberías. | <ul style="list-style-type: none"> • Emisión de partículas de polvo. • Emisión de gases. • Emisión de ruidos. | <ul style="list-style-type: none"> • Se mantendrán regados los caminos y las zonas colindantes, las maniobras se realizarán desde puntos bajos. • Se realizaran purgas a las tuberías y a los tanques de almacenamiento. • Las maniobras se realizarán durante el día y con personal calificado para minimizar las emisiones de ruido. |
| Demolición de las instalaciones. | <ul style="list-style-type: none"> • Emisión de partículas de polvo. • Emisión de gases. • Emisión de ruidos. | <ul style="list-style-type: none"> • Se mantendrán regados los caminos y las zonas colindantes, las maniobras se realizarán |

| Actividad | Emisión | Control ambiental |
|---|--|---|
| | | <p>desde puntos bajos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se realizaran purgas a las tuberías y a los tanques de almacenamiento. • Las maniobras se realizarán durante el día y con personal calificado para minimizar las emisiones de ruido. |
| Retiro de escombros. | <ul style="list-style-type: none"> • Emisión de partículas de polvo. • Emisión de gases. • Emisión de ruidos. | <ul style="list-style-type: none"> • Se mantendrán regados los caminos y las zonas colindantes, las maniobras se realizarán desde puntos bajos. • Se dará mantenimiento a la maquinaria antes de iniciar esta actividad. • Las maniobras se realizarán durante el día y con personal calificado para esta actividad para minimizar las emisiones de ruido. |
| Limpieza, retiro de basura y escombros, y nivelación del terreno para un nuevo uso. | <ul style="list-style-type: none"> • Emisión de partículas de polvo. • Emisión de gases. • Emisión de ruidos. | <ul style="list-style-type: none"> • Se mantendrán regados los caminos y la zona de trabajo. • Se dará mantenimiento a la maquinaria antes de dar inicio a esta actividad. • Las maniobras se realizarán durante el día y con personal calificado para minimizar las emisiones de ruido. |

III.4 d) DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE Y, EN SU CASO, LA IDENTIFICACIÓN DE OTRAS FUENTES DE EMISIÓN DE CONTAMINANTES EXISTENTES EN EL ÁRE DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.

III.4.1 Delimitación del Área de Influencia (AI).

La Estación de Servicio ocupa una superficie de 5,210.15 m², se encuentra ubicada en un suelo que actualmente tiene uso urbano, tomando en cuenta las hojas de seguridad de las sustancias que se manejaran en la Estación de servicio, que en este caso se trata de Gasolina (Premium y Magna) y Diésel, en un escenario de contingencia se estima un área de influencia del proyecto (AFP) con un radio de 800 metros, ya que las hojas de seguridad de PEMEX recomiendan que en caso de un derrame grande, considerar la evacuación inicial de por lo menos 300 metros a favor del viento, u 800 metros a la redonda.

Tomando como referencia la zona de afectación en caso de presentarse un incendio, al igual que en caso de que un tanque, carrotanque o autotanque que contenga este producto esté involucrado en un incendio, debe aislarse 800 metros a la redonda. Aun y cuando en este estudio no se amerite hacer el estudio de riesgo, si consideramos una simulación que se hizo en método las condiciones climáticas predominantes, así como las características de almacenamiento (tamaño, forma, material y disposición de los contenedores) y conducción de los combustibles, esto es en base al área de influencia que pudiera tener en caso de un incendio en la Estación de Servicio aun y no se considere el riesgo en este estudio, si nos podemos basar en el área máxima de afectación en caso de que este se pudiera presentarse.

El Área de influencia de 800 metros se determinó a partir de la zona de tanques de almacenamiento de los combustibles (Gasolina y Diesel), abarcando alrededor de 7 bloques de zonas habitacionales, dentro de estos bloques se encuentran aproximadamente 60 manzanas.

Dentro del área de influencia interactúan diferentes unidades ambientales tales como: Zona Poblada (ZP), Vías Generales de Comunicación (VGC) y Cuerpos de Agua (CA), tal como se muestra en la siguiente figura.

| Coordenadas de la Ubicación de la Zona de Tanques de Almacenamiento (Centro del área de Influencia) | |
|--|--|
| Geográficas | Lat. 23°14'27.75" N, Long. 106°26'33.00" O |

Tabla 3. Coordenadas de ubicación del tanque de almacenamiento.



Figura 8. Área de Influencia de la Estación de Servicio a partir de la zona de tanques.



Figura 9. Unidades Ambientales (UA), dentro del área de influencia.

Nomenclatura:

ZP=Zona Poblada, CA= Cuerpo de Agua, VGC= Vías Generales de Comunicación.

El área de influencia cuenta con una superficie total de 201.062 hectáreas, las cuales se encuentran en un círculo que parte de la zona de tanque con un radio de 800 m a la redonda.

Número de Unidades Ambientales dentro del Sistema Ambiental.

| NO. | UNIDAD AMBIENTAL | CLAVE |
|-----|--------------------------------|-------|
| 1 | ZONA POBLADA | ZP |
| 2 | VIAS GENERALES DE COMUNICACION | VGC |
| 3 | CUERPOS DE AGUA | CA |

Descripción de las Unidades Ambientales

| No. | UNIDAD AMBIENTAL | DESCRIPCIÓN |
|-----|--------------------------------|---|
| 1 | ZONA POBLADA | Dentro de esta unidad ambiental se encuentran 7 bloques de zonas habitacionales, dentro de estos bloques se encuentran aproximadamente 60 manzanas. Esta unidad ambiental cuenta con un área total de 140.312 ha que representa el 69.78% por ciento del total del Área de Influencia (AI). |
| 2 | VIAS GENERALES DE COMUNICACION | La unidad ambiental se representa por calles, caminos o carreteras que comunican las diferentes áreas en los sistemas ambientales. En este caso se representan las principales avenidas por las cuales se puede tener acceso a la Estación de Servicio, esta unidad ambiental ocupa 14.781 ha dentro del AI lo que representa el 7.36% del total. |
| 3 | CUERPOS DE AGUA | Dentro del área de influencia se encuentran 2 cuerpos de agua, esta unidad ambiental cuenta con 45.969 ha, que corresponde a 22.86% del área total que cubre el área de influencia. |

Interacciones del proyecto con las unidades ambientales

| No. | UNIDAD AMBIENTAL | INTERACCIÓN CON EL PROYECTO |
|-----|--------------------------------|--|
| 1 | ZONA POBLADA | Esta unidad ambiental se encuentra en contacto directo y constante con la Estación de Servicio ya que esta se ubica a un costado de la Av. Rafael Buelna Tenorio y Reforma, siendo esta una de las vías de comunicación más concurridas de la ciudad de Mazatlán, la Estación de Servicio (E.S. 3203) sirve como impulso para la el puerto de Mazatlán facilitando el desarrollo de las principales actividades económicas que se desarrollan en este importante puerto tanto para el crecimiento del estado de Sinaloa como para todo México, ya que este es un punto estratégico donde se llevan a cabo actividades de exportación e importación de productos hacia otros estados del país, al igual que a otros países y viceversa. |
| 2 | VIAS GENERALES DE COMUNICACION | La Estación de Servicio (E.S. 3203) tiene una interacción directa con esta unidad ambiental ya que se encuentra ubicada a un costado de la Av. Rafael Buelna Tenorio y Reforma, siendo esta una de las vías de comunicación más concurridas de la ciudad de Mazatlán, dentro del área de influencia se tomaron en cuenta las principales vías de acceso dentro del área de influencia del proyecto las cuales se mencionan a continuación: Av. Rafael Buelna Tenorio y Reforma, Paseo Lomas de Mazatlán, Blvd. Camarón Sábalo, Av. del Mar, Insurgentes, Sierra India. |
| 3 | CUERPOS DE AGUA | Dentro del área de influencia se encuentran 2 bloques de cuerpos de agua, encontrándose a 170 y 480 metros respectivamente, la operación de la Estación de Servicio No. 3203 no interfiere con la hidrodinámica de los mismos, esta unidad ambiental corresponde a 22.86% del área total que cubre el área de influencia. |

Tabla con el tamaño y las proporciones que ocupa cada zona en el área de influencia del proyecto.

| ZONAS | ÁREA (m ²) | % |
|-----------------------|------------------------|-------|
| Vialidades | 147810 | 7.35 |
| Cuerpos de Agua | 459,683.859 | 22.87 |
| Zona Poblada | 1,397,915.291 | 69.52 |
| Polígono del Proyecto | 5,210.15 | 0.26 |
| Total | 2,010,619.30 | 100 |

III.4.2 Caracterización y análisis del Área de Influencia (AI).

El terreno donde se encuentra instalada la Estación de Servicio (E.S. 3203) se encuentra en la parte Oeste de la ciudad de Mazatlán, por la Av. Rafael Buelna Tenorio y Reforma, dentro de la zona que cubre el área de influencia, el tipo de suelo que predomina es el urbano habitacional y comercial con un 69.52%, por lo general la zona esta desprovista de vegetación, en los lugares baldíos se pudiera encontrar vegetación secundaria por falta de limpieza frecuente; en sí, la zona se encuentra impactada por el constante desarrollo de la ciudad.

III.4.3 Aspectos abióticos

a) Clima:

Tipo de clima:

Con base a la clasificación climática de Koppen, modificada por Enriqueta García en 1981 a las condiciones particulares de la república mexicana, se puede afirmar que los climas en el Estado de Sinaloa están definidos por franjas paralelas a la planicie costera. En el Municipio de Mazatlán predomina el clima Cálido Subhúmedo (Awo) que domina en las planicies costeras con lluvias en verano de menor humedad y cálido subhúmedo con lluvias en verano de humedad media.

Particularmente en la zona del proyecto se determinó la presencia del clima Cálido Subhúmedo (Awo), la temperatura media anual es mayor de 22°C y la temperatura del mes más frío mayor es de 18°C, la precipitación del mes más seco varía entre 0 y 60 mm; las lluvias de verano se presentan con un índice P/T menor de 43.2 y el porcentaje de lluvia invernal varía del 5% al 10.2% del total anual.



Figura 10. Tipo de clima presente en el área de la Estación de Servicio.
Fuente: Elaboración Propia utilizando información de la CONABIO y Google Earth.

b) Geología y Geomorfología:

Geología:

De acuerdo con Ferrari y colaboradores (2005), en el sector que comprende el municipio de Mazatlán, con dirección a Durango, se exponen cerca de 1500m de rocas volcánicas riolíticas y andesíticas, con cuerpos subvolcanicos de composición diorítica que cubren un batolito granodiorítico-diorítico del Eoceno. Por encima se encuentran dos grandes paquetes de ignimbritas del mioceno, separados por una secuencia fluvio-lacustre con conglomerados, areniscas y lutitas.

Toda esta secuencia litológica se ve afectada por una deformación extensional que pudo iniciar durante el Oligoceno. Estos esfuerzos han desarrollado fallas normales que definen estructuras de tipo Basin and Range (nombre en inglés que define una zona de extensión paralela entre sí a manera de crestas y cuencas, esta provincia se propone como el inicio de la extensión al interior de los Estados Unidos y que continua en el centro del país). Se caracteriza por el alargamiento de las estructuras geológicas, con una orientación este-noreste-suroeste (ENE-WSW) (Ferrari et al., 2005). En la serranía que ocupa el territorio al noreste (NE) del municipio, el fallamiento extensional muestra una dirección nornoroeste

(NNW) con la formación de semigrábenes con un amplio desplazamiento, razón por la cual afloran las rocas intrusivas del Cretácico tardío-Paleoceno del batolito de Sinaloa.

Geomorfología:

La geomorfología que ocupa el municipio de Mazatlán se debe a la confluencia de factores endógenos modelados, con un amplio desarrollo de un piedemonte erosivo que se conecta con el litoral y se ve modificado por la acción del mar. Las principales formas del relieve que se disponen en el municipio son de tipo exógenas erosivas y acumulativas de tipo fluvial y marina en forma de planicies, también se presentan relieves endógenos ya modelados y algunos relieves estructurales (laderas y lomeríos).

Debido a la complejidad que representa la Sierra Madre Occidental, las formas que se distinguen en la zona elevada son mesetas constituidas por materiales ígneos extrusivos de tipo ignimbrítico. Bordeando estos elementos presentan elevaciones montañosas menores (mesetas) con respecto a zona serrana al norte del municipio, en donde los procesos fluviales y gravitacionales han ido modelando constantemente el paisaje. Están constituidas por rocas ígneas intrusivas y extrusivas así como por algunas metacolcánicas.

Conforme se decende desde la Sierra Madre Occidental hasta la costa se presentan unidades de transición entre la serranía (pie de monte) y las partes bajas que ya han sido modeladas (lomeríos). Algunas de ellas son las elevaciones montañosas menores plegadas y en bloque. Los elementos que cuentan con mayor distribución en el municipio son los lomeríos erosivos, como elevaciones menores, constituidos por rocas ígneas intrusivas y metamórficas modeladas.

Las unidades de relieve que cruzan por el municipio son los valles intermontanos que devienen en valles deltaicos al acercarse al mar amplían su lecho, existen una serie de formas exógenas acumulativas de tipo fluvio-lacustres, de acción marina y eólica. Aquí el relieve cambia sustancialmente su forma, se convierten en una planicie costera con desarrollo de barras y estuarios.

c) Edafología:

La conformación de los suelos que se presentan en el municipio de Mazatlán son: el Regosol, siendo el más abundante con una superficie territorial de 122,988 ha que ocupan el 41% de la superficie municipal, le siguen en orden de importancia y abundancia los Cambisoles con el 33.28% de la cobertura del municipio y en menor ocurrencia el Litosol (9.24%), la Rendizina (3.19%) y el Feozem (12.44%).

En estos suelos actualmente se desarrollan diferentes actividades entre las que sobresalen la Pecuaria, la cual se desenvuelve en el 79.8% del municipio, desarrollándose principalmente la ganadería extensiva. A continuación, se indican las principales propiedades de estos tipos edáficos.

Los cambisoles son suelos jóvenes poco desarrollados, que pueden presentarse en cualquier clima, menos en las zonas áridas. Se caracterizan por contar con una capa que parece más suelo de roca en el subsuelo, ya que en ella se forman terrones, además suelen contener acumulaciones de algunos materiales como arcilla, carbonato de calcio, fierro, manganeso, pero sin ser abundante (SEDESOL, 2011).

Los Feozem se reconocen por su capa superficial muy obscura, suave, rica en materiales orgánicos y nutrientes. Son suelos abundantes en la región, sus usos son variados en función del clima, relieve y algunas condiciones del suelo. Muchos Feozem son profundos y están situados en terrenos planos, se utilizan para la agricultura de riego o temporal, con altos rendimientos. Los menos profundos o los que presentan en laderas y pendientes tienen aprovechamiento más bajo y se erosionen con mucha facilidad.

El tipo de suelo Litosol suele tener una profundidad menor a 10 cm es característico de sierras, laderas, barrancas, así como en lomeríos y algunos terrenos planos. Tiene características muy variables, son infértiles y de acuerdo a su origen y temporalidad pueden ser arenosos y arcillosos.

Los Regosol son suelos de textura media predominando la pedregosidad, su espesor es mayor de 10 cm. Se caracterizan por no presentar capas distintas. En general son de tono claro, se encuentran en playas, dunas y en mayor o menor grado en laderas de las sierras, muchas veces acompañados de litosoles, de roca o tepetate. Su fertilidad es variable, y su uso agrícola está condicionado principalmente a su profundidad y a la pedregosidad que presenten.

Por último las Redzinas son suelos poco profundos y arcillosos sobre las rocas calizas. Estos se presentan en climas cálidos o templados con lluvias moderadas o abundantes. Su vegetación natural es de matorral, selva o bosque. Se caracterizan por poseer una capa superficial abundante en humus y muy fértil, que descansa sobre roca caliza o algún tipo de material rico en cal, no son muy profundos.

Particularmente la zona donde se encuentra instalada la Estación de Servicio presenta el tipo de suelo Regosol Eutrítico como se muestra en la siguiente figura.



Figura 11. Tipo de suelo en la zona donde se ubica la Estación de Servicio.
Fuente: Elaboración Propia utilizando información de la CONABIO y Google Earth.

d) Hidrología.

Hidrología superficial

Los ríos que cruzan el territorio sinaloense tienen su origen en el flanco oeste de la Sierra Madre Occidental. El agua es retenida y almacenada en presas y diques para su posterior aprovechamiento en el riego de grandes superficies de terreno localizados en la planicie costera. Muchos ríos del municipio, al ser influenciados por la morfología local descienden en escurrimientos hacia la costa de Mazatlán. Las subcuencas del Río Elota y el Río Piaxtla (Ambos con cabecera en Durango) inciden en los extremos este, en el Piaxtla y al noreste, en el Presidio.

El municipio de Mazatlán, está ubicado entre dos regiones hidrológicas; la 10 (RH 10) y 11 (RH 11). A la primera pertenece la cuenca hidrológica (A) cuyos escurrimientos están en el orden de los 100-200 mm, drenado por el Río Quelite y el Río Presidio. A la segunda pertenece la cuenca hidrológica (D), en ellas los escurrimientos son de 100-200 mm y abastecen el Río Presidio. La precipitación total anual en el municipio va de los 700 a los 1,500 mm.



Figura 12. Hidrología presente en la zona de la Estación de Servicio.

Fuente: Elaboración Propia utilizando información de la CONABIO y Google Earth.

Particularmente la Estación de Servicio se encuentra ubicada dentro de la Región Hidrológica 11 (RH 11) y se encuentra a una distancia aproximada de 21 km del Río presidio.

Hidrología subterránea:

En la zona se encuentra el acuífero Río Presidio (Clave 2509) con una superficie de 333,423.85 ha. En la unidad hidrogeológica del Río Presidio situada al sur del municipio de Mazatlán, la extracción se realiza por medio de pozos y otros llamados puntos de agua, los principales usos que se le dan es para el riego agrícola y para abastecimiento público.

Dentro del área que ocupa la unidad hidrogeológica del río Presidio, se localiza el acuífero del río Presidio, el cual se ubica en la porción sur del estado de Sinaloa, ocupando la mayor parte de la zona de explotación la planicie costera y se localiza a una distancia de 22 km al sur de la ciudad de Mazatlán (Conagua, 2015).

De acuerdo con estudios realizados, para calcular los índices de vulnerabilidad dentro del estado de Sinaloa, se determinaron dos zonas bien definidas; la primera comprende una franja paralela a la línea de costa, la cual presenta una anchura máxima de 10 km, mientras que la segunda, limita con la anterior en la parte baja de la planicie, prolongando su extensión hacia la Sierra Madre Occidental, hasta cubrir la porción restante del estado.

e) Susceptibilidad de la zona a sismicidad, deslizamiento, derrumbes, inundaciones, otros movimientos de tierra y posible actividad volcánica.

La República Mexicana se encuentra dividida en cuatro Zonas Sísmicas, para realizar esta división, se utilizaron los catálogos de sismos de la República Mexicana desde inicios de siglo, grandes sismos que aparecen en los registros históricos y los registros de aceleración del suelo de algunos de los grandes temblores ocurridos en este siglo.

Estas zonas son un reflejo de que tan frecuentes son los sismos en las diversas regiones, y la máxima aceleración del suelo a esperar durante un siglo.

La Zona A es una zona donde no se tienen registros históricos de sismos, no se han reportado sismos en los últimos 80 años y no se esperan aceleraciones del suelo mayores a un 10% de la aceleración de la gravedad a causa de temblores.

Las otras dos Zonas (B y C) son zonas intermedias, donde se registran sismos no tan frecuentemente o son zonas afectadas por altas aceleraciones pero que no sobrepasan el 70% de la aceleración del suelo.

La Zona D es una zona donde se han reportado grandes sismos históricos, donde la ocurrencia de sismos es muy frecuente y las aceleraciones del suelo pueden sobrepasar el 70% de la aceleración de la gravedad.

Mazatlán al encontrarse en la costa del Pacífico, está ubicado en la región sísmica “C” la cual es considerada de alta intensidad, es decir, que no es una zona que se caracterice por presentar una alta actividad geológica en sismicidad o actividad volcánica.

Otra división del país está dada por Regiones Sísmicas, Penisísmicas y Asísmicas. Las *Zonas sísmicas* están localizadas al sur y suroeste de la República, abarca los estados de México, Colima, Michoacán, Guerrero, Morelos, Oaxaca, sur de Veracruz, Chiapas, Jalisco, Puebla y Distrito Federal; las *Zonas penisísmicas* abarcan la Sierra Madre Occidental, las llanuras de Sonora, Sinaloa, Nayarit, así como la región transversal que va del sur de Durango al centro de Veracruz y, las *Zonas asísmicas* se sitúan en la parte norte y noreste de México, en casi toda la península de Baja California y en la península de Yucatán.



Figura 13. Regionalización Sísmica de la República Mexicana.

http://www.ssn.unam.mx/website/html/SSN/Sismos/region_sismica_mx.html

De acuerdo a los registros meteorológicos la zona centro del estado frecuentemente es azotada por tormentas tropicales, como se muestra en el siguiente cuadro.

f) Intemperismo severo.

La zona costera representa una zona de riesgo para los asentamientos humanos en la medida en que se presentan con regularidad fenómenos como huracanes y tormentas tropicales que conllevan fuertes vientos y precipitaciones.

De acuerdo a los registros meteorológicos el estado es frecuentemente azotado por tormentas tropicales y huracanes, como se muestra en el siguiente cuadro.

| NUMERO | NOMBRE | FECHA | OBSERVACIONES |
|--------|--------------------------|--------------------------------|--|
| 1 | Tormenta Tropical Lilian | 23 al 27 de septiembre de 1963 | Se originó al Suroeste de Acapulco y llegó a las costas de Mazatlán el 27 con vientos de 75 km/hr. |
| 2 | Tormenta tropical Silvia | 24 de agosto de 1964 | A 200 km al Suroeste de Mazatlán con viento de 75 km/hr. |
| 3 | Tormenta Tropical Hazel | 24 al 26 de septiembre de 1965 | Se originó al Oeste – Noroeste de Manzanillo, vientos de 80 km/hr y el día 26 se localiza al Norte de Mazatlán entrando en estado de disipación. |
| 4 | Huracán Jennifer | 4 al 12 de octubre de 1968 | Se originó a 500 km Sur – Sureste de Acapulco, con vientos de 150 Km/hr el día 11 entró a tierra por Mazatlán |

| NUMERO | NOMBRE | FECHA | OBSERVACIONES |
|--------|-------------------------|--------------------------------|---|
| 5 | Huracán Katrina | 8 al 13 de agosto de 1971 | Se originó en el océano Pacífico, tocó tierra el 13 de agosto en Topolobampo con vientos de 45 km/h |
| 6 | Huracán Priscilla | 9 al 13 de octubre de 1971 | Se originó al Norte de Guatemala, alcanzó vientos de 150 km/hr y el día 13 tocó tierra con vientos huracanados cerca de la desembocadura del río Santiago al Sureste de Mazatlán. |
| 7 | Huracán Olivia | 22 al 25 de octubre de 1975 | Se localizó a 700 km de Manzanillo con vientos de 167 km/hr. y rachas de 195 km/hr, entró a tierra sobre Villa Unión al Sureste de Mazatlán. |
| 8 | Tormenta Tropical Naomi | 24 al 29 de octubre de 1976 | Se localizó a 600 km al Suroeste de las Islas Socorro con vientos de 83 km/hr y rachas de 110 km/hr entró a tierra sobre el puerto de Mazatlán. |
| 9 | Huracán Paul | 23 al 27 de septiembre de 1978 | Con rachas de 55 k/h tocó tierra el 26 de septiembre en Las Glorias. |
| 10 | Huracán Otis | 24 al 30 de Octubre | Con vientos de 100 k/h tocó tierra en Caimanero el 30 de octubre. |
| 11 | Huracán Norma | 8 al 12 de octubre de 1981 | Se desarrolló al Sur de Manzanillo, con vientos de 175 km/hr y rachas de 210 km/hr, tocó tierra al Norte de Mazatlán donde entra en estado de disipación. |
| 12 | Huracán Tico | 11 al 19 de octubre de 1983 | Se originó a 900 km al Sur Suroeste de Acapulco, con vientos de 205 km/hr y rachas de 230 km/hr, tocó tierra al Noroeste de Mazatlán. |
| 13 | Huracán Roslyn | 16 al 22 de octubre de 1986 | Se originó a 700 km, al Sur de Salina Cruz, con vientos de 225 km/hr, entrando en estado de disipación a la altura de Mazatlán. |
| 14 | Huracán Eugene | 22 al 26 de julio de 1987 | Vientos de 160 km/hr, tocó tierra en las costas de Jalisco para retornar al océano y disiparse a 100 km al Sur Sureste de Mazatlán. |
| 15 | Huracán Kiko | 25 al 29 de agosto de 1989 | Vientos de 190 km/hr, tocó la península de Baja California y se disipó a 200 km del puerto de Mazatlán. |

| NUMERO | NOMBRE | FECHA | OBSERVACIONES |
|--------|---------------|--------------------------------|--|
| 16 | Huracán Lidia | 9 al 13 de septiembre de 1993 | Se originó a 550 km Sur Sureste de Salina Cruz, con vientos de 230 km/hr, tocó tierra a 150 km del Noroeste de Mazatlán. |
| 17 | Huracán Rosa | 8 al 15 de octubre de 1994 | Se localizó a 900 km al Suroeste de Mazatlán con vientos de 170 km/hr, tocó tierra a 80 km al Sureste de Mazatlán. |
| 19 | DT Nora | 1 al 9 de octubre de 2003 | Tocó tierra a 56 km al Noroeste de Mazatlán con vientos de 50 km/hr, |
| 20 | Huracán Lane | 13 al 17 de septiembre de 2006 | Tocó tierra a 55 km al Noroeste de Mazatlán con vientos de 250 km/hr, |
| 21 | DT Lowell | 6 al 11 de septiembre de 2008 | Toco tierra en San Ignacio, Sinaloa, con vientos de 50 km/hr |
| 22 | Tt Rick | 4 al 11 de noviembre de 2009 | Toco tierra en Mazatlan con vientos de 90 km/hr. |

Tabla 4. Fenómenos meteorológicos que han impactado la zona.

Fuente: Comisión Nacional del Agua, Programa Hidráulico de Sinaloa 2000 – 2020, ED. 2010.

III.4.4 Aspectos Bióticos

a) Vegetación Terrestre.

Debido a que la Estación de Servicio se encuentra construida y en operación, la vegetación en la zona donde se encuentra establecida es mínima o nula ya que esta zona es urbana.

Vegetación en el sitio del proyecto.

Debido a que la Estación de Servicio se encuentra construida y operando la vegetación en donde se encuentra este es mínima o nula, para llevar a cabo una correcta caracterización de la zona del proyecto se realizó una visita al lugar, donde se observó en predios aledaños vegetación como de ornato en las áreas verdes, las áreas circundantes al proyecto presentan vegetación introducida como el caso del Neem, Olivo Negro y Palmas, Eucalipto principalmente estos árboles son utilizados para la sombra que estos pueden proporcionar.

A continuación se enlistan las especies de vegetación que se observaron al momento de la visita a la zona donde se encuentra ubicada la Estación de Servicio 3203.

LISTADO FLORÍSTICO DE LAS COLINDANCIAS AL PREDIO

| Nombre Científico | Nombre Común | Familia |
|---------------------------|--------------|--------------|
| Estrato Arbóreo | | |
| <i>Azadirachta indica</i> | Neem | Meliaceae |
| <i>Bucida buceras L.</i> | Olivo Negro | Combretaceae |

Tabla 5. Listado florístico de las colindancias.

En lo que a especies establecidas en la NOM-059-SEMARNAT-2010 dentro de las diferentes categorías se refiere, no se encontró ninguna.

b) Fauna Terrestre.

El área del proyecto se encuentra totalmente impactada es por eso que no existe fauna terrestre. En la zona se pueden observar algunas aves que se han adaptado a las condiciones del lugar, a continuación, se presentan un listado de la escasa fauna que se observó.

AVES

| Nombre Científico | Nombre Común | Familia |
|----------------------------|---------------|------------|
| <i>Passer domesticus</i> | Gorrión común | Paseridae |
| <i>Quiscalus mexicanus</i> | Zanate | Corvidae |
| <i>Columbina inca</i> | Tortolita | Columbidae |

Tabla 6. Avifauna en el área del proyecto.

En el área del proyecto no se encontraron y no se tienen registros de especies de fauna con algún tipo de categoría de protección de acuerdo a la NOM- 059-SEMARNAT-2010, por lo que se demuestra que la operación del proyecto no modificara la dinámica natural de las comunidades silvestres.

III.4.5 Paisaje

El paisaje como porción de la superficie terrestre, provista de límites naturales, donde los componentes naturales (rocas, relieve, aguas suelo, vegetación, mundo animal) forman un conjunto de interrelación e independencia que juegan un papel de vital importancia en este ecosistema.

El sitio donde opera el proyecto esta impactada por la actividad urbana, en las colindancias hay edificaciones de casa-habitación y comercios, la vegetación que se localiza en la zona

Informe Preventivo de Impacto Ambiental del Proyecto:

“Operación y Mantenimiento de la Estación de Servicio No. 3203, SERVICIOS PLAYAS DEL CAMARON S.A. DE C.V. Mazatlán, Sinaloa.”

es en los terrenos baldíos que se encuentran en las colindancias de tipo vegetación secundaria baja.

a) Visibilidad

El paisaje actual del área de estudio solo permite visibilidad a cortas distancias por las bardas de construcciones de comercios y casas-habitación, además los árboles que se encuentran en los camellones circundantes del sitio forman una barrera reduciendo el impacto sonoro provocado por el sonido de los vehículos de motor que pasan por el área.



Fotografía 11. Visibilidad de la Estación de Servicio No. 3203.

b) Calidad paisajística

Tomando en cuenta las condiciones de construcción de la ciudad, por las bardas adyacentes y deforEstación del sitio, se tiene una calidad de paisaje modificado correspondiente a los paisajes urbanos.

c) Fragilidad del paisaje

La fragilidad del paisaje es la capacidad del mismo para absorber los cambios que se produzcan en él. La fragilidad está conceptualmente unida a los atributos anteriormente descritos. Los factores que la integran se pueden clasificar en biofísicos (suelos, estructura y diversidad de la vegetación, consagraste cromático, etc.) y morfológicos (tamaño y forma de la cuenca visual, altura relativa, puntos y zonas singulares, etc.).

Este depende del mantenimiento y el flujo de todos sus componentes, sin embargo, como la calidad del paisaje es casi nula por el impacto humano de la zona. Por lo cual la fragilidad del paisaje urbano se considera media, ya que la ciudad continúa en aumento y se cuenta con mantenimiento en las áreas verdes.

III.4.6 Medio socioeconómico.

a) DEMOGRAFÍA

La Estación de Servicio se encuentra ubicada por la Av. Rafael Buelna Tenorio y Reforma, en la zona urbana del municipio de Mazatlán, Sinaloa.

Esta vía de comunicación es una de las zonas más concurridas del cuadrante de la ciudad por lo que este establecimiento sirve como impulso para la el puerto de Mazatlán facilitando el desarrollo de las principales actividades económicas que se desarrollan en este importante puerto tanto para el crecimiento del estado de Sinaloa como para todo México, ya que este es un punto estratégico donde se llevan a cabo actividades de exportación e importación de productos hacia otros estados del país, al igual que a otros países y viceversa.

DEMOGRAFÍA TASA DE CRECIMIENTO POBLACIONAL.

El municipio de Mazatlán tiene una población total de 438,434 habitantes, de los cuales 216,266 son del sexo masculino y 222,168 del sexo femenino.

CRECIMIENTO DE LA POBLACION REGISTRADA CADA 10 AÑOS (DESDE 1960 AL 2010)

| MUNICIPIO | TOTAL DE HABITANTES | | | | | |
|-----------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1960 | 1970 | 1980 | 1990 | 2000 | 2010 |
| MAZATLAN | 112,619 | 167,616 | 249,988 | 314,345 | 380,509 | 438,434 |

Tabla 7. Crecimiento de la Población en Mazatlán.

CENSO GENERAL DE POBLACION Y VIVIENDA, INEGI

Región Económica

La población total del Estado de Sinaloa tiene 2'767,761 habitantes, de los cuales 438,434 corresponden al municipio de Mazatlán. Sin embargo, la más importante, en cuanto al número de pobladores es la ciudad de Mazatlán, que tiene 381,583 habitantes, según Censo de Población y Vivienda 2010 (INEGI), de los cuales 168,471 son económicamente activos (P.E.A.), esto representa el 38.43 % del total del municipio.

En la vivienda por disponibilidad de bienes, 673 viviendas el (0.55%) del total de viviendas se encuentran sin ningún bien; 118 mil 448 el (97.13%) disponen de televisor; 114 mil 970 el (94.28%) disponen de refrigerador; 94 mil 028 el (77.11%) disponen de lavadora; 67 mil 036 el (54.97%) disponen de línea telefónica fija y 58 mil 711 el (48.15%) dispone de automóvil o camioneta.

Los indicadores de vivienda del Censo de Población y Vivienda 2010 que no se observaron en el Censo 2000 fueron los siguientes: 47 mil 707 viviendas el (39.12%) del total de vivienda particulares habitadas disponen de computadora; 38 mil 459 el (31.54%) disponen de internet y 93 mil 406 el (76.60%) disponen de teléfono celular. Por otra parte, 25 mil 722 son viviendas deshabitadas y 8 mil 222 son viviendas de uso temporal.

a) FACTORES ECONÓMICOS

Principales Actividades Productivas:

Agricultura

En el municipio la agricultura se desarrolla, aproximadamente en 24 mil hectáreas, los principales productos cosechados son: frijol, sorgo, maíz, chile, mango, sandía, aguacate y coco.

Ganadería

La principal especie es la bovina, siguiendo la porcina, equina, caprina y ovina, se cuenta además con producción avícola en la que el renglón más importante lo constituye la engorda de pollos.

Industria

Las principales ramas industriales en el municipio son las relacionadas con el procesamiento y empaque de productos marinos, fabricación de cerveza, molinos, harineras, fábricas de productos para la construcción, cemento, etc.

Pesca

La actividad pesquera se sustenta en los 80 kilómetros de litoral y 5 mil 900 hectáreas de esteros y embalses de aguas protegidas. Las principales especies que se capturan son: camarón, sardina, atún, barrilete, cazón, lisa y sierra.

Comercio

La importancia de Mazatlán dentro de la actividad comercial se remonta al siglo pasado, cuando alcanzó un auge inusitado hasta convertirse en la ciudad de mayor dinamismo económico en el estado. Esta ciudad fue el lugar predilecto para el establecimiento de diversos negocios mercantiles de emigrantes alemanes, españoles y chinos. El intercambio comercial sostuvo preferentemente conexión en San Francisco, California por su categoría de puerto al igual que Mazatlán.

Actualmente en el municipio de Mazatlán se concentran 12 mil 470 establecimientos comerciales que representan el 22.5% del padrón estatal. Su fuerza económica como polo de desarrollo lo lleva a figurar en esta actividad como el segundo más importante en Sinaloa. Los comerciantes de este municipio han adaptado como forma de organización gremial dos cámaras, la Cámara Nacional de Servicio y Turismo de Mazatlán (CANACO) que agrupa 1 mil 860 socios y la Cámara Nacional de Comercio en Pequeño (CANACOPE) con 6 mil 600 socios, para un total de 8 mil 460 negocios afiliados.

Turismo

Los lugares más atractivos para el visitante, dentro de la zona de Mazatlán, son la Zona Dorada, la Playa Norte, la Playa Cerritos y la Isla de la Piedra, la Catedral, teatro Ángela Peralta, el Malecón, el Clavadista, discotecas y centros nocturnos, el Centro Histórico.

Servicio

En función de los atractivos naturales de que está dotado y la infraestructura con que cuenta. Mazatlán ofrece a sus visitantes una variada gama de Servicio de hospedaje, restaurantes, centros nocturnos, tiendas de artesanías, agencias de viajes, renta de autos, centros turísticos, deportivos, balnearios, cinemas, auditorios, teatros y una galería.

FACTORES SOCIOCULTURALES

La población aledaña al proyecto no tiene conflictos por la demanda y el aprovechamiento de los recursos ya que estos no son muy abundantes. Sin embargo, en las llanuras de inundación han sido aprovechadas para el saqueo de madera y el pastoreo de ganado bovino, y la cacería de animales silvestres. Esto ha sido de manera aislada sin existir una competencia real entre los diferentes sectores productivos.

Nivel Educativo

| LOCALIDAD | Pob. de 15 y más analfabeta | Pob. de 15 y más con secundaria completa | Pob. de 18 y más con instrucción superior |
|--------------|-----------------------------|--|---|
| Cd. Mazatlán | 5,838 | 8,164 | 132,625 |
| Total | 5,838 | 8,164 | 132,625 |

XII Censo General de Población y Vivienda 2010 (INEGI).

III.4.7. Diagnóstico ambiental.

a) Integración e interpretación del diagnóstico del sistema ambiental.

El área donde está ubicado el proyecto se localiza en zona urbana de la ciudad de Mazatlán, en esta región las principales actividades económica es la pesca, industria, turismo y prestadores de Servicio, existe una tasa de crecimiento poblacional constante para los últimos 10 años, por lo que el número de habitantes en las localidades existentes del municipio aumenta gradualmente.

Clima:

Debido a la destrucción de cubierta vegetal en algunas áreas colindantes al proyecto se han incrementado ligeramente las temperaturas por la radiación solar. La velocidad de los vientos es mayor, generando arrastre de partículas. El clima en el área del proyecto es Cálido Sub-Húmedo con régimen de lluvia de verano, aunque en invierno también se presentan precipitaciones importantes, y la zona está expuesta a los fenómenos meteorológicos extremos como los ciclones y las sequías.

La presencia de ciclones, ha provocado fuertes precipitaciones en la zona, de tal forma que en un lapso de 24 hrs, se han alcanzado valores por encima de los 200 mm, registrados en la Estación de “Siqueros”.

Edafología y geomorfología.

La geomorfología que ocupa el Municipio de Mazatlán se debe a la confluencia de factores endógenos modelados, con un amplio desarrollo de un piedemonte erosivo que se conecta con el litoral y se ve modificado por la acción del mar. Las principales formas del relieve que se disponen en el municipio son de tipo exógenas erosivas y acumulativas de tipo fluvial y marina en forma de planicies, también se presentan relieves endógenos ya modelados y algunos relieves estructurales (laderas y lomeríos).

Hidrología superficial.

El volumen de escurrimiento medio anual, registrado en la Estación “Siqueros”, en el periodo 1966-2009, es de 1,005.41 mm³/año (millones de metros cúbicos); en la distribución mensual se observa que septiembre es el mes de mayor escurrimiento, con 280.46 mm³ (27.89 % del total anual). Aparte se observa que el 76.5% del volumen escurrido es en los meses de junio a octubre, el 18.27% es aportado durante las lluvias de invierno (noviembre-enero) y los meses donde se registra el menor escurrimiento es de febrero a mayo con el 5.23%, (Datos proporcionados por CONAGUA).

Hidrología subterránea.

Los tipos de aguas existentes son: calcico-magnesianas-carbonicas, calcico-magnesianas, sulfatadas- cloruradas y sodico-carbonicas. La primera de ellas se encuentra predominando en todo el acuífero, mientras que las dos últimas se registran en menor proporción. La

presencia de calcio-magnesio y ácido carbónico, se debe a los efectos producidos por la circulación del agua por materiales producto del intemperismo de las rocas ígneas preexistentes que reflejan un agua juvenil de reciente infiltración, mientras que el contenido de calcio-magnesio, asociado con sulfatos-cloruros-sodio y ácido carbónico son la característica principal de las aguas que se extraen de la zona costera próxima al mar, atribuyendo en el caso de las que se encuentran tierra adentro, que esta situación se debe a la contaminación de contacto producida con rocas sedimentarias evaporíticas.

Flora:

La flora en el área del proyecto se encuentra totalmente impactada debido a la urbanización, con uso de suelo comercial y habitacional. Las especies vegetales del área en su mayoría son exóticas utilizadas en programas de arborización en camellones y áreas verdes por lo que no existen especies en la NOM-059-SEMARNAT-2010.

Fauna:

La fauna está totalmente ligada a la vegetación, por lo que se encuentra de igual forma impactada debido al asentamiento humano. Por lo que no se registran especies protegidas por la NOM-059-SEMARNAT-2010.

Diversidad biológica.

El proyecto se localiza en un predio urbano usado para actividad comercial, por lo que se trata de un ecosistema impactado, lo que ocasiona una baja diversidad biológica, por lo que se puede considerar el que el desarrollo del proyecto:

- No afectará la diversidad en el ámbito regional.
- No pondrá en riesgo el desarrollo de alguna especie.

Rareza

De acuerdo a la caracterización del medio físico y biológico natural, así como social, se puede establecer que el área y la zona de influencia del proyecto no presentan características únicas o excepcionales con respecto al territorio estatal o municipal, por lo que el proyecto:

- No afectará ecosistemas únicos o frágiles.
- No afectarán especies endémicas.
- No afectarán especies consideradas como raras o de escasa distribución.

Naturalidad y Calidad

Puesto que el proyecto se localizará en una zona donde las actividades agrícolas y pecuarias ya han impactado previamente la vegetación natural, por lo que el proyecto:

- No alterará áreas naturales protegidas
- No afectará especies vulnerables, raras, amenazadas o en peligro de extinción.
- No introducirá especies exóticas con riesgo de reemplazo de las locales.

Grado de Aislamiento

Por ubicarse dentro de un predio que se delimita con calles transitadas constantemente por todos los lados de la Estación de Servicio, para los lados contiguos a las calles o carreteras se encuentran sin barreras, pues se usan como acceso para los vehículos.

Se determina que el desarrollo del proyecto no tiene barreras que modifiquen la biodiversidad en el área de influencia.

III.5 e) IDENTIFICACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS O RELEVANTES Y DETERMINACIÓN DE LAS ACCIONES Y MEDIDAS PARA SU PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN

A) MÉTODO PARA EVALUAR LOS IMPACTOS

III.5.1 METODOLOGÍA PARA IDENTIFICAR Y EVALUAR LOS IMPACTOS AMBIENTALES.

Para la identificación de las posibles afectaciones que sufrirá la estructura del sistema ambiental generadas a partir de la realización del proyecto, se realizaron listas de control de todas las actividades que se llevarán a cabo en el proyecto contra el escenario actual con sus respectivos factores, así como la matriz de identificación de impactos.

II.5.1 INDICADORES DE IMPACTO.

Factores físicos.

Agua Superficial y Subterránea: Este factor es tomado en cuenta como indicador del posible efecto ambiental al acuífero, originado por el derrame de combustible o aceites.

Drenaje vertical del suelo: Nos indica la capacidad del suelo para generar el proceso de infiltración de aguas superficiales hacia el subsuelo.

Erosión del suelo: El proceso de erosión del suelo es un indicativo, en base al desarrollo de las actividades del proyecto.

Componentes fisicoquímicos del suelo: Este factor será indicativo del grado de transformación que pueda sufrir la constitución del suelo.

Calidad del aire en la atmósfera: La atmósfera será considerada como el indicador principal de la calidad del aire, con respecto al incremento de contaminantes originados por las fuentes emisoras.

Visibilidad de la atmósfera: Es considerada como un indicador indirecto del grado de contaminación en la atmósfera, muy relacionado con la calidad del aire; se toma en cuenta nuevamente la generación de emisiones a la atmósfera por parte del proyecto.

Estado original del paisaje: Es un factor totalmente apreciativo, indicador del grado de perturbación o modificación que sufre el paisaje respecto a su condición original.

Microclima: Es un indicador del grado de alteración de la capa vegetal y contaminación de la atmósfera por emisiones.

Factores Biológicos.

Distribución y abundancia de la flora: La distribución y abundancia son un buen indicador, para conocer si el desarrollo del proyecto que está causando algún impacto dentro del área.

Distribución y abundancia de fauna: La distribución y abundancia son un buen indicador, para conocer si el desarrollo del proyecto está causando algún impacto dentro del área.

Factores Socioeconómicos.

Calidad de vida: Este factor será considerado para indicar las posibles alteraciones que origine el proyecto, sobre las condiciones de bienestar social de los habitantes de las zonas de influencia del mismo.

Generación de empleos: Este factor será indicativo de la capacidad de participación del proyecto sobre las condiciones económicas a nivel local, a través de la generación de empleo.

Desarrollo económico regional: Este factor será indicativo de la capacidad de participación del proyecto sobre las condiciones económicas de la región, a través de la reactivación económico y el desarrollo sectorial.

II.5.2. LISTA INDICATIVA DE INDICADORES DE IMPACTO.

| COMPONENTE AMBIENTAL | IMPACTOS POTENCIALES |
|--|--|
| Agua superficial y subterránea | Alteración y contaminación potencial del acuífero, y el agua superficial que pudieran estar en contacto con el proyecto. |
| Drenaje vertical del suelo | Alteración potencial del proceso de drenado y filtración de los escurrimientos de agua. |
| Erosión del Suelo | Erosión potencial del suelo por el desarrollo del proyecto. |
| Componentes fisicoquímicos del suelo. | Alteración potencial a la constitución del suelo. |
| Calidad del aire en la atmósfera. | Afectación por emisión de gases de combustión y partículas de polvo. |
| Visibilidad de la atmósfera. | Afectación por emisión de gases de combustión y partículas de polvo. |
| Estado original del paisaje. | Alteración del entorno original. |
| Distribución y abundancia de la flora. | Afectación a la cobertura vegetal. |
| Distribución y abundancia de la fauna silvestre. | Afectación de la fauna silvestre. |
| Calidad de vida local. | Modificación potencial del bienestar social (variación en la calidad de vida). |
| Empleo Local. | Modificación potencial al empleo de la localidad inmediata. |
| Desarrollo económico regional | Modificación potencial del flujo económico regional. |

Tabla 8. Lista indicativa de indicadores de impacto.

III.5.3. CRITERIOS Y METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN.

III.5.3.1. CRITERIOS.

Para la evaluación de los impactos se usaron escalas, tomando en cuenta los siguientes elementos:

- Magnitud.- Probable severidad de cada impacto potencial.
- Duración.- Periodo de tiempo que se prevé que duren el o los efectos de la actividad.
- Riesgo.- Probabilidad (0-1) de que ocurra un impacto ambiental.
- Importancia.- Valor que puede darse a un área ambiental específica en su estado actual.
- Mitigación.- Soluciones factibles y disponibles para la remediación.

Con la información recopilada y en función de un trabajo GRUPAL interdisciplinario se dio paso a la elaboración de la matriz y a la evaluación de cada impacto, asignando los siguientes valores:

- A IMPACTO ADVERSO SIGNIFICATIVO.**
- a IMPACTO ADVERSO NO SIGNIFICATIVO.**
- B IMPACTO BENÉFICO SIGNIFICATIVO.**
- b IMPACTO BENÉFICO NO SIGNIFICATIVO.**

III.5.3.2. METODOLOGÍAS DE EVALUACIÓN Y JUSTIFICACIÓN DE LA METODOLOGÍA SELECCIONADA.

En el estudio de Impacto Ambiental del proyecto, con el fin de la identificación de los probables impactos ambientales que se puedan generar durante el desarrollo de las diferentes etapas, se usaron las siguientes técnicas:

- Matriz de identificación
- Árbol de factores ambientales

En cada una de estas técnicas se tomará en cuenta las características abióticas y bióticas de la zona donde se desarrolla el proyecto, así como también la consideración del grado de impacto de cada actividad.

Con la lista de Control se determinaron todas las actividades a desarrollar en cada fase y etapa. Se determinaron los factores a considerar; tenemos:

- Características Físico-Químicas
- Características Biológicas
- Factores Culturales (Estéticos y socioculturales)
- Relaciones Ecológicas

Debido a que actualmente la Estación de Servicio se encuentra construida y operando se planearon las etapas de Operación y Mantenimiento, y Abandono. La matriz de Identificación de Impactos es una herramienta que nos permite encontrar la interacción entre actividades, factores ambientales considerados y la naturaleza del medio y por tanto de los efectos que se puedan generar a diferentes plazos.

ARBOL DE FACTORES AMBIENTALES

| | | | | |
|--|----------------------------------|--|---|---------------------------------------|
| ENTORNO | SUBSISTEMA FISICO NATURAL | MEDIO INERTE | AIRE | CALIDAD |
| | | | | COMPOSICION |
| | | | SUELO | RELIEVE TOPOGRAFIA |
| | | | | CLASES AGROLOGICAS |
| | | | AGUA | CANTIDAD |
| | | | | CALIDAD |
| | | PROCESOS M. INERTE | DINAMICA DEL CAUCE | |
| | | | DRENAJE SUPERFICIAL Y SEBTERRANEO | |
| | | | ESTABILIDAD DE LADERAS | |
| | | | EROSION | |
| | | | DEPOSICION | |
| | | | VEGETACION | VEGETACION NATURAL |
| | | | FAUNA | HABITAT FAUNISTICO |
| | MEDIO BIOTICO | PROCESOS M. BIOTICO | MOVIMIENTOS | |
| | MEDIO PERCEPTUAL | BASE PAISAJISTICA | CALIDAD | |
| | | COMPONENTES SIMILARES | YACIMIENTO ARQUEOLOGICO | |
| | USOS DEL SUELO | RECREATIVO | BAÑO | |
| | | | PESCA | |
| | | PRODUCTIVO | USO AGRICOLA | |
| | | | USO GANADERO | |
| | | USO RURAL | CAMINOS | |
| | SUBSISTEMA SOCIOECONOMICO | POBLACION | CARACTERISTICAS CULTURALES | ACEPTACION SOCIAL DEL PROYECTO |
| | | | ESTRUCUTUAR DE LA POBLACION | ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD |
| RENTA | | | EMPLEO | |
| ACTIVIDADES Y RELACIONES ECONOMICA | | VALORE DEL SUELO RUSTICO | | |
| COMERCIALIZACION Y VENTA | | ACTIVIDADES ECONOMICAS EFECTACION | | |
| SUBSIETMA NUCLEOS E INFRAESTRUCTURA | INFRAESTRUC. Y SERVICIO | DESARROLLO ECONOMICO | DISTRIBUCION DE PRODUCTOS DE CONSUMO BASICO (COMBUSTIBLES) | |
| | | | VENTA DE SERVICIO Y PRODUCTOS BASICOS. | |

Tabla 9. Árbol de factores ambientales.

III.5.3.3. ANÁLISIS E IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES EN EL DESARROLLO DE CADA ACTIVIDAD.

MATRIZ DE LEOPOLD

- Etapa de Operación y Mantenimiento y Abandono.

| FACTORES AMBIENTALES | | | MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------|--|
| | | | OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO | | | | | | | ABANDONO | | | | | |
| SIMBOLOGIA: | | | CARGA Y DESCARGA A TANQUES | TRANSITO DE VEHICULOS | FUNCIONAMIENTO DE LA PLANTA | GENERACIÓN DE AGUAS RESIDUALES | GENERACIÓN DE RESIDUOS SOLIDOS | GENERACIÓN DE AGUAS ACEITOSAS Y COMBUSTIBLES | FUGAS O DERAMES DE COMBUSTIBLES | GENERACIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS | MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES | CIERRE DE LA PLANTA Y DEMOLICIÓN | DESMANTELAMIENTO Y DEMOLICIÓN | DISPONIBILIDAD DEL TERRENO | |
| A= Impacto Adverso Significativo | | | | | | | | | | | | | | | |
| a= Impacto Adverso no Significativo | | | | | | | | | | | | | | | |
| B= Impacto Benéfico Significativo | | | | | | | | | | | | | | | |
| b= Impacto Benéfico no Significativo | | | | | | | | | | | | | | | |
| n= Ausencia de impacto | | | | | | | | | | | | | | | |
| FACTORES ABIÓTICOS | AIRE | CALIDAD | | | a | | | | | | | | | a | |
| | AGUA | SUPERFICIAL | | | | | a | a | | | | | | | |
| | | SUBTERRANEA | | | | | | a | a | a | | | | | |
| | SUELO | ESTRUCTURA | | | | | | | | | | | | | |
| CALIDAD | | | | | a | a | a | a | a | | | | a | | |
| ATMOSFERA | COMFORT SONORO | | a | a | | | | | | | | | | a | |
| FACTORES SOCIO ECONÓMICOS | SOCIAL | SALUD | | | a | | | | | | | | | | |
| | | SEGURIDAD | | | | | | | a | | | | | | |
| | ECONOMICO | GENERACIÓN DE EMPLEO | | | b | | | | | | | | a | | |
| | | DESARROLLO ECONOMICO | | | B | | | | | | | | | | |
| URBANO | USO DE SUELO | | | n | | | | | | | | | | b | |

Tabla 10. Matriz de Leopold.

VALORACIÓN DE IMPACTOS:

El valor del impacto dependerá de la cantidad y calidad del factor afectado, de la importancia o contribución de este a la calidad de vida en el ámbito de referencia, del grado de incidencia o severidad de la afección y características del efecto expresadas por una serie de atributos que lo describen (Gómez Orea, 2003).

En el presente estudio se utilizará la valoración cuantitativa, el método que aquí se utiliza se formaliza a través de varias tareas bien marcadas.

Para la valoración de los impactos se determinó lo siguiente:

- Determinar un índice de incidencia para cada impacto estandarizado entre 0 y 1. (se estandariza así porque siempre se tienen que tener un rango de referencia)
- Determinar la magnitud, lo que implica:
 1. Determinar la magnitud en unidades distintas, heterogéneas, inconmensurables para cada impacto.
 2. Estandarizar el valor de la magnitud entre 0 y 1, o lo que es lo mismo, trasposición de esos valores a unidades homogéneas, comparables, a dimensionales, de impacto ambiental. Esta operación requiere incorporar la percepción social para valorar el impacto.
- Calcular el valor de cada impacto a partir de la magnitud y la incidencia determinadas.
- Agregar los impactos parciales para totalizar valores correspondientes a niveles intermedios y general de los árboles de acciones o de factores.

Índice de incidencia:

El índice de incidencia se refiere a la severidad y forma de alteración, la cual viene definida por una serie de atributos de tipo cualitativo que caracterizan dicha alteración.

Atributos:

Signo: positivo o negativo, se refiere a la consideración de benéfico o perjudicial.

Inmediatez: directo o indirecto. Efecto directo o primario es el que tiene recuperación inmediata en algún factor ambiental, mientras el indirecto o secundario es el que deriva de un efecto primario

Acumulación: simple o acumulativo, efecto simple es el que se manifiesta en un solo componente ambiental y no induce efectos secundarios, ni acumulativos, ni sinérgicos. Efecto acumulativo es el que incrementa progresivamente su gravedad cuando se prolonga la acción que lo genera.

Sinergia: sinérgico o no sinérgico. Efecto sinérgico significa reforzamiento de efectos simples suponiendo un efecto mayor que su suma simple.

Momento en que se produce: corto, mediano o largo plazo. Efecto a corto, mediano o largo plazo es el que se manifiesta en un ciclo anual, antes de cinco años o en un periodo mayor respectivamente.

Persistencia: temporal o permanente. Efecto permanente, supone una alteración de duración indefinida, mientras el temporal permanece en un tiempo determinado.

Reversibilidad: reversible o irreversible. Efecto reversible es el que puede ser asimilado por los procesos naturales, mientras el irreversible no puede serlo o solo después de muy largo tiempo.

Recuperabilidad: recuperable o irrecuperable. Efecto recuperable es el que puede eliminarse o remplazarse por la acción natural o humana, mientras no lo es el irrecuperable.

Periodicidad: periódico o de aparición irregular. Efecto periódico es el que se manifiesta de forma cíclica o recurrente; efecto de aparición irregular es el que se manifiesta en forma impredecible en el tiempo. Debiendo evaluarse en términos de probabilidad de ocurrencia.

Continuidad: continuo o discontinuo. Efecto continuo es el que produce una alteración constante en el tiempo, mientras el discontinuo se manifiesta de forma intermitente o irregular.

Se calcula el índice de incidencia para cada impacto a partir de los atributos que lo caracterizan mediante la siguiente fórmula:

$$\text{INCIDENCIA: } I + 3A + 3S + M + 3P + 3R + 3Rc + Pr + C$$

Se sustituye en la formula el valor de cada atributo, donde:

I = Inmediatez

A= Acumulación

S = Sinergia

M= Momento

P = Persistencia

R= Reversibilidad

Rc= Recuperabilidad

P = Periodicidad

C = Continuidad

| ATRIBUTOS | CARÁCTER DE LOS ATRIBUTOS | CÓDIGO | RESULTADO |
|------------------|-----------------------------------|--------|-----------|
| Signo del efecto | Benéfico | + | |
| | Perjudicial | - | |
| | Difícil sin calificar sin estudio | X | |
| Inmediatez | Directo | 3 | |
| | Indirecto | 1 | |
| Acumulación | Simple | 1 | |
| | Acumulativo | 3 | |
| Sinergia | Leve | 1 | |
| | Media | 2 | |
| | Fuerte | 3 | |
| Momento | Corto | 3 | |
| | Medio | 2 | |

Informe Preventivo de Impacto Ambiental del Proyecto:

“Operación y Mantenimiento de la Estación de Servicio No. 3203, SERVICIOS PLAYAS DEL CAMARON S.A. DE C.V. Mazatlán, Sinaloa.”

| ATRIBUTOS | CARÁCTER DE LOS ATRIBUTOS | CÓDIGO | RESULTADO |
|-----------------|-------------------------------|--------|-----------|
| | Largo plazo | 1 | |
| Persistencia | Temporal | 1 | |
| | Permanente | 3 | |
| Reversibilidad | A corto plazo | 1 | |
| | A medio plazo | 2 | |
| | A largo plazo o no reversible | 3 | |
| Recuperabilidad | Fácil | 1 | |
| | Media | 2 | |
| | Difícil | 3 | |
| Continuidad | Continuo | 3 | |
| | Discontinuo | 1 | |
| Periodicidad | Periódico | 3 | |
| | Irregular | 1 | |

Magnitud: Determinación de la magnitud en unidades conmensurables estandarizadas entre 0 y 1. (Se estandariza así porque siempre se tiene que partir de un rango de referencia, además tiene que ser homogénea con las medidas de los demás indicadores)

Se adopta un indicador que valora la superficie del ámbito de estudio bajo la que se produce afección, se le asigna un nombre al indicador. Se valoran las unidades ambientales sin la ejecución del proyecto y con la ejecución del proyecto, y se realiza una operación matemática restando el valor del indicador sin el proyecto al indicador con el proyecto, el resultado es el valor de la magnitud.

Valor de los impactos:

En esta metodología tal valor se atribuye a partir de los valores de incidencia y magnitud, como ambos oscilan entre 0 y 1 el valor de cada impacto también se hace variar, a su vez entre 0 y 1, ese valor es el que marca la jerarquía exigida, los valores entre 0 y 0.5 se consideran no significativos y los siguientes hasta el valor de 1 se toman como significativos.

Esta valoración es directa obteniendo el valor del impacto con la simple multiplicación del índice de incidencia y magnitud.

Los criterios que se siguieron para determinar el valor de los impactos, son las primeras versiones de la metodología que expone en su libro de Evaluación De Impacto Ambiental Domingo Gómez Orea.

DETERMINACIÓN DE LOS IMPACTOS

I. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

1.- Impacto sobre la compatibilidad del uso del suelo, debido al sitio de ubicación de la Estación de Servicio.

Descripción: El predio donde se encuentra instalada la Estación de Servicio se encuentra contemplada dentro del Plan General de Desarrollo de Mazatlán, y dentro del “Plan Director de Desarrollo Urbano de la Ciudad de Mazatlán” donde está permitida la venta de gasolina, diésel o gas LP, en gasolineras y/o estaciones de gas carburante, el uso de suelo en la zona donde se encuentra instalada y en operación la Estación de Servicio No. 3203 es urbano específicamente habitacional y de Servicio.

R = Impacto sobre la compatibilidad del uso del suelo, debido a su ubicación: Se tiene que NO SE INCREMENTA SU IMPACTO.

2.- Impacto sobre la calidad de vida de los pobladores aledaños, por la generación de empleos por la operación de la Estación de Servicio.

a) Descripción: La Estación de servicio genera fuentes de empleo permanente lo que impacta de forma benéfica a este sector de la ciudad.

b) Caracterización e incidencia.

Los atributos definatorios de impacto conforman la siguiente caracterización:

| Atributos | Caracterización | Valor numérico |
|---|-----------------|----------------|
| Signo | Positivo | + |
| Inmediatez | Directo | 1 |
| Acumulación | Acumulativo | 1 |
| Sinergia | Media | 2 |
| Momento | A largo plazo | 1 |
| Persistencia | Permanente | 1 |
| Reversibilidad | Mediano plazo | 2 |
| Recuperabilidad | Media | 2 |
| Periodicidad | Periódico | 1 |
| Continuidad | Continuo | 1 |
| Incidencia ($I = Inm+3A+3S+M+3P+3R+3Rc+Pr+C$) | | 51 |
| Incidencia estandarizada ($I_s = I - Inim / I_{max} - I_{min}$) | | 0.24 |

c) Magnitud: Debido a la creciente demanda de empleo y la baja oferta de los mismos, ya que cada vez los empleos requieren de conocimientos más específicos dependiendo el área en que se vaya a desempeñar, se considera que con la operación y mantenimiento de la Estación de Servicio se tiene un valor de 0.85 y de 0.40 sin el proyecto.

| Indicador | Unidades heterogéneas de Calidad Ambiental | | |
|-----------------------|--|------------------------|----------------------|
| | Situación sin Proyecto | Situación con Proyecto | Magnitud del Impacto |
| Generación de empleos | 0.40 | 0.85 | 0.45 |

d) Valor final / evaluación.

VALOR FINAL IMPACTO = MAGNITUD X INCIDENCIA

| Acciones | Magnitud | Incidencia | Valor final |
|---------------------------------------|----------|------------|-------------|
| Operación de la Estación de Servicio. | 0.45 | 0.24 | 0.108 |

R = Impacto producido sobre la población por la generación de empleos con la operación del proyecto: IMPACTO BENEFICO NO SIGNIFICATIVO.

3.- Impacto sobre la calidad del aire debido a las emisiones de gases a la atmosfera por la generación de vapores procedentes de los tanques de almacenamiento y del área de despacho.

- Descripción: Los vapores generados en estas áreas son contaminantes a la atmosfera, ya que provienen de hidrocarburos.
- Caracterización e incidencia.

Los atributos definitorios de impacto conforman la siguiente caracterización

| Atributos | Caracterización | Valor numérico |
|---|-----------------|----------------|
| Signo | Negativo | - |
| Inmediatez | Indirecto | 1 |
| Acumulación | Simple | 1 |
| Sinergia | Media | 2 |
| Momento | A largo plazo | 1 |
| Persistencia | Permanente | 2 |
| Reversibilidad | A mediano plazo | 2 |
| Recuperabilidad | Media | 2 |
| Periodicidad | Periódico | 2 |
| Continuidad | Discontinuo | 1 |
| Incidencia (I = Inm+3A+3S+M+3P+3R+3Rc+Pr+C) | | 32 |
| Incidencia estandarizada (Is= I-Inim/Imax-Imin) | | 0.34 |

- Magnitud: Considerando que la Estación de Servicio cuenta con los dispositivos de seguridad que marca la norma, y que en la zona del proyecto se encuentran establecimientos que pueden actuar como fuentes puntuales de gases que pueden afectar y alterar la calidad del aire, tomaremos un valor base sin proyecto de 0.90 y con el desarrollo del proyecto de 0.60.

| Indicador | Unidades heterogéneas de Calidad Ambiental | | |
|------------------------|--|------------------------|----------------------|
| | Situación sin Proyecto | Situación con Proyecto | Magnitud del Impacto |
| Contaminación del aire | 0.90 | 0.60 | 0.30 |

d) Valor final / evaluación.

VALOR FINAL IMPACTO = MAGNITUD X INCIDENCIA

| Acciones | Magnitud | Incidencia | Valor final |
|-----------------------|----------|------------|-------------|
| Generación de vapores | 0.30 | 0.34 | 0.102 |

R = Impacto producido sobre la calidad del aire: Se tiene un IMPACTO ADVERSO NO SIGNIFICATIVO.

4.- Impacto sobre la salud de los trabajadores debido a las emisiones de gases a la atmosfera por la generación de vapores procedentes de los tanques de almacenamiento y del área de despacho.

a) Descripción: Los vapores de hidrocarburos tienen propiedades tóxicas y pueden producir efectos nocivos sobre la salud de los trabajadores, en contacto directo con los mismos.

b) Caracterización e incidencia.

Los atributos definitorios de impacto conforman la siguiente caracterización

| Atributos | Caracterización | Valor numérico |
|--|-----------------|----------------|
| Signo | Negativo | - |
| Inmediatez | Directo | 2 |
| Acumulación | Simple | 1 |
| Sinergia | Media | 2 |
| Momento | Mediano Plazo | 1 |
| Persistencia | Permanente | 2 |
| Reversibilidad | Mediano Plazo | 2 |
| Recuperabilidad | Media | 2 |
| Periodicidad | Periódico | 2 |
| Continuidad | Discontinuo | 1 |
| Incidencia ($I = I_{nm} + 3A + 3S + M + 3P + 3R + 3Rc + Pr + C$) | | 33 |
| Incidencia estandarizada ($I_s = I - I_{nim} / I_{max} - I_{min}$) | | 0.37 |

c) Magnitud: Considerando que la Estación de Servicio cuenta con los dispositivos de seguridad que marca la norma tanto para protección de instalaciones como de protección personal, y que se tiene rotación de personal, tomaremos un valor base sin proyecto de 1.00 y con el desarrollo del proyecto de 0.60.

| Indicador | Unidades heterogéneas de Calidad Ambiental | | |
|-------------------------------------|--|------------------------|----------------------|
| | Situación sin Proyecto | Situación con Proyecto | Magnitud del Impacto |
| Daño a la salud de los trabajadores | 1.00 | 0.60 | 0.40 |

d) Valor final / evaluación.

VALOR FINAL IMPACTO = MAGNITUD X INCIDENCIA

| Acciones | Magnitud | Incidencia | Valor final |
|-----------------------|----------|------------|-------------|
| Generación de vapores | 0.40 | 0.37 | 0.148 |

R = Impacto producido sobre la calidad del aire: Se tiene un IMPACTO ADVERSO NO SIGNIFICATIVO.

5.- Impacto sobre el confort sonoro debido a las emisiones ruido al momento del suministro de combustible a los tanques de almacenamiento.

- Descripción: Debido a que la Estación de Servicio se encuentra construida y en operación se genera ruido por las actividades de carga de combustible a los tanques de almacenamiento.
- Caracterización e incidencia.

Los atributos definatorios de impacto conforman la siguiente caracterización:

| Atributos | Caracterización | Valor numérico |
|--|-----------------|----------------|
| Signo | Negativo | - |
| Inmediatez | Indirecto | 1 |
| Acumulación | Simple | 1 |
| Sinergia | Media | 2 |
| Momento | A largo plazo | 1 |
| Persistencia | Temporal | 1 |
| Reversibilidad | A corto plazo | 1 |
| Recuperabilidad | Fácil | 1 |
| Periodicidad | Irregular | 1 |
| Continuidad | Continuo | 2 |
| Incidencia ($I = I_{nm} + 3A + 3S + M + 3P + 3R + 3Rc + Pr + C$) | | 23 |
| Incidencia estandarizada ($I_s = I - I_{min} / I_{max} - I_{min}$) | | 0.18 |

- Magnitud: Considerando que la Estación de servicio se ubica por la Av. Rafael Buélna Tenorio y Reforma, esta vía de comunicación se encuentra concurrida constantemente, y que en el área se encuentran otros establecimientos que generan ruido, sin olvidar que el ruido emitido por vehículos es continuo durante el día y la noche, por lo que se contempla una magnitud de impacto mínima.

| Indicador | Unidades heterogéneas de Calidad Ambiental | | |
|----------------|--|------------------------|----------------------|
| | Situación sin Proyecto | Situación con Proyecto | Magnitud del Impacto |
| Confort sonoro | 0.80 | 0.60 | 0.20 |

d) Valor final / evaluación.

VALOR FINAL IMPACTO = MAGNITUD X INCIDENCIA

| Acciones | Magnitud | Incidencia | Valor final |
|--|----------|------------|-------------|
| Suministro de combustible a tanques de almacenamiento. | 0.20 | 0.18 | 0.036 |

R = Impacto producido por las emisiones de ruido debido a las actividades de carga combustible a los tanques de almacenamiento: IMPACTO ADVERSO NO SIGNIFICATIVO.

6.- Impacto sobre el confort sonoro debido a las emisiones ruido generado por los vehículos automotores que llegan a cargar combustibles en la Estación de Servicio.

- a) Descripción: Se genera ruido por el funcionamiento de los vehículos cuando llegan a cargar combustible, debido a que se concentran varios al mismo tiempo lo que hace que se genere un impacto sinérgico en el área.
- b) Caracterización e incidencia.

Los atributos definitorios de impacto conforman la siguiente caracterización:

| Atributos | Caracterización | Valor numérico |
|---|-----------------|----------------|
| Signo | Negativo | - |
| Inmediatez | Directa | 2 |
| Acumulación | Acumulativo | 2 |
| Sinergia | Media | 2 |
| Momento | Corto | 3 |
| Persistencia | Temporal | 1 |
| Reversibilidad | Corto Plazo | 1 |
| Recuperabilidad | Fácil | 1 |
| Periodicidad | Periodico | 2 |
| Continuidad | Continuo | 2 |
| Incidencia (I = Inm+3A+3S+M+3P+3R+3Rc+Pr+C) | | 30 |
| Incidencia estandarizada (Is= I-Inim/Imax-Imin) | | 0.29 |

- c) Magnitud: Considerando que la Estación de Servicio se ubica por la Av. Rafael Buelna Tenorio y Reforma, esta vía de comunicación se encuentra concurrida constantemente, y que en el área se encuentran otros establecimientos que generan ruido, sin olvidar que el ruido emitido por vehículos es continuo durante el día y la noche, por lo que se contempla una magnitud de impacto mínima.

| Indicador | Unidades heterogéneas de Calidad Ambiental | | |
|----------------|--|------------------------|----------------------|
| | Situación sin Proyecto | Situación con Proyecto | Magnitud del Impacto |
| Confort sonoro | 0.80 | 0.50 | 0.30 |

d) Valor final / evaluación.

VALOR FINAL IMPACTO = MAGNITUD X INCIDENCIA

| Acciones | Magnitud | Incidencia | Valor final |
|---|----------|------------|-------------|
| Carga de combustible a los automóviles. | 0.30 | 0.29 | 0.087 |

R = Impacto producido por las emisiones de ruido debido a las actividades de carga combustible a los vehículos: IMPACTO ADVERSO NO SIGNIFICATIVO.

7.- Impacto sobre la seguridad de los trabajadores y los habitantes cercanos debido a la probabilidad de que ocurra un accidente; incendio, derrame o fuga de combustible, o al momento de dar mantenimiento a las instalaciones y equipos.

a) Descripción:

Para la determinación de riesgos correspondientes al manejo de combustible, se pueden determinar varios escenarios que se apegan a las condiciones reales de las instalaciones, operación y mantenimiento.

Uno de estos escenarios podría ser cuando al realizar actividades de mantenimiento en la Estación de Servicio se presenten fugas o derrames de productos en tuberías, conexiones y cualquier otro elemento presurizado o con acumulaciones de combustibles

Los riesgos Identificados para la Estación de Servicio en cuanto a la posibilidad de afectaciones producidas son:

- Fugas: El combustible representará un riesgo ambiental por toxicidad en la generación de emisiones contaminantes.
- Fuego: La sustancia que se almacenará y maneja o suministrará es inflamable.
- Derrame: El derivado del petróleo se encuentra en forma de líquida por lo que existe riesgos en su manejo cuando se carga y descarga de autotanques y vehículos de motor.

El peor de los escenarios sería un incendio en las instalaciones lo que produciría una irradiación de calor elevada a las áreas aledañas.

b) Caracterización e incidencia.

Los atributos definitorios de impacto conforman la siguiente caracterización:

| Atributos | Caracterización | Valor numérico |
|--|-----------------|----------------|
| Signo | Negativo | - |
| Inmediatez | Directo | 2 |
| Acumulación | Acumulativo | 2 |
| Sinergia | Fuerte | 2 |
| Momento | Corto | 3 |
| Persistencia | Permanente | 2 |
| Reversibilidad | A largo plazo | 3 |
| Recuperabilidad | Media | 2 |
| Periodicidad | Irregular | 1 |
| Continuidad | Discontinuo | 1 |
| Incidencia ($I = Inm+3A+3S+M+3P+3R+3Rc+Pr+C$) | | 40 |
| Incidencia estandarizada ($I_s = I - Inm / I_{max} - I_{min}$) | | 0.55 |

c) Magnitud: Considerando la baja siniestralidad que registran las estaciones de servicio en todo México, y en particular en esta zona, donde no se tienen registro de ocurrencia de un evento de esta naturaleza, consideraremos una magnitud media, por el tipo de riesgo en caso de ocurrir el cual es mínimo, ya que se cuenta con los dispositivos de seguridad que marca la norma para prevenir este tipo de acontecimientos.

| Indicador | Unidades heterogéneas de Calidad Ambiental | | |
|----------------------------|--|------------------------|----------------------|
| | Situación sin Proyecto | Situación con Proyecto | Magnitud del Impacto |
| Riesgo de explosión o fuga | 1.00 | 0.50 | 0.50 |

d) Valor final / evaluación.

VALOR FINAL IMPACTO = MAGNITUD X INCIDENCIA

| Acciones | Magnitud | Incidencia | Valor final |
|--|----------|------------|-------------|
| Accidentes por combustión del combustible. | 0.50 | 0.55 | 0.275 |

R = Impacto producido sobre la población y los trabajadores por el riesgo de accidente en la Estación de Servicio: Se tiene un IMPACTO ADVERSO NO SIGNIFICATIVO.

8.- Impacto sobre el suelo debido a la probabilidad de que ocurra un derrame o fuga de combustible (hidrocarburo).

a) Descripción: Cuando al realizar actividades de mantenimiento en la Estación de Servicio se presenten fugas o derrames de productos en tuberías, conexiones y

cualquier otro elemento presurizado o con acumulaciones de combustibles, o en cantidades pequeñas en la zona de despacho de combustible a los vehículos.

b) Caracterización e incidencia.

Los atributos definatorios de impacto conforman la siguiente caracterización:

| Atributos | Caracterización | Valor numérico |
|--|-----------------|----------------|
| Signo | Negativo | - |
| Inmediatez | Directo | 2 |
| Acumulación | Acumulativo | 2 |
| Sinergia | Fuerte | 2 |
| Momento | Corto | 3 |
| Persistencia | Permanente | 2 |
| Reversibilidad | A largo plazo | 3 |
| Recuperabilidad | Media | 2 |
| Periodicidad | Irregular | 1 |
| Continuidad | Discontinuo | 1 |
| Incidencia ($I = I_{nm} + 3A + 3S + M + 3P + 3R + 3Rc + Pr + C$) | | 40 |
| Incidencia estandarizada ($I_s = I - I_{nim} / I_{max} - I_{min}$) | | 0.55 |

c) Magnitud: Considerando que la Estación de Servicio cuenta con los dispositivos de seguridad para prevenir estos acontecimientos, y que en caso de que ocurra inmediatamente se sigue un protocolo de seguridad para tratar de disminuir su impacto, se considera una magnitud media por las características del producto manejado en este tipo establecimientos.

| Indicador | Unidades heterogéneas de Calidad Ambiental | | |
|-------------------------|--|------------------------|----------------------|
| | Situación sin Proyecto | Situación con Proyecto | Magnitud del Impacto |
| Contaminación del suelo | 1.00 | 0.50 | 0.50 |

d) Valor final / evaluación.

VALOR FINAL IMPACTO = MAGNITUD X INCIDENCIA

| Acciones | Magnitud | Incidencia | Valor final |
|-------------------------|----------|------------|-------------|
| Derrame de combustible. | 0.50 | 0.55 | 0.275 |

R = Impacto producido sobre el suelo en caso de un derrame: Se tiene un IMPACTO ADVERSO NO SIGNIFICATIVO.

9.- Impacto sobre el agua subterránea (mantos) debido a la probabilidad de que ocurra un derrame o fuga de combustible (hidrocarburo).

- a) Descripción: Cuando al realizar actividades de mantenimiento en la Estación de Servicio se presenten fugas o derrames de productos en tuberías, conexiones y cualquier otro elemento presurizado o con acumulaciones de combustibles, o en cantidades pequeñas en la zona de despacho de combustible a los vehículos.
- b) Caracterización e incidencia.

Los atributos definatorios de impacto conforman la siguiente caracterización:

| Atributos | Caracterización | Valor numérico |
|--|-----------------|----------------|
| Signo | Negativo | - |
| Inmediatez | Directo | 2 |
| Acumulación | Acumulativo | 2 |
| Sinergia | Fuerte | 2 |
| Momento | Corto | 3 |
| Persistencia | Permanente | 2 |
| Reversibilidad | A largo plazo | 3 |
| Recuperabilidad | Media | 2 |
| Periodicidad | Periódico | 2 |
| Continuidad | Discontinuo | 1 |
| Incidencia ($I = I_{nm} + 3A + 3S + M + 3P + 3R + 3R_c + Pr + C$) | | 41 |
| Incidencia estandarizada ($I_s = I - I_{nim} / I_{max} - I_{min}$) | | 0.58 |

- c) Magnitud: Considerando que se cuenta con una trampa de aguas aceitosas e impregnadas con hidrocarburos las cuales son tratadas por una empresa externa, la contaminación del agua subterránea se generaría pasado un tiempo del derrame por la infiltración a través del suelo, lo que da tiempo de retirar el suelo contaminado.

| Indicador | Unidades heterogéneas de Calidad Ambiental | | |
|-------------------------------------|--|------------------------|----------------------|
| | Situación sin Proyecto | Situación con Proyecto | Magnitud del Impacto |
| Contaminación del agua subterránea. | 1.00 | 0.50 | 0.50 |

- d) Valor final / evaluación.

VALOR FINAL IMPACTO = MAGNITUD X INCIDENCIA

| Acciones | Magnitud | Incidencia | Valor final |
|-------------------------|----------|------------|-------------|
| Derrame de combustible. | 0.50 | 0.58 | 0.29 |

R = Impacto producido sobre el suelo en caso de un derrame: Se tiene un IMPACTO ADVERSO NO SIGNIFICATIVO.

10.- Impacto sobre el suelo debido a la generación de aguas aceitosas y con combustibles, provenientes de la zona de despacho, zona de almacenamiento y cuarto de sucios ya sea por derrames o por limpieza de las áreas.

- a) Descripción: Se generan aguas aceitosas provenientes del lavado de la zona de despacho, del almacén y del cuarto de sucios que es donde se maneja este material.
- b) Caracterización e incidencia.

Los atributos definatorios de impacto conforman la siguiente caracterización:

| Atributos | Caracterización | Valor numérico |
|--|-----------------|----------------|
| Signo | Negativo | - |
| Inmediatez | Directo | 2 |
| Acumulación | Acumulativo | 2 |
| Sinergia | Media | 2 |
| Momento | Corto | 3 |
| Persistencia | Permanente | 2 |
| Reversibilidad | A corto plazo | 1 |
| Recuperabilidad | Fácil | 1 |
| Periodicidad | Periódico | 1 |
| Continuidad | Continuo | 2 |
| Incidencia ($I = Inm+3A+3S+M+3P+3R+3Rc+Pr+C$) | | 32 |
| Incidencia estandarizada ($Is = I - Inim / Imax - Imin$) | | 0.34 |

- c) Magnitud: Considerando que se llevan a cabo limpiezas ecológicas (Se anexa certificado de limpieza ecológica) en las diferentes áreas de la Estación de Servicio con la finalidad de minimizar el impacto causado cuando suceden este tipo de accidentes tomaremos un valor base inicial de 1.00 sin el desarrollo del proyecto y de 0.60 con la operación y mantenimiento del mismo.

| Indicador | Unidades heterogéneas de Calidad Ambiental | | |
|-------------------------|--|------------------------|----------------------|
| | Situación sin Proyecto | Situación con Proyecto | Magnitud del Impacto |
| Contaminación del suelo | 1.00 | 0.60 | 0.40 |

- d) Valor final / evaluación.

VALOR FINAL IMPACTO = MAGNITUD X INCIDENCIA

| Acciones | Magnitud | Incidencia | Valor final |
|--|----------|------------|-------------|
| Generación de aguas aceitosas y con combustible. | 0.40 | 0.34 | 0.136 |

R = Impacto producido al suelo por la generación de aguas aceitosas y con combustibles: IMPACTO ADVERSO NO SIGNIFICATIVO.

11.- Impacto sobre las aguas subterráneas debido a la generación de aguas aceitosas y con combustibles, provenientes de la zona de despacho, de almacenamiento y cuarto de sucios ya sea por derrames o por limpieza de las áreas.

- a) Descripción: Se generan aguas aceitosas provenientes del lavado de la zona de despacho, del almacén y del cuarto de sucios que es donde se maneja este tipo de material.
- b) Caracterización e incidencia.

Los atributos definitorios de impacto conforman la siguiente caracterización:

| Atributos | Caracterización | Valor numérico |
|--|-----------------|----------------|
| Signo | Negativo | - |
| Inmediatez | Directo | 2 |
| Acumulación | Acumulativo | 2 |
| Sinergia | Media | 2 |
| Momento | Corto | 3 |
| Persistencia | Permanente | 2 |
| Reversibilidad | A corto plazo | 1 |
| Recuperabilidad | Fácil | 1 |
| Periodicidad | Periódico | 2 |
| Continuidad | Continuo | 2 |
| Incidencia ($I = I_{nm} + 3A + 3S + M + 3P + 3R + 3Rc + Pr + C$) | | 33 |
| Incidencia estandarizada ($I_s = I - I_{nim} / I_{max} - I_{min}$) | | 0.37 |

- c) Magnitud: Considerando que se llevan a cabo limpiezas ecológicas (Se anexa certificado de la limpieza ecológica) en las diferentes áreas de la Estación de Servicio con la finalidad de minimizar el impacto causado cuando suceden este tipo de accidentes tomaremos un valor base inicial de 1.00 sin el desarrollo del proyecto y de 0.70 con el desarrollo del proyecto.

| Indicador | Unidades heterogéneas de Calidad Ambiental | | |
|--|--|------------------------|----------------------|
| | Situación sin Proyecto | Situación con Proyecto | Magnitud del Impacto |
| Contaminación de las aguas subterráneas. | 1.00 | 0.70 | 0.30 |

- d) Valor final / evaluación.

VALOR FINAL IMPACTO = MAGNITUD X INCIDENCIA

| Acciones | Magnitud | Incidencia | Valor final |
|--|----------|------------|-------------|
| Generación de aguas aceitosas y con combustible. | 0.30 | 0.37 | 0.111 |

R = Impacto producido sobre las aguas subterráneas, por la generación de aguas aceitosas y con combustibles: IMPACTO ADVERSO NO SIGNIFICATIVO.

12.- Impacto sobre el suelo debido a la generación y disposición de aguas residuales provenientes de los sanitarios públicos y de las oficinas administrativa.

a) Descripción: Se generan aguas residuales provenientes de los sanitarios y las oficinas, estas se descargan a la red de drenaje de aguas residuales del municipio de Mazatlán, para su posterior tratamiento donde el H. Ayuntamiento lo disponga.

b) Caracterización e incidencia.

Los atributos definatorios de impacto conforman la siguiente caracterización:

| Atributos | Caracterización | Valor numérico |
|--|-----------------|----------------|
| Signo | Negativo | - |
| Inmediatez | Directo | 2 |
| Acumulación | Acumulativo | 2 |
| Sinergia | Media | 2 |
| Momento | Corto | 3 |
| Persistencia | Permanente | 2 |
| Reversibilidad | A corto plazo | 1 |
| Recuperabilidad | Fácil | 1 |
| Periodicidad | Periódico | 2 |
| Continuidad | Continuo | 2 |
| Incidencia ($I = Inm+3A+3S+M+3P+3R+3Rc+Pr+C$) | | 33 |
| Incidencia estandarizada ($I_s = I - Inm / I_{max} - I_{min}$) | | 0.37 |

c) Magnitud: Considerando que la disposición final de las aguas será donde el H. Ayuntamiento lo dispone y considerando que se le brinda un tratamiento, tomaremos un valor base inicial de 1.00 sin el desarrollo del proyecto y de 0.50 con el desarrollo del proyecto.

| Indicador | Unidades heterogéneas de Calidad Ambiental | | |
|-------------------------|--|------------------------|----------------------|
| | Situación sin Proyecto | Situación con Proyecto | Magnitud del Impacto |
| Contaminación del suelo | 1.00 | 0.50 | 0.50 |

d) Valor final / evaluación.

VALOR FINAL IMPACTO = MAGNITUD X INCIDENCIA

| Acciones | Magnitud | Incidencia | Valor final |
|--|----------|------------|-------------|
| Generación de aguas residuales sanitarias. | 0.50 | 0.37 | 0.185 |

R = Impacto producido al suelo por la generación y disposición de aguas residuales sanitarias: IMPACTO ADVERSO NO SIGNIFICATIVO.

13.- Impacto sobre las aguas superficiales contenidas en los drenajes pluviales debido a la generación de aguas aceitosas y con combustibles, provenientes de la zona de despacho, de almacenamiento y cuarto de sucios.

- a) Descripción: Se generan aguas aceitosas provenientes del lavado de la zona de despacho, del almacén y del cuarto de sucios, esto como resultado del mantenimiento que se da a la Estación de Servicio con las limpiezas ecológicas.
- b) Caracterización e incidencia.

Los atributos definatorios de impacto conforman la siguiente caracterización:

| Atributos | Caracterización | Valor numérico |
|--|-----------------|----------------|
| Signo | Negativo | - |
| Inmediatez | Indirecto | 1 |
| Acumulación | Simple | 1 |
| Sinergia | Media | 2 |
| Momento | Corto | 3 |
| Persistencia | Permanente | 2 |
| Reversibilidad | A corto plazo | 1 |
| Recuperabilidad | Fácil | 1 |
| Periodicidad | Irregular | 1 |
| Continuidad | Discontinuo | 1 |
| Incidencia ($I = Inm+3A+3S+M+3P+3R+3Rc+Pr+C$) | | 27 |
| Incidencia estandarizada ($Is = I - Inim / I_{max} - I_{min}$) | | 0.21 |

- c) Magnitud: Considerando que los sistemas de drenaje en la Estación de Servicio están separados, y que en caso de que se generen aguas aceitosas se cuenta con una trampa donde se separan estos residuos, por tanto no se mezcla el agua contaminada con hidrocarburos y aceites con el drenaje pluvial, pero en casos fortuitos podría darse el caso aunque muy remoto de contaminación de las aguas pluviales, daremos un valor base inicial de 0.90 sin el desarrollo del proyecto y de 0.60 con el desarrollo del proyecto.

| Indicador | Unidades heterogéneas de Calidad Ambiental | | |
|---------------------------------------|--|------------------------|----------------------|
| | Situación sin Proyecto | Situación con Proyecto | Magnitud del Impacto |
| Contaminación de las aguas pluviales. | 0.90 | 0.60 | 0.30 |

- d) Valor final / evaluación.

VALOR FINAL IMPACTO = MAGNITUD X INCIDENCIA

| Acciones | Magnitud | Incidencia | Valor final |
|--|----------|------------|-------------|
| Generación de aguas aceitosas y con combustible. | 0.30 | 0.21 | 0.063 |

R = Impacto producido sobre las aguas pluviales, por la generación de aguas aceitosas y con combustibles: IMPACTO ADVERSO NO SIGNIFICATIVO.

14.- Impacto sobre el suelo debido a la generación y disposición de residuos peligrosos en la operación y mantenimiento de la Estación de Servicio.

- a) Descripción: En la Estación de Servicio se manejan sustancias consideradas como peligrosas (hidrocarburos), que al momento de que se limpian los derrames de estas se generan residuos peligrosos, trapos, estopas, envases, los cuales son almacenados en un lugar específico dentro de la Estación que es el almacén temporal de residuos peligrosos.
- b) Caracterización e incidencia.

Los atributos definitorios de impacto conforman la siguiente caracterización:

| Atributos | Caracterización | Valor numérico |
|---|-----------------|----------------|
| Signo | Negativo | - |
| Inmediatez | Indirecto | 1 |
| Acumulación | Acumulativo | 2 |
| Sinergia | Media | 2 |
| Momento | Corto | 3 |
| Persistencia | Permanente | 2 |
| Reversibilidad | A largo plazo | 3 |
| Recuperabilidad | Difícil | 3 |
| Periodicidad | Irregular | 1 |
| Continuidad | Discontinuo | 1 |
| Incidencia ($I = Inm+3A+3S+M+3P+3R+3Rc+Pr+C$) | | 42 |
| Incidencia estandarizada ($Is= I-Inim/Imax-Imin$) | | 0.61 |

- c) Magnitud: Considerando que la Estación de Servicio es mediana en comparación con otras, tomando de referencia la superficie que ocupa el proyecto y su infraestructura y que durante la visita en la entrevista con el encargado de la misma comento que el porcentaje de residuos peligrosos generados en la Estación de Servicio es mínimo, los que se llegan a presentar es cuando hay derrame de combustible en las zonas de despacho mismas que se presentan durante la carga de combustible a los vehículos, en respuesta a estos acontecimientos se realizan limpiezas en la zona afectada con agua y productos con propiedades ecológicas, estas aguas se envían a la trampa de aguas y aceites donde son separados los compuestos, por lo que daremos un valor base inicial de 1.00 sin el desarrollo del proyecto y de 0.60 con la operación y mantenimiento la Estación de Servicio.

| Indicador | Unidades heterogéneas de Calidad Ambiental | | |
|--------------------------|--|------------------------|----------------------|
| | Situación sin Proyecto | Situación con Proyecto | Magnitud del Impacto |
| Contaminación del suelo. | 1.00 | 0.60 | 0.40 |

d) Valor final / evaluación.

VALOR FINAL IMPACTO = MAGNITUD X INCIDENCIA

| Acciones | Magnitud | Incidencia | Valor final |
|------------------------------------|----------|------------|-------------|
| Generación de residuos peligrosos. | 0.40 | 0.61 | 0.244 |

R = Impacto producido sobre el suelo debido a la generación y disposición de residuos peligrosos: IMPACTO ADVERSO NO SIGNIFICATIVO.

15.- Impacto sobre el agua subterránea debido a la generación de residuos peligrosos generados en la Estación de Servicio.

a) Descripción: En la Estación de Servicio se manejan sustancias consideradas como peligrosas (hidrocarburos), que al momento de que se limpian los derrames de estas se generaran residuos peligrosos, trapos, estopas, envases, los cuales son almacenados en un lugar específico dentro de la Estación de Servicio.

b) Caracterización e incidencia.

Los atributos definatorios de impacto conforman la siguiente caracterización:

| Atributos | Caracterización | Valor numérico |
|---|-----------------|----------------|
| Signo | Negativo | - |
| Inmediatez | Indirecto | 1 |
| Acumulación | Acumulativo | 2 |
| Sinergia | Media | 2 |
| Momento | Corto | 3 |
| Persistencia | Permanente | 2 |
| Reversibilidad | A largo plazo | 3 |
| Recuperabilidad | Media | 2 |
| Periodicidad | Irregular | 1 |
| Continuidad | Discontinuo | 1 |
| Incidencia ($I = I_{nm} + 3A + 3S + M + 3P + 3R + 3R_c + Pr + C$) | | 39 |
| Incidencia estandarizada ($I_s = I - I_{nm} / I_{max} - I_{min}$) | | 0.53 |

c) Magnitud: Considerando que la Estación de Servicio es grande en comparación con otras tomando de referencia sus dimensiones pero que durante la visita en la entrevista con el encargado de la misma comento que el porcentaje de residuos peligrosos generados en la Estación de Servicio es mínimo, los que se llegan a presentar es cuando hay derrame de combustible en las zonas de despacho mismas que se presentan durante la carga de combustible a los vehículos, en respuesta a

estos acontecimientos se realizan limpiezas en la zona afectada con agua y productos con propiedades ecológicos, estas aguas se envían a la trampa de aguas y aceites donde son separados los compuestos, daremos un valor base inicial de 1.00 sin el desarrollo del proyecto y de 0.50 con el desarrollo del proyecto.

| Indicador | Unidades heterogéneas de Calidad Ambiental | | |
|--|--|------------------------|----------------------|
| | Situación sin Proyecto | Situación con Proyecto | Magnitud del Impacto |
| Contaminación de las aguas subterráneas. | 1.00 | 0.50 | 0.50 |

d) Valor final / evaluación.

VALOR FINAL IMPACTO = MAGNITUD X INCIDENCIA

| Acciones | Magnitud | Incidencia | Valor final |
|------------------------------------|----------|------------|-------------|
| Generación de residuos peligrosos. | 0.50 | 0.53 | 0.265 |

R = Impacto producido sobre las aguas subterráneas debido a la generación y disposición de residuos peligrosos: IMPACTO ADVERSO NO SIGNIFICATIVO.

16.- Impacto sobre el suelo debido a la generación de residuos sólidos urbanos generados en las diferentes zonas de la Estación de Servicio; oficinas, sanitarios, zonas de despacho de combustible.

- a) Descripción: En la Estación de Servicio se cuenta con un programa de limpieza constante de todas las áreas, en las cuales se generan residuos provenientes de las diferentes zonas, oficinas, sanitarios área de despacho y áreas comunes).
- b) Caracterización e incidencia.

Los atributos definatorios de impacto conforman la siguiente caracterización:

| Atributos | Caracterización | Valor numérico |
|--|-----------------|----------------|
| Signo | Negativo | - |
| Inmediatez | Directo | 2 |
| Acumulación | Simple | 1 |
| Sinergia | Media | 2 |
| Momento | Corto | 3 |
| Persistencia | Permanente | 2 |
| Reversibilidad | Mediano plazo | 2 |
| Recuperabilidad | Media | 2 |
| Periodicidad | Periódico | 2 |
| Continuidad | Continuo | 2 |
| Incidencia ($I = I_{nm} + 3A + 3S + M + 3P + 3R + 3Rc + Pr + C$) | | 36 |
| Incidencia estandarizada ($I_s = I - I_{nim} / I_{max} - I_{min}$) | | 0.45 |

- c) Magnitud: Considerando que la Estación de Servicio cuenta con 26 trabajadores para la operación y mantenimiento de la planta y que se cuenta con un promedio de usuarios diario de >500 vehículos, si tomamos que se genera aproximadamente 500 grs de basura por trabajador y 300 grs base por vehículo, en total serian 163 kg de basura diariamente, consideraremos un valor inicial de 0.90 sin proyecto y de 0.60 con la operación y mantenimiento de la Estación de Servicio.

| Indicador | Unidades heterogéneas de Calidad Ambiental | | |
|-------------------------|--|------------------------|----------------------|
| | Situación sin Proyecto | Situación con Proyecto | Magnitud del Impacto |
| Contaminación del suelo | 0.90 | 0.60 | 0.30 |

- d) Valor final / evaluación.

VALOR FINAL IMPACTO = MAGNITUD X INCIDENCIA

| Acciones | Magnitud | Incidencia | Valor final |
|---------------------------------|----------|------------|-------------|
| Generación de residuos sólidos. | 0.30 | 0.45 | 0.135 |

R = Impacto producido sobre el suelo debido a la generación residuos sólidos: IMPACTO ADVERSO NO SIGNIFICATIVO.

17.- Impacto sobre el agua superficial debido al arrastre de residuos sólidos a los cuerpos de agua, generados en las diferentes zonas de la Estación de Servicio; oficinas, sanitarios, zonas de despacho de combustible, tienda de convivencia.

- a) Descripción: En la Estación de Servicio se cuenta con un programa de limpieza constante de todas las áreas, en las cuales se generan residuos provenientes de las diferentes zonas, oficinas, sanitarios área de despacho, tienda de convivencia y áreas comunes), si no se tienen las precauciones de recolección de estos residuos sólidos en época de lluvias podrían ser arrastrados por los drenajes pluviales a los cuerpos de agua cercanos a la zona del proyecto.

b) Caracterización e incidencia.

Los atributos definitorios de impacto conforman la siguiente caracterización:

| Atributos | Caracterización | Valor numérico |
|---|-----------------|----------------|
| Signo | Negativo | - |
| Inmediatez | Directo | 2 |
| Acumulación | Simple | 1 |
| Sinergia | Media | 2 |
| Momento | Mediano plazo | 2 |
| Persistencia | Permanente | 2 |
| Reversibilidad | Mediano plazo | 2 |
| Recuperabilidad | Media | 2 |
| Periodicidad | Periódico | 2 |
| Continuidad | Continuo | 2 |
| Incidencia ($I = Inm+3A+3S+M+3P+3R+3Rc+Pr+C$) | | 35 |
| Incidencia estandarizada ($I_s = I - Inim / I_{max} - I_{min}$) | | 0.42 |

c) Magnitud: Considerando que la Estación de Servicio cuenta con 26 trabajadores para la operación y mantenimiento de la planta y que se cuenta con un promedio de usuarios diario de >500 vehículos, si tomamos que se genera aproximadamente 500 grs de basura por trabajador y 300 grs base por vehículo, en total serian 163 kg de basura diariamente, consideraremos un valor inicial de 0.90 sin proyecto y de 0.65 con la operación y mantenimiento de la Estación de Servicio

| Indicador | Unidades heterogéneas de Calidad Ambiental | | |
|-------------------------------------|--|------------------------|----------------------|
| | Situación sin Proyecto | Situación con Proyecto | Magnitud del Impacto |
| Contaminación del agua superficial. | 0.90 | 0.65 | 0.25 |

d) Valor final / evaluación.

VALOR FINAL IMPACTO = MAGNITUD X INCIDENCIA

| Acciones | Magnitud | Incidencia | Valor final |
|---------------------------------|----------|------------|-------------|
| Generación de residuos sólidos. | 0.25 | 0.42 | 0.105 |

R = Impacto producido sobre el agua superficial debido al arrastre de residuos sólidos: IMPACTO ADVERSO NO SIGNIFICATIVO.

18.- Impacto sobre el desarrollo económico de la zona debido al suministro de un elemento básico como es el combustible para el funcionamiento de los vehículos, maquinaria y equipo en todos los sectores productivos; agricultura, ganadería, pesca y turismo.

- a) Descripción: La Estación de Servicio impulsa el desarrollo económico de la zona ya que suministra un producto básico elemental como son los hidrocarburos.
- b) Caracterización e incidencia.

Los atributos definatorios de impacto conforman la siguiente caracterización:

| Atributos | Caracterización | Valor numérico |
|--|-----------------|----------------|
| Signo | Positivo | + |
| Inmediatez | Directo | 2 |
| Acumulación | Acumulativo | 2 |
| Sinergia | Alta | 3 |
| Momento | Corto | 3 |
| Persistencia | Permanente | 2 |
| Reversibilidad | Largo plazo | 3 |
| Recuperabilidad | Media | 2 |
| Periodicidad | Regular | 2 |
| Continuidad | Continuo | 2 |
| Incidencia ($I = Inm+3A+3S+M+3P+3R+3Rc+Pr+C$) | | 45 |
| Incidencia estandarizada ($I_s = I - Inm / I_{max} - I_{min}$) | | 0.68 |

- c) Magnitud: Considerando que la Estación de Servicio se ubica por la Av. Rafael Buelna Tenorio y Reforma, esta vía de comunicación se encuentra concurrida constantemente, y durante todo el día y la noche se encuentran circulando los vehículos por esta vialidad, por esto le asignaremos un valor alto por su nivel de importancia para el desarrollo económico de esta zona.

| Indicador | Unidades heterogéneas de Calidad Ambiental | | |
|---|--|------------------------|----------------------|
| | Situación sin Proyecto | Situación con Proyecto | Magnitud del Impacto |
| Desarrollo económico en la zona, por la operación de la Estación de Servicio. | 1.00 | 0.10 | 0.90 |

- d) Valor final / evaluación.

VALOR FINAL IMPACTO = MAGNITUD X INCIDENCIA

| Acciones | Magnitud | Incidencia | Valor final |
|----------------------------------|----------|------------|-------------|
| Demolición de las instalaciones. | 0.90 | 0.68 | 0.612 |

R= Con la operación de la Estación de Servicio se beneficia ampliamente todos los sectores productivos, por lo que se considera un IMPACTO BENÉFICO SIGNIFICATIVO.

Informe Preventivo de Impacto Ambiental del Proyecto:

“Operación y Mantenimiento de la Estación de Servicio No. 3203, SERVICIOS PLAYAS DEL CAMARON S.A. DE C.V. Mazatlán, Sinaloa.”

II.- ETAPA DE ABANDONO.

19.- Impacto sobre la calidad de vida de los pobladores aledaños, por la pérdida de empleos debido al cierre de la Estación de Servicio.

Se tendrá un **IMPACTO ADVERSO NO SIGNIFICATIVO** al perder una importante fuente de empleo.

20.- Impacto sobre el aire debido a la generación de partículas de polvo por la demolición de las instalaciones.

- a) Descripción: Una vez concluida la vida útil de la Estación de Servicio se demolerá todas las instalaciones para su retiro del área, esto generara emisiones de partículas a la atmosfera.
- b) Caracterización e incidencia.

Los atributos definitorios de impacto conforman la siguiente caracterización:

| Atributos | Caracterización | Valor numérico |
|--|-----------------|----------------|
| Signo | Negativo | - |
| Inmediatez | Directo | 2 |
| Acumulación | Acumulativo | 2 |
| Sinergia | Media | 2 |
| Momento | Corto | 3 |
| Persistencia | Temporal | 1 |
| Reversibilidad | Corto plazo | 1 |
| Recuperabilidad | Fácil | 1 |
| Periodicidad | Irregular | 1 |
| Continuidad | Discontinuo | 1 |
| Incidencia ($I = I_{nm} + 3A + 3S + M + 3P + 3R + 3Rc + Pr + C$) | | 28 |
| Incidencia estandarizada ($I_s = I - I_{nim} / I_{max} - I_{min}$) | | 0.24 |

- c) Magnitud: Considerando que el edificio donde se encuentran las oficinas y parte de la zona de despacho, como obras complementarias, están construidas de tabique y concreto armado, se tendrá generación de partículas de polvos, por lo que daremos un valor de 0.70 en la magnitud del impacto.

| Indicador | Unidades heterogéneas de Calidad Ambiental | | |
|-----------------------------------|--|------------------------|----------------------|
| | Situación sin Proyecto | Situación con Proyecto | Magnitud del Impacto |
| Emisiones de partículas de polvo. | 1.00 | 0.30 | 0.70 |

d). Valor final / evaluación.

VALOR FINAL IMPACTO = MAGNITUD X INCIDENCIA

| Acciones | Magnitud | Incidencia | Valor final |
|----------------------------------|----------|------------|-------------|
| Demolición de las instalaciones. | 0.70 | 0.24 | 0.168 |

**R = Impacto producido sobre el aire debido a las emisiones de partículas de polvo:
IMPACTO ADVERSO NO SIGNIFICATIVO.**

21.- Impacto sobre el suelo debido a la disposición final de los residuos sólidos generados por el desmantelamiento y demolición de la Estación de Servicio.

a) Descripción: Se retiraran todos los equipos instalados, así como la construcción de obra civil la cual será demolida, esto generara residuos tales como escombros, cerámicas, etc.

b) Caracterización e incidencia.

Los atributos definitorios de impacto conforman la siguiente caracterización:

| Atributos | Caracterización | Valor numérico |
|--|-----------------|----------------|
| Signo | Negativo | - |
| Inmediatez | Directo | 2 |
| Acumulación | Acumulativo | 2 |
| Sinergia | Media | 2 |
| Momento | Corto | 3 |
| Persistencia | Temporal | 1 |
| Reversibilidad | A corto plazo | 1 |
| Recuperabilidad | Medio | 2 |
| Periodicidad | Irregular | 1 |
| Continuidad | Discontinuo | 1 |
| Incidencia ($I = Inm+3A+3S+M+3P+3R+3Rc+Pr+C$) | | 31 |
| Incidencia estandarizada ($Is = I - Inim / I_{max} - I_{min}$) | | 0.32 |

c) Magnitud: Considerando que se trata de una Estación de Servicio grande en base a sus características y dimensiones con respecto a otras, y que los residuos generados al momento de su desmantelamiento se depositaran donde el H. Ayuntamiento de Mazatlán lo disponga consideraremos una magnitud de impacto del 0.40.

| Indicador | Unidades heterogéneas de Calidad Ambiental | | |
|--------------------------|--|------------------------|----------------------|
| | Situación sin Proyecto | Situación con Proyecto | Magnitud del Impacto |
| Contaminación del suelo. | 1.00 | 0.60 | 0.40 |

d) Valor final / evaluación.

VALOR FINAL IMPACTO = MAGNITUD X INCIDENCIA

| Acciones | Magnitud | Incidencia | Valor final |
|---------------------------------|----------|------------|-------------|
| Generación de residuos sólidos. | 0.40 | 0.32 | 0.128 |

R = Impacto producido al suelo por la generación de residuos sólidos: IMPACTO ADVERSO NO SIGNIFICATIVO.

22.- Impacto sobre el confort sonoro debido a la generación de ruidos por el desmantelamiento y demolición de la Estación de Servicio.

- a) Descripción: Se retiraran todos los equipos instalados, así como la construcción de obra civil la cual será demolida, esto generara ruidos, que pueden afectar a la población cercana.
- b) Caracterización e incidencia.

Los atributos definitorios de impacto conforman la siguiente caracterización:

| Atributos | Caracterización | Valor numérico |
|--|-----------------|----------------|
| Signo | Negativo | - |
| Inmediatez | Directo | 2 |
| Acumulación | Simple | 1 |
| Sinergia | Baja | 1 |
| Momento | Corto | 3 |
| Persistencia | Temporal | 1 |
| Reversibilidad | A corto plazo | 1 |
| Recuperabilidad | Fácil | 1 |
| Periodicidad | Irregular | 1 |
| Continuidad | Discontinuo | 1 |
| Incidencia ($I = I_{nm} + 3A + 3S + M + 3P + 3R + 3Rc + Pr + C$) | | 22 |
| Incidencia estandarizada ($I_s = I - I_{nim} / I_{max} - I_{min}$) | | 0.08 |

- c) Magnitud: Considerando que la Estación de Servicio se encuentra instalada en un área urbana por la Av. Rafael Buelna Tenorio y Reforma, por donde el tránsito de vehículos es constante y que estos ocasionan ruido, los ruidos por la demolición de la infraestructura puede hacer sinergia con estos factores, por lo que consideraremos una magnitud de impacto de 0.50.

| Indicador | Unidades heterogéneas de Calidad Ambiental | | |
|----------------|--|------------------------|----------------------|
| | Situación sin Proyecto | Situación con Proyecto | Magnitud del Impacto |
| Confort sonoro | 1.00 | 0.50 | 0.50 |

d) Valor final / evaluación.

VALOR FINAL IMPACTO = MAGNITUD X INCIDENCIA

| Acciones | Magnitud | Incidencia | Valor final |
|---|----------|------------|-------------|
| Generación de ruidos por la demolición y desmantelamiento de la Estación de Servicio. | 0.50 | 0.08 | 0.04 |

R = Impacto producido al suelo por la generación de residuos sólidos: IMPACTO ADVERSO NO SIGNIFICATIVO.

23.- Impacto sobre el área debido a la disponibilidad del terreno para los diversos usos.

- a) Descripción: Una vez concluida su vida útil o que los inversionistas así lo demanden se retiraran todos los equipos instalados, así como la construcción de obra civil.
- b) Caracterización e incidencia.

Los atributos definatorios de impacto conforman la siguiente caracterización:

| Atributos | Caracterización | Valor numérico |
|---|-----------------|----------------|
| Signo | Negativo | + |
| Inmediatez | Directo | 1 |
| Acumulación | Simple | 1 |
| Sinergia | Baja | 1 |
| Momento | Corto | 3 |
| Persistencia | Temporal | 1 |
| Reversibilidad | A corto plazo | 1 |
| Recuperabilidad | Fácil | 1 |
| Periodicidad | Irregular | 1 |
| Continuidad | Discontinuo | 1 |
| Incidencia ($I = Inm+3A+3S+M+3P+3R+3Rc+Pr+C$) | | 21 |
| Incidencia estandarizada ($Is = I - Inm / I_{max} - I_{min}$) | | 0.05 |

- c) Magnitud: Considerando que una vez que se haya retirado toda la infraestructura de la Estación de servicio el predio donde se encuentra instalada quedara disponible para otros usos, tomaremos como base una magnitud de impacto de 0.50.

| Indicador | Unidades heterogéneas de Calidad Ambiental | | |
|----------------------------|--|------------------------|----------------------|
| | Situación sin Proyecto | Situación con Proyecto | Magnitud del Impacto |
| Disponibilidad del terreno | 1.00 | 0.50 | 0.50 |

d) Valor final / evaluación.

VALOR FINAL IMPACTO = MAGNITUD X INCIDENCIA

| Acciones | Magnitud | Incidencia | Valor final |
|--|----------|------------|-------------|
| Disponibilidad del terreno para los diversos usos. | 0.50 | 0.05 | 0.025 |

Se tendrá un impacto BENÉFICO NO SIGNIFICATIVO sobre el suelo, ya que se tendrá disponibilidad del terreno nuevamente, para desarrollar cualquier actividad.

RESUMEN DE LOS IMPACTOS PRODUCIDOS EN EL DESARROLLO DE CADA ACTIVIDAD POR COMPONENTE AMBIENTAL.

| ETAPA | FACTORES AMBIENTALES | IMPACTOS | | | | |
|--|---------------------------------|----------|---|---|---|---|
| | | A | a | B | b | n |
| OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO | USO DEL SUELO | | | | | 1 |
| | CALIDAD DEL AIRE | | 1 | | | |
| | CALIDAD DEL SUELO | | 5 | | | |
| | CALIDAD DEL AGUA SUPERFICIAL | | 2 | | | |
| | CALIDAD DEL AGUA SUBTERRANEA | | 3 | | | |
| | SALUD Y SEGURIDAD | | 2 | | | |
| | CONFORD SONORO | | 2 | | | |
| | DESARROLLO ECONOMICO | | | 1 | | |
| | GENERACION DE EMPLEOS | | | | 1 | |
| ETAPA DE ABANDONO (TERMINACIÓN DEL PROYECTO) | CALIDAD DE VIDA | | 1 | | | |
| | CALIDAD DEL AIRE | | 1 | | | |
| | CALIDAD DEL SUELO | | 1 | | | |
| | CONFOR SONORO | | 1 | | | |
| | USOS DEL SUELO (DISPONIBILIDAD) | | | | 1 | |

Tabla 11.- Resumen de Impactos

SE GENERARAN 23 IMPACTOS, DE LOS CUALES 19 SON ADVERSOS NO SIGNIFICATIVOS, 2 BENÉFICOS NO SIGNIFICATIVOS, UN BENEFICO SIGNIFICATIVO Y 1 QUE NO SE INCREMENTO SU IMPACTO ACTUAL.

B) IDENTIFICACIÓN, PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES.

III.5.4 MEDIDAS PREVENTIVAS, MITIGACIÓN Y COMPENSACION DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES.

DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA O PROGRAMA DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN O CORRECTIVAS POR COMPONENTE AMBIENTAL.

I.- ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

1.- Medida de prevención y mitigación del impacto sobre la compatibilidad del uso del suelo, debido al sitio de ubicación de la estación de servicios.

El predio donde se encuentra instalada la estación de servicios se encuentra contemplado dentro del Plan General de Desarrollo de Mazatlán, y dentro del “Plan Director de Desarrollo Urbano de la Ciudad de Mazatlán” donde está permitida la venta de gasolina, diésel o gas LP, en gasolineras y/o estaciones de gas carburante, el uso de suelo donde se encuentra instalada y en operación la Estación de Servicio No. 3203 es urbano, específicamente habitacional y de servicios.

2.- Medida de prevención y mitigación del impacto sobre la calidad de vida de los pobladores aledaños, por la generación de empleos por la operación de la estación de servicios.

Este impacto fue considerado positivo, por lo que no se consideran medidas de mitigación.

3.- Medida de prevención y mitigación del impacto sobre la calidad del aire debido a las emisiones de gases a la atmosfera por la generación de vapores procedentes de los tanques de almacenamiento y del área de despacho.

Se cuenta con un sistema de recuperación de vapores, el cual se describe a continuación:

- Tubería de fibra de vidrio de 3 pulgadas de diámetro que va de los dispensarios al tanque de almacenamiento para el retorno de vapores.
- El tanque de almacenamiento cuenta con un dispositivo de recuperación de vapores.
- Los dispensarios cuentan con un dispositivo de recuperación de vapores fase II; pistola de despacho con recuperación de vapores, bomba Jet y válvula articuladora de vapores y conexión para recuperación de vapores.

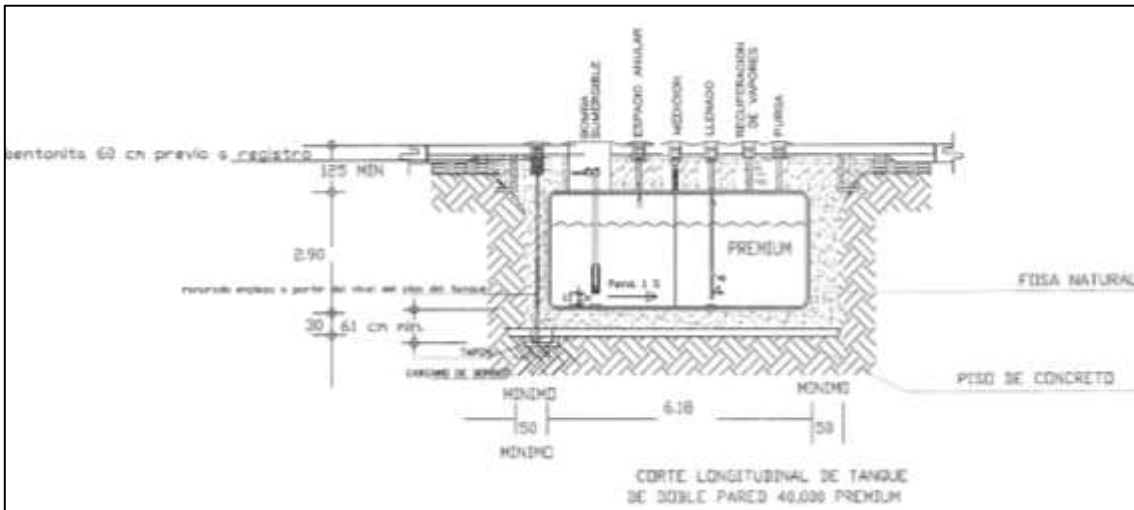


Figura 14. Dispositivos de seguridad instalados en los tanques de almacenamiento.

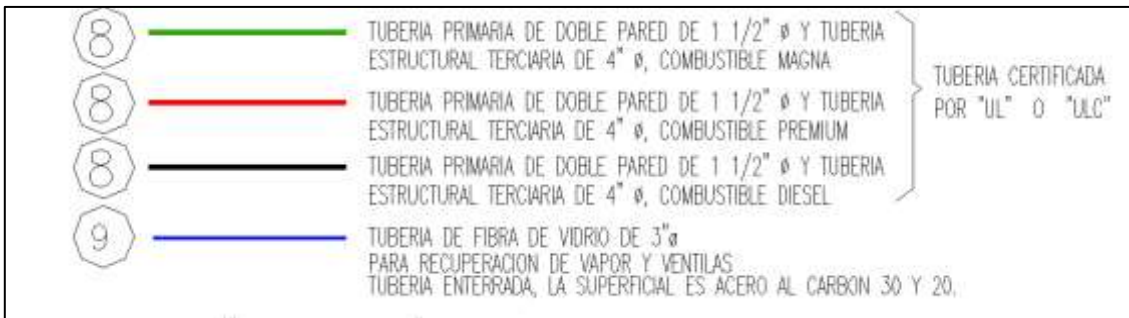


Figura 15. Simbología de líneas de conducción.

Para una mejor identificación de los sistemas de seguridad se anexan los planos de instalaciones mecánicas.

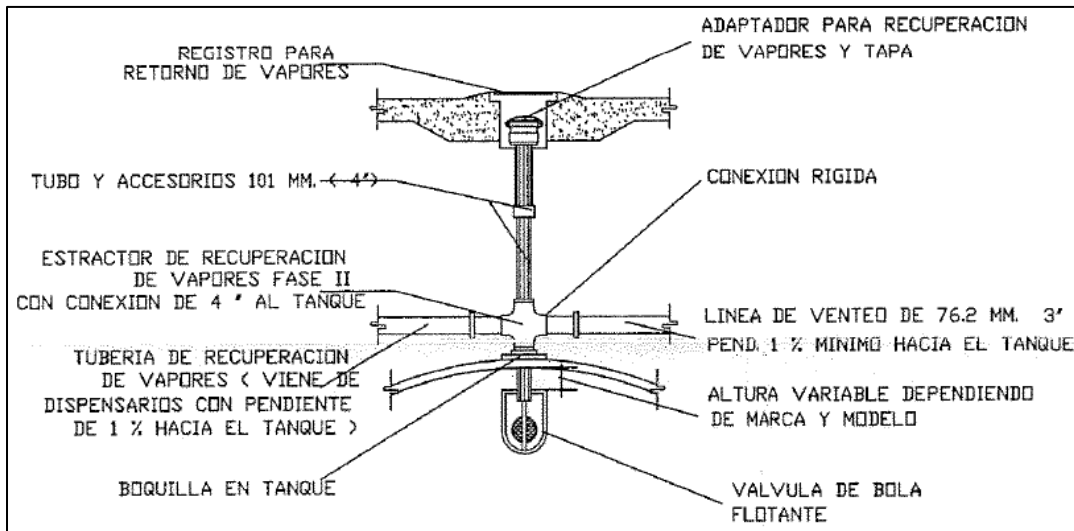


Figura 16. Conexión de retorno de vapores y venteo.

Al momento de descargar combustible a los tanques de almacenamiento se recomienda lo siguiente:

El operador debe conectar al auto-tanque la manguera para la recuperación de vapores, en tanto que el encargado conecta el otro extremo de dicha manguera al codo de descarga. El conjunto ya ensamblado, se fija en la boquilla de retorno de vapores del tanque de almacenamiento.

Costo de la medida: No implica costos adicionales a los previstos en la operación y funcionamiento de la estación de servicios.

4.- Medida de prevención y mitigación del impacto sobre la salud de los trabajadores debido a las emisiones de gases a la atmosfera por la generación de vapores procedentes de los tanques de almacenamiento y del área de despacho.

Se aplicara la medida descrita anteriormente, aunado a esa medida al personal se le estará capacitando continuamente para el buen manejo de los dispensarios al momento de prestar el servicio a los usuarios, se llevara un registro de accidentes e incidentes en la estación de servicios, para tomar medidas precautorias y correctivas.

En caso de presentarse alguna enfermedad crónica respiratoria en alguno de los trabajadores, se le realizarán exámenes médicos exhaustivos para determinar si la causa es por la exposición a los vapores en la estación de servicios.

Costo de la medida: No implica costos adicionales a los previstos en la operación y funcionamiento de la estación de servicios.

5.- Medida de prevención y mitigación del impacto sobre el confort sonoro debido a las emisiones ruido al momento del suministro de combustible a los tanques de almacenamiento.

Informe Preventivo de Impacto Ambiental del Proyecto:

“Operación y Mantenimiento de la Estación de Servicio No. 3203, SERVICIOS PLAYAS DEL CAMARON S.A. DE C.V. Mazatlán, Sinaloa.”

Se recomienda revisar que los camiones cisternas que suministren combustible (PEMEX) a la estación de servicios estén en buen estado, para esto se pedirá a la empresa encargada que solo envíe camiones de modelos recientes o con muy buen estado con previo mantenimiento.

Costo de la medida: No implica costos adicionales a los previstos en la operación y funcionamiento de la estación de servicios.

6.- Medida de prevención y mitigación del impacto sobre el confort sonoro debido a las emisiones ruido generado por los vehículos automotores que llegan a cargar combustibles en la estación de servicios.

Como medida precautoria se les recomienda a los usuarios de la estación de servicios que apaguen los vehículos al momento de la carga de combustible, esto previene entre otras cosas las sinergias en la emisión de ruidos por todos los usuarios a la vez.

Costo de la medida: No implica costos adicionales a los previstos en la operación y funcionamiento de la estación de servicios.

7.- Medida de prevención y mitigación del impacto sobre la seguridad de los trabajadores y los habitantes cercanos debido a la probabilidad de que ocurra un accidente; incendio, derrame o fuga de combustible, o al momento de dar mantenimiento a las instalaciones y equipos.

Tanto en los tanques de almacenamiento como en los dispensarios de despacho se cuenta con sistemas de seguridad los cuales evitan y previenen eventos de esta magnitud como lo puede ser un incendio, derrame o fuga de combustible, mensualmente se elabora un programa de detección de fugas y derrames tomando como base la información del sistema de control de inventarios para detectar situaciones de riesgo en la seguridad operativa y la protección al ambiente.

A continuación se presentan los sistemas de seguridad con los que se cuenta en la zona de despacho, específicamente en los dispensarios.

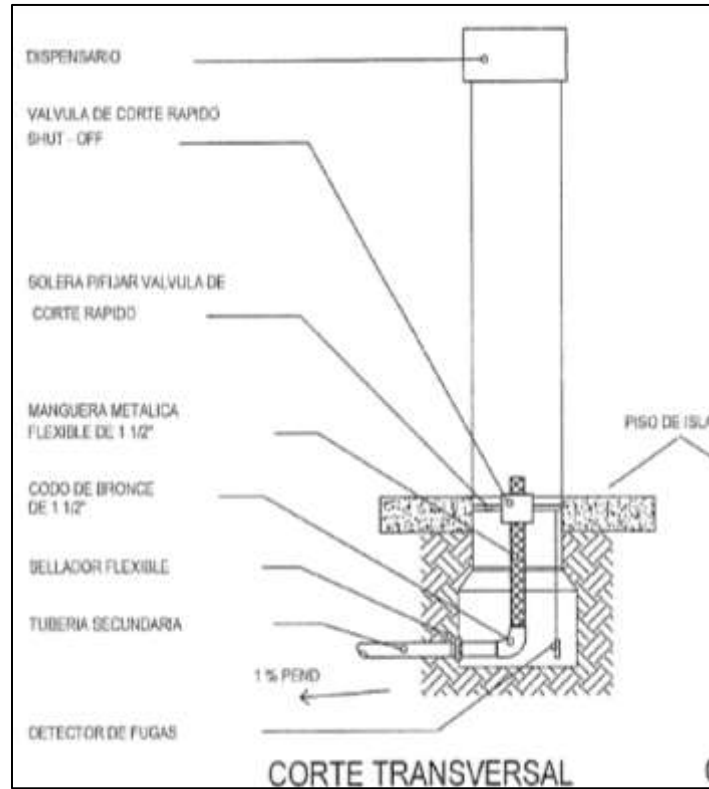


Figura 17. Dispositivos de seguridad con los que cuentan los dispensarios.

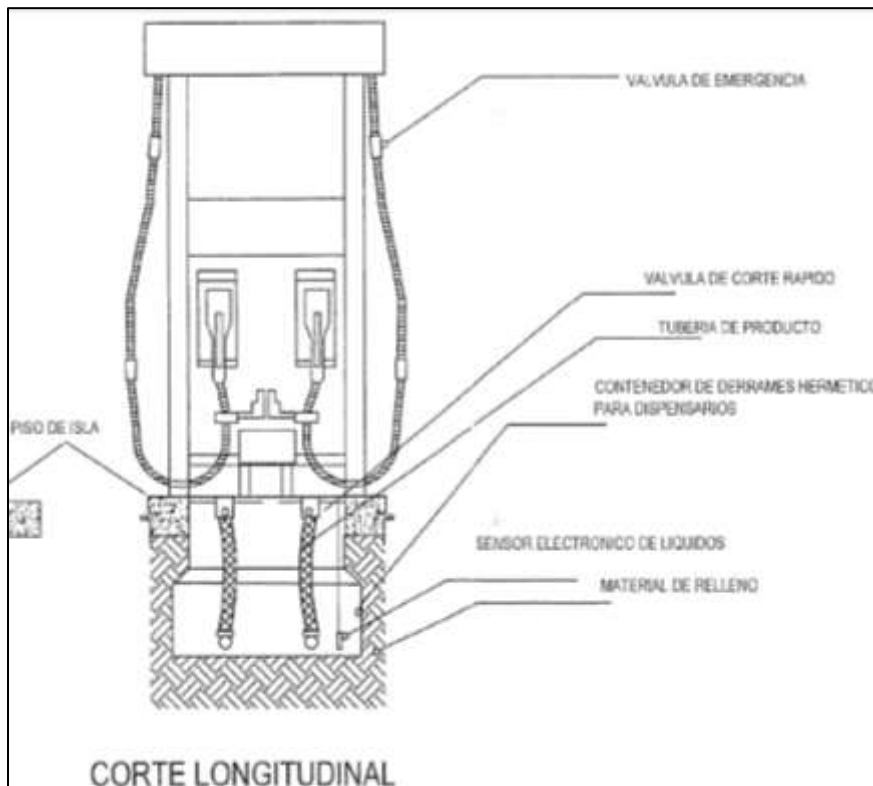


Figura 18. Dispositivos de seguridad con los que cuentan los dispensarios.

En caso de ocurrir un derrame se tomaran las siguientes medidas:

- Suspender inmediatamente los trabajos de mantenimiento que se estén realizando.
- Suspender el suministro de energía eléctrica a los equipos que originen el derrame
- Activar el sistema de paro de emergencia
- Eliminar todas las fuentes de calor o que produzcan chispas, que estén cerca del área del derrame.
- Evacuar el personal ajeno a las instalaciones
- Corregir el origen del derrame.
- Lavar el área con abundante agua y recolectar el producto derramado en la trampa de combustibles.
- Colocar los residuos peligrosos en los lugares de confinamiento.
- Una vez realizada la corrección del origen del problema y establecidas las condiciones seguras de operación de las instalaciones se podrá continuar con los trabajos de mantenimiento y operación, de acuerdo a los lineamientos del procedimiento de emergencia por fugas y derrames de hidrocarburos.

Todos los accidentes y percances que ocurran en la estación de servicios quedarán registrados en una bitácora.

De igual forma se realiza un programa de mantenimiento constante a la estación de servicios, como medida preventiva antes de realizar trabajos de mantenimiento se tomaran las siguientes medidas:

Suspender el suministro de energía eléctrica al equipo en mantenimiento y aplicar el procedimiento de seguridad de etiquetado, bloqueo y candado.

- a. Para actividades en dispensarios, suspender el despacho de producto desde la bomba sumergible al dispensario.
- b. Delimitar la zona en un radio de:
 1. 6.10 metros a partir de cualquier costado de los dispensarios.
 2. 3.00 metros a partir de la bocatoma de llenado de tanques de almacenamiento.
 3. 3.00 metros a partir de la bomba sumergible.
 4. 8.00 metros a partir de la trampa de grasas o combustibles.
- c. Verificar con un exposímetro que no existan o se presenten concentraciones explosivas de vapores.
- d. Eliminar cualquier punto de ignición.
- e. Todas las herramientas eléctricas portátiles estarán aterrizadas y sus conexiones e instalación serán a prueba de explosión.
- f. En el área de trabajo se designarán a dos personas capacitadas en el uso de extintores, cada una con un extintor de polvo químico seco tipo ABC de 9 kg.
- g. Cuando se realicen trabajos en el interior del tanque de almacenamiento se tendrá una persona en el exterior encargado de la seguridad.

En el caso de incendios, se toman medidas preventivas y correctivas;

Medidas de mitigación y preparación antes de la emergencia:

1. La mejor manera de evitar los incendios es la prevención.
 2. Al manejar o almacenar productos inflamables procura que exista la suficiente ventilación para evitar la acumulación de vapores explosivos.
 3. Verificar la integridad de la instalación eléctrica.
 4. Evitar improvisaciones eléctricas.
 5. No hacer demasiadas conexiones en contactos múltiples.
 6. Por ningún motivo evite mojar las instalaciones eléctricas, el agua es buen conductor de electricidad. Verificar constantemente que todos los contactos e interruptores tengan su placa debidamente aislada.
 7. Antes de salir de área de trabajo, verificar que todos los equipos eléctricos y electrónicos estén desconectados.
 8. Guardar los líquidos inflamables en recipientes debidamente etiquetados, cerrados y en sitios ventilados. Revisar periódicamente que las instalaciones de gas estén en buenas condiciones.
 9. Cualquier actividad que implique la generación de flama expuesta deberá estar amparada mediante un permiso de trabajo debidamente requisitado.
 10. Mantener orden y limpieza en el área de trabajo de tal manera de evitar acumulaciones de material combustible.
 11. Mantener disponible y accesible extintores.
 12. Que exista al menos una persona en el turno que conozca la operación de un extintor.
- Acciones de respuesta durante la emergencia:

1. Suspender todas las actividades.
2. Utilizar de acuerdo a las instrucciones de uso, el extintor más cercano verificando que sea el agente extintor adecuado para el incendio que se pretende apagar, en caso de requerir más extintores utilizar el existente.
3. Efectúa la comunicación interna y externa de la emergencia.

Actividades de recuperación después de la emergencia.

Posterior a la ocurrencia de la emergencia esperará las instrucciones del personal responsable, para reanudar las actividades del centro de trabajo.

Costo de la medida: No implica costos adicionales a los previstos en la operación y funcionamiento de la estación de servicios.

8.- Medida de prevención y mitigación del impacto sobre el suelo debido a la probabilidad de que ocurra un derrame o fuga de combustible (hidrocarburo).

En caso de derrame en la zona de despacho de combustible.

Medidas de prevención:

Informe Preventivo de Impacto Ambiental del Proyecto:
“Operación y Mantenimiento de la Estación de Servicio No. 3203, SERVICIOS PLAYAS DEL CAMARON S.A. DE C.V. Mazatlán, Sinaloa.”

1. Verificar que el sistema de sobrellenado de la pistola del dispensario esté operando de manera correcta.
2. Verificar que los paros de emergencia estén operando de manera correcta.

Acciones de respuesta durante la emergencia:

1. Activar paro de emergencia.
2. Suspender todas las actividades.
3. Efectúa la comunicación interna y externa de la emergencia.
4. Asegurarse que el producto derramado no se dirija hacia los drenajes de aguas residuales, ni al drenaje pluvia.
5. Retirarse del área aplicando lo señalado en el instructivo para la evacuación del área de trabajo.

En caso de ocurrir un derrame en la zona de almacenamiento de combustible (tanques).
Como medida precautoria se toma las siguientes medidas.

- Se elaborara un programa de detección de fugas y derrames tomando como base la información del sistema de control de inventarios para detectar situaciones de riesgo en la seguridad operativa y la protección al ambiente.
- Se realizaran pruebas de hermeticidad a los tanques de almacenamiento.
- Se tendrán instalados pozos de observación para detectar cualquier derrame de combustible, así como infiltraciones de agua hacia la zona de tanques.

Como medida de remediación:

Como medida de remediación en caso de ocurrir un derrame y contaminarse el suelo, se llevara a cabo un plan de contingencias y remediación, para esto se realizara un sondeo para determinar la cantidad de suelo impregnado con hidrocarburos, una vez determinada el área y la cantidad de suelo, estos serán retirados para tratarlos y confinarlos, dicha acción la realizara una empresa especializada que cuente con los permisos correspondientes.

También se analizara la posibilidad de tratar los suelos in situ, esto será en base al grado de contaminación y la viabilidad técnica, por la logística de movimiento y demolición de áreas.

En caso de ocurrir un percance de esta magnitud se mantendrá cerrada la estación de servicios hasta que se corrija la contaminación del suelo.

Todos los accidentes y percances que ocurran en la estación de servicios quedarán registrados en una bitácora, si como las medidas de control y remediación aplicadas.

Costos de la medida: Será en base a la cantidad de suelo contaminado, pero asignaremos 80,000.00 pesos para dicha acción.

9.- Medida de prevención y mitigación del impacto sobre el agua subterránea (mantos) debido a la probabilidad de que ocurra un derrame o fuga de combustible (hidrocarburo).

En base a las especificaciones de PEMEX se determinó la instalación de pozos de observación en las fosas de tanques, la observación es será de manera constante, con el fin de detectar a tiempo la presencia de combustible antes de que se generen derrames y contaminación del subsuelo y los acuíferos presentes en el área.

Los pozos de observación en las fosas de tanques tienen las siguientes características.

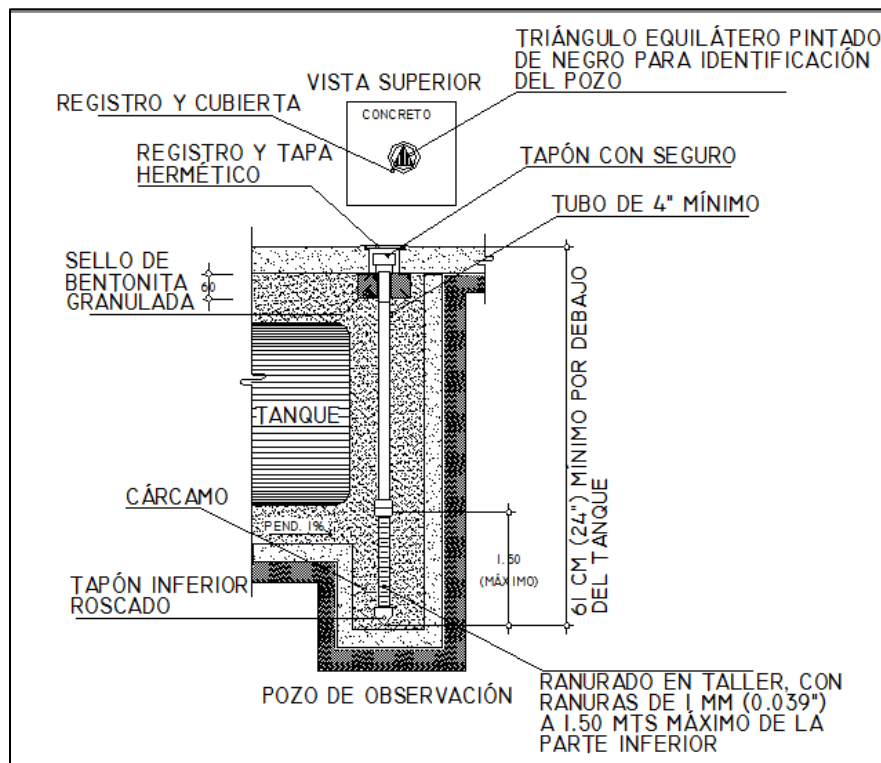


Figura 19. Ejemplo de las características del pozo de observación.

A los tanques y tuberías se les realiza una prueba de hermeticidad anualmente, para garantizar que no se tengan fugas de combustibles, para mayor información se anexan las pruebas de hermeticidad, realizadas por la empresa Tecnoservicios del Pacífico S.A de C.V. de fecha 09 de Diciembre del 2015.

Costo de la medida: No implica costos adicionales a los previstos en la operación y funcionamiento de la estación de servicios.

10.- Medida de prevención y mitigación del impacto sobre el suelo debido a la generación de aguas aceitosas y con combustibles, provenientes de la zona de despacho, zona de almacenamiento y cuarto de sucios ya sea por derrames o por limpieza de las áreas.

Se cuenta con un drenaje separado, del sanitario y pluvial, el cual conducirá las aguas aceitosas y con combustible a una trampa que separa estos del agua. Los aceites y combustibles separados son recogidos y depositados en un recipiente el cual se llenara al 90% para evitar derrames, este recipiente es será colocado en el almacén temporal de residuos peligrosos, por un tiempo no mayor a los 6 meses, para ser recolectados por una empresa especializada la cual cuenta con los permisos correspondientes.

Se anexa certificado de limpieza ecológica, las cuales se llevan a cabo cada 4 meses y consiste en el lavado de las instalaciones y equipos que se encuentren dentro de las siguientes áreas:

- Limpieza en general
- Areas de despacho
- Registros y rejillas
- Drenajes
- Trampas de combustibles y grasas
- Zona de almacenamiento
- Sanitarios
- Cristales
- Dispensarios
- Atención a jardineras

La maquinaria y material para realizar esta actividad son; hidrolavadora a presión, estopas, desengrasante biodegradable, ceras de silicón liquido biodegradable.

Las aguas producto de las limpiezas de igual forma se drenan a al atrampa de separación, siguiendo el mismo procedimiento señalado en el primer párrafo de esta medida.

Trampa de aceites y combustibles.

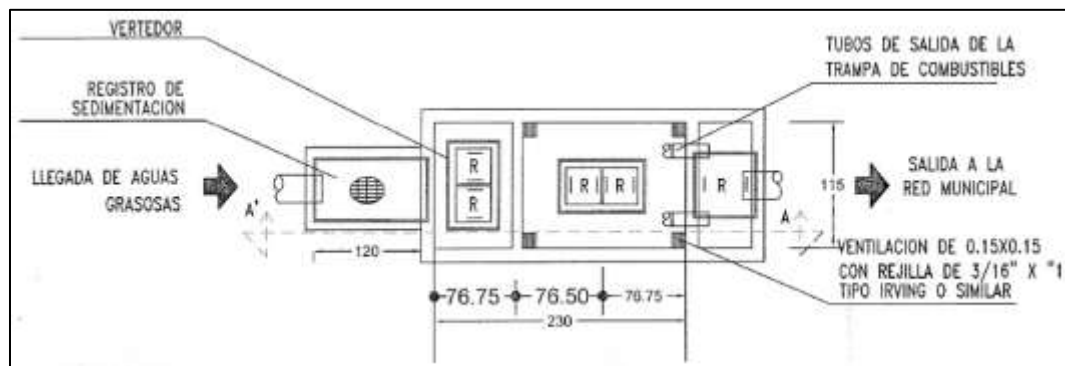


Figura 20. Vista superior de la trampa de aguas aceitosas.

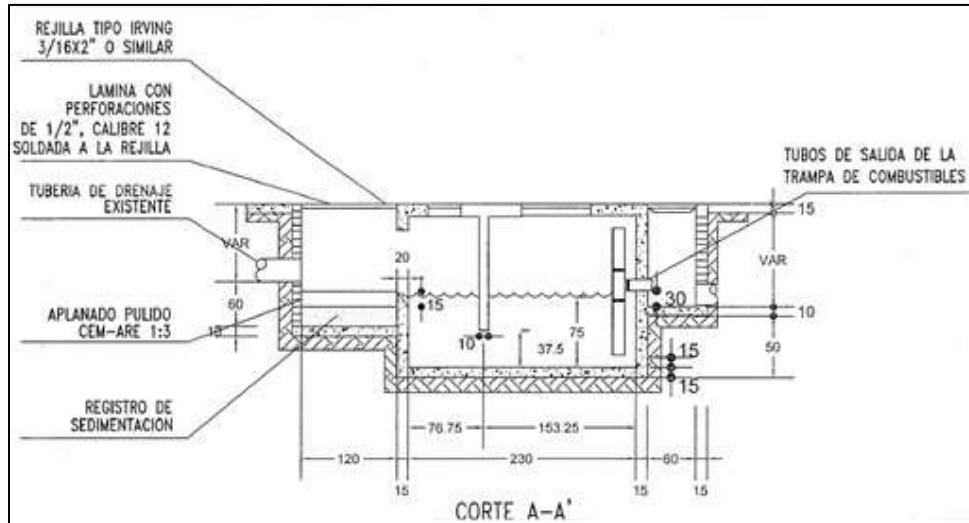


Figura 21. Vista lateral de la trampa de aguas aceitosas y con combustibles.

Costo de la medida: No implica costos adicionales a los previstos en la operación y funcionamiento de la estación de servicios.

11.- Medida de prevención y mitigación del impacto sobre las aguas subterráneas debido a la generación de aguas aceitosas y con combustibles, provenientes de la zona de despacho, de almacenamiento y cuarto de sucios ya sea por derrames o por limpieza de las áreas.

Se aplica la misma medida descrita en el numeral anterior (10).

12.- Medida de prevención y mitigación del impacto sobre el suelo debido a la generación y disposición de aguas residuales provenientes de los sanitarios públicos y de las oficinas administrativa.

En la zona del proyecto se cuenta red de drenaje sanitario municipal, por lo tanto las aguas residuales que se generan en la operación de la estación de servicios se encuentran conectadas a la red de drenaje de aguas residuales municipales de Mazatlán.

Costo de la medida: No implica costos adicionales a los previstos en la operación y funcionamiento de la estación de servicios.

13.- Medida de prevención y mitigación del impacto sobre las aguas superficiales contenidas en los drenajes pluviales debido a la generación de aguas aceitosas y con combustibles, provenientes de la zona de despacho, de almacenamiento y cuarto de sucios.

Se cuenta con un drenaje pluvial separado del drenaje sanitario, el cual conduce las aguas aceitosas y con combustible a una trampa que separara estos del agua, los aceites y combustibles separados son recogidos y depositados en un recipiente el cual se llenara al 90% para evitar derrames, este recipiente es colocado en el almacén temporal de residuos

peligrosos, por un tiempo no mayor a los 6 meses, para ser recolectados por una empresa especializada la cual deberá contar con los permisos correspondientes.

Costo de la medida: no implica costos adicionales a los previstos en la operación y funcionamiento de la estación de servicios.

14.- Medida de prevención y mitigación del impacto sobre el suelo debido a la generación y disposición de residuos peligrosos en la operación y mantenimiento de la estación de servicios.

Se cuenta con un manejo integral de estos residuos peligrosos el cual consiste en:

- Inscribirse en el registro como micro generador de residuos peligrosos.
- Separar los residuos
- Almacenar correctamente los residuos por un periodo no mayor de 6 meses.
- Llevar un registro en una bitácora de la entrada y salida de los residuos.
- Contar con un almacén temporal de residuos peligrosos
- Comprobar que los depósitos no se llenen más del 90% para evitar derrames.
- Evitar que el personal que maneje los residuos tenga contacto directo con estos, para lo cual usaran las medidas de protección necesarias (guantes, mascarillas, etc).
- Identificar los residuos, en caso de que se tengan lodos en el mantenimiento de las rejillas contaminados con hidrocarburos se manejaran en base a la NOM-004-SEMARNT-2002.
- Se contratara a una empresa especializada para que recoja los residuos, esta debe tener su autorización por parte de SEMARNAT para realizar dicha actividad.
- La empresa que preste el servicio de recolección de los residuos deberá emitir un manifiesto a la estación de servicios.
- Los manifiestos se conservarán por 5 años.

Costo de la medida: No implica costos adicionales a los previstos en la operación y funcionamiento de la estación de servicios.

15.- Medida de prevención y mitigación del impacto sobre el agua subterránea debido a la generación de residuos peligrosos generados en la estación de servicios.

Se considera la misma medida descrita en el numeral anterior (14).

16.- Medida de prevención y mitigación del impacto sobre el suelo debido a la generación de residuos sólidos urbanos generados en las diferentes zonas de la estación de servicios; oficinas, sanitarios, zonas de despacho de combustible, tienda de convivencia.

La estación de servicios cuenta con un programa de limpieza en la que se incluye, la disposición de los residuos sólidos, cada área contara con botes para su depósito de los

cuales la basura es recogida continuamente y depositada en los contenedores (3) que se encuentran sobre un costado de la estación, esto con el fin de evitar contaminación en la zona del proyecto, los residuos que se recolectan en estos contenedores son depositados donde el H. Ayuntamiento de Mazatlán lo dispone.

Costo de la medida: No implica costos adicionales a los previstos en la operación y funcionamiento de la estación de servicios.

17.- Medida de prevención y mitigación del impacto sobre el agua superficial debido al arrastre de residuos sólidos a los cuerpos de agua, generados en las diferentes zonas de la estación de servicios; oficinas, sanitarios, zonas de despacho de combustible, tienda de convivencia.

La Estación de Servicio cuenta con un programa de limpieza el cual se anexa a este estudio en la que se incluye la periodicidad con la que se llevan a cabo la limpieza en las diferentes áreas de la Estación de Servicio.

Costo de la medida: No implica costos adicionales a los previstos en la operación y funcionamiento de la estación de servicios.

18.- Medida de prevención y mitigación del impacto sobre el desarrollo económico de la zona debido al suministro de un elemento básico como es el combustible para el funcionamiento de la los vehículos, maquinaria y equipo en todos los sectores productivos; agricultura, ganadería, pesca y turismo.

En base a la magnitud del proyecto que se encuentra instalado en la zona se tiene previsto un buen desarrollo económico en la región ya que la estación de servicios genera aproximadamente 26 empleos directos tomando en cuenta todos sus turnos donde se está rotando el personal, los cuales son habitantes de las colonias aledañas a la estación de servicios, lo que sin duda alguna viene a mejorar la economía de las familias que dependen de estos empleos.

II.- ETAPA DE ABANDONO.

19.- Medida de prevención y mitigación del impacto sobre la calidad de vida de los pobladores aledaños, por la pérdida de empleos debido al cierre de la estación de servicios.

Al momento de que se tenga que cerrar la estación de servicios por cumplir su vida útil o que los inversionistas así lo decidan, se indemnizara a los trabajadores como compensación del tiempo que le dedicaron a esta empresa y de esta forma puedan tener un buen nivel de vida.

Costo de la medida: No implica costos adicionales a los previstos en la operación y funcionamiento de la estación de servicios.

20.- Medida de prevención y mitigación del impacto sobre el aire debido a la generación de partículas de polvo por la demolición de las instalaciones.

Al momento de abandonar el sitio se realizarán las siguientes actividades:

- La eliminación de los combustibles de los tanques de almacenamiento y tuberías, además serán retirados tuberías, mangueras y bombas, todos los equipos con los que se cuenta.
- Se demolerá la obra civil.
- Los residuos generados por la demolición y desmantelamiento de infraestructura, serán dispuestos de acuerdo a su naturaleza, esto es si se trata de residuos peligrosos, atreves de una empresa autorizada por SEMARNAT, y los residuos no peligrosos donde el H. ayuntamiento disponga, de igual forma las estructuras de acero podrán comercializarse o reciclarse.
- En lo que respecta al sitio este puede utilizarse nuevamente para el sector comercial y de servicios, previa adaptación del sitio.
- Se considera no dejar ningún asunto social pendiente a fin de evitar conflictos futuros.
- Se debe elaborar un programa específico para las actividades de abandono del sitio.

Costo de la medida: Los costos estarán en función de lo que prevalezca en el mercado en su momento, sin embargo consideraremos una cantidad de \$150,000.00

21.- Medida de prevención y mitigación del impacto sobre el suelo debido a la disposición final de los residuos sólidos generados por el desmantelamiento y demolición de la estación de servicios.

Al momento de abandonar el sitio se realizarán las siguientes actividades:

- La eliminación de los combustibles de los tanques de almacenamiento y tuberías, además serán retirados tuberías, mangueras y bombas, todos los equipos con los que se cuenta.
- Se demolerá la obra civil.
- Los residuos generados por la demolición y desmantelamiento de infraestructura, serán dispuestos de acuerdo a su naturaleza, esto es si se trata de residuos peligrosos, atreves de una empresa autorizada por SEMARNAT, y los residuos no peligrosos donde el H. Ayuntamiento de Mazatlán lo disponga, de igual forma las estructuras de acero podrán comercializarse o reciclarse.
- En lo que respecta al sitio este puede utilizarse nuevamente para el sector comercial y de servicios, previa adaptación del sitio.
- Se considera no dejar ningún asunto social pendiente a fin de evitar conflictos futuros.
- Se debe elaborar un programa específico para las actividades de abandono del sitio.

Costo de la medida: no implica costos adicionales a los ya considerados anteriormente.

22.- Medida de prevención y mitigación del impacto sobre el confort sonoro debido a la generación de ruidos por el desmantelamiento y demolición de la estación de servicios.

Se tomaran las siguientes medidas.

- Los trabajos se realizaran solo durante el día.
- Solo trabajara una máquina y una cuadrilla a la vez
- Los cargadores depositarán los escombros en los camiones lo más bajo posible para evitar fuertes ruidos por el impacto de estos.

Costo de la medida: no implica costos adicionales a los ya considerados anteriormente

23.- Medida de prevención y mitigación del impacto sobre el área debido a la disponibilidad del terreno para los diversos usos.

La disposición del área será de acuerdo a lo señalado en la carta de zonificación del uso de suelo del H. Ayuntamiento de Mazatlán.

Costo de la medida: no implica costos.

C) SUPERVISIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS MEDIDAS DE MITIGACIÓN

Se llevaran a cabo recorridos en las instalaciones de la estación de servicio en las diferentes etapas (Operación, Mantenimiento y Abandono del Sitio) la supervisión de que las medidas de mitigación propuestas para el desarrollo del proyecto, con la finalidad de que todas se estén realizando, y en caso de que se detecten fallas o áreas de mejora en las mismas, se corregirán y se harán los ajustes necesarios para cumplir satisfactoriamente con este apartado del informe preventivo.

III.6. f) PLANOS DE LOCALIZACIÓN DEL ÁREA EN LA QUE SE PRETENDE REALIZAR EL PROYECTO

Se anexan los planos respectivos de la ubicación del predio.

III.7 g) CONDICIONES ADICIONALES

Si se desarrollan todas las medidas de mitigación propuestas para la Operación y Mantenimiento de este proyecto se estaría cumpliendo con lo que marca la legislación aplicable en la materia que compete al proyecto.

ANEXOS

Información del Promovente:

- IFE del Representante Legal
- RFC de la Estación de Servicio
- Acta constitutiva de la empresa
- Poder General del Representante Legal
- Acta de Asamblea

Planos:

1. PL-01 Plano de Localización
2. I-2 Ampliación de Instalaciones Sanitarias y de Drenaje
3. E-2 Instalaciones Eléctricas
4. M-1 Instalaciones Mecánicas

Anexos Varios:

- A. Constancia de usos del equipo contra incendios
- B. Opinión Favorable de Protección Civil
- C. Certificado de Limpieza Ecológica
- D. Manifiesto de Entrega, Transporte y Recepción de Residuos Peligrosos
- E. Pruebas de Hermeticidad
- F. Plan de Limpieza de Instalaciones
- G. Plan de Trabajo de Mantenimiento
- H. Programa Mensual de Revisión y Mantenimiento
- I. Programa Anual de Revisión y Mantenimiento
- J. Reconocimiento de Equipo Contra Incendios
- K. Contrato con PEMEX

Información del Técnico