

**INFORME DE COMISIÓN**

**SEMARNAT**

SECRETARÍA DE  
MEDIO AMBIENTE  
Y RECURSOS NATURALES



**LIC. FRANCISCO JAVIER CHAO EBERGENGY  
DIRECTOR GENERAL DE SUPERVISIÓN, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE EXPLORACIÓN Y  
EXTRACCIÓN DE RECURSOS NO CONVENCIONALES TERRESTRES  
PRESENTE**

**NÚMERO DE SOLICITUD:**

**FECHA: 18 de abril de 2017**

**LUGAR: LAZARO CARDENAS, MICHOACAN.**

**PERIODO: 15 AL 16 DE ABRIL DE 2017**

**OBJETO DE LA COMISIÓN (DETALLANDO EL PROPÓSITO DE LA MISMA):**

Realizar visita para recabar información en relación al accidente en la autopista Siglo XXI, Kilometro 300, de Lázaro Cárdenas a Morelia.

**BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:**

El pasado 13 de abril ocurrió un accidente en la autopista Siglo XXI, kilómetro 300, del tramo Petacalco, Gro., - Lázaro Cárdenas, Mich., un autobús de pasajeros con dirección a Lázaro Cardenas invadió el carril contrario y se impactó con autotanque de doble remolque que transportaba gasolina. Por este motivo se fui asignado a la zona del accidente con el fin de recabar información referente a este evento. Arribé al sitio siniestrado el día 15 de abril a las 9:30 horas aproximadamente.

El lugar del evento se encontraba en el kilómetro 300 de la carretera federal Petacalco - Lázaro Cárdenas, en los límites de Guerrero y Michoacán, siendo el accidente en el estado de Guerrero. Al llegar al lugar realicé entrevistas con el personal de Secretaría de Comunicaciones y Transporte, quienes estaban trabajando en la reparación del muro de contención. Posteriormente, se llevó a cabo una verificación ocular y por la intervención de las diferentes autoridades, fue necesario desplazarse al destacamento de la Policía Federal en el estado de Michoacán y posteriormente a la de Guerrero, dado que la información estaba fragmentada entre ambas ubicaciones, una en la ciudad de Lázaro Cárdenas y otra en Petacalco. Se realizó una entrevista con la Policía federal de la Subestación Petacalco, con la finalidad de obtener información y dar las bases para la elaboración de la orden de inspección.

Posteriormente nos desplazamos a Protección Civil de Lázaro Cárdenas para recabar información de la respuesta a la emergencia, sin embargo se informó que tanto de Michoacán como de Guerrero se prestaron servicios de auxilio, teniendo que desplazarse en ambas ubicaciones para obtener la información necesaria.

Se contactó con personal de CEPSA Transportes (propietarios del autotanque) y se nos informó que acudirían al sitio del accidente aproximadamente a las 18 horas, por lo que nuevamente fue necesario regresar a la zona y hacer un recorrido con ellos. La pernocta fue en la ciudad de Lázaro Cárdenas Al día siguiente por instrucciones del Jefe de Unidad me desplazo al aeropuerto para regresar a oficinas centrales e iniciar el proceso de Orden de inspección.

**CONCLUSIONES:**

Derivado del accidente se generó un derrame en suelo natural así como una presunta contaminación de un brazo del Río Balsas.

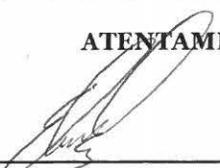
**RESULTADOS OBTENIDOS:**

Se tienen como los elementos para iniciar el procedimiento administrativo pertinente. Se elaboraron Notas Informativas para el Ing. José Luis González González, Jefe de la Unidad de Supervisión, Inspección y Vigilancia.

**CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA:**

Con la información recabada se tendrán elementos para elaborar una estrategia de atención a las zonas afectadas.

**ATENTAMENTE**

  
**M en I. Edgar Salvador Doroteo Reyes**

Declaro, bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este formato son los solicitados y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario.

**C.c.p. Dirección General de Recursos Financieros**