

INFORME PREVENTIVO

ESTACIÓN DE GAS L.P., PARA
CARBURACIÓN PROPIEDAD DE GAS DEL
ATLÁNTICO S.A. DE C.V.



Poblado de Los Ángeles, Domicilio conocido, Municipio
de Cuichapa, Veracruz.

I.1 PROYECTO	2
I.1.1 Ubicación del proyecto.....	2
I.1.2 Superficie total del predio y del proyecto	3
I.1.3 Inversión requerida.....	3
I.1.4 Número de empleos directos e indirectos generados por el desarrollo del proyecto	4
I.1.6 Antecedentes	4
I.2 PROMOVENTE.....	5
I.2.1 Registro federal de contribuyentes del Promoviente	5
I.2.2 Nombre y cargo del representante legal	5
I.2.3 Dirección del promovente o de su representante legal.....	6
I.3 RESPONSABLE DEL INFORME PREVENTIVO	6
I.3.1 Nombre o Razón Social	6
I.3.2 Registro Federal de Contribuyentes.....	6
I.3.3 Nombre del responsable técnico del estudio así como su RFC, CURP Y Cédula Profesional	6
I.3.4 Nombre de los colaboradores técnicos.....	7
II.1 EXISTEN NORMAS OFICIALES MEXICANAS U OTRAS DISPOSICIONES QUE REGULEN LAS EMISIONES, LAS DESCARGAS O EL APROVECHAMIENTO DE RECURSOS NATURALES Y, EN GENERAL, TODOS LOS IMPACTOS AMBIENTALES RELEVANTES QUE PUEDAN PRODUCIR O ACTIVIDAD.....	8
II.2 LAS OBRAS Y/O ACTIVIDADES ESTÉN EXPRESAMENTE PREVISTAS POR UN PLAN PARCIAL DE DESARROLLO URBANO O DE ORDENAMIENTO ECOLÓGICO QUE HAYA SIDO EVALUADO POR ESTA SECRETARÍA	29
II.3 SI LA OBRA O ACTIVIDAD ESTÁ PREVISTA EN UN PARQUE INDUSTRIAL QUE HAYA SIDO EVALUADO POR ESTA SECRETARÍA.....	35
III. ASPECTOS TÉCNICOS Y AMBIENTALES.....	35
III.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA O ACTIVIDAD PROYECTADA	35
III.2 IDENTIFICACIÓN DE LAS SUSTANCIAS O PRODUCTOS QUE VAN A EMPLEARSE Y QUE PODRÍAN PROVOCAR UN IMPACTO AL AMBIENTE ASÍ COMO SUS CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y QUÍMICAS.	69
III.3 IDENTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LAS EMISIONES, DESCARGAS Y RESIDUOS CUYA GENERACIÓN SE PREVEA, ASÍ COMO MEDIDAS DE CONTROL QUE SE PRETENDAN LLEVAR A CABO.	70
III.4 DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE Y EN SU CASO, LA IDENTIFICACIÓN DE OTRAS FUENTES DE EMISIÓN DE CONTAMINANTES EXISTENTES EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.	71
III.5 IDENTIFICACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS O RELEVANTES Y DETERMINACIÓN DE LAS ACCIONES Y MEDIDAS PARA SU PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN.....	95
III.6 PLANOS DE LOCALIZACIÓN DEL ÁREA EN LA QUE SE LOCALIZA EL PROYECTO.....	116
III.7 CONDICIONES ADICIONALES	119
Bibliografía.....	120

I. DATOS GENERALES DEL PROYECTO, DEL PROMOVENTE Y DEL RESPONSABLE DEL PROYECTO

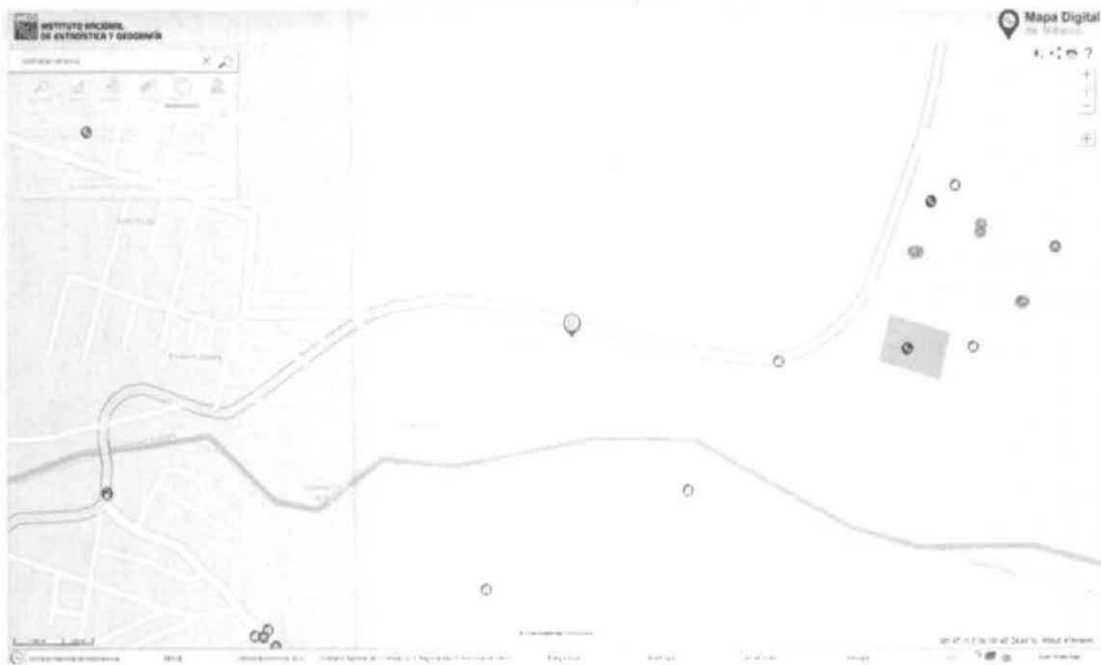
I.1 Proyecto

Estación de Gas L.P. para carburación propiedad de Gas del Atlántico, S.A. de C.V.

I.1.1 Ubicación del proyecto

Poblado de Los Ángeles, Domicilio conocido, Municipio de Cuichapa, Ver.

Ubicación del Proyecto



Fuente: Mapa Digital de México, INEGI



Fuente: Google earth

I.1.2 Superficie total del predio y del proyecto

Superficie del terreno	1,892.16 m ²
Superficie construida	82.71 m ²

I.1.3 Inversión requerida

Se desconoce el monto de la inversión realizada.

I.1.4 Número de empleos directos e indirectos generados por el desarrollo del proyecto

Se desconoce el número total de empleos directos.

I.1.5 Duración total del proyecto

Se estima un periodo de vida útil de 30 a 35 años aplicando los programas de mantenimiento y estudios de factibilidad para la sustitución de equipos que así lo requieran para continuar con la operación.

Actualmente el proyecto se encuentra en la etapa de operación, comenzó operaciones el día 10 de septiembre de 2004.

I.1.6 Antecedentes

- **Oficio No. IA-502/2003 Resolutivo en Materia de Impacto Ambiental** para la Construcción de una Estación de Carburación de Gas L.P. con Almacenamiento fijo, Clase "B" subdivisión 2 "C" ubicada en la carretera Estatal "Córdoba-Tezonapa", tramo (Providencia-Omealca), municipio de Cuichapa, Ver." por la Coordinación Estatal de Medio Ambiente de fecha 27 de Agosto de 2003.
- **No. de Oficio DGPUR/SCU-0555/03 Licencia de Uso de Suelo**, para el predio ubicado en la Carretera Córdoba – Tezonapa en el Km. 0 + 670 tramo Providencia-Omealca, en el Municipio de Cuichapa, Ver., emitido por la Dirección General de Ordenamiento Urbano y Regional, de fecha 15 de mayo de 2003.

- **Oficio Num. 475 Factibilidad de Uso de Suelo**, emitido por el H. Ayuntamiento de Cuichapa, Ver. 2001-2004, por la Secretaría de Energía de fecha 18 de octubre de 2002.
- **No. ECC-VER-02030618 Título de Permiso de Distribución** mediante Estación de Gas L.P. para carburación, por la Secretaría de Energía, de fecha 17 de febrero de 2003.
- **513.-DOS-V-3692/04 Inicio de operaciones de la estación de Gas L.P. para carburación**, por la Secretaría de Energía, de fecha 10 de septiembre de 2004.
- **Reporte Técnico Número: DEC/126-C UVSELP/022-SEPTIEMBRE 2016**, Reporte Técnico Tipo F, Distribución mediante Estación de Gas L.P. para carburación, de fecha 20 de septiembre de 2016.
- **Contrato de arrendamiento**, por tiempo de determinado respecto del inmueble ubicado en la Carretera Estatal Córdoba-Tezonapa (tramo Providencia-Omealca) Municipio de Cuichapa, Veracruz.

I.2 Promovente

Gas del Atlántico S.A. de C.V.

I.2.1 Registro federal de contribuyentes del Promovente

GAT960911GI5

I.2.2 Nombre y cargo del representante legal

José Gerardo Cueva Luna

1.2.3 Dirección del promovente o de su representante legal

Calle y número	<p style="color: red;">Domicilio, teléfono y correo electrónico del representante legal, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.</p>
Colonia	
Código Postal	
Municipio	
Entidad Federativa	
Teléfonos y fax	
Correo electrónico	

1.3 Responsable del Informe Preventivo

1.3.1 Nombre o Razón Social

Grupo Ambiental Hábitat S.A. de C.V.

1.3.2 Registro Federal de Contribuyentes

GAH0312189Y3

1.3.3 Nombre del responsable técnico del estudio así como su RFC, CURP Y Cédula Profesional

Nombre Biólogo Manuel Artemio Jiménez Hernández

Cédula Profesional 2697322

RFC [REDACTED]

Registro Federal de Contribuyentes del responsable técnico, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

CURP

Calle

Número

Colonia

C.P.

Municipio

Entidad

Teléfono

Clave Única de Registro de Población, domicilio y teléfono del responsable técnico, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

I.3.4 Nombre de los colaboradores técnicos

Nombre

Cédula Profesional

RFC

CURP

Nombre, Registro Federal de Contribuyentes y Clave Única de Registro de Población de persona física, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

Nombre

Cédula Profesional

RFC

CURP

Nombre, Registro Federal de Contribuyentes y Clave Única de Registro de Población de persona física, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

Nombre

Cédula Profesional

RFC

CURP

Nombre, Registro Federal de Contribuyentes y Clave Única de Registro de Población de persona física, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

II. REFERENCIAS, SEGÚN CORRESPONDA, AL O LOS SUPUESTOS DEL ARTÍCULO 31 DE LA LEY GENERAL DE EQUILIBRIO ECOLÓGICO Y PROTECCIÓN AL AMBIENTE.

II.1 Existen normas oficiales mexicanas u otras disposiciones que regulen las emisiones, las descargas o el aprovechamiento de recursos naturales y, en general, todos los impactos ambientales relevantes que puedan producir o actividad.

LEYES FEDERALES

LEY GENERAL DE EQUILIBRIO ECOLÓGICO Y PROTECCIÓN AL AMBIENTE

Artículo 15 Fracción IV.- Quien realice obras o actividades que afecten o puedan afectar el ambiente, está obligado a prevenir, minimizar o reparar los daños que cause, así como a asumir los costos que dicha afectación implique. Asimismo, debe incentivarse a quien proteja el ambiente, promueva o realice acciones de mitigación y adaptación a los efectos del cambio climático y aproveche de manera sustentable los recursos naturales;

Artículo 29.- Los efectos negativos que sobre el ambiente, los recursos naturales, la flora y la fauna silvestre y demás recursos a que se refiere esta Ley, pudieran causar las obras o actividades de competencia federal que no requieran someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental a que se refiere la presente sección, estarán sujetas en lo conducente a las disposiciones de la misma, sus reglamentos, las normas oficiales mexicanas en materia ambiental, la legislación sobre recursos naturales que resulte aplicable, así como a través de los permisos, licencias,

autorizaciones y concesiones que conforme a dicha normatividad se requiera.

Artículo 111 BIS.- Para la operación y funcionamiento de las fuentes fijas de jurisdicción federal que emitan o puedan emitir olores, gases o partículas sólidas o líquidas a la atmósfera, se requerirá autorización de la Secretaría.

Artículo 113.- No deberán emitirse contaminantes a la atmósfera que ocasionen o puedan ocasionar desequilibrios ecológicos o daños al ambiente. En todas las emisiones a la atmósfera, deberán ser observadas las previsiones de esta Ley y de las disposiciones reglamentarias que de ella emanen, así como las normas oficiales mexicanas expedidas por la Secretaría.

Artículo 117.- Para la prevención y control de la contaminación del agua se considerarán los siguientes criterios:

I La prevención y control de la contaminación del agua, es fundamental para evitar que se reduzca su disponibilidad y para proteger los ecosistemas del país;

II Corresponde al Estado y la sociedad prevenir la contaminación de ríos, cuencas, vasos, aguas marinas y demás depósitos y corrientes de agua, incluyendo las aguas del subsuelo;

III. El aprovechamiento del agua en actividades productivas susceptibles de producir su contaminación, conlleva la responsabilidad del tratamiento de las descargas, para reintegrarla en condiciones adecuadas para su utilización en otras actividades y para mantener el equilibrio de los ecosistemas;

IV. Las aguas residuales de origen urbano deben recibir tratamiento previo a su descarga en ríos, cuencas, vasos, aguas marinas y demás depósitos o corrientes de agua, incluyendo las aguas del subsuelo; y

V. La participación y corresponsabilidad de la sociedad es condición indispensable para evitar la contaminación del agua.

Artículo 119 BIS.- En materia de prevención y control de la contaminación del agua, corresponde a los gobiernos de los Estados y de los Municipios, por sí o a través de sus organismos públicos que administren el agua, así como al del Distrito Federal, de conformidad con la distribución de competencias establecida en esta Ley y conforme lo dispongan sus leyes locales en la materia:

I.- El control de las descargas de aguas residuales a los sistemas de drenaje y alcantarillado;

Artículo 121.- No podrán descargarse o infiltrarse en cualquier cuerpo o corriente de agua o en el suelo o subsuelo, aguas residuales que contengan contaminantes, sin previo tratamiento y el permiso o autorización de la autoridad federal, o de la autoridad local en los casos de descargas en aguas de jurisdicción local o a los sistemas de drenaje y alcantarillado de los centros de población.

Artículo 134.- Para la prevención y control de la contaminación del suelo, se considerarán los siguientes criterios:

I Corresponde al estado y la sociedad prevenir la contaminación del suelo;

II Deben ser controlados los residuos en tanto que constituyen la principal fuente de contaminación de los suelos;

III.- Es necesario prevenir y reducir la generación de residuos sólidos, municipales e industriales; incorporar técnicas y procedimientos para su reuso y reciclaje, así como regular su manejo y disposición final eficientes;

IV.- La utilización de plaguicidas, fertilizantes y sustancias tóxicas, debe ser compatible con el equilibrio de los ecosistemas y considerar sus efectos sobre la salud humana a fin de prevenir los daños que pudieran ocasionar, y

V.- En los suelos contaminados por la presencia de materiales o residuos peligrosos, deberán llevarse a cabo las acciones necesarias para recuperar o restablecer sus condiciones, de tal manera que puedan ser utilizados en cualquier tipo de actividad prevista por el programa de desarrollo urbano o de ordenamiento ecológico que resulte aplicable.

Artículo 150.- Los materiales y residuos peligrosos deberán ser manejados con arreglo a la presente Ley, su Reglamento y las normas oficiales mexicanas que expida la Secretaría, previa opinión de las Secretarías de Comercio y Fomento Industrial, de Salud, de Energía, de Comunicaciones y Transportes, de Marina y de Gobernación. La regulación del manejo de esos materiales y residuos incluirá según corresponda, su uso, recolección, almacenamiento, transporte, reuso, reciclaje, tratamiento y disposición final...

Artículo 151.- La responsabilidad del manejo y disposición final de los residuos peligrosos corresponde a quien los genera. En el caso de que se contrate los servicios de manejo y disposición final de los residuos peligrosos con empresas autorizadas por la Secretaría y los residuos sean entregados a dichas empresas, la responsabilidad por las operaciones será de éstas

independientemente de la responsabilidad que, en su caso, tenga quien los generó. Quienes generen, reusen o reciclen residuos peligrosos, deberán hacerlo del conocimiento de la Secretaría en los términos previstos en el Reglamento de la presente Ley.

Artículo 155.- Quedan prohibidas las emisiones de ruido, vibraciones, energía térmica y lumínica y la generación de contaminación visual, en cuanto rebasen los límites máximos establecidos en las normas oficiales mexicanas que para ese efecto expida la Secretaría, considerando los valores de concentración máxima permisibles para el ser humano de contaminantes en el ambiente que determine la Secretaría de Salud. Las autoridades federales o locales, según su esfera de competencia, adoptarán las medidas para impedir que se transgredan dichos límites y en su caso, aplicarán las sanciones correspondientes. En la construcción de obras o instalaciones que generen energía térmica o lumínica, ruido o vibraciones, así como en la operación o funcionamiento de las existentes deberán llevarse a cabo acciones preventivas y correctivas para evitar los efectos nocivos de tales contaminantes en el equilibrio ecológico y el ambiente.

LEY DE AGUAS NACIONALES

Artículo 85.- Las personas físicas o morales, incluyendo las dependencias, organismos y entidades de los tres órdenes de gobierno, que exploten, usen o aprovechen aguas nacionales en cualquier uso o actividad, serán responsables en los términos de Ley de: a. Realizar las medidas necesarias para prevenir su contaminación y, en su caso, para reintegrar las aguas referidas en condiciones adecuadas, a fin de permitir su explotación, uso o

aprovechamiento posterior, y b. Mantener el equilibrio de los ecosistemas vitales.

Artículo 86 BIS 2.- Se prohíbe arrojar o depositar en los cuerpos receptores y zonas federales, en contravención a las disposiciones legales y reglamentarias en materia ambiental, basura, materiales, lodos provenientes del tratamiento de aguas residuales y demás desechos o residuos que por efecto de disolución o arrastre, contaminen las aguas de los cuerpos receptores, así como aquellos desechos o residuos considerados peligrosos en las Normas Oficiales Mexicanas respectivas. Se sancionará en términos de Ley a quien incumpla esta disposición.

ARTÍCULO 88 BIS 1. Las descargas de aguas residuales de uso doméstico que no formen parte de un sistema municipal de alcantarillado, se podrán llevar a cabo con sujeción a las Normas Oficiales Mexicanas que al efecto se expidan y mediante un aviso por escrito a "la Autoridad del Agua". En localidades que carezcan de sistemas de alcantarillado y saneamiento, las personas físicas o morales que en su proceso o actividad productiva no utilicen como materia prima substancias que generen en sus descargas de aguas residuales metales pesados, cianuros o tóxicos y su volumen de descarga no exceda de 300 metros cúbicos mensuales, y sean abastecidas de agua potable por sistemas municipales, estatales o el Distrito Federal, podrán llevar a cabo sus descargas de aguas residuales con sujeción a las Normas Oficiales Mexicanas que al efecto se expidan y mediante un aviso por escrito a "la Autoridad del Agua"...

LEY GENERAL PARA LA PREVENCIÓN Y GESTIÓN INTEGRAL DE LOS RESIDUOS

Artículo 42.- Los generadores y demás poseedores de residuos peligrosos, podrán contratar los servicios de manejo de estos residuos con empresas o gestores autorizados para tales efectos por la Secretaría, o bien transferirlos a industrias para su utilización como insumos dentro de sus procesos, cuando previamente haya sido hecho del conocimiento de esta dependencia, mediante un plan de manejo para dichos insumos, basado en la minimización de sus riesgos. La responsabilidad del manejo y disposición final de los residuos peligrosos corresponde a quien los genera.

Artículo 43.- Las personas que generen o manejen residuos peligrosos deberán notificarlo a la Secretaría o a las autoridades correspondientes de los gobiernos locales, de acuerdo con lo previsto en esta Ley y las disposiciones que de ella se deriven.

Artículo 45.- Los generadores de residuos peligrosos, deberán identificar, clasificar y manejar sus residuos de conformidad con las disposiciones contenidas en esta Ley y en su Reglamento, así como en las normas oficiales mexicanas que al respecto expida la Secretaría...

Artículo 48.- Las personas consideradas como microgeneradores de residuos peligrosos están obligadas a registrarse ante las autoridades competentes de los gobiernos de las entidades federativas o municipales, según corresponda; sujetar a los planes de manejo los residuos peligrosos que generen y que se establezcan para tal fin y a las condiciones que fijen las autoridades de los gobiernos de las entidades federativas y de los municipios competentes; así como llevar sus propios residuos peligrosos a los centros de

acopio autorizados o enviarlos a través de transporte autorizado, de conformidad con las disposiciones legales aplicables. El control de los microgeneradores de residuos peligrosos, corresponderá a las autoridades competentes de los gobiernos de las entidades federativas y municipales, de conformidad con lo que establecen los artículos 12 y 13 del presente ordenamiento.

Artículo 54.- Se deberá evitar la mezcla de residuos peligrosos con otros materiales o residuos para no contaminarlos y no provocar reacciones, que puedan poner en riesgo la salud, el ambiente o los recursos naturales. La Secretaría establecerá los procedimientos a seguir para determinar la incompatibilidad entre un residuo peligroso y otro material o residuo.

Artículo 66.- Quienes generen y manejen residuos peligrosos y requieran de un confinamiento dentro de sus instalaciones, deberán apegarse a las disposiciones de esta Ley, las que establezca el Reglamento y a las especificaciones respecto de la ubicación, diseño, construcción y operación de las celdas de confinamiento, así como de almacenamiento y tratamiento previo al confinamiento de los residuos, contenidas en las normas oficiales mexicanas correspondientes.

Artículo 67.- En materia de residuos peligrosos, está prohibido:

- I. El transporte de residuos por vía aérea;
- II. El confinamiento de residuos líquidos o semisólidos, sin que hayan sido sometidos a tratamientos para eliminar la humedad, neutralizarlos o

estabilizarlos y lograr su solidificación, de conformidad con las disposiciones de esta Ley y demás ordenamientos legales aplicables;

III. El confinamiento de compuestos orgánicos persistentes como los bifenilos policlorados, los compuestos hexaclorados y otros, así como de materiales contaminados con éstos, que contengan concentraciones superiores a 50 partes por millón de dichas sustancias, y la dilución de los residuos que los contienen con el fin de que se alcance este límite máximo;

IV. La mezcla de bifenilos policlorados con aceites lubricantes usados o con otros materiales o residuos;

V. El almacenamiento por más de seis meses en las fuentes generadoras;

VI. El confinamiento en el mismo lugar o celda, de residuos peligrosos incompatibles o en cantidades que rebasen la capacidad instalada;

VII. El uso de residuos peligrosos, tratados o sin tratar, para recubrimiento de suelos, de conformidad con las normas oficiales mexicanas sin perjuicio de las facultades de la Secretaría y de otros organismos competentes;

VIII. La dilución de residuos peligrosos en cualquier medio, cuando no sea parte de un tratamiento autorizado, y

IX. La incineración de residuos peligrosos que sean o contengan compuestos orgánicos persistentes y bioacumulables; plaguicidas organoclorados; así como baterías y acumuladores usados que contengan metales tóxicos; siempre y cuando exista en el país alguna otra tecnología disponible que cause menor impacto y riesgo ambiental.

Artículo 97.- Las normas oficiales mexicanas establecerán los términos a que deberá sujetarse la ubicación de los sitios, el diseño, la construcción y la operación de las instalaciones destinadas a la disposición final de los

residuos sólidos urbanos y de manejo especial, en rellenos sanitarios o en confinamientos controlados.

Artículo 98.- Para la prevención de la generación, la valorización y la gestión integral de los residuos de manejo especial, en particular de los neumáticos usados, las entidades federativas establecerán las obligaciones de los generadores, distinguiendo grandes y pequeños, y las de los prestadores de servicios de residuos de manejo especial, y formularán los criterios y lineamientos para su manejo integral.

Artículo 99.- Los municipios, de conformidad con las leyes estatales, llevarán a cabo las acciones necesarias para la prevención de la generación, valorización y la gestión integral de los residuos sólidos urbanos...

**REGLAMENTO DE LA LEY GENERAL DE EQUILIBRIO ECOLÓGICO Y
PROTECCIÓN AL AMBIENTE EN MATERIA DE PREVENCIÓN Y CONTROL DE LA
CONTAMINACIÓN A LA ATMÓSFERA.**

Artículo 10.- Serán responsables del cumplimiento de las disposiciones del Reglamento y de las normas técnicas ecológicas que de él se deriven, las personas físicas o morales, públicas o privadas, que pretendan realizar o que realicen obras o actividades por las que se emitan a la atmósfera olores, gases o partículas sólidas o líquidas.

Artículo 16.- Las emisiones de olores, gases, así como de partículas sólidas y líquidas a la atmósfera que se generen por fuentes fijas, no deberán exceder los niveles máximos permisibles de emisión e inmisión, por contaminantes y

por fuentes de contaminación que se establezcan en las normas técnicas ecológicas que para tal efecto expida la Secretaría en coordinación con la Secretaría de Salud, con base en la determinación de los valores de concentración máxima permisible para el ser humano de contaminantes en el ambiente que esta última determina. Asimismo, y tomando en cuenta la diversidad de tecnologías que presentan las fuentes, podrán establecerse en la norma técnica ecológica diferentes valores al determinar los niveles máximos permisibles de emisión o inmisión, para un mismo contaminante o para una misma fuente, según se trate de:

I.- Fuentes existentes;

II.- Nuevas fuentes; y

III.- Fuentes localizadas en zonas críticas.

Artículo 17.- Los responsables de las fuentes fijas de jurisdicción federal, por las que se emitan olores, gases o partículas sólidas o líquidas a la atmósfera estarán obligados a:

II.- Integrar un inventario de sus emisiones contaminantes a la atmósfera, en el formato que determine la Secretaría;

REGLAMENTO DE LA LEY DE AGUAS NACIONALES

Artículo 134.- Las personas físicas o morales que exploten, usen o aprovechen aguas en cualquier uso o actividad, están obligadas, bajo su responsabilidad y en los términos de ley, a realizar las medidas necesarias para prevenir su contaminación y en su caso para reintegrarlas en condiciones adecuadas, a fin de permitir su utilización posterior en otras actividades o usos y mantener el equilibrio de los ecosistemas.

REGLAMENTO DE LA LEY GENERAL PARA LA PREVENCIÓN Y GESTIÓN INTEGRAL DE LOS RESIDUOS.

Artículo 34 Bis.- En términos del artículo 95 de la Ley de Hidrocarburos son de competencia federal los residuos generados en las Actividades del Sector Hidrocarburos. Los residuos peligrosos que se generen en las actividades señaladas en el párrafo anterior se sujetarán a lo previsto en el presente Reglamento. Los residuos de manejo especial se sujetarán a las reglas y disposiciones de carácter general que para tal efecto expida la Agencia.

Artículo 42.- [...] Los generadores que cuenten con plantas, instalaciones, establecimientos o filiales dentro del territorio nacional y en las que se realice la actividad generadora de residuos peligrosos, podrán considerar los residuos peligrosos que generen todas ellas para determinar la categoría de generación.

Artículo 52.- Los microgeneradores podrán organizarse entre sí para implementar los sistemas de recolección y transporte cuando se trate de residuos que contengan agentes infecciosos que les confieran peligrosidad o de los que la norma oficial mexicana correspondiente clasifique como tales. En este caso, los microgeneradores presentarán ante la Secretaría una solicitud de autorización para el manejo de los residuos referidos, en el formato que expida la dependencia, dicha solicitud deberá contener:

Nombre y domicilio del responsable de la operación de los sistemas de recolección y transporte;

Descripción de los métodos de tratamiento que se emplearán para neutralizar los residuos peligrosos y sitio donde se propone su disposición final,
y

Tipo de vehículo empleado para el transporte.

particulares de descarga que fijen las autoridades federales, o la Secretaría, según sea el caso. Estas aguas en todo caso, deberán reunir las condiciones necesarias para prevenir:

I.- Contaminación de los cuerpos receptores.

II.- Interferencias en los procesos de depuración de las aguas.

III.- Trastornos, impedimentos o alteraciones en los correctos aprovechamientos, o en el funcionamiento adecuado de los sistemas de drenaje y alcantarillado.

Artículo 164.- No podrán emitirse ruidos, vibraciones, energía térmica, energía lumínica ni olores, que rebasen los límites máximos contenidos en las Normas Oficiales Mexicanas, así como establecido en los reglamentos, criterios y normas técnicas ambientales que expida la Secretaría.

Artículo 173.- En el manejo y disposición de los residuos sólidos no peligrosos se deberá prevenir:

I.- La contaminación del suelo y del ambiente en general.

II.- Las alteraciones en los procesos biológicos de los suelos y demás componentes de los ecosistemas afectados.

III.- Las alteraciones en el suelo, y en general al medio ambiente y sus componentes, que afecten su aprovechamiento, uso o explotación.

IV.- Los riesgos directos e indirectos de daño a la salud.

LEY DE PREVENCIÓN Y GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS Y DE MANEJO ESPECIAL PARA EL ESTADO DE VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE.

Artículo 18.- Es responsabilidad de los productores de bienes y de los consumidores el controlar la cantidad de residuos sólidos urbanos y de manejo especial que se generen como subproducto del consumo.

Artículo 20.- Los generadores de residuos sólidos urbanos y de manejo especial y quienes brinden servicios que involucren este tipo de residuos están obligados a:

Procurar la reducción en el consumo de productos que eventualmente generen residuos sólidos urbanos y de manejo especial;

Informarse y aplicar las diversas posibilidades en cuanto a reutilización, reciclado y biodegradación de los residuos generados;

Informarse y aplicar las medidas y prácticas de manejo que les ayuden a prevenir o reducir riesgos a la salud, el ambiente o los bienes al desechar residuos;

Realizar o destinar los residuos a actividades de separación, reutilización, reciclado o composta, con el fin de reducir la cantidad de residuos generados;

Entregar a los servicios de limpia, en los días y horas señalados, los residuos que no sean sometidos a reutilización, reciclado o composta;

Contar con un espacio destinado exclusivamente al acopio y almacenamiento de residuos sólidos urbanos, en condiciones seguras y ambientalmente adecuadas, cuando se trate de unidades habitacionales y de otros macrogeneradores de los mismos;

Usar, cuando realicen campañas publicitarias en las vías públicas, preferentemente materiales reciclables y hacerse cargo de ellos cuando se

desprendan de los lugares en los que fueron colocados, para lo que deberán establecer y presentar un plan de acopio y envío a empresas de reciclado. Las mismas obligaciones corresponderán a los partidos políticos en sus campañas con fines publicitarios y de divulgación, sin perjuicio de lo que al respecto señala la legislación en materia electoral;

Instalar depósitos separados de residuos, según su tipo, y asear inmediatamente el lugar, en los casos de los propietarios o encargados de expendios, bodegas, comercios, industrias o cualquier otro tipo de establecimiento que, con motivo de la carga o descarga de la venta o consumo inmediato de sus productos, contaminen la vía pública;

Participar en eventos educativos sobre residuos de conformidad con el Título Quinto de esta Ley; y

Cumplir con lo establecido en la normatividad federal, estatal y municipales en materia de residuos.

Artículo 24.- La identificación, acopio, almacenamiento y transporte de residuos sólidos urbanos y de manejo especial se llevará a cabo conforme a lo que establezca esta Ley, la legislación federal de la materia, las Normas Oficiales Mexicanas y las normas técnicas ambientales, así como las disposiciones que establezcan los municipios.

Artículo 29.- En relación con la generación, manejo y disposición final de residuos sólidos urbanos y de manejo especial, se prohíbe:

Verter residuos en las vías o lugares públicos, lotes baldíos, barrancas, cañadas, redes de drenaje, cableado eléctrico o telefónico, instalaciones de gas, cuerpos de agua, cavidades subterráneas, áreas naturales protegidas o áreas privadas de conservación, así como en todo lugar no autorizado para tales fines;

Incinerar residuos a cielo abierto, utilizarlos en calderas u otros equipos de combustión o dar tratamiento a residuos de manejo especial sin la autorización correspondiente;

Tratar o disponer finalmente de residuos en áreas de seguridad aeroportuaria u otras áreas no destinadas para dichos fines;

Instalar tiraderos a cielo abierto; y

Obtener residuos de otros Estados con el objetivo de disponer finalmente de ellos, siempre y cuando no provengan de regiones colindantes con el Estado, de conformidad con lo establecido por el artículo 9 de esta Ley.

Artículo 30.-Tratándose de residuos peligrosos que se generen en los hogares, inmuebles habitacionales u oficinas, instituciones y dependencias en cantidades iguales o menores a las que generan los microgeneradores, de conformidad con la legislación federal de la materia, las autoridades municipales se sujetarán a lo establecido en materia de residuos peligrosos, debiendo gestionar su disposición final segregada de los demás tipos de residuos.

LEY NÚMERO 21 DE AGUAS DEL ESTADO DE VERACRUZ-Llave

Artículo 139. Las autoridades estatales y municipales, así como las personas físicas y morales, serán igualmente responsables en la preservación, aprovechamiento racional y mejoramiento del recurso hidráulico. Al efecto, se concede el ejercicio de la acción popular para reportar, ante dichas autoridades o sus respectivos organismos operadores, cualquier circunstancia que afecte el funcionamiento de los sistemas de agua potable, drenaje, alcantarillado, tratamiento y disposición de aguas residuales. A toda petición en esta materia, deberá recaer una explicación fundada y motivada y, en su caso, realizar las acciones correctivas

necesarias, con base en lo dispuesto por esta ley y demás legislación aplicable.

LEY ESTATAL DE MITIGACIÓN Y ADAPTACIÓN ANTE LOS EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO.

Artículo 3. Los habitantes del Estado deberán participar, de manera ordenada y activa, en la mitigación y prevención de la vulnerabilidad ante el cambio climático.

Artículo 25.- Las fuentes emisoras ubicadas en el Estado están obligadas a reportar sus emisiones a la Secretaría, de acuerdo a las disposiciones de esta Ley y demás ordenamientos que de ella se deriven. Cuando se tratare de fuentes emisoras de competencia federal, el reporte se solicitará a través de la autoridad competente.

LEY NÚMERO 856 DE PROTECCIÓN CIVIL Y LA REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES PARA EL ESTADO DE VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE

Artículo 69. Los particulares están obligados a informar de manera inmediata a la Secretaría o a las Unidades Municipales, respecto de la existencia de situaciones de riesgo, emergencia o desastre.

Artículo 70. Los sujetos obligados que por su actividad mercantil almacenen, distribuyan, transporten o manejen gas natural o licuado o productos refinados del petróleo deberán contar con un dictamen aprobatorio de sus instalaciones, practicado por la Unidad de Verificación que corresponda.

Artículo 71. Los sujetos obligados que almacenen, manejen, distribuyan, transporten o desechen sustancias, materiales o residuos peligrosos deberán

informar a la Secretaría y a la Unidad Municipal, semestralmente o cuando éstas lo requieran, lo siguiente:

- I. Nombre comercial del producto;
- II. Fórmula o nombre químico y estado físico; I
- III. Número Internacional de las Naciones Unidas;
- IV. Tipo de contenedor y capacidad;
- V. Cantidad usada en el periodo que abarque la declaración;
- VI. Inventario a la fecha de declaración;
- VII. Cursos de capacitación impartidos al personal sobre el manejo de materiales peligrosos; y
- VIII. Relación del equipo de seguridad con que cuentan para la atención de fugas, derrames, incendios y explosiones que pudieren presentarse. Los transportistas de sustancias, materiales y residuos peligrosos, salvo aquellos que cuenten con permiso de la autoridad competente, deberán abstenerse de utilizar las vialidades primarias de los centros de población e, invariablemente, sujetarse a lo dispuesto en la normatividad federal para el transporte terrestre de materiales y residuos peligrosos.

Artículo 72. Los administradores, gerentes, propietarios, arrendatarios o poseedores de inmuebles están obligados a realizar simulacros para atención de emergencias por lo menos una vez al año, debiendo informarlo a las autoridades de protección civil. Los simulacros deben ser planeados de acuerdo con la identificación de los riesgos a los que está expuesto el inmueble.

Artículo 73. Los sujetos obligados a los que se refiere el artículo 82 de esta Ley deberán contar con un seguro vigente que ampare los daños que su actividad ocasione a terceros en sus bienes y personas, medio ambiente,

vías de comunicación urbana y servicios estratégicos, sin menoscabo de lo dispuesto en otros ordenamientos legales.

NORMAS OFICIALES MEXICANAS

NOM-052-SEMARNAT-2005 Que establece las características, el procedimiento de identificación, clasificación y los listados de los residuos peligrosos.

NOM-005-STPS-1998 Relativa a las condiciones de seguridad e higiene en los centros de trabajo para el manejo, transporte y almacenamiento de sustancias químicas peligrosas.

NOM-002-STPS-2010 Condiciones de Seguridad-Prevención y protección contra incendios en los centros de trabajo.

NOM-006-STPS-2014, Manejo y almacenamiento de materiales-Condiciónes de seguridad y salud en el trabajo.

NOM-010-STPS-2014, Agentes químicos contaminantes del ambiente laboral Reconocimiento, evaluación y control.

NOM-018-STPS-2000 Sistema para la identificación y comunicación de peligros y riesgos por sustancias químicas peligrosas en los centros de trabajo.

NOM-026-STPS-2008 Colores y señales de seguridad e higiene, e identificación de riesgos por fluidos conducidos en tuberías.

NOM-022-STPS-2008 Electricidad estática en los centros de trabajo- Condiciones de seguridad.

NOM-028-STPS-2012 Sistema para la administración del trabajo- seguridad en los procesos y equipos críticos que manejen sustancias químicas peligrosas.

Como complemento a la normatividad antes descrita a continuación se presenta otro conjunto de normas que especifican aspectos de diseño, instalación mantenimiento y operación sobre las cuales se rige el proyecto

NOM-003-SEDEG- Estaciones de GAS L. P. para carburación. Diseño y construcción.

NOM-009-SESH-2011, Recipientes para contener Gas L.P., tipo no transportable. Especificaciones y métodos de prueba.

NOM-001-STPS-2008 Edificios, locales, instalaciones y áreas en los centros de trabajo Condiciones de seguridad.

NOM-004-STPS-1999 Relativa a los sistemas de protección y dispositivos de seguridad en la maquinaria, accesorios y equipo de los centros de trabajo.

NOM-017-STPS-2008 Relativa al equipo de protección personal para los trabajadores en los centros de trabajo.

NOM-025-STPS-2008 Condiciones de iluminación en los centros de trabajo.

NOM-029-STPS-2011. Mantenimiento de las instalaciones eléctricas en los centros de trabajo-Condiciones de seguridad.

NOM-104-STPS-2001 Seguridad extintores contra incendio a base de polvo químico seco tipo ABC, a base de fosfato mono amónico.

NOM-113-STPS-2009. Seguridad-Equipo de protección personal-Calzado de protección-Clasificación, especificaciones y métodos de prueba.

NOM-001-SEDE-2012 Instalaciones Eléctricas-Utilización.

NOM-021/3-SCFI-1993, Recipientes sujetos a presión no expuestos a calentamientos por medios artificiales para contener.gas L.P. tipo no portátil - para instalaciones de aprovechamiento final de gas L.P. como combustible.

II.2 Las obras y/o actividades estén expresamente previstas por un plan parcial de desarrollo urbano o de ordenamiento ecológico que haya sido evaluado por esta Secretaría

Ordenamiento ecológico

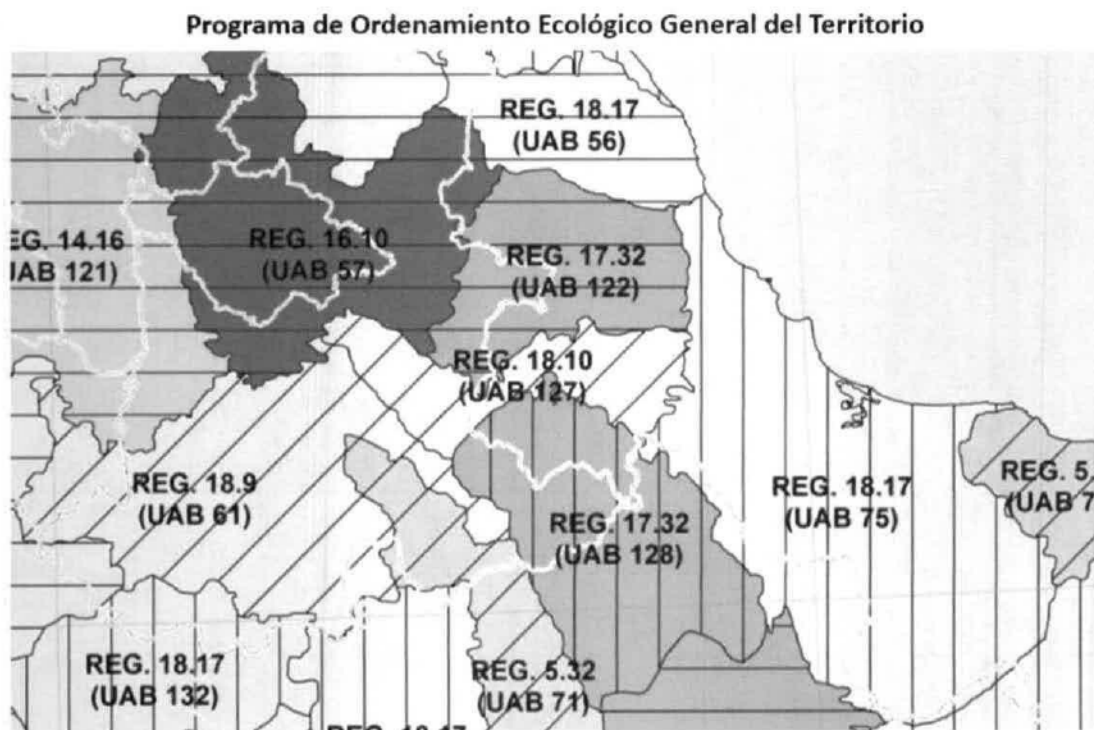
El Ordenamiento Ecológico es un instrumento de la política ambiental nacional, que se orienta a inducir y regular los usos de suelo del territorio, se basa en la evaluación actual de los recursos naturales, en la condición social de sus habitantes, y en la aptitud potencial del área analizada, considerando elementos de propiedad y de mercado, para determinar la capacidad de usar el territorio con el menor riesgo de degradación.

Programa de Ordenamiento Ecológico General del Territorio (POEGT)

El Programa de Ordenamiento Ecológico General del Territorio (POEGT) es un instrumento de política pública sustentado en la Ley General del Equilibrio Ecológico y la protección Ambiental (LGEEPA) y en su Reglamento en materia de Ordenamiento Ecológico. Es de observancia obligatoria en todo el territorio nacional y tiene como propósito vincular las acciones y programas de la Administración Pública Federal que deberán observar la variable ambiental en términos de la Ley de Planeación.

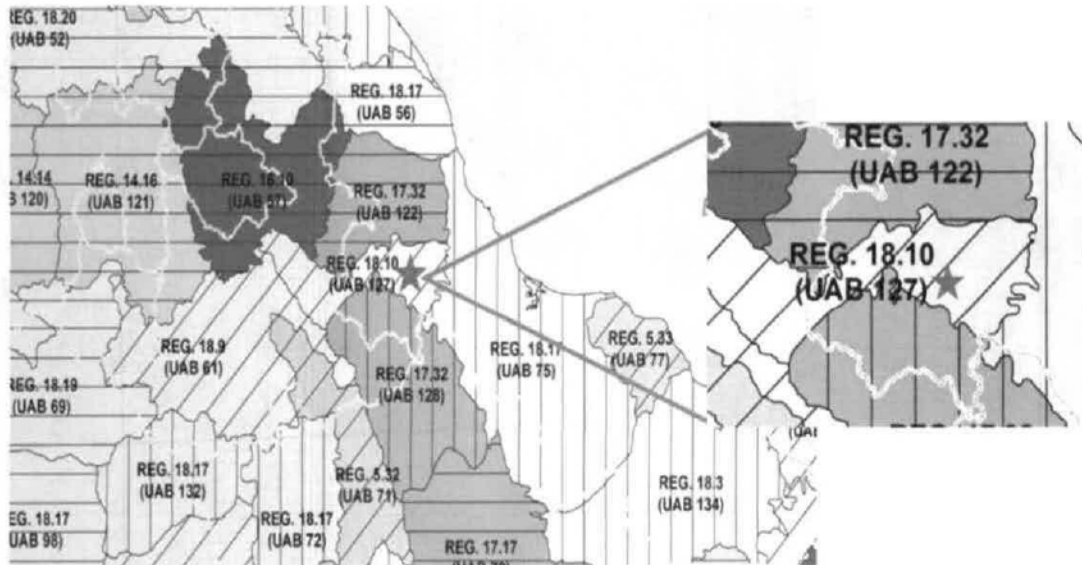
El Programa de Ordenamiento Ecológico General del Territorio (POEGT) es importante porque en su desarrollo y ejecución toma en cuenta tanto a los diferentes actores sociales como los aspectos naturales en los distintos territorios, y pretende conciliar, como instrumento de política ambiental, las actividades de la Administración Pública Federal (APF) con las necesidades de uso y mantenimiento de los ecosistemas y recursos naturales en el país.

El POEGT establece las bases que permiten que las secretarías de Estado se coordinen con estados y municipios para elaborar e instrumentar sus proyectos tomando en cuenta la aptitud territorial, las tendencias de deterioro de los recursos naturales, los servicios ambientales, los riesgos ocasionados por peligros naturales y la conservación del patrimonio natural. Todo ello tiene que ser analizado y visualizado como un sistema donde la acción humana no entra en conflicto con los procesos naturales.



En la siguiente figura, se puede observar, que el proyecto se encuentra en la REG 18.10 (UAB 127 Sierras y piedemontes de Veracruz y Puebla) en un área con política ambiental Restauración y Aprovechamiento Sustentable, su Rector de Desarrollo es Desarrollo Social Forestal con Prioridad de atención Alta.

Acercamiento del POEGT de la zona del proyecto



CLAVE REGION	UAB	NOMBRE DE LA UAB	RECTORES DEL DESARROLLO	COADYUVANTES DEL DESARROLLO	ASOCIADOS DEL DESARROLLO	OTROS SECTORES DE INTERÉS	POLITICA AMBIENTAL	NIVEL DE ATENCION PRIORITARIA	ESTRATEGIAS
18.10	127	SIERRAS Y PIEDEMONTES DE VERACRUZ Y PUEBLA	DESARROLLO SOCIAL FORESTAL	AGRICULTURA INDUSTRIA PRESERVACION DE FLORA Y FAUNA	GANADERIA	MINERIA PUEBLOS INDIGENAS	RESTAURACION Y APROVECHAMIENTO SUSTENTABLE	ALTA	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 12, 13, 14, 15, 15BIS, 16, 17, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44

POLITICA AMBIENTAL

Preservación

- 1. Preservación
- 2. Preservación y Protección
- 3. Preservación, Protección y Aprovechamiento sustentable
- 4. Preservación y Aprovechamiento sustentable
- 5. Preservación y Restauración

Protección

- 6. Protección, Preservación y Aprovechamiento sustentable
- 7. Protección y Aprovechamiento sustentable
- 8. Protección, Aprovechamiento sustentable y Restauración

Aprovechamiento sustentable

- 9. Aprovechamiento sustentable
- 10. Aprovechamiento sustentable y Preservación
- 11. Aprovechamiento sustentable, Preservación y Restauración
- 12. Aprovechamiento sustentable y Protección
- 13. Aprovechamiento sustentable, Protección y Restauración
- 14. Aprovechamiento sustentable, Protección, Restauración y Preservación
- 15. Aprovechamiento sustentable y Restauración

Restauración

- 16. Restauración, Preservación y Aprovechamiento sustentable
- 17. Restauración, Protección y Aprovechamiento sustentable
- 18. Restauración y Aprovechamiento sustentable

Prioridad de atención

- Muy alta
- Alta
- Media
- Baja
- Muy baja

Región

1.33

Rectores del desarrollo:

1. Agricultura	18. Forestal - Industria
2. Agricultura - Desarrollo social	19. Forestal - Minería
3. Agricultura - Desarrollo social - Ganadería	20. Forestal - Preservación de flora y fauna
4. Agricultura - Forestal	21. Forestal - Turismo
5. Agricultura - Ganadería	22. Ganadería
6. Agricultura - Industria	23. Ganadería - Industria
7. Agricultura - Minería	24. Ganadería - Minería
8. Agricultura - Preservación de flora y fauna	25. Ganadería - Preservación de flora y fauna
9. Desarrollo social	26. Ganadería - Turismo
10. Desarrollo social - Forestal	27. Industria
11. Desarrollo social - Ganadería	28. Industria - Minería
12. Desarrollo social - Ganadería - Industria	29. Industria - Turismo
13. Desarrollo social - Ganadería - Minería	30. Minería - Preservación de flora y fauna
14. Desarrollo social - Industria	31. Poblacional - Preservación de flora y fauna
15. Desarrollo social - Preservación de flora y fauna	32. Preservación de flora y fauna
16. Desarrollo social - Turismo	33. Preservación de flora y fauna - Turismo
17. Forestal	34. Turismo

Programa de Ordenamiento Ecológico del Territorio de Veracruz

El Ordenamiento Ecológico tiene su fundamento en los Art. del 15 al 30 de la Ley No. 62 Estatal de Protección Ambiental y en las leyes y reglamentos federales.

El desarrollo sustentable integra al medio ambiente y al desarrollo económico en el mismo plano jerárquico, como parte de una sola realidad. La sustentabilidad dependerá del equilibrio entre la disponibilidad de los recursos naturales y las tendencias de deterioro ocasionadas por su aprovechamiento, lo cual implica la adopción de acciones que involucran la participación de la población, el desarrollo de tecnologías y la modificación de los patrones de consumo en la sociedad, bajo criterios de equidad y justicia.

La Secretaría de Medio Ambiente del Estado de Veracruz hasta la fecha tiene publicado 3 Ordenamientos Ecológicos:

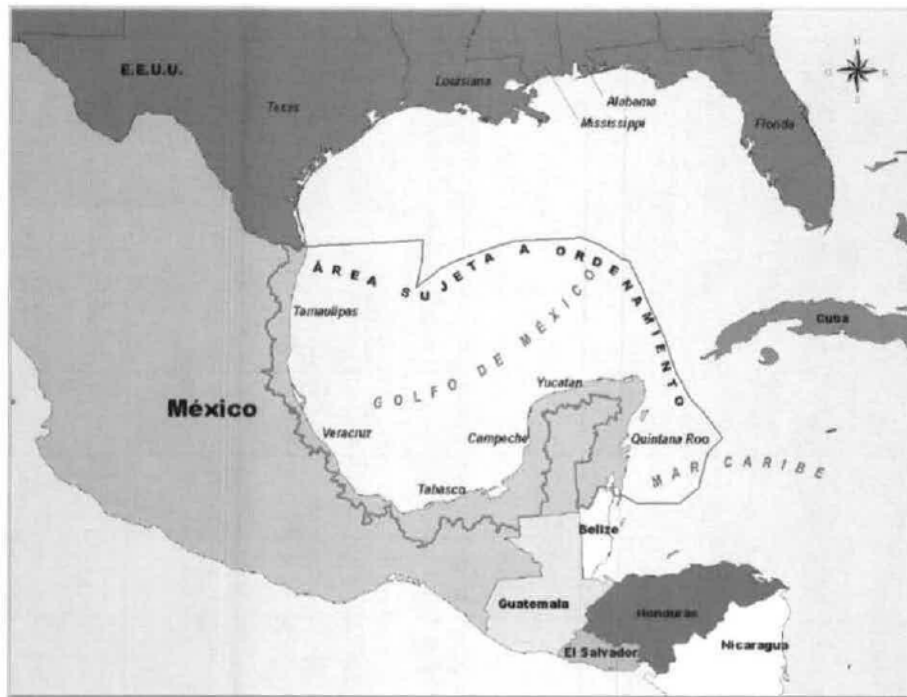
- Ordenamiento Ecológico de la Cuenca del Río Tuxpan
- Ordenamiento Ecológico de la Cuenca Baja del Río Coatzacoalcos.
- Ordenamiento Ecológico de la Cuenca del Río Bobos.

La zona donde se está ubicado el Proyecto no recae dentro de ninguno de los Programas de Ordenamiento Ecológico mencionados anteriormente.

Programa de Ordenamiento Ecológico Marino y Regional del Golfo de México y Mar Caribe

Es el instrumento de política ambiental que permite regular e inducir los usos del suelo y las actividades productivas, con el fin de lograr la protección del medio ambiente y la preservación y el aprovechamiento sustentable de los

recursos naturales, a partir del análisis de las tendencias de deterioro y las potencialidades de aprovechamiento de los mismos.



Área fuera del ordenamiento

Programa de Ordenamiento Urbano

La zona del proyecto no se encuentra dentro de un Programa de Ordenamiento Urbano.

Plan municipal de Desarrollo de Cuichapa 2014-2017

El Plan municipal de Desarrollo de Cuichapa fue elaborado cuidando la congruencia con las prioridades del Plan Nacional y el Plan Veracruzano de Desarrollo vigentes, lo que les permitirá trabajar de manera acorde con los grandes objetivos nacionales y estatales.

Dentro de dicho Plan se menciona lo siguiente:

Ejes transversales

Objetivo específico. 1. Impulsar que los proyectos de desarrollo económico sustentable incluya la protección de los recursos naturales que garanticen la disponibilidad de los mismos en beneficio de la preservación interdependiente tanto de los proyectos como los propios recursos naturales.

Estrategias:

1. Identificar y promover proyectos de aprovechamiento de residuos sólidos con rentabilidad, incorporando la participación del sector privado en la prestación de los servicios, así como disminuir el costo que refleja un operador privado en sus tarifas, por prestar un servicio de calidad a la población.
2. Gestionar apoyos para diseñar, construir, ampliar y rehabilitar plantas de tratamiento de aguas residuales, para incrementar el volumen tratado o mejorar sus procesos de tratamiento. Solicitar expresamente a la Secretaría del Medio Ambiente asesoría técnica para operación.
3. Promover la actividad forestal en el municipio, para difundir la siembra y comercialización controlada de diversas especies arbolarias y de ornato.
4. Supervisar que los recorridos diarios de cada una de las rutas de limpia pública mantengan libre de basura las calles del municipio.
5. Promover talleres, charlas y actividades que generen una conciencia ambiental en la población estudiantil del municipio.

También es importante proteger los recursos naturales, por lo que el H. Ayuntamiento dispuso el área de Protección Civil para que este impulse los

proyectos de desarrollo sustentable y se tome en cuenta la protección de los recursos naturales, además de promover la actividad forestal, así como mantener las calles libres de basura.

II.3 Si la obra o actividad está prevista en un parque industrial que haya sido evaluado por esta Secretaría

NO APLICA, la obra no se encuentra dentro de un parque industrial

III. ASPECTOS TÉCNICOS Y AMBIENTALES

III.1 Descripción general de la obra o actividad proyectada

El presente Informe Preventivo responde a la regularización de la Operación de la Estación de Gas L.P para Carburación de Gas L.P. de acuerdo a la NOM-003-SDG-2004. Con la siguiente clasificación:

Tipo B: comerciales.

Subtipo B1: Aquellas que cuentan con recipientes de almacenamiento exclusivos de la Estación.

Grupo II: Con capacidad de almacenamiento de 5 000 L. de agua al 100%.

CARACTERÍSTICAS DEL TANQUE	
	TANQUE I
Construido:	TATSA
Según Norma:	NOM-012/3-SCFI-1993
Capacidad lts. agua:	5.000
Año de fabricación:	07/2002
Diámetro exterior:	118 cm
Longitud total:	476.9 cm
Presión de trabajo:	14.00 Kg./cm²
Factor de seguridad:	4
Forma de las cabeza:	Semielíptica

Eficiencia:	100%
Espesor lámina cabezas:	6.83 mm
Material lámina cabezas:	SA-612-A
Espesor lámina cuerpo:	6.88 mm
Material lámina cuerpo:	SA-612-A
Coples:	210 Kg/cm²
No. De Serie:	V0787
Tara:	886 Kg.

La instalación cuenta con:

Dictamen No. UVSELP-171-C-013/064-2012 NOM-013-SEDG-2002. Evaluación de espesores mediante medición ultrasónica usando el método de PULSO – ECO, para la verificación de recipientes tipo no transportable para contener Gas L.P., en uso, propiedad de la empresa Gas del Atlántico, S.A. de C.V., ubicada en Poblado de los Ángeles, Domicilio Conocido, Municipio de Cuichapa, Estado de Veracruz, Estado de Veracruz, .CP. 94290, de fecha 10 de mayo de 2012.

Dictamen Técnico No. UVSELP/126-C 003/051-2016 de las instalaciones de una estación de Gas L.P. para carburación. NOM-003-"Estaciones de gas L.P. para carburación. Diseño y construcción", NOM-003-SEDG-2004, de fecha 14 de julio de 2016.

a) Localización del Proyecto

La Estación de Carburación se ubica en Poblado de Los Ángeles, Domicilio conocido, Municipio de Cuichapa, Ver.



Planos de la Estación

Coordenadas

Se ubica entre los paralelos latitud $18^{\circ}45'8.10''$ Norte y Longitud $96^{\circ}46'49.48''$ Oeste, a 420 msnm.

Ubicación del Proyecto



Fuente: Mapa Digital de México, INEGI

Colindancias

Norte	En 32.67 m con predio baldío sin actividades
Sur	En 33.55 m con carretera Tinaja-Córdoba
Este	En 45.35 m con Bodega sin actividades
Oeste	En 54 m con predio baldío sin actividades.





b) Dimensiones del proyecto

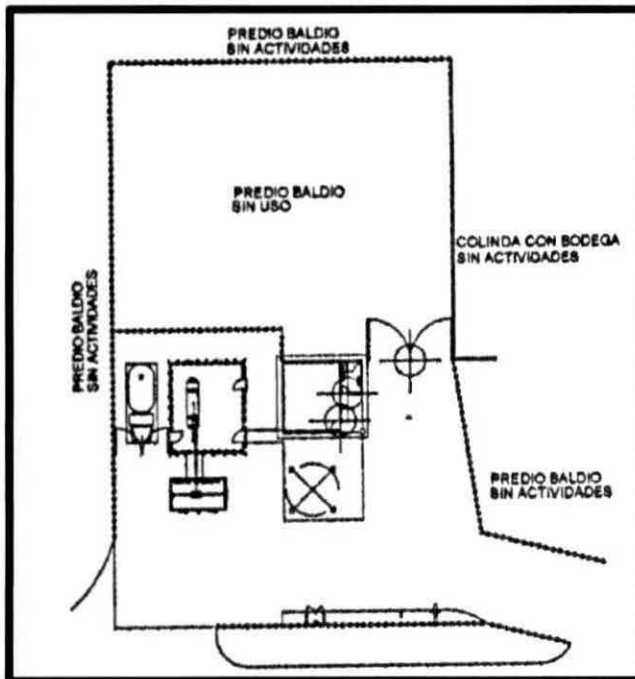
La Estación cuenta con:

Zona de almacenamiento

Tomas de suministro (carburación)

Oficinas y sanitarios

Tablero eléctrico



c) Características del Proyecto

La Estación tiene un recipiente para almacenamiento de Gas L.P., tipo emergente horizontal, con una capacidad de almacenamiento de 5,000 litros al agua.

El recipiente fue construido por el fabricante TATSA, asentado sobre una mesa metálica ciento del peso total del recipiente:

El diseño se hizo apegándose a los lineamientos de la Ley Reglamentaria del Artículo 27 Constitucional, en el reglamento de Gas Licuado de Petróleo de fecha

28 de Junio de 1999 y a los lineamientos establecidos en la Norma Oficial Mexicana **NOM-003-SEMG-2004** "Estaciones de gas L. P. para carburación- Diseño y construcción", editada y aprobada por la Secretaría de Energía a través del comité Consultivo Nacional de Normalización en materia de Gas L.P. en su sesión ordinaria del 19 de Noviembre del 2004 , publicada en el "Diario Oficial" de la Federación el día 28 de Abril de 2005 y demás acuerdos y resoluciones relativos al uso de Gas Licuado de Petróleo como carburante en vehículos con motor de combustión interna

PROYECTO CIVIL

La estación cuenta con acceso de piso consolidado que permite el tránsito seguro de vehículos.

Por la estación no cruzan líneas eléctricas de alta tensión, ni tuberías de conducción de hidrocarburos ajenas a la estación, ya sean aéreas o por ductos bajo tierra.

La estación se encuentra en una zona suburbana y al margen de la carretera, por lo tanto tiene carriles de aceleración y desaceleración.

Urbanización

El área de la estación cuenta con las pendientes y drenajes adecuados para el desalojo de aguas pluviales.

Las zonas de circulación, cuenta con terminación de piso consolidado y amplitud suficiente para el fácil y seguro movimiento de vehículos y personas.

Delimitación de la estación

El terreno se tiene limitado en su perímetro Norte y Oeste con malla ciclónica de 2.00 m de altura, por el lindero Este con muro de block de 3.50 m de altura y malla de 2.40 m de altura y malla ciclónica de 2.40 m de altura y al Sur tiene libre acceso para los vehículos que necesiten carburar.

Accesos

La estación cuenta con entrada y salida de vehículos; el acceso y la salida es por el lindero Sur (carretera Tinaja-Córdoba); el cual está libre de barreras por los vehículos que ingresen a carburar. El acceso para personas es parte integral de la entrada para vehículos.

Edificaciones

Las construcciones destinadas para servicio sanitario, se localizan por el lindero Sureste del terreno general de la estación de gas L.P. los materiales con que fueron construidos son en su totalidad incombustibles; losa de concreto, muros de block, ventanas y puertas metálicas.

Estacionamiento

La estación no cuenta con cajones de estacionamiento dentro de la Estación.

Área de almacenamiento

La delimitación perimetral de la zona de almacenamiento es con malla ciclónica de 2.00 m de alto y alto al NPT, evitando el paso a personas ajenas a la Estación.

La zona de almacenamiento cuenta con tres accesos de 1.00 m de ancho y 2.00 m de alto, los cuales son de puerta de malla ciclónica.

Taller para reparación de vehículos

Esta estación no cuenta con taller para mantenimiento y/o instalación de equipos de carburación.

Bases de sustentación para recipientes de almacenamiento

Requisitos generales

Es importante considerar que el tanque instalado es de tipo horizontal con capacidad de 5,000 L, cuentan con bases metálicas diseñadas por el fabricante TATSA; y por lo tanto, para fines de cálculo, se realizó el análisis exclusivamente de la cimentación del tanque.

Protección contra tránsito vehicular

La protección con postes de concreto armado de 0.20 m x 0.20 m de sección y altura de 0.60 m sobre el nivel de piso terminado e hincado a una profundidad de 0.90 m teniendo una longitud total de 1.50 m y espaciados no más de 1.00 m entre caras interiores, colocados perimetralmente en la zona de almacenamiento la cual protege al recipiente de almacenamiento, bomba, tuberías y parte inferior de la estructura de los recipientes. Hay protecciones hechas por tubos en "u" de 101.6 mm (4") de diámetro, cédula 40, de 1.00 m de alto por 1.00 m de ancho e hincados a una profundidad de 0.90 m en el lugar donde se ubica el despachador (medidor volumétrico), colocados en los lados que enfrentan el sentido de la circulación.

Trincheras

Las trincheras están diseñadas para soportar una carga estática de 20 000 kg, son removibles, su cubierta es a base de rejilla metálica de ángulo en caja de 1 ¼ x 1 ¼ x 3/16" en tramos de 1.00 m x 0.37 m. la trinchera tiene una sección de 0.60 m de ancho x 0.40 m de alto.

Trincheras

Las distancias mínimas en esta Estación son las siguientes:

De la cara exterior del medio de protección a:

Paño del recipiente de almacenamiento	(1.4 m)	1.80 m
--	----------------	---------------

Bases de sustentación	(1.3 m)	1.89 n
Bombas o compresores	(0.5 m)	1.46 m
Marco de soporte toma de suministro	(0.5 m)	N.A.
Marco de soporte toma de suministro	(0.5 m)	1.70 m
Tuberías	(0.5 m)	0.70 m
Despachadores o medidores de líquido	(0.5 m)	1.70 m
Parte inferior de las estructuras metálicas que soportan los recipientes	(1.65 m)	1.89 m

De recipientes de almacenamiento tipo intemperie sobre NPT A:

Otro recipiente de almacenamiento	1.50	N.A.
Límite del predio de la Estación	(3.0 m)	7.09 m
Oficinas y Bodegas	(3.0 m)	7.99 m
Talleres	(7.0 m)	N.A.
Zona de protección Tanques	(1.5. m)	1.80 m
Almacén productos combustibles	(7.00 m)	N.A.
Planta generadora de energía eléctrica	(15.0 m)	N.A.
Boca de toma de suministro	(3.0 m)	6.22 m

Boca de toma de suministro a:

Oficinas y Bodegas	(7.5. m)	9.65 m
Límite de la estación	(7.0 m)	7.42 m
Vías o espuelas del FFCC	(15.0 M)	N.A.
Almacenamiento de productos combustibles	(7.5 m)	N.A.

De boca de toma de recepción a:

Límite de la Estación	(6.0. m)	N.A.
------------------------------	-----------------	-------------

Pintura de identificación

Los medios de protección contra tránsito vehicular están pintados con franjas diagonales alternadas de amarillo y negro.

PROYECTO MECÁNICO

ESPECIFICACIONES MECÁNICAS

Accesorios y equipo

El equipo y accesorios que se utilizan para el almacenamiento y el trasiego de Gas L.P. son de acuerdo a las características requeridas para tal fin.

El proyecto de la estación cuenta con un recipiente para almacenamiento de Gas L.P. tipo intemperie, horizontal, con una capacidad de almacenamiento de **5,000 litros al 100% agua.**

Es importante considerar que el tanque instalado es de tipo horizontal con capacidad de 5 000 L al 100% de agua, cuentan con bases metálicas diseñadas por el fabricante (TATSA); y por lo tanto para fines de cálculo solo se realizó el análisis exclusivamente de la cimentación de un tanque.

El recipiente es de tipo horizontal y cuenta con bases metálicas diseñadas por el fabricante Tatsa.

Protección contra la corrosión

El recipiente, tuberías, conexiones y equipo usado para el almacenamiento y trasiego del Gas L.P. está protegido contra la corrosión del medio ambiente; mediante un recubrimiento anticorrosivo continuo (pintura d esmalte), colocado sobre un primario, que garantiza su firme y permanente adhesión.

La estación por ser tipo intemperie no requiere de protección catódica.

Recipiente de almacenamiento

Generalidades

El recipiente de almacenamiento está construido conforme a la Norma Oficial Mexicana NOM-012/3-SCFI-1993.

El tanque está identificado mediante una placa legible proveniente de fábrica, indicando la fecha de fabricación, serie y espesores de cada recipiente. La placa se encuentra firmemente adherida al recipiente.

La distancia del fondo del recipiente tipo intemperie de 5,000 L. de agua al 100% al piso terminado de la zona de almacenamiento se encuentran a una altura de 1.00 m. cuando la mínima aceptable es de 0.70 m.

Esta Estación se abastece con un tanque de **5,000 litros al 100% agua** y son llenados a través de auto tanques.

El tanque tiene las siguientes características:

CARACTERÍSTICAS DEL TANQUE	
	TANQUE I
Construido:	TATSA
Según Norma:	NOM-012/3-SCFI-1993
Capacidad lts. agua:	5,000
Año de fabricación:	07/2002
Diámetro exterior:	118 cm
Longitud total:	476.9 cm
Presión de trabajo:	14.00 Kg./cm ²
Factor de seguridad:	4
Forma de las cabezas:	Semielíptica
Eficiencia:	100%
Espesor lámina cabezas:	6.83 mm
Material lámina cabezas:	SA-612-A
Espesor lámina cuerpo:	6.88 mm
Material lámina cuerpo:	SA-612-A
Coples:	210 Kg/cm ²
No. De Serie:	V0787
Tara:	886 Kg.

Accesorios de los recipientes

El recipiente de almacenamiento cuentan con:

Dos válvulas de seguridad, marca REGO modelo 3131 G de 19 mm. (3/4") de diámetro.

Una válvula de máximo llenado de doble check para gas líquido marca REGO mod. 72797-20R, de 32mm (1 ¼") de diámetro

Un indicador de nivel, tipo flotador para nivel de gas líquido marca Rochester, de 32mm (1 ¼").

Los coples de los recipientes con diámetro interior mayor a 6.40 mm están equipados con:

Una válvula de exceso de flujo para gas líquido marca Rego mod. A3282C, de 32 mm (1 ¼ ") de diámetro con capacidad 50 G.P.M.

Una válvula check de no retroceso para retorno para gas líquido marca Rego mod. A3176, de 32 mm (1 ¼") de diámetro.

Una válvulas check de no retroceso para retorno de gas vapor marca Rego mod. A3146, de 19 mm (3/4").

Estas válvulas por ser elementos independientes están seguidas por una válvula de cierre de acción manual después de ellas, según su diámetro.

Válvulas de relevo de presión.

Las válvulas de relevo de presión fueron asignadas por el fabricante.

Tubos de desfogue.

El recipiente de almacenamiento no es de una capacidad mayor de 5,000 L, por lo tanto no requiere línea de desfogue.

Escaleras y pasarelas

Para facilitar la lectura de los instrumentos de medición de indicación local de los recipientes de almacenamiento, se cuentan con una escalera, junto al tanque de almacenamiento, fabricada por TATSA.

Bombas y compresores

El trasiego de Gas L.P. en operaciones de suministro se realiza por medio de dos bombas, cuyas características son las siguientes:

BOMBA	
Número	1
Operación básica	Llenado a tanques de carburación
Marca	BLACKMER
Modelo	LGL 1E
Motor eléctrico	1 H.P.
R.P.M.	1 750
Capacidad nominal	38 L.P.M. (10 G.P.M.)
Presión diferencial de trabajo (máx.)	5 Kg/cm²
Tubería de succión	25 mm. (1" Ø)
Tubería de descarga	25 mm. (1" Ø)

La bomba está instalada dentro de la zona de protección del tanque de almacenamiento.

La bomba junto con su motor, está cimentadas cada una a una base metálica, la cual a su vez está fija por medio de tornillos anclados a otra base de concreto.

Los motores eléctricos acoplados a la bomba s el apropiado de 1 C.F. para operar en atmósferas de vapores combustibles y contara con interruptor automático de sobrecarga, además se encuentra conectado al sistema general de "tierra".

Medidores de volumen

Se cuenta con una isleta de suministro con un despachador metálico, contiene un medidor marca Schlumberge Neptune de 25 mm. (1") de entrada y salida, conectados a un sistema de control mecánico para llenar a una unidad, este medidor volumétrico controlan el abastecimiento de Gas L.P. a tanques montados permanentemente en vehículos que usen este producto como carburante.

El medidor de flujo para suministro de Gas L.P cuenta con las siguientes características:

Marca:	LIQUIT CONTROL
Tipo:	4D
Diámetro de entrada y salida:	25 mm.
Capacidad:	MAX 227 LPM (60 G.P.M.) MIN. 45 LPM (12 G.P.M.)
Presión de trabajo:	24.6 Kg/cm ²
Registro Modelo:	mecánico

Para protección contra la intemperie de la isleta, cuenta con un cobertizo basado en una estructura metálica, permitiendo la libre circulación de aire.

Antes y después del medidor se cuenta con válvulas de cierre manual y después de la válvula diferencial se cuenta con una válvula de relevo de presión hidrostática de 13 mm. (1/2") de diámetro, así como una de exceso de flujo de la capacidad requerida.

El medidor instalado cuenta con la aprobación de la Dirección General de Normas, Dirección de Certificación de la Calidad, validándose dicha aprobación periódicamente.

Tuberías y accesorios

Todas las tuberías instaladas para conducir Gas L.P. son de acero cédula 80, sin costura y con conexiones roscables para 13,729 140 Kg.f /cm².

Los diámetros de las tuberías instaladas son:

LÍNEAS				
TRAYECTORIA	LÍQUIDA	LLENADO	RETORNO LÍQUIDO	VAPOR
De medidor de llenado de Tanque		N.A.		N.A.

De tanque a bomba.	32 mm		32 mm y 25 mm	
De bomba a toma de carburación.	25 mm			19 mm

Los empaques utilizados en las uniones bridadas son de metal los cuales resisten la acción del Gas L.P., con temperatura de fusión mínima de 988 K (714.85 °C).

Los filtros está instalado en la tubería de succión de la bomba y es el adecuado para una presión mínima de trabajo de 1.7 MPa (17.33 kgf/cm²).

Se cuenta con un manómetro de 0 a 2.059 Mpa. Marca Metron de 6.4 mm (1/4") de diámetro.

La tubería de succión cuenta con indicador de flujo.

La descarga de la bomba se cuenta con un control automático de 25 mm. (1") de diámetro para retorno de gas líquido excedente al tanque de almacenamiento, este control consiste en una válvula automática, la cual actúa por presión diferencial y está calibrada para una presión de apertura de 5 Kg. /cm² (71 lb. /in²).

En las tuberías conductoras de gas líquido y en los tramos en que exista atrapamiento de este entre dos o más válvulas de cierre manual, están instaladas válvulas de seguridad para alivio de presiones hidrostática, calibradas para una presión de apertura de 28.13 Kg./cm² y capacidad de descarga de 22 m³/ minuto y serán de 13 mm. (1/2") de diámetro.

Las válvulas de corte o seccionamiento, son de acero y resistentes al Gas L.P. Las colocadas en las tuberías que conducen Gas L.P. líquido son las adecuadas para una presión de trabajo de 2.4 MPa (24.47 Kg.f/cm²), sus extremos son bridados de Clase 150.

Los conectores flexibles son de acero y resistentes al Gas L.P. Están colocadas en las tuberías que conducen Gas L.P. líquido y son adecuados para una presión de

trabajo de 2.4. Mpa (24,47 kgf/cm²), su longitud no es mayor de 1.0 m y sus extremos son bridados de Clase 150.

Todas las mangueras que se usan para conducir Gas L. P. son especiales para este uso, construidas con hule neopreno y doble malla textil, resistentes al calor y a la acción del Gas L. P. están diseñadas para una presión de trabajo de 24.61 Kg. /cm² y una presión de ruptura de 140 Kg. /cm². Se cuenta con manguera en las tomas para carburación.

Instalación de las tuberías

Las trayectorias de las tuberías, dentro de la zona de almacenamiento son visibles, sobre el nivel de piso terminado y están apoyadas sobre soportes espaciados que evitan su flexión y su desplazamiento lateral, con un claro mínimo de 0.10 m. en cualquier dirección, excepto a otra tubería donde están separadas entre paños cuando menos de 0.05 m.

Todas las tuberías independientemente del fluido que conduzcan cumplen con las siguientes separaciones como mínimo:

Entre sus paños 0.05 m.

Tomas de recepción y suministro

Generalidades.

La ubicación de las tomas están de tal modo que al cargar o descargar un vehículo no obstaculizan la circulación de los otros vehículos.

La conexión de la manguera de la toma y la posición del vehículo que se cargue o descargue, está proyectada para que la manguera esté libre de dobleces bruscos, con una longitud total de 8.0 m.

Las mangueras de suministro tienen un diámetro nominal de 0.025 mm y cuentan en el extremo libre con una válvula de cierre rápido con seguro y acoplador de llenado.

Toma de Recepción.

No se cuenta con toma de recepción.

Toma de Suministro.

Las tomas de suministro serán de 25 mm. (1") de diámetro y cuentan con los siguientes accesorios:

(* Acoplador 1" Rego para gas líquido

(* Válvula de operación manual, para una presión de trabajo de 28 Kg. /cm² con válvula manual de desfogue.

(* Manguera para Gas L.P. con diámetro nominal de 25 mm. (1").

(* Una válvula de relevo de presión hidrostática de 13 mm. (1/2") de diámetro.

(* Una válvula automática doble no-retroceso (pull – away) de 25 mm. (1") de diámetro.

Soporte para Toma.

La toma de suministro cuenta con un soporte metálico que fija a la manguera para mejor protección contra tirones de manera que la válvula " pull away " funcione sellando cualquier salida de gas, junto a la toma se cuenta con pinzas especiales para conectar a "tierra" a los vehículos en el momento de hacer el trasiego del Gas L. P.

Identificación de tuberías

Para su identificación, las tuberías a la intemperie están pintadas con los siguientes colores:

TUBERÍA	COLOR
Agua contra incendio	Rojo
Aire o gas inerte	Azul
Gas en fase vapor	Amarillo
Gas en fase líquida	Blanco
Gas en fase líquida en retorno	Blanco con banda de color verde
Tubería eléctrica	Negra

Revisión de hermeticidad

Antes de que operara la estación, se efectuó a todo el sistema de tuberías de Gas L.P., en presencia de la Unidad de Verificación, una prueba de hermeticidad por un período de 30 min. A 0,147 Mpa (1,50 kgf/cm²), se utilizó aire, por el método de presión.

Justificación técnica del diseño de la estación

Queda justificado en la Memoria Técnica que la capacidad total de almacenamiento es de 5, 000 lts 100%, en un recipiente para Gas L.P. tipo intemperie cilíndrica- horizontal, siendo de la marca TATSA, con capacidad de 5,000 litros.

Para el llenado de tanques montados en vehículos automotores, se cuenta con un medidor soportado por una base metálica. Para esta operación se cuenta con una bomba con capacidad de 1 C.F. marca BLACKMER, 38 L.P.M. (10 G.P.M.).

Cálculo del flujo en la tubería de alimentación y de descarga del sistema de bombeo, así como el retorno de líquido.

La mecánica de flujo dentro de un sistema conteniendo un fluido encerrado, donde existen diferentes alturas y presiones en sus puntos extremos, se resuelve mediante un balance de energía mecánica de flujo.

La Estación cuenta con una bomba marca BLACKMER, modelo "LGL-1", con motor eléctrico de 3 C.F. por lo que se cumplen las condiciones operativas, ya que se aplicó un amplio margen con relación a la columna de líquido que tiene que vencer la bomba, en la condición más crítica.

La potencia del motor con que cuentan las bombas es de 1 C.F. que alimenta al medidor.

Retorno de gas líquido.- Se indicó que para protección de la bomba por sobrecargas, se tiene instalada una válvula automática para relevo de presión diferencial después de la misma, calibrada a 5 Kg. /cm².

PROYECTO ELÉCTRICO

Dependiendo de la clase y división del área Eléctrica, a partir del área de influencia, todos los elementos son a prueba de explosión y con respecto a la clasificación de áreas eléctricas estas cumplen con lo señalado en la tabla siguiente:

ELEMENTO	Clase 1 División 1	Clase 1 División 1
Boca de llenado de carburación	1,50 m	1,50 m a 4,50 m
Descarga de válvula de relevo de presión	1,50 m	1,50 m a 4,50 m
Toma de recarga o descarga de transporte o auto-tanque	1,50 m	1,50 m a 4,50 m
Trinchera bajo NPT que en cualquier punto estén en área de división 1	1,50 m	1,50 m a 4,50 m
Venteo de manguera, medidor rotativo o compresor	1,50 m	1,50 m a 4,50 m
Bombas o compresores	1,50 m	1,50 m a 4,50 m
Descarga de válvulas de relevo de compresores	1,50 m	1,50 m a 4,50 m
Descarga de válvula de relevo de hisrostático	1,50 m	1,50 m a 4,50 m

Si algún elemento considerado como División 2 se ubica dentro de un área de División 1, el equipo utilizado es aceptado por esta última.

Demanda Total requerida

La Estación dividirá su carga en dos regiones principales:

2º Fuerza para operación de la Estación	
Carga en watts	1,306.00 w
Factor de demanda	80%
	1,044.80 w
2B. Alumbrado	
Carga en watts	2,860.00 w
Factor de demanda	60%
	1,716.00 w
Watts totales	2,760.80 w
Factor de potencia	0.90
KVA máximos	3.07

Capacidad del transformador alimentador

Tomando en cuenta la demanda máxima de KVA, se alimenta de un transformador con capacidad superior a los 3,07 KVA obtenidos, el cual es de 15 KVA.

Fuente de alimentación

La alimentación se tomó de la línea de tensión media por medio de un transformador de piso de 15 KVA.

PROYECTO INTERIOR

Tablero principal:

Se cuenta con un tablero principal localizado por el lindero Oeste del terreno de la Estación. Este tablero está formado por interruptores, arrancadores y tableros de alumbrado, contenidos en gabinetes NEMA 1, y contiene los siguientes componentes:

	Volts	Amperes	Fases
Un interruptor general de:	220	60	3
Dos interruptores de:	220	20	2
Dos interruptores de	220	15	2

Cuatro interruptores de:	110	15	1
---------------------------------	-----	----	---

El sistema eléctrico está constituido por 8 circuitos, los que a continuación se describen:

CIRCUITO	EQUIPO	MOTOR R C.F.	CALIBRE N°	N° HILOS	TUBERÍA CONDUIT PARED GRUESA
1	Bomba	1	12	2	19 mm
2	Compresor de aire	0.75	12	2	19 mm
3	Alumbrado baños	-	12	2	19 mm
4	Contacto	-	12	2	19 mm
5	Alumbrado tomas de Suministro	-	12	2	19 mm
6	Alumbrado General	-	12	2	19 mm
7	Alarma y Foco	-	12	2	19 mm
8	Letrero luminoso	-	12	2	19 mm
a	Comunicación	-	6x22		25 mm

Derivaciones hacia motores:

La derivación de alimentación hacia el motor parte directamente desde el arrancador colocado en el tablero principal. Cada circuito realiza su trayecto por canalización individual para mejor atención de mantenimiento y facilidad de identificación.

Tipo de motores:

El motor está instalado en el área considerada como Clase 1 división 1 y por lo tanto, es a prueba de explosión.

Control de motores:

El motor se controla por medio de un circuito eléctrico ubicado en el mismo medidor. El conductor de este circuito, es llevado hasta el arrancador contenido en el tablero general utilizando canalizaciones subterráneas independientes:

Alumbrado exterior:

El alumbrado general está instalado con postes con reflectores de 400 watts aditivos metálicos y son protegidos con postes de concreto de 1.00 m de altura contra daños mecánicos.

El alumbrado de la zona de suministro está instalado en la techumbre correspondiente con unidades a prueba de explosión, de luz mixta, aditivos metálicos a 160 watts.

Áreas peligrosas

De acuerdo con las disposiciones correspondientes se considera áreas peligrosas a las superficies contenidas junto a los tanques de almacenamiento y las zonas de trasiego de Gas L.P., con respecto a su clase y división, se considera una distancia horizontal de 4.50 m radial a partir del mismo.

Por lo anterior, en estos espacios se usa solamente aparatos y cajas de conexiones a prueba de explosión, aislando estas últimas con los sellos correspondientes.

Todos los elementos del sistema eléctrico, en las zonas de almacenamiento y trasiego y las que se encuentran instalados en un radio no menor de 4.50 m según su clase y división como mínimo de dichas zonas, son a prueba de explosión. Por lo que las lámparas y contactos ubicados en la oficina, cuarto eléctrico y sanitario son a prueba de explosión.

Sistema General de Conexiones a Tierra

El sistema de tierras tiene como objetivo el proteger de descargas eléctricas a las personas que se encuentren en contacto con estructuras metálicas de la Estación en el momento de ocurrir una descarga a tierra por falla de aislamiento. Además el sistema de tierras cumple con el propósito de disponer de caminos francos de retorno de falla para una operación confiable e inmediata de las protecciones eléctricas.

En el plano correspondiente se señala la disposición de la malla de cables a tierra y los puntos de conexión de varillas coperweld. En el cálculo se supone que la máxima resistencia a la tierra no rebasa 1 ohms.

Los equipos conectados a "tierra son: tanque de almacenamiento, bomba, tuberías, tuberías de suministro (carburación) y tablero eléctrico.

PROYECTO CONTRA INCENDIO

Especificaciones contra incendio

La estación de carburación está protegida contra incendios por medio de extintores, ya que por tener capacidad de almacenamiento de 5 000 L y de ser tipo comercial, no requiere de una protección mediante agua de enfriamiento como hidrantes, monitores o sistema de aspersión.

Lista de componentes del sistema

Extintores manuales

Accesorios de protección

Alarma

Comunicaciones

Entrenamiento de personal

Descripción de componentes del sistema

Extintores manuales

Como medida de seguridad y como prevención contra incendios se instalaron extintores de polvo químico seco de tipo manual de 9 kg y 50 kg de capacidad cada uno, en los lugares siguientes:

Ubicación	Cantidad
Toma de recepción	N.A.
Tablero eléctrico	1 CO ₂
Despachador	2 ABC
Área de almacenamiento	3 ABC (1 extintor de carretilla de 50 kg)
Oficinas y/o almacenes	2 ABC

a.1) colocación de extintores

Se instalaron a una altura máxima de 1.5 m y mínima de 1.3 m, medidas del piso a la parte más alta del extintor.

Se sujetan de tal forma que se puedan descolgar con facilidad al momento de su uso y los que estén a la intemperie se protegen adecuadamente.

Se colocaron en sitios de fácil acceso, con buena visibilidad, libres de obstáculos y con la señalización establecida en la **NOM-026-STPS-1998**

Accesorios de protección

Se cuenta con un sistema de alarma general a base de una sirena eléctrica, siendo operada ésta en solo casos de emergencia.

Alarma

La alarma instalada es de tipo sonoro claramente audible en el interior de la Estación, opera con corriente eléctrica CA 127V.

Comunicación

Se cuenta con teléfono convencional conectado a la red pública, con un cartel en el muro adyacente en donde se especifican los números a marcar para llamar a los bomberos, policía y las unidades correspondientes de rescate al área.

Entrenamiento de personal

Se imparte periódicamente un curso de entrenamiento personal, que abarca los siguientes temas:

Posibilidades y limitaciones del sistema

Personal nuevo y su integración a los sistemas de seguridad

Uso de manuales

Acciones a ejecutar en casos de siniestro.

Uso de accesorios de protección

Uso de los medios de comunicación

Evacuación del persona y desalojo de vehículos

Cierre de válvulas estratégicas de gas

Corte de electricidad

Uso de extintores

Programas de revisión

Se aplica periódicamente un programa de revisión en las áreas de riesgo, con la finalidad de verificar la correcta funcionalidad y estado físico de cada uno de los extintores así como la recarga de los mismos en caso de que sea necesario.

Prohibiciones

Se prohíbe el uso en la Estación de lo siguiente:

Fuego

Para el personal con acceso en las zonas de almacenamiento y trasiego:

Protectores metálicos en las suelas y tacones en los zapatos, peines, excepto de aluminio




Ropa de rayón, seda y materiales semejantes que puedan producir chispas. Indivisible clase de lámparas de mano a base de combustión y las eléctricas que no sean apropiadas, para atmosferas de gas inflamable.

Rótulos de prevención, pintura de protección y colores distintivos

Los tanques de almacenamiento están pintados de color blanco brillante, en sus casquetes un círculo rojo cuyo diámetro es aproximadamente el equivalente a la tercera parte del diámetro del recipiente que lo contiene, también tiene inscrito con caracteres no menores de 15 cm, la capacidad total en litros agua, así como la razón social de Gas del Atlántico S.A de C.V. y número económico.

La zona de protección del área de almacenamiento, así como los topes y defensas de concreto existentes en el interior de la Estación, están pintados con franjas diagonales de color amarillo y negro en forma alternada.

ROTULOS. En el interior de la estación se tiene letreros visibles según se indican y pictogramas normalizados, los cuales sustituyeron a los rótulos; se tienen en lugares visibles, instalados y distribuidos según se indica en la siguiente tabla:

RÓTULO	PICTOGRAMA	LUGAR
Alarma contra incendio		Interruptores de alarma
Prohibido estacionarse		Cuando aplique en puertas de acceso de vehículos y salida de emergencia, por ambos lados y en la toma siamesa.
Prohibido fumar		Área de almacenamiento y trasiego
Hidrante		Junto al hidrante

Extintor		Junto al extintor
Peligro, gas inflamable		Área de almacenamiento, tomas de recepción y suministro. Si existe despachador, uno por cada uno.
Se prohíbe el paso a vehículos o personas no autorizadas		Área De almacenamiento y tomas de recepción.
Se prohíbe encender fuego		Área de almacenamiento y tomas de recepción y suministro.
Código de colores de las tuberías	LETRERO	Zona de almacenamiento
Salida de emergencia		En su caso, en ambos lados de las puertas.
Velocidad Máxima 10 KPH		Áreas de circulación
Letreros que indiquen los diferentes pasos de maniobras	LETRERO	Tomas de recepción y suministro
Monitor contra incendio	LETRERO	Junto al monitor
Prohibido cargar gas, si hay personas a bordo del vehículo	LETRERO	Tom de suministro

Dimensiones

Todas las dimensiones mínimas indicadas en esta norma tienen una tolerancia de menos de 2% y todas las dimensiones máximas tienen una tolerancia de más de 2%, en su medición

Procedimiento de llenado de tanques de vehículos particulares (en la estación de carburación)

El conductor estaciona el vehículo en el área de carga, donde el llenador sigue la secuencia de las siguientes operaciones:

Verifica que las llaves de encendido del motor del vehículo no estén colocadas en el switch de encendido; que se encuentren colocadas correctamente las cuñas metálicas en las llantas traseras del vehículo y la pinza del cable de aterrizaje. Revisará, utilizando el medidor rotatorio el porcentaje de gas que tiene el vehículo.

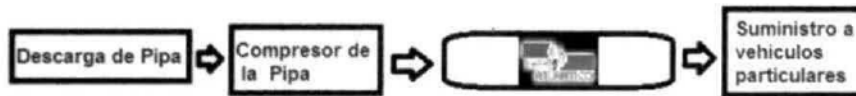
Con el volumen en porcentaje de gas que contiene el vehículo, el llenador podrá calcular la cantidad de gas que habrá de suministrarle el vehículo, para que este alcance el 90% de su capacidad, coloca la palanca indicadora del medidor rotatorio en el nivel que se desee y deja la válvula del medidor rotatorio abierta con el objeto de saber el momento preciso en que el llenado ha llegado al nivel deseado.

Una vez que el tanque este lleno se procede a desacoplar la manguera, retirar las calzadas y tierras físicas, verifica en todo los lugares estratégicos que no haya fugas, hecho esto le indica al conductor que puede encender el vehículo.

Suministro de gas en la estación de carburación:

Los vehículos que utilizan gas como combustible se estacionan en la isla de llenado, el conductor apaga todo el sistema de uso eléctrico, se colocan cuñas y tierra estática y la manguera de carga al vehículo, se dota de combustible hasta el 85%, se desconectan los accesorios instalados y se retira la unidad.

Diagrama de flujo de la estación de carburación



d) Indicar el uso actual del suelo

Se cuenta con No. de Oficio DGOUR/SCU-0555/03 Licencia de **Uso de Suelo Comercial** para la instalación de una Estación de Carburación de gas L.P. en el predio ubicado en la Carretera Córdoba – Tezonapa en el Km. 0 + 670 tramo Providencia – Omealca, en el Municipio de Cuichapa, Ver., de fecha 15 de mayo de 2003.

Se cuenta con Oficio Num. 475 **Factibilidad de uso de suelo para una estación de carburación de gas L.P.** en la comunidad de los Ángeles, perteneciente al municipio de Cuichapa, Ver.

e) Programa de trabajo

Actualmente la instalación se encuentra en operación, comenzó a funcionar el 10 de septiembre de 2004, las actividades que fueron necesarias para su puesta en marcha fueron:

Preparación del sitio

Obra civil de la Estación de Carburación

Construcción de bases para tanques

Instalación de tanque, con capacidad de 5,000 litros de agua.

Fosa séptica

Reforestación

f) Programa de abandono del sitio

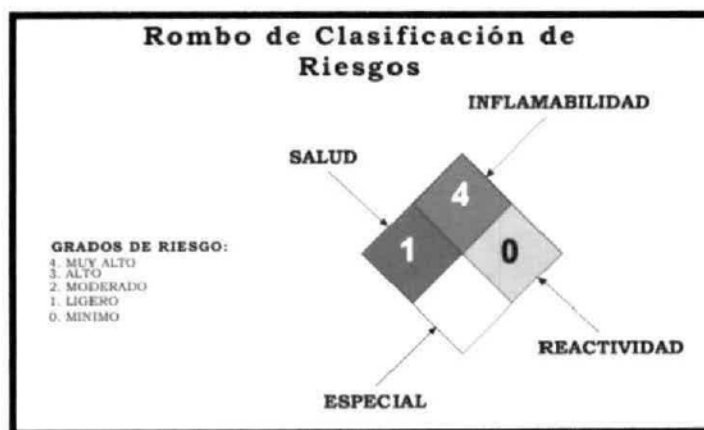
No se contempla la posibilidad de llegar a una etapa de abandono, por lo que se aplicará permanentemente el programa de mantenimiento y, en su caso, se realizarán las obras de reparación y remodelación necesarias.

En caso de que el promovente, en un momento dado quiera renunciar a la venta de gas L.P., se procederá a retirar los residuos sólidos urbanos que se generen por la desmantelación de equipos, así como los residuos de manejo especial y residuos peligrosos se dispondrán de una manera adecuada.

III.2 Identificación de las sustancias o productos que van a emplearse y que podrían provocar un impacto al ambiente así como sus características físicas y químicas.

NOMBRE	ESTADO FÍSICO	CAPACIDAD INSTALADA	VOL, MÁXIMO PROMEDIO ALMACENADO (85 %)
Gas Licuado de Petróleo	Gas licuado (en estado líquido)	1 tanque de 5000 litros c/u.	5000 litros

Rombo de Seguridad para Gas L.P.



Ver anexo hojas de Seguridad

III.3 Identificación y estimación de las emisiones, descargas y residuos cuya generación se prevea, así como medidas de control que se pretendan llevar a cabo.

Residuos sólidos: Se producen residuos no peligrosos generados en las áreas de despacho y en la pequeña área administrativa. Los residuos sólidos urbanos son recogidos por el servicio de limpia pública municipal.

Residuos Peligrosos: Se generan residuos como aceites usados, residuos de pintura, sólidos impregnados (estopas y trapos).

Aguas residuales. Las descargas de aguas residuales son las generadas por los sanitarios las cuales son captadas en una fosa séptica cerrada.

INFRAESTRUCTURA PARA EL MANEJO Y LA DISPOSICIÓN ADECUADA DE LOS RESIDUOS

Residuos sólidos urbanos: Para la correcta separación y disposición de los estos residuos la estación cuenta con botes correctamente señalizados.

Residuos Peligrosos: Los pocos residuos peligrosos generados son colectados en botes de 200 litros debidamente señalizados, almacenados en un área dentro de la instalación.

Aguas residuales: Se cuenta con una fosa séptica cerrada, la cual es limpiada periódicamente por una empresa autorizada.

III.4 Descripción del ambiente y en su caso, la identificación de otras fuentes de emisión de contaminantes existentes en el área de influencia del proyecto.

a) Representación gráfica y delimitación del área de influencia

Cuichapa, Veracruz se ubica entre los paralelos 18°44' y 18°48' de latitud norte; los meridianos 96°44' y 96°54' de longitud oeste, altitud entre 360 y 800 m- Colinda al norte con los municipios de Yanga, Cuitláhuac y Omealca; al Sur con el municipio de Omealca; al oeste con los municipios de Omealca, Coetzala y Amatlán de los Reyes.

Ocupa el 0.05 % de la superficie del estado. Cuenta con 21 localidades y una población total de 10 930 habitantes.







b) Justificación del área de influencia

- Se cuenta con No. de Oficio DGOUR/SCU-0555/03 Licencia de **Uso de Suelo Comercial** para la instalación de una Estación de Carburación de gas L.P. en el predio ubicado en la Carretera Córdoba – Tezonapa en el Km. 0 + 670 tramo Providencia – Omealca, en el Municipio de Cuichapa, Ver., de fecha 15 de mayo de 2003.
- Se cuenta con Oficio Num. 475 **Factibilidad de uso de suelo para una estación de carburación de gas L.P.** en la comunidad de los Ángeles, perteneciente al municipio de Cuichapa, Ver.

c) Atributos, funcionalidad, importancia y/o relevancia

Geomorfología

Periodo: Cuaternario

Roca: Sedimentaria: caliza (26%), Suelo: aluvial (69%)



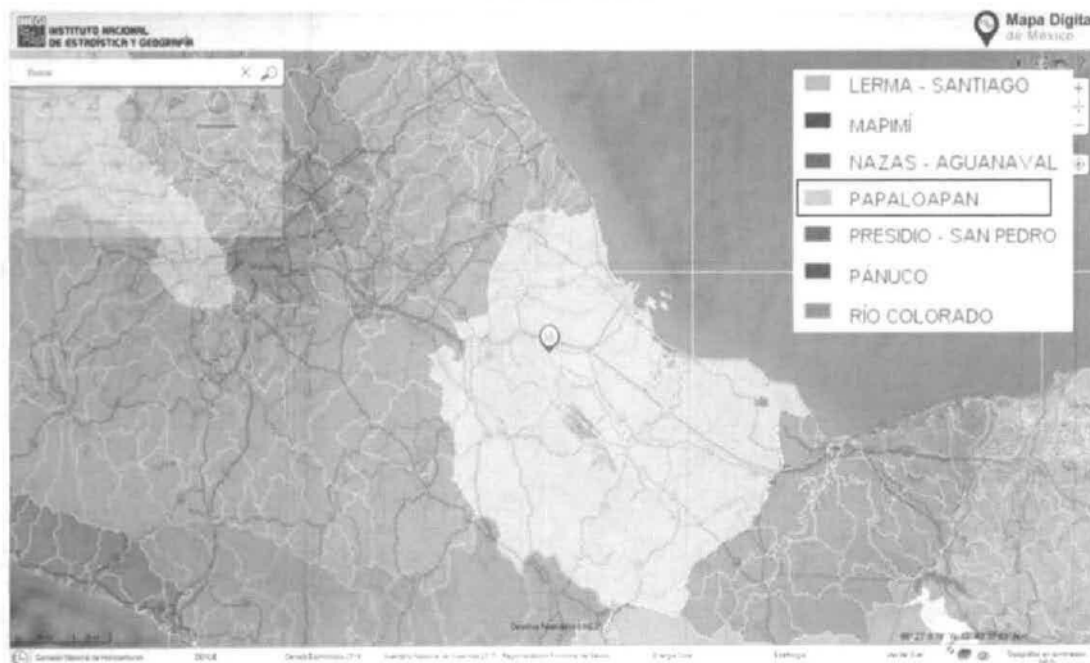
Fuente: Mapa Digital de México, INEGI

Hidrografía

El municipio de Cuichapa se encuentra dentro de la región hidrológica Papaloapan (100%), en la cuenca R. Papaloapan (100%), subcuenca R. Blanco (100%), corriente de agua Perenne: Blanco.

La cuenca del río Papaloapan se encuentra geográficamente entre los 16° 55' y 19° 03' latitud norte, y los 94° 40' y 97° 48' longitud oeste (Conagua, 2005). Tiene un área aproximada de 46,517 km², distribuida porcentualmente en los estados de Oaxaca (51%), Veracruz (37%) y Puebla (12%). De los 46,517 km² que constituyen la cuenca, aproximadamente el 45% corresponde a terrenos planos y ondulados de la planicie costera y el resto (55%) están constituidos por la zona montañosa y quebradas de las sierras, con excepción de los pequeños Valles de la Cañada y la Mixteca, que apenas representan el 1% de la superficie total.

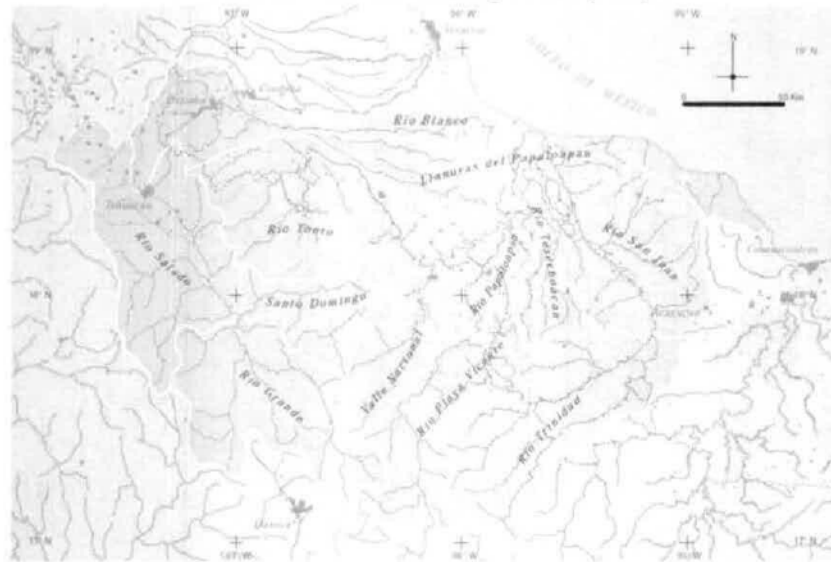
Cuenca hidrológica



Fuente: Mapa Digital de México, INEGI

La cuenca hidrológica se divide en doce zonas considerando puntos de control que pueden ser estaciones hidrométricas más cercanas de la cuenca o los principales almacenamientos, tal como se muestra en el la siguiente imagen:

Subcuencas de la Cuenca Hidrológica del Papaloapan



La zona del proyecto se ubica dentro de la subcuenca Río Blanco de la cuenca hidrológica del Papaloapan.

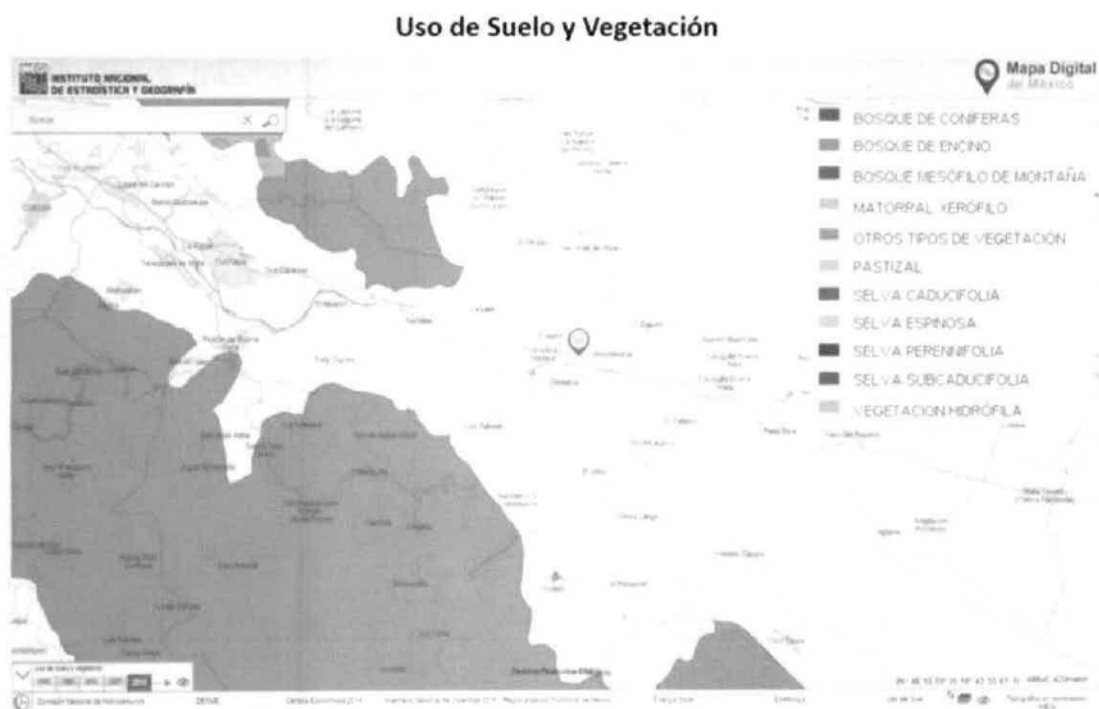
Subcuenca Río Blanco



Vegetación y Uso de Suelo

Uso de suelo y vegetación	
Uso de Suelo	Agricultura (80 %), zona urbana (5 %) y no aplicable (1 %).
Vegetación	Vegetación: Selva
Uso potencial de la tierra	
Agrícola	Para la agricultura mecanizada continua (64%) Para la agricultura manual continua (7%) No apta para la agricultura (29 %)
Pecuario	Para el establecimiento de praderas cultivadas con maquinaria agrícola (64%) No apta para uso pecuario (36 %)

El proyecto se encuentra en la zona urbana de Cuichapa, Ver.



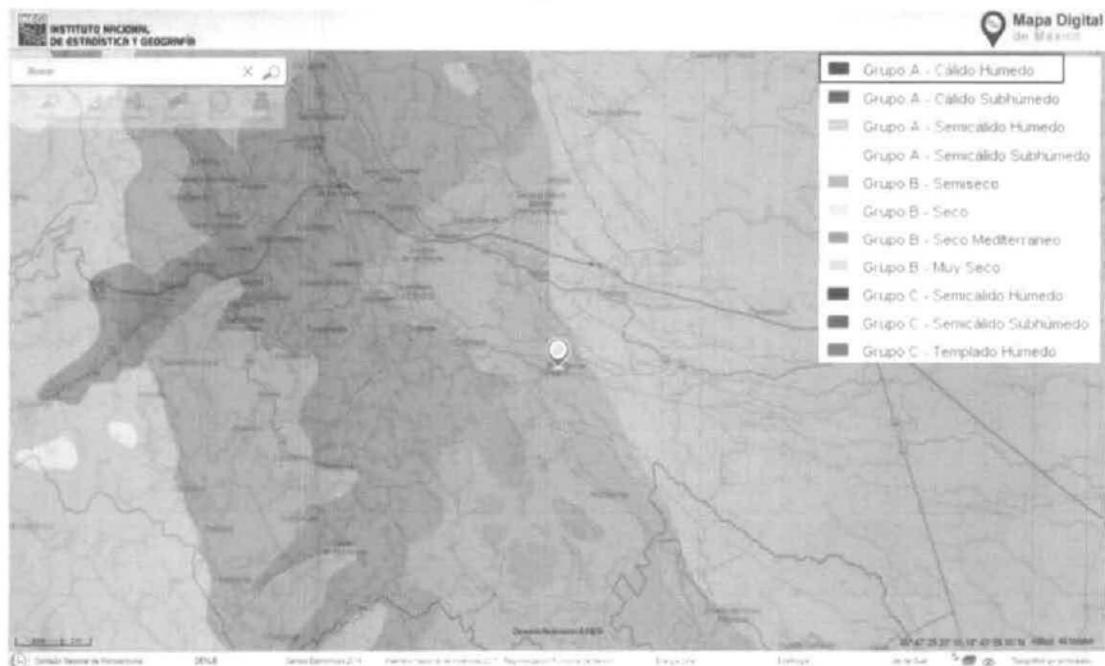
Fuente: Mapa Digital de México, INEGI

Aspectos abióticos

Clima

El clima es Cálido húmedo con abundantes lluvias en verano (93%), Cálido subhúmedo con lluvias en verano (6%) y Semicálido húmedo con abundantes lluvias en verano (1%).

Clima



Fuente: Mapa Digital de México

Fenómenos climatológicos

Tormentas eléctricas

De acuerdo al Atlas Nacional de Riesgos, la zona del proyecto presenta un peligro de susceptibilidad medio para tormentas eléctricas.

Tormentas Eléctricas



Fuente: Atlas Nacional de Riesgos

Ciclón tropical

La susceptibilidad de peligro por la presencia de ciclones tropicales es baja en la zona del proyecto, tal como se puede observar en la siguiente figura:

Ciclón tropical



Fuente: Atlas Nacional de Riesgos

Sequía

La zona del proyecto presenta una bajo peligro por riesgo de sequía, según datos obtenidos de Atlas Nacional de Riesgos.

Sequía



Fuente: Atlas Nacional de Riesgos

Helada

La susceptibilidad de peligro por heladas es baja en la zona del proyecto.

Helada



Fuente: Atlas Nacional de Riesgos

Tormentas de granizo

La zona donde se ubica el sitio del proyecto presenta una baja susceptibilidad de Peligro por Tormentas de granizo, tal y como se puede observar en la siguiente figura:

Tormentas de granizo



Fuente: Atlas Nacional de Riesgos

Inundaciones

Dada la ubicación y las características del sitio del proyecto la susceptibilidad de Peligro por Inundaciones es media, de acuerdo a los datos consultados en el Atlas Nacional de Riesgos.

Inundaciones



Fuente: Atlas Nacional de Riesgos

Fisiografía

La topografía del municipio de Cuichapa así como del proyecto no es muy accidentada, ya que se encuentran dentro de la Llanura Costera del Golfo Sur, la cual ocupa casi la mitad del territorio veracruzano, es una llanura costera con fuerte aluvionamiento por parte de los ríos, los más caudalosos del país (incluyendo el Papaloapan, el Coatzacoalcos, el Grijalva y el Usumacinta⁹, que la atraviesan para desembocar en el sector Sur del Golfo de México.

Provincia Fisiográfica

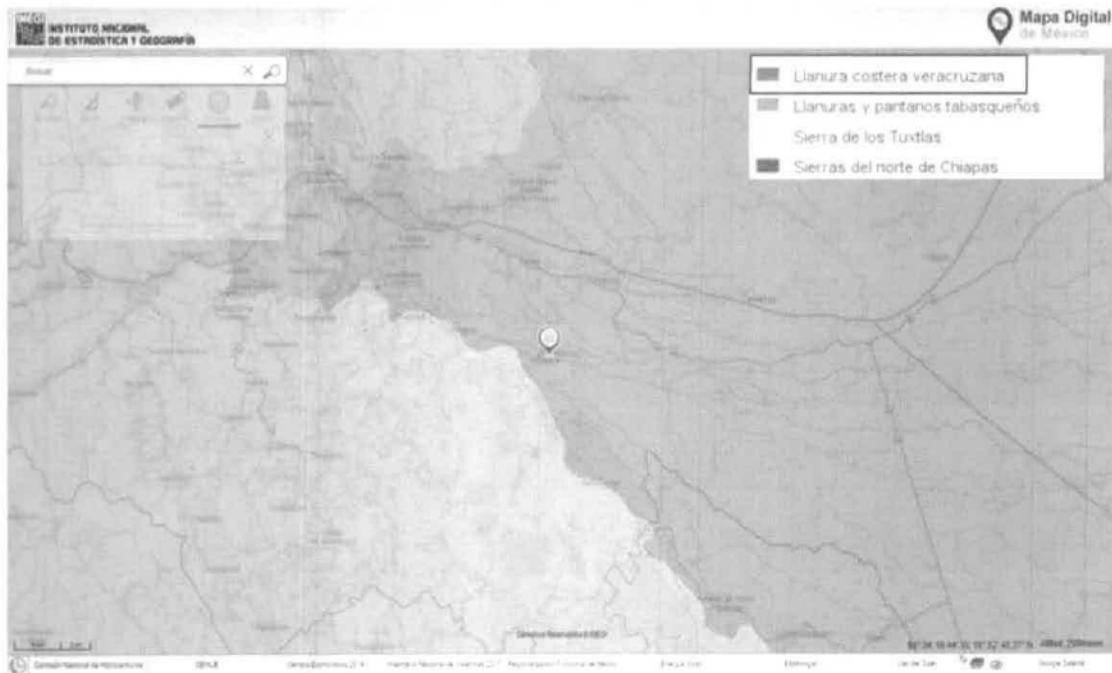


Fuente: Mapa Digital de México, INEGI

La zona del proyecto se ubica en la Subprovincia Llanura Costera Veracruzana, casi toda esta provincia se localiza dentro del territorio veracruzano y es la que ocupa mayor extensión con 27,7001.7 km², que representan el 37.29 % de la superficie total estatal. Comprende 21

municipios completos y parte de otros 26, así como la cuenca baja del Papaloapan y del Coatzacoalcos.

Subprovincia Fisiográfica

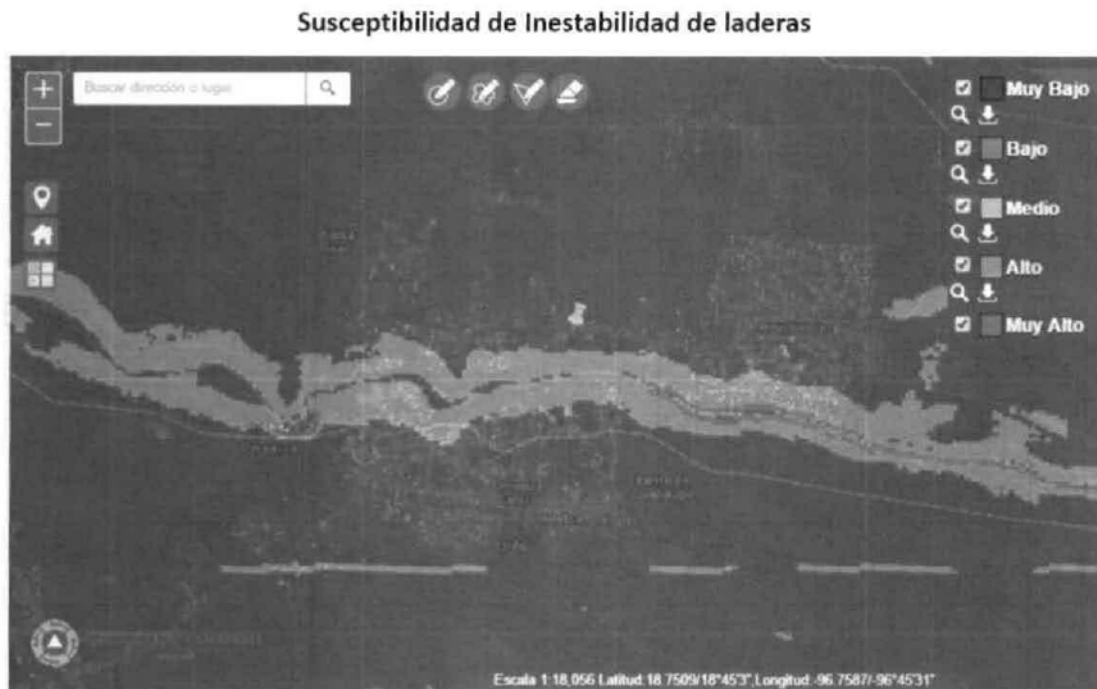


Fuente: Mapa Digital de México, INEGI

La topografía del municipio de Cuichapa, así como la del proyecto no es accidentada, ya que se encuentra dentro de la Provincia Fisiográfica denominada Llanura Costera Del Golfo Sur, manifestando un sistema de topofomas del tipo: Lomerío típico (87%), Valle de laderas tendidas (7%) y Sierra de cumbres tendidas (6%).

Susceptibilidad de Inestabilidad de Laderas

La susceptibilidad de Inestabilidad de Laderas en la zona del proyecto es Muy baja en la zona del proyecto.



Fuente: Atlas Nacional de Riesgos

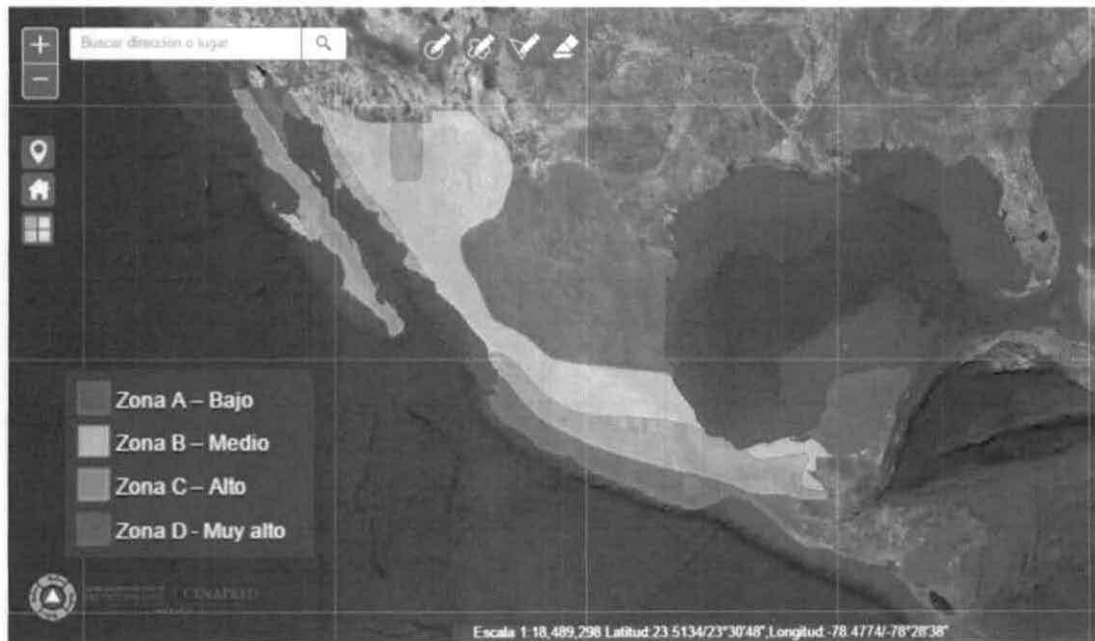
Susceptibilidad

La República Mexicana se encuentra dividida en cuatro zonas sísmicas. Esto se realizó con fines de diseño antisísmico. Para realizar esta división se utilizaron los catálogos de sismos de la República Mexicana desde inicios de siglo, grandes sismos que aparecen en los registros históricos y los registros de aceleración del suelo de algunos de los grandes temblores ocurridos en este siglo. Estas zonas son un reflejo de que tan frecuentes son los sismos en las diversas regiones y la máxima aceleración del suelo a esperar durante un siglo.

La zona A es una zona donde no se tienen registros históricos de sismos, no se han reportado sismos en los últimos 80 años y no se esperan aceleraciones del suelo mayores a un 10% de la aceleración de la gravedad a causa de temblores.

La zona D es una zona donde se han reportado grandes sismos históricos, donde la ocurrencia de sismos es muy frecuente y las aceleraciones del suelo pueden sobrepasar el 70% de la aceleración de la gravedad. Las otras dos zonas B y C, son zonas intermedias, donde se registran sismos no tan frecuentemente o son zonas afectadas por altas aceleraciones pero que no sobrepasan el 70% de la aceleración del suelo.

Regionalización sísmica



Fuente: Atlas Nacional de Riesgos

La zona del proyecto se localiza en la Zona C- Riesgo Alto.

Fuente: Atlas Nacional de Riesgos

Suelos

En el municipio de Cuichapa predominan los suelos Vertisol (68%), Leptosol (26%) y No aplicable (1%).

Tipos de Suelos

Vertisol

Vertisoles: Los vertisoles son, por su extensión, los suelos más importantes, ya que representan el 17.07 % de la superficie del estado. El término vertisol deriva del vocablo latino *vertere* que significa "verter" o "revolver". Se localizan en diferentes zonas en la entidad, pero en el noroeste son más abundantes. Se han formado a través de lutitas, areniscas, calizas, conglomerados, rocas ígneas básicas y aluviones. El horizonte A que presentan es profundo, de textura arcillosa o de migajón arcilloso, que debido a su alto contenido de material fino (arcillas montmorinólicas) los hace compactos y masivos al estar secos y muy adhesivos y expandibles cuando se humedecen. Estos cambios provocan la formación de grietas en su superficie de por lo menos un centímetro de ancho.

Leptosol

Los leptosoles (del griego leptos, delgado), que se conocen en otras clasificaciones como Litosoles y Redzinas, son suelos muy delgados, pedregrosos, y poco desarrollados que pueden contener una gran cantidad de material calcáreo. Estos suelos se encuentran en todos los tipos climáticos (secos, templados, húmedos), y son particularmente comunes en las zonas montañosas y en planicies calizas superficiales. Su potencial agrícola está limitado por su poca profundidad y alta peligrosidad, lo que

los hace difíciles de trabajar. Aunado a ellos, el calcio que contienen puede inmovilizar los nutrientes minerales, por lo que su uso agrícola es limitado si no se utilizan técnicas apropiadas.

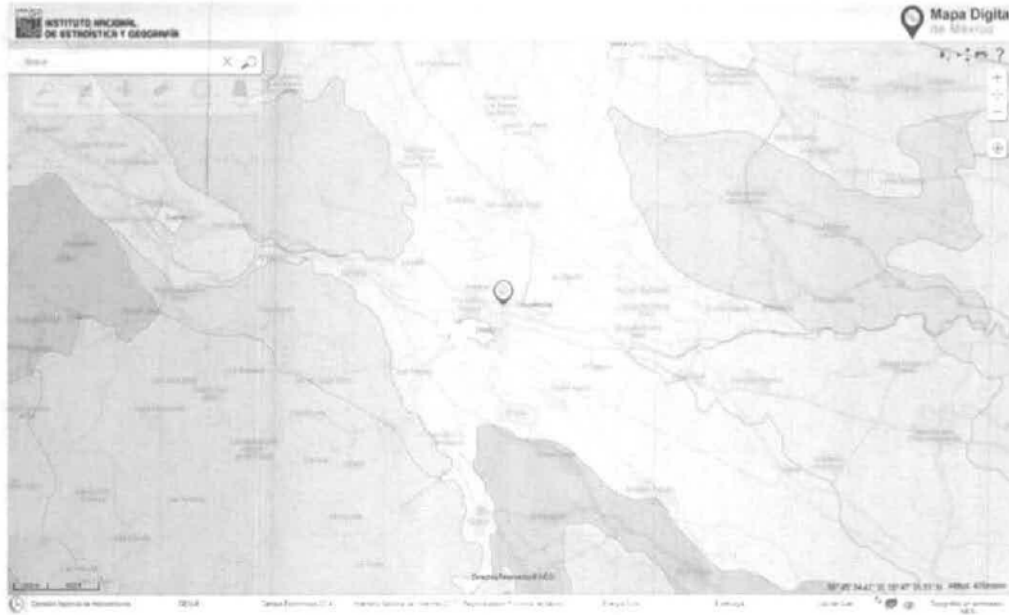
Los leptsoles tienen una capa superficial rica en materia orgánica, pero también pueden presentar problemas de manejo agrícola por la escasa retención de humedad debido a lo somero del suelo y alta cantidad de afloramientos rocosos.

Luvisol

El término Luvisol deriva del vocablo latino *luere* que significa "lavar", haciendo alusión al lavado de arcilla de los horizontes superiores para acumularse en una zona más profunda. Los Luvisoles son el 7.27 por ciento de los suelos del estado y se formaron en sierras, lomeríos y llanuras a partir de lutitas, calizas areniscas y rocas ígneas básicas. En ellos el horizonte A ócrico es de color pardo rojizo o gris oscuro, muy delgado y con alto contenido de materia orgánica, aportada por las selvas mediana y alta. Su textura varía de migajón arenoso a arcillosa y el pH, de moderadamente ácido a ligeramente alcalino. Sus partículas forman una estructura de bloques subangulares de tamaño fino a grueso. El horizonte B argílico tiene textura arcillosa, color pardo rojizo y pH medianamente ácido. Su capacidad para retener nutrientes y cederlos a las plantas es moderada, la saturación con calcio y magnesio que presenta va de media a alta, el potasio se encuentra en cantidades bajas. Están dedicados a la agricultura de temporal en Misantla y Huatusco, y al cultivo de pastos en el área de Acayucan. En general son profundos, pero también susceptibles a la erosión.

La zona del proyecto se ubica en un suelo tipo vertisol.

Suelo



Fuente: Mapa Digital de México, INEGI

Hidrología superficial y subterránea

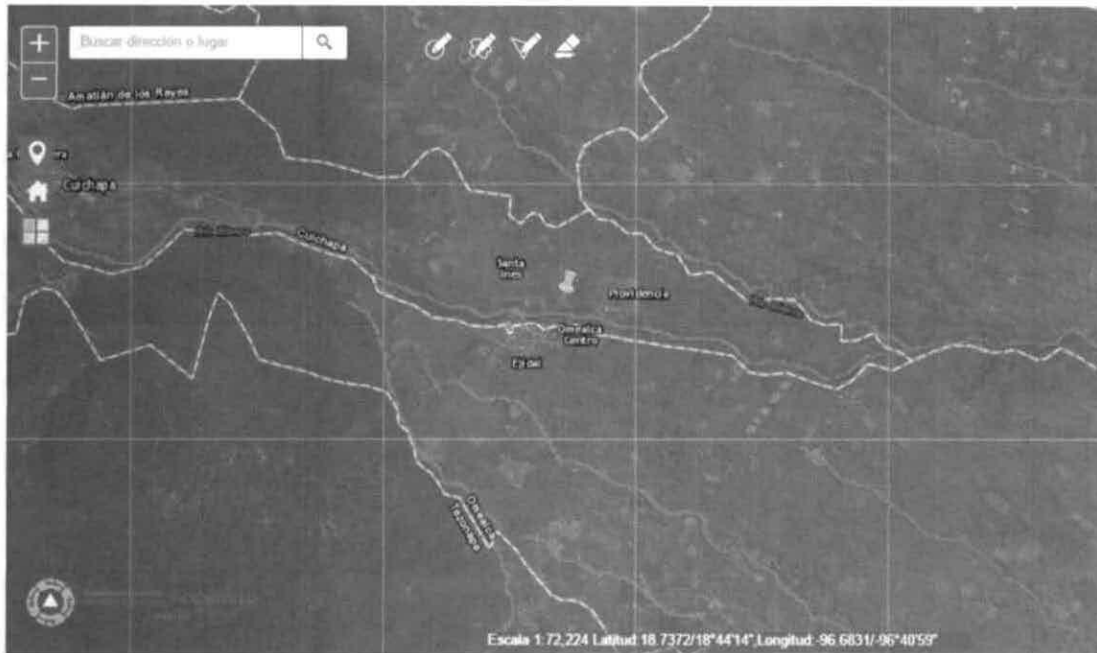
La zona del proyecto se ubica a 184.622 m de distancia del Río Blanco.

Cuerpos de agua cercanos al Proyecto



Fuente: Mapa Digital de México, INEGI

Cuerpos de agua cercanos al Proyecto



Fuente: Atlas Nacional de Riesgos

Aspectos bióticos

Flora

Su vegetación es de tipo selva (14%).

Los ecosistemas que coexisten en el municipio son los de bosques latifoliados y esporofilo perennifolio.

Fauna

En el municipio se desarrolla una fauna compuesta por poblaciones de armadillos, conejos, tlacuaches, tejones, murciélagos y aves (palomas).

Ninguna especie se ve afectada por la operación de la instalación.

a) Diagnóstico ambiental

Visibilidad

La zona del proyecto se encuentra en la zona urbana de Cuichapa, Ver., la zona no es considerada con cualidades estéticas únicas y tampoco de atractivo turístico, es una zona dentro de la zona urbana impactada por la actividad agrícola, así como por la carretera, por lo que la operación de la estación de carburación impacta mínimamente el paisaje.

Visibilidad: El lugar donde se encuentra el proyecto es a la orilla de la carretera en el Poblado de Los Ángeles, rodeado por algunas casas habitación y negocios.

Calidad paisajística: La operación de la estación no afecta en gran medida la calidad del paisaje, ya que a la orilla de la Carretera en el Poblado de Los Ángeles, cercano al proyecto se encuentran casas habitación y negocios, cercano al proyecto se encuentra el Río Blanco a 600 m aproximadamente de la zona del proyecto.

Características intrínsecas del sitio: La zona está compuesta por terrenos impactados por actividades propias de una zona urbana.

Calidad visual: El predio se encuentra rodeado por asentamientos humanos (casas habitación y negocios), parcelas agrícolas y vegetación propia de la zona.

Fragilidad: El paisaje no se considera susceptible a ser afectado de manera significativa por la presencia del proyecto, ya que se encuentra perturbado por actividades agrícolas.

III.5 Identificación de los impactos ambientales significativos o relevantes y determinación de las acciones y medidas para su prevención y mitigación.

Cualquier proyecto o actividad genera un impacto sobre el ambiente al modificar la composición, cantidad o naturaleza de los diferentes elementos que lo integran. Estos impactos pueden ser adversos para el ambiente si la actividad genera desechos que rebasen la capacidad de asimilación del entorno o producen daños a los factores ambientales y serán benéficos si se asegura la estabilidad del entorno; bien se consideran sin impacto cuando la producción de desechos está dentro de la capacidad del ambiente para asimilarlos, o los daños son mínimos.

La identificación de los impactos ambientales se logra con el análisis de la interacción resultante entre los componentes o acciones del proyecto y los factores ambientales de su medio circundante. En este proceso, se van estableciendo las modificaciones del medio natural que pueden ser atribuibles a la realización del proyecto, y se van seleccionando aquellos impactos que por su magnitud e importancia permiten ser evaluados con mayor detalle posteriormente; así mismo, se ve determinada la capacidad asimilativa del medio.

Metodología para Identificar y Evaluar los impactos ambientales

En este proyecto la identificación de los impactos ambientales, implicó una serie de pasos y actividades previas que básicamente pueden resumirse dentro de los siguientes puntos:

- Conocer el ambiente o entorno donde se desarrollará el proyecto
- Conocer el proyecto, sus etapas y acciones.
- Determinar las interacciones entre ambos (relaciones recíprocas entre ambos).

Al mismo tiempo, se consideró el marco legal ambiental y en materia de uso del suelo al que está sujeta el futuro la Estación de Carburación.

Cabe señalar, que aunque la palabra "impacto" ha adquirido un significado de negatividad entre los individuos con limitada experiencia en los procesos de evaluación; los impactos son simplemente consecuencias de acciones propuestas, pudiendo ser positivas o negativas.

Generalidades

Una vez identificados y seleccionados los impactos ambientales significativos (positivos o negativos), se deberá proceder a evaluarlos en forma particular.

El concepto de Evaluación de Impacto Ambiental, se aplica a un estudio encaminado a identificar, interpretar, así como a prevenir las consecuencias o los efectos, que acciones o proyectos determinados pueden causar al bienestar humano y al ecosistema en general.

La Evaluación del Impacto Ambiental se aplica para las acciones que serán generadas por la construcción y operación del proyecto, las cuales tienen incidencia directa sobre el ambiente en sus dos grandes componentes:

- Ambiente natural (atmósfera, hidrósfera, litósfera, biósfera).

Ambiente social (conjunto de infraestructura, materiales constituidos por el hombre y los sistemas sociales e institucionales que ha creado).

De estos se destacan los aspectos:

- Ecológico, orientado principalmente hacia los estudios de impacto físico y geofísico.
- Humano, que contempla las facetas socio-políticas, socioeconómicas, culturales y salud.

Indicadores de impacto

Una definición genéricamente utilizada del concepto indicador establece que éste es un elemento del medio ambiente afectado, o potencialmente afectado por un agente de cambio. En este caso los indicadores se consideran como índices cualitativos que permiten evaluar la dimensión de las alteraciones que podrán producirse como consecuencia de un proyecto.

Para ser útiles, los indicadores de impacto deben contar al menos con los siguientes requisitos:

- Representatividad: se refiere al grado de información que posee un indicador respecto al impacto global de la obra.
- Relevancia: la información que aporta es significativa sobre la magnitud e importancia del impacto.
- Excluyente: no existe una superposición entre los distintos indicadores.
- Cuantificable: medible siempre que sea posible en términos cuantitativos.
- Fácil identificación: definido conceptualmente de modo claro y conciso.

Lista de Indicadores de Impacto

- Los indicadores de impacto se mencionan en la siguiente lista indicativa, la cual se realiza de manera particular a la obra y al entorno natural que envolverá a la misma, sin embargo al realizar la valoración de los mismos en la Matriz modificada de Leopold, su valor

positivo (+) o negativo (-) va implícito en cada componente abiótico y biótico que la conforman. Ver (Siguiendo tablas):

INDICADORES DE IMPACTO.

Aspectos abióticos	
Aire	Calidad
Ruido	Niveles sonoros
Sociedad	Empleo y desarrollo
Economía	Inversión y desarrollo
Paisaje	Visibilidad y fragmentación
Agua	Calidad y reciclaje
Suelo	Calidad y erodabilidad

INDICADORES DE IMPACTO

Aspectos bióticos	
Flora	Superficie y especie afectada
Fauna	Superficie y especie afectada

Criterios y metodologías de evaluación

Los criterios seleccionados para la evaluación de los impactos ambientales, se enlistan a continuación:

CRITERIO	DESCRIPCIÓN
Signo	Positivo o negativo, se refiere a la consideración de ser benéfico o perjudicial
Inmediatez	Directo o indirecto. Efecto directo o primario es el que tiene repercusión inmediata en algún factor ambiental, mientras el indirecto o secundario es el que deriva de un efecto primario.
Acumulación	Simple o acumulativo. Efecto simple es el que se manifiesta en un solo componente ambiental o no induce efectos secundarios ni acumulativos ni sinérgicos. Efecto acumulativo es el que incrementa progresivamente su gravedad cuando se prolonga la acción que lo genera.
Sinergia	Sinérgico o no sinérgico. Efecto sinérgico significa reforzamiento de efectos simples, se produce cuando la coexistencia de varios efectos simples supone un efecto mayor que su suma simple.
Momento en que se produce	Corto, medio o largo plazo. Efecto a corto, medio o largo plazo es el que se manifiesta en un ciclo anual, antes de cinco años o en un período mayor, respectivamente.
Persistencia	Temporal o permanente. Efecto permanente, supone una alteración de duración indefinida, mientras el temporal desaparece después de un tiempo.
Reversibilidad	Reversible o irreversible. Efecto reversible es el que puede ser asimilado por los procesos naturales, mientras el irreversible no puede serlo o sólo después de muy largo tiempo.
Recuperabilidad	Recuperable o irrecuperable. Efecto recuperable es el que puede eliminarse o reemplazarse por la acción natural o humana, mientras no lo es el irrecuperable.
Continuidad	Continuo o discontinuo. Efecto continuo es el que produce una alteración constante en el tiempo, mientras el discontinuo se manifiesta de forma intermitente o irregular.
Periodicidad	Periódico o de aparición irregular. Efecto periódico es el que se manifiesta de forma cíclica o recurrente; efecto de aparición irregular es el que se manifiesta de forma impredecible en el tiempo, debiendo evaluarse en términos de probabilidad de ocurrencia.

ATRIBUTOS	CARÁCTER DE LOS ATRIBUTOS	DESCRIPCIÓN
Signo del efecto	Benéfico	Se refiere a la consideración de benéfico o perjudicial
	Perjudicial	
Inmediatez	Directo	Efecto directo o primario es el que tiene repercusión inmediata en algún factor ambiental
	Indirecto	Efecto indirecto o secundario es el que deriva de un efecto primario
Acumulación	Simple	Efecto simple es el que se manifiesta en un solo componente ambiental o no induce efectos secundarios ni acumulativos ni sinérgicos
	Acumulativo	Efecto acumulativo es el que incrementa progresivamente su gravedad cuando se prolonga la acción que lo genera.
Sinergia	Leve	Efecto sinérgico significa reforzamiento de efectos simples, se produce cuando la coexistencia de varios efectos simples supone un efecto mayor que su suma simple.
	Media	
	fuerte	
Momento	Corto	Efecto a corto plazo es el que se manifiesta en un ciclo anual.
	Mediano	Efecto a medio plazo es el que se manifiesta antes de cinco años.
	Largo plazo	Efecto a largo plazo es el que se manifiesta en un período mayor a 5 años.
Persistente	Temporal	Efecto temporal, supone una alteración que desaparece después de un tiempo.
	Permanente	Efecto permanente, supone una alteración de duración indefinida.

Reversibilidad	A corto plazo	Efecto reversible es el que puede ser asimilado por los procesos naturales, en un corto plazo. Reversible en su totalidad.
	A mediano plazo	Efecto reversible o parcialmente reversible, es el que puede ser asimilado por los procesos naturales a mediano plazo.
	A largo plazo	Efecto irreversible, donde el impacto no puede ser asimilado por los procesos naturales o sólo después de muy largo tiempo.
Recuperabilidad	Fácil	Efecto recuperable fácil es el que puede eliminarse o reemplazarse por la acción natural o humana.
	Media	Efecto recuperable medio es el que puede eliminarse o reemplazarse por la acción natural o humana.
	Difícil	Efecto irrecuperable es el que es muy difícil de eliminarse o reemplazarse por la acción natural o humana.
Continuidad	Continuo	Efecto continuo es el que produce una alteración constante en el tiempo.
	Discontinuo	Efecto discontinuo se manifiesta de forma intermitente o irregular.
Periodicidad	Periódico	Efecto periódico es el que se manifiesta de forma cíclica o recurrente.
	Irregular	Efecto de aparición irregular es el que se manifiesta de forma impredecible en el tiempo, debiendo evaluarse en términos de probabilidad de ocurrencia.

LISTA DE EXPRESIONES APLICADAS PARA CADA CARACTERÍSTICA.

Característica	Expresión	
Dimensión	<i>Puntual</i>	<i>Extensivo</i>
Signo	<i>Positivo</i>	<i>Negativo</i>
Duración	<i>Temporal</i>	<i>Permanente</i>
Permanencia	<i>Corto plazo</i>	<i>Largo plazo</i>
Reversibilidad	<i>Reversible</i>	<i>Irreversible</i>
Gravedad	<i>Alta</i>	<i>Baja</i>

Con el objetivo de reducir, anular o evitar sus efectos negativos sobre el ambiente la viabilidad de manejo del impacto será la siguiente. Ver (Siguiete tabla):

Viabilidad de adoptar medidas de mitigación			
Prevenible	Mitigable	Compensable	Restaurable

La certidumbre que posea un impacto o que se observe en el ambiente se determinará tomando en cuenta que sea inevitable (forzoso), probable o poco probable que se presente. Esto a partir de las necesidades del proyecto, de fallas humanas o bien de la inadecuada implementación de las medidas de mitigación. Para caracterizar cada impacto en cuanto a este aspecto se emplearán los siguientes calificativos. Ver (Siguiete tabla):

Probabilidad de Ocurrencia o certidumbre	
Probabilidad	Descripción
Forzoso/ inevitable:	Significa que la actividad que produce el impacto es indispensable para la realización del proyecto por lo que de llevarse a cabo se presentará inevitablemente, siendo necesario aplicar medidas de prevención, mitigación, compensación y/o restauración.
Probable:	Significa que a la actividad no es tan indispensable para la realización del proyecto, y por lo tanto tampoco lo es el impacto sobre el ambiente.
Poco probable:	Significa que el impacto ambiental se podría presentar solo si hubiera fallas humanas en la implementación de las medidas preventivas y/o en la no aplicación de la normatividad ambiental.

Una vez analizados los aspectos antes descritos se caracteriza la magnitud y la valoración del impacto asignando los siguientes valores. Ver (Siguiendo tabla):

LISTA DE VALOR ASIGNADOS A LOS IMPACTOS

Valor del impacto		
Descripción	Valor	Abreviatura
Benéfico muy significativo	3	BMS
Benéfico significativo	2	BS
Benéfico poco significativo	1	BPS
Mínimo o nulo	0	MN
Adverso poco significativo.	-1	APS
Adverso significativo.	-2	AS
Adverso muy significativo	-3	AMS

Una vez establecidos los criterios de evaluación y el alcance de éstos tomando en cuenta la particularidad del proyecto, se procederá a la evaluación misma desglosando los indicadores por etapa de desarrollo de la obra. Así mismo, esto se verá complementado con la valoración y ponderación resultante de la Matriz modificada de Leopold, la cual determinará si la totalidad de los impactos adversos del proyecto son RELEVANTES o NO RELEVANTES para el medio ambiente.

Estas metodologías son seleccionadas debido a que la primera (Evaluación desglosada) permitirá conocer y detallar los impactos por indicador durante cada etapa del proyecto y la segunda (Matriz modificada) permitirá valorar y ponderar la ejecución de los mismos.

Metodologías de evaluación y justificación de la metodología seleccionada

A continuación se mencionan las metodologías seleccionadas para la identificación y evaluación de los posibles impactos que se presentarán durante la ejecución del proyecto.

La identificación de los impactos, se realizó mediante la Matriz de Leopold (1971). Esta matriz está conformada por cuadros de doble entrada, en una de las cuales se disponen las acciones del proyecto, causa de impacto, y en la otra los elementos o factores ambientales relevantes receptores de los efectos.

En la matriz se señalan las casillas donde se puede producir una interacción, las cuales identifican impactos potenciales, cuya significación se evaluará posteriormente. A continuación se describe la aplicación de la técnica de Matriz de Cribado (Matriz de Leopold).

Una particularidad adicional en la elaboración del estudio, y que se considera fundamental en la aplicación de las metodologías, es que, a

pesar de la extensión que ocupará, se puede afirmar que las actividades del proyecto, relacionadas con la construcción del edificio e instalación de un dispensario así como la etapa de Operación y Mantenimiento, consisten básicamente en actividades que no generaran impactos que puedan modificar el ecosistema en el que se encuentran.

Una vez identificadas las acciones que posiblemente ocasionarán impactos, se presentan los factores ambientales y socioeconómicos que potencialmente pueden interaccionar.

En este rubro se determinará si debido al impacto generado es necesaria la implementación de medidas correctivas.

Medidas de prevención, acciones de prevención de posibles impactos.

Medidas de mitigación, diseñadas para ser aplicadas en el sitio mismo, con objeto de minimizar los impactos ambientales adversos ocasionados por el proyecto.

Medidas de compensación, se realizan en sitios diferentes, al lugar de ubicación del proyecto, con el fin de atenuar las afectaciones de las actividades ejecutadas.


IDENTIFICACIÓN, PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES.

Resultados de la Matriz de Evaluación

Una vez aplicada la escala de significancia a los impactos ambientales identificados, se obtiene un panorama general acerca de la magnitud de los efectos sobre el ambiente que generará la ejecución del proyecto.

Sin embargo, es evidente que para su total comprensión es necesario seleccionar aquellos impactos para los cuales se desarrollarán las correspondientes medidas de manejo ambiental, a fin de prevenirlos, corregirlos, y/o mitigarlos, debiendo señalar que no solo debemos basarnos en la aplicación de la escala de significancia, puesto que podríamos estar dejando de lado algunos efectos de una acción particular sobre un factor ambiental determinado.

Es por ello que se debe realizar una descripción y/o discusión de los impactos ambientales, poniendo especial énfasis en aquellos que de acuerdo a la escala de significancia aplicada, estarían ocasionando grandes alteraciones a la calidad ambiental que se mantenía previa a la ejecución del proyecto.

 REPORTE DE RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL			
NOMBRE DEL PROYECTO		Estación de Gas L.P., para carburación, propiedad de Gas del Atlántico, S.A. de C.V. (Providencia, Veracruz)	
MODALIDAD	PARTICULAR	COMPETENCIA	ASEA
Total de impactos identificados:		63	
Impactos benéficos:		16	Impactos Adversos 21
Mínimo o nulo:		26	
Benéfico poco significativo:		7	Adverso poco significativo 13
Benéfico significativo:		6	Adversos significativo 6
Benéficoo muy significativo:		3	Adverso muy significativo 2
Porcentaje de impactos			
		Benéficos	25%
		Nulos	41%
		Adversos	33%
Operación y mantenimiento		63	

Matriz de evaluación

A continuación se presenta una explicación más detallada de los resultados de la matriz por cada uno de los componentes ambientales

AIRE

El impacto principal a este factor son las emisiones originadas por las fuentes móviles y las emisiones fugitivas que surgen del trasiego del gas. Si se toma en cuenta que la circulación y trasiego se lleva a cabo dentro de las instalaciones de la estación, y que además se encuentran al aire libre y considerando el factor de dilución es alto por los vientos que se presentan, este impacto se puede evaluar como **Puntual, Negativo, Permanente, a Largo plazo, Irreversible, Mitigable, Forzoso/inevitable y Adverso significativo.**

AGUA

Los impactos originados durante esta etapa pueden ser considerados en lo que se refiere a la generación de aguas residuales, provenientes de los sanitarios que tiene en operación la Estación de Carburación y que son descargados a la fosa séptica, la cual se encuentra herméticamente sellada y es limpiada periódicamente por una empresa autorizada en la materia, sin causar afectaciones al medio por lo que este impacto se valora como: **Puntual, positivo, permanente, a largo plazo, Reversible, Mitigable, Forzoso/inevitable y Benéfico significativo.**

Por otra parte, Gas del atlántico promueve entre sus colaboradores el uso responsable del agua.

Este impacto se valora como **Puntual, positivo, permanente, a largo plazo, benéfico muy significativo.**

RUIDO

Los impactos son generados principalmente por los clientes que acuden a la instalación, aunque no sería muy significativo puesto que la Estación se encuentra a orilla de carretera, por lo cual éste impacto lo podemos definir como **Puntual, negativo, permanente, a largo plazo, adverso poco significativo.**

RECURSOS NATURALES

Debido a la naturaleza del proyecto, así como sus instalaciones, la fauna y flora del sitio no se ven directamente afectadas por la operación de la instalación, es importante tomar en cuenta que también en los alrededores se desarrollan distintos tipos de actividades por lo que se prevé que la fauna fue desplazada a lugares más alejados de la urbe. Este impacto se considera: **Puntual, Permanente, Reversible, Forzoso Inevitable, Adverso poco significativo.**

RESIDUOS

En la operación de la Estación de Carburación se generan residuos sólidos urbanos y un mínimo de residuos peligrosos, dichos residuos son almacenados en tambos perfectamente señalizados, buscando siempre el correcto manejo de los mismos. **Puntual, Permanente, Reversibles, Forzoso Inevitable, Prevenible, Adverso poco significativo.**

SOCIOECONÓMICO

Existe un impacto positivo debido a la creación de empleos directos e indirectos y permanentes con motivo de la etapa de operación del proyecto, lo cual influye en la calidad de vida de los trabajadores, contribuyendo de manera benéfica al desarrollo de la zona y del estado, por lo cual el impacto se valora en **Puntual, Positivo, Permanente, a Largo plazo, Irreversible, Compensable, Forzoso/inevitable y Benéfico muy significativo.**

Medidas preventivas y de mitigación de los impactos ambientales

En el presente capítulo se incluyen las medidas de naturaleza ambiental que pueden aplicarse a los impactos negativos identificados. Así como las medidas que se definieron con base en las actividades causantes de impactos de la etapa de operación de la estación de carburación.

Las medidas de naturaleza ambiental son trascendentales para la prevención y/o remediación de los efectos negativos generados por las actividades del proyecto. La implementación de medidas puntuales en cada una de las etapas, aunado a su integración en programas de conjunto que contemplen desde la selección del sitio, hasta el abandono del proyecto, permite la disminución de los impactos ambientales.

De acuerdo con la legislación ambiental, las medidas de prevención y mitigación, son el conjunto de disposiciones y acciones anticipadas, que tienen por objeto evitar o reducir los impactos ambientales que pudieran ocurrir en cualquier etapa de desarrollo de una obra o actividad. Asimismo, el concepto incluye la aplicación de cualquier política, estrategia, obra o acción, tendiente a eliminar o minimizar los impactos adversos que pueden

presentarse durante las diversas etapas de un proyecto (diseño, construcción, operación y mantenimiento y abandono del sitio).

Las medidas de mitigación pueden incluir una o varias de las siguientes acciones alternativas:

- Minimizar los impactos al limitar la magnitud del proyecto.
- Rectificar el impacto reparando, rehabilitando o restaurando el ambiente afectado.
- Reducir o eliminar el impacto a través del tiempo por la implementación de operaciones de preservación y mantenimiento, durante la vida útil del proyecto.
- Compensar el impacto producido por el reemplazo o sustitución de los recursos afectados.

Las medidas de mitigación pueden ser clasificadas de la siguiente forma:

- **Medidas de Manejo.** Aplicación obligatoria de las Normas Oficiales Mexicanas.
- **Medidas de prevención.** Son aquellas encaminadas a impedir que un impacto ambiental se presente. Entre ellas se encuentran las actividades de mantenimiento, planes y programas de emergencia, y algunas otras medidas encaminadas al mismo fin.
- **Medidas de minimización o mitigación.** Cuando el efecto adverso se presenta en el ambiente, sin posibilidad de eliminarlo, se implementan medidas que tiendan a disminuir sus efectos; tales medidas se diferencian de las de control, en que éstas siempre tienden a disminuir el efecto en el ambiente cuando se aplican, mientras que las de control sólo lo regulan, para que no aumente el impacto en el ambiente. Entre las medidas de mitigación más comunes se

encuentran la toma de decisión sobre un proyecto o de una actividad del proyecto, a partir de la posibilidad de emplear diversas alternativas. Otras medidas de mitigación tiene relación con el rescate del medio que puede ser afectado, como por ejemplo el trasplante de organismos vegetales.

- **Medidas de restauración.** Son aquellas medidas que tienden a promover la existencia de las condiciones similares a las iniciales.
- **Medidas de compensación.** Un impacto ambiental puede provocar daños al ecosistema, de tal forma que hace necesario aplicar medidas que compensen sus efectos. Por lo general estos impactos ambientales, que requieren compensación, son en su gran mayoría irreversibles. Algunas de las actividades que se incluyen en este tipo de medidas, son la reforestación o la inversión en obras de beneficio al ambiente. Especialmente la medida no es aplicable en el sitio, sino en áreas equivalentes o similares a las afectadas.

A continuación se darán a conocer las disposiciones y acciones que se deberán aplicar para atenuar, reducir y en su caso evitar los impactos que se presenten durante la etapa de operación del proyecto.

AIRE	Se tienen las pequeñas fugas de Gas L.P. que se producen al momento de desacoplar los equipos de llenado de los recipientes a llenar, así como el ruido que se genera por el funcionamiento de los motores de estos equipos de llenado, para minimizar estos efectos, se siguen al pie de la letra los procedimientos propuestos por el mismo Promovente para así disminuir las posibles emisiones, de igual manera la capacitación periódica a los trabajadores para la correcta operación de los equipos, en cuanto a la generación de ruidos este no supera los límites permitidos en cuanto a decibeles que pueden soportar los seres vivos.
AGUA	El impacto ambiental que presenta sobre el componente agua en la etapa de operación y mantenimiento son la descarga de aguas residuales provenientes de usos sanitarios, las cuales se encuentran

	conectadas a la fosa séptica cerrado-hermético, por lo que se continuará con los desazolves periódicos por una empresa autorizada.
RESIDUOS	Continuar con el uso de recipientes con capacidad suficiente para coleccionar los residuos sólidos urbanos y peligrosos antes de su disposición final, los cuales se cuidará minuciosamente cumplan su función de manera adecuada, se cambiarán o repararán cuando sea necesario. Presentar su auto categorización como Generadores de Residuos Peligrosos ante la Agencia de Seguridad Energía y Ambiente así como garantizar la correcta disposición de los Residuos Peligrosos mediante una empresa autorizada.
SEÑALIZACIÓN	Continuar con el mantenimiento de señalización establecida dentro del polígono de la instalación.

IMPACTOS RESIDUALES

No se tiene contemplada la existencia de impactos ambientales significativos por la operación del proyecto.

PRONÓSTICO DEL ESCENARIO

En el área de estudio las afectaciones a los componentes que conformaban el sistema ambiental fueron en su mayoría puntuales y/o locales en el sistema abiótico (calidad del aire y agua), puntuales-permanentes en el sistema biótico (vegetación y fauna).

Con base en la información obtenida a partir de los sistemas ambientales del análisis de impactos y de las medidas de mitigación, se describen posibles escenarios (etapa de operación) para el sistema Ambiental:

Escenario 1	Sistema ambiental, sin el desarrollo del proyecto.
Escenario 2	Sistema ambiental con el desarrollo del proyecto sin aplicar medidas de prevención y mitigación.
Escenario 3	Sistema ambiental con el desarrollo del proyecto aplicando medidas de prevención y mitigación.

ATRIBUTO AMBIENTAL	ESCENARIO ACTUAL	ESCENARIO CON PROYECTO, SIN APLICACIÓN DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN	ESCENARIO CON PROYECTO, CON APLICACIÓN DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN
Aire	Presencia de pequeñas emisiones de gases durante el trasiego.	Alteración de la calidad del aire por la emisión de gases en las actividades de trasiego.	Alteración de la calidad del aire por mínimas emisiones de gases en las actividades de trasiego.
Suelo	Zona Urbana	Contaminación por disposición inadecuada de residuos.	Correcta disposición de residuos lo que conlleva a una correcta operación de la Estación de Carburación, sin afectar el medio ambiente o a terceros.
Paisaje	Zona urbana, sobre una carretera federal.	La zona presenta crecimiento poblacional y actividades antropogénicas debido a su ubicación en áreas urbanas.	Se cuenta con áreas en constante mantenimiento.
Flora y Fauna	No hay presencia de especies de difícil regeneración o bajo la NOM-059-SEMARNAT-2001.	Posiblemente existiría la pérdida de la poca fauna nativa, debido al crecimiento de la ciudad.	De existir ejemplares de flora o fauna se respetarán.

a) Procedimiento para supervisar las medidas de mitigación

Programa de vigilancia ambiental

El Programa de vigilancia ambiental tiene como objetivo vigilar el cumplimiento de las medidas de prevención y mitigación de impactos ambientales, mediante la aplicación de procedimientos que permitan su supervisión, apoyados en indicadores ambientales que se puedan monitorear a lo largo de las diferentes etapas del proyecto.

A continuación se presenta el Programa de Monitoreo y Vigilancia Ambiental para la etapa de operación de tal forma que se cuente con un instrumento metodológico para el cumplimiento y evaluación de las medidas propuestas a través de indicadores de seguimiento de calidad ambiental.

ACTIVIDADES QUE IMPACTAN SOBRE LOS COMPONENTES AMBIENTALES	IMPACTOS SOBRE LOS COMPONENTES AMBIENTALES	MEDIDAS DE MITIGACIÓN PARA LOS IMPACTOS AMBIENTALES GENERADOS POR LAS ACTIVIDADES	INDICADOR DE SEGUIMIENTO
AIRE			
Emisiones de gases de combustión por vehículos.	Alteración local y temporal de la calidad del aire por las emisiones de gases de combustión.	Implementación de programa de mantenimiento preventivo y correctivo.	Bitácora de mantenimiento
RUIDO			
Incremento de los niveles de ruido por el tránsito de los vehículos.	Incremento temporal de los niveles de ruido	Implementación de Programa de mantenimiento preventivo y Correctivo.	No deberá sobrepasar el límite de 68 dB establecido en la NOM-081 SEMARNAT-1994.
SUELO			
Almacenamiento, y manejo de materiales y Residuos Peligrosos.	Contaminación del suelo por mal manejo de residuos.	Implementación de un procedimiento de Manejo de materiales y residuos peligrosos.	Bitácora de registro

III.6 Planos de localización del área en la que se localiza el proyecto.

Ubicación del Proyecto



Fuente:

Mapa Digital de México, INEGI

Programa de Ordenamiento Ecológico General del Territorio (POEGT)

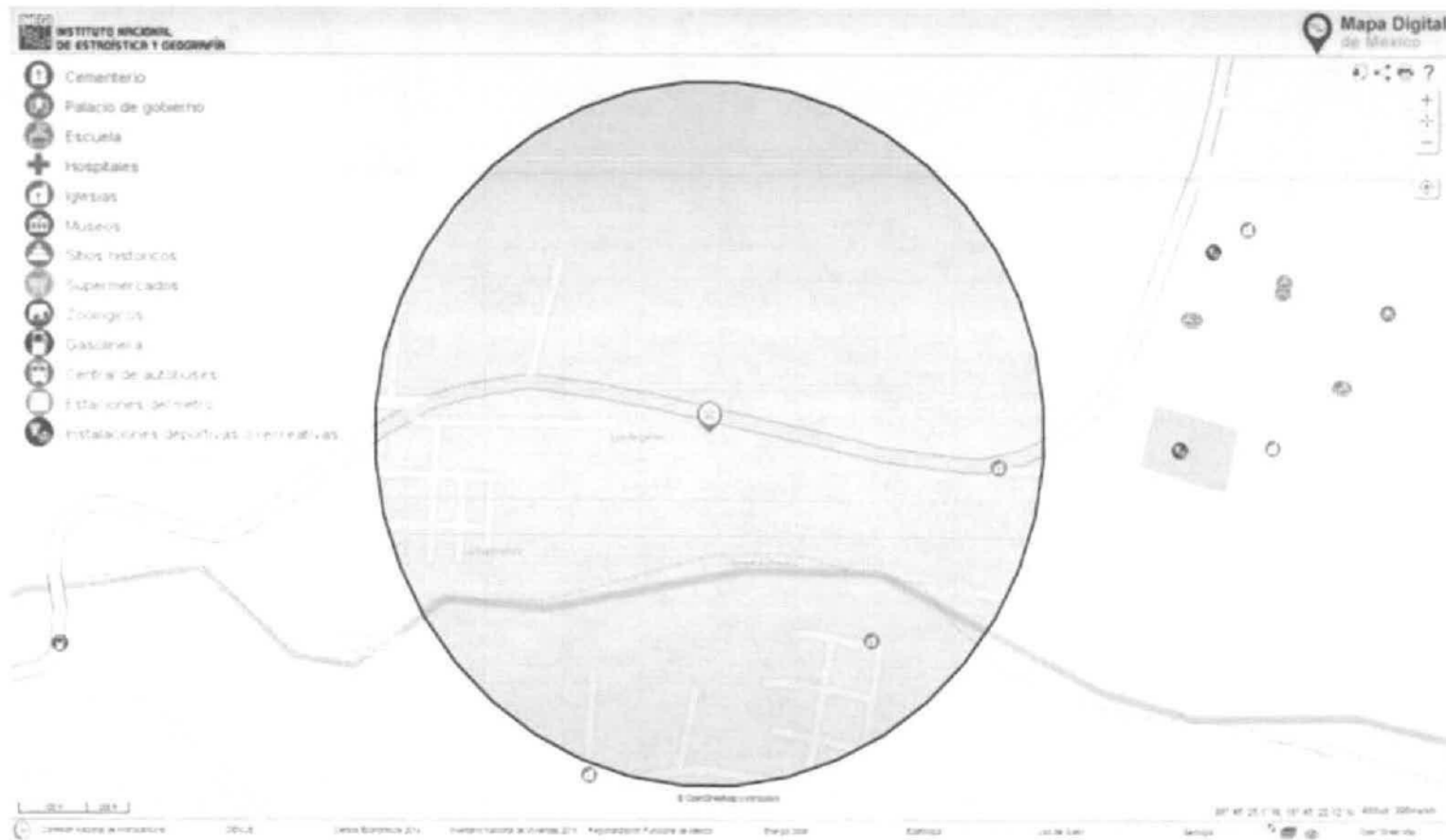
El POEGT establece las bases que permiten que las secretarías de Estado se coordinen con estados y municipios para elaborar e instrumentar sus proyectos tomando en cuenta la aptitud territorial, las tendencias de deterioro de los recursos naturales, los servicios ambientales, los riesgos ocasionados por peligros naturales y la conservación del patrimonio natural. Todo ello tiene que ser analizado y visualizado como un sistema donde la acción humana no entra en conflicto con los procesos naturales.

En la siguiente figura, se puede observar, que el proyecto se encuentra en la REG 18.10 (UAB 127 Sierras y piedemontes de Veracruz y Puebla) en un área con política ambiental Restauración y Aprovechamiento Sustentable, su Rector de Desarrollo es Desarrollo Social Forestal con Prioridad de atención Alta.

Acercamiento del POEGT de la zona del proyecto



Zona de Influencia del Proyecto



Fuente: Mapa Digital de México, INEGI

III.7 Condiciones adicionales

La instalación actualmente se encuentra en operación, es de vital importancia promover una operación y mantenimiento sustentables que minimicen y mitiguen los impactos que estas acciones pudieran ocasionar.

Dentro de las técnicas utilizadas para la mitigación y minimización de los impactos están la correcta separación, identificación y disposición de los Residuos sólidos urbanos y residuos peligrosos (botes señalizados, almacén temporal, señalización, trampas de aceites).

También es importante la capacitación del personal para que este participe de manera adecuada en la separación de residuos y demás actividades de mitigación así como saber responder a los posibles escenarios de riesgo.

Lo anterior con el fin de prestar un mejor servicio y al mismo tiempo preservar y proteger el sistema ambiental en el que está inmersa la Estación de Carburación ya que los trabajadores son los encargados de llevar a cabo las actividades diarias de la empresa.

Las afectaciones negativas sobre el medioambiente son mínimas y tienen una afectación positiva en el aspecto socioeconómico ya que se contribuye a la creación de empleos y la derrama económica del sitio.

Bibliografía

Ley general de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente

Ley de Aguas Nacionales

Ley general para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos

Reglamento de la Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente en Materia de Prevención y Control de la Contaminación a la Atmósfera.

Reglamento de la Ley de Aguas Nacionales

Reglamento de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos.

Ley Número 62 Estatal de Protección Ambiental Veracruz-Llave.

Ley de Prevención y Gestión de Residuos sólidos urbanos y de manejo especial para el Estado de Veracruz de Ignacio de la Llave.

Ley Número 21 de Aguas del Estado de Veracruz-Llave

Ley Estatal de Mitigación y Adaptación ante los efectos del Cambio Climático.

Programa de Ordenamiento Ecológico General del Territorio. (POEGT)

Programa de Ordenamiento Ecológico del Territorio Veracruz.

Mapa Digital de México, Instituto Nacional de Estadística y Geografía

Prontuario de Información Geográfica Municipal

Portal de Geoinformación Sistema Nacional de Información sobre Biodiversidad

Plan Municipal de Desarrollo 2014-2017

Atlas Nacional de Riesgos CENAPRED. Sistema de Información Geográfica sobre Riesgos

D. Pereyra, J. Pérez, M. Salas (s/a). Hidrología Veracruz.

A. Medina, T. Salazar, J. Álvarez (s/a). Fisiografía y Suelos Veracruz

E. Ellis, M. Martínez (s/a). Vegetación y Uso de Suelo Veracruz.

Memoria Fotográfica

ESTACIÓN DE GAS L.P. PARA CARBURACIÓN
"PROVIDENCIA"



Poblado de Los Ángeles, Domicilio conocido, Municipio de
Cuichapa, Ver.



Colindancias







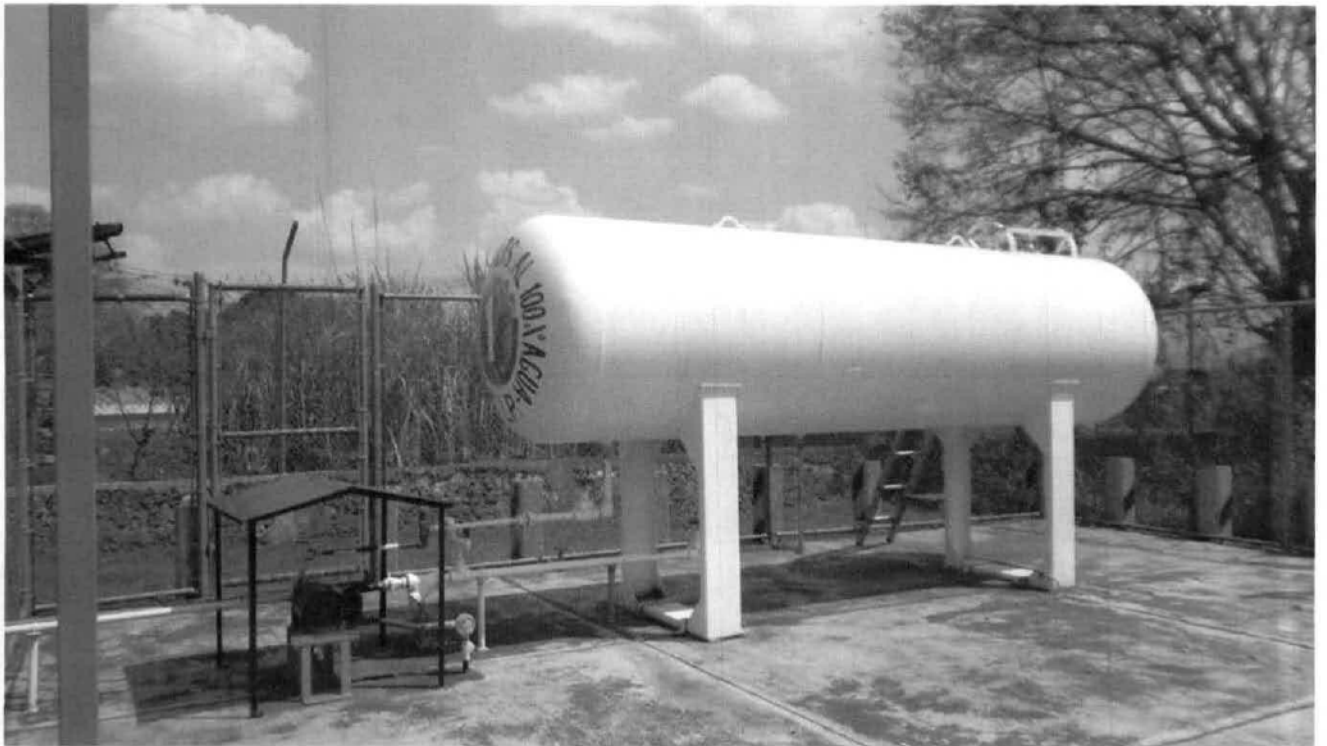
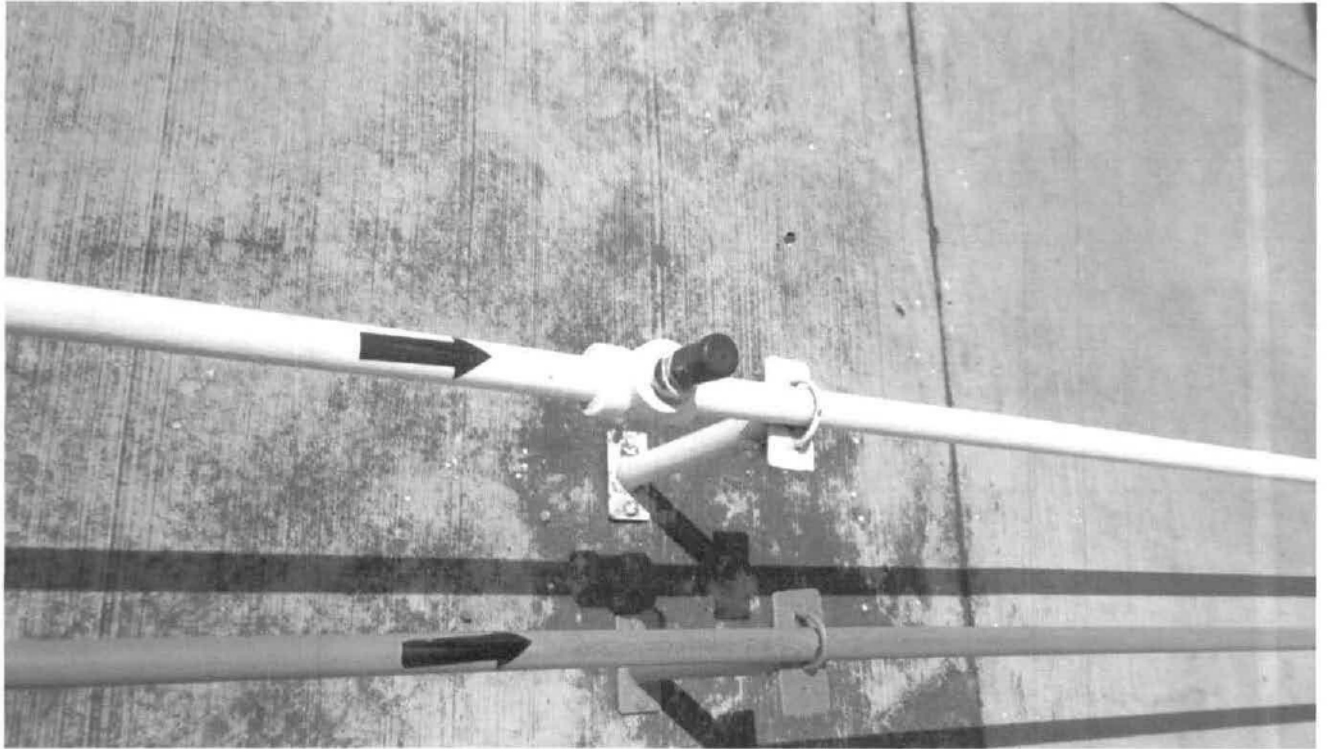
Áreas verdes





Tanques de almacenamiento







Extintores

