

Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de  
Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos  
Unidad de Gestión Industrial

**Dirección General de Gestión de Transporte y Almacenamiento**

Oficio ASEA/UGI/DGGTA/0895/2016

Ciudad de México, a 30 de Agosto de 2016

**LIC. DIANA ALICIA BAEZ RODRIGUEZ**  
**REPRESENTANTE LEGAL**  
**INTEGRACIÓN DE SERVICIOS AMBIENTALES**  
**Y LIMPIEZA INDUSTRIAL (ISALI) S.A. DE C.V.**

**DIRECCIÓN Y TELÉFONO DEL REPRESENTANTE LEGAL,  
ART. 116 PÁRRAFO PRIMERO DE LA LGTAIP Y 113  
FRACCIÓN I DE LA LFTAIP**

**P R E S E N T E**

**Asunto:** Aprobación de conclusión de  
Programa de remediación

No. de Bitácora: 09/KMA0255/02/16  
Homoclave del trámite: SEMARNAT-07-036

Con referencia a su escrito **No. ISA-PGA/217/16** y sus anexos recibidos el día 19 de julio de 2016 en la Oficialía de Partes, en lo sucesivo **OP**, de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y Protección del Medio Ambiente del Sector de Hidrocarburos, en lo sucesivo la **AGENCIA**, por medio del cual presenta la información solicitada en el oficio **ASEA/UGI/DGGTA/0592/2016** de fecha 22 de junio de 2016, a fin de continuar con el trámite registrado con número de bitácora **09/KMA0255/02/16**, por medio del cual somete a consideración la Conclusión del programa de remediación (SEMARNAT-07-036) para el suelo del sitio denominado **Km 74+350 de la Carretera Federal No. 14-D, Autopista Pátzcuaro-Uruapan, en el Municipio de Tingambato, Estado de Michoacán**, de la Unidad de Gestión Industrial, para su consiguiente tramitación.

**A N T E C E D E N T E S**

1. El 26 de noviembre de 2013, **ISALI, S.A. DE C.V.** (en lo sucesivo **REGULADO**) ingresó en el Espacio de Contacto Ciudadano (**ECC**) de la Dirección General de Gestión

Página 1 de 9

Melchor Ocampo 469, Col. Nueva Anzures, Delegación Miguel Hidalgo, C.P. 11590, Ciudad de México.  
Tel: (+52.55) 9126-0100 - [www.asea.gob.mx](http://www.asea.gob.mx)

La Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos también utiliza el acrónimo "ASEA" y las palabras "Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente" como parte de su identidad institucional

Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de  
Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos  
Unidad de Gestión Industrial

**Dirección General de Gestión de Transporte y Almacenamiento**

Oficio ASEA/UGI/DGGTA/0895/2016

Integral de Materiales y Actividades Riesgosas (DGGIMAR), mediante el escrito **No. ISA-352-PGA/13** de fecha 05 de noviembre de 2013, la Propuesta de Remediación registrada con número de bitácora 09/J1-0432/11/13, que consistió en tratar mediante el proceso de Biorremediación por Landfarming a un lado del sitio contaminado un área aproximada de **342.00 m<sup>2</sup>** de un volumen de suelo de **446.00 m<sup>3</sup>** contaminado con Hidrocarburos Fracción Ligera y BTEX en el sitio denominado **Km 74+350 de la Carretera Federal No. 14-D, Autopista Pátzcuaro-Uruapan, en el Municipio de Tingambato, Estado de Michoacán**, con coordenadas geográficas UTM X=209571, Y=22153048 Zona 14Q, debido a la volcadura de un auto tanque, propiedad de la empresa **ALBSER S.A. de C.V.** cuando se dirigía de la **Terminal de Almacenamiento y Distribución (TAD) Morelia, Michoacán** hacia la **TAD Uruapan, Michoacán**.

2. Mediante el escrito sin número de fecha 30 de octubre de 2013, **ALBSER S.A. de C.V.** designó como Responsable Técnico de la Remediación al **REGULADO**, para llevar a cabo las acciones de remediación del sitio denominado **Km 74+350 de la Carretera Federal No. 14-D, Autopista Pátzcuaro-Uruapan, en el Municipio de Tingambato, Estado de Michoacán**, de conformidad con el artículo 137 fracción II del Reglamento de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos. La empresa **ISALI, S.A. DE C.V.**, contó con la Autorización para el tratamiento de suelos contaminados No. 19-V-57-09, otorgada por la **DGGMAR** mediante el oficio **No. DGGIMAR.710/005172** de fecha 29 de junio de 2009.

3. El 12 de septiembre de 2014, la **DGGIMAR** emitió el oficio **No. DGGIMAR.710/008117**, dirigido al **REGULADO**, mediante el cual se aprobó su Propuesta de Remediación para tratar el suelo contaminado con Hidrocarburos Fracción Ligera y BTEX aplicando el proceso de Biorremediación por Landfarming a un lado del sitio, de un volumen de **446.00 m<sup>3</sup>** de suelo contaminado con Hidrocarburos Fracción Ligera y BTEX en el suelo del sitio denominado **Km 74+350 de la Carretera Federal No. 14-D, Autopista Pátzcuaro-Uruapan, en el Municipio de Tingambato, Estado de Michoacán**.

OK  
30



Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de  
Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos  
Unidad de Gestión Industrial

**Dirección General de Gestión de Transporte y Almacenamiento**

Oficio ASEA/UGI/DGGTA/0895/2016

4. Que mediante el escrito **No. ISA-PGA-222/15** y sus anexos recibido en la **OP**, de la **AGENCIA**, el 22 de enero de 2016, el **REGULADO**, ingresó el informe de Conclusión del Programa de remediación (SEMARNAT-07-036) mediante la técnica de Biorremediación por Landfarming a un lado del sitio contaminado con gasolina, registrado con número de bitácora **09/KMA0255/02/16**, en el suelo del sitio denominado **Km 74+350 de la Carretera Federal No. 14-D, Autopista Pátzcuaro-Uruapan, en el Municipio de Tingambato, Estado de Michoacán**, mismo que fue remitido a la **Dirección General de Gestión de Transporte y Almacenamiento** de la Unidad de Gestión Industrial, para su consiguiente tramitación.

5. El 22 de junio de 2016, la **Dirección General de Gestión de Transporte y Almacenamiento** de la Unidad de Gestión Industrial de la **AGENCIA**, mediante el oficio No. **ASEA/UGI/DGGTA/0592/2016** dirigido al **REGULADO**, realizó el siguiente requerimiento de información faltante:

1.- El plano a una escala que permita ver las dimensiones de la zona de extracción y de la celda de tratamiento, los puntos de muestreo con las mismas denominaciones a las indicadas en los resultados del laboratorio; de acuerdo con lo descrito en el **CONSIDERANDO VI** del presente oficio y con base en lo establecido en el artículo 135 fracción I del Reglamento de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos.

**CONSIDERANDO VI.** Que el **REGULADO** en el informe de Conclusión del Programa de Remediación del sitio denominado **Km 74+350 de la Carretera Federal No. 14-D, Autopista Pátzcuaro-Uruapan, en el Municipio de Tingambato, Estado de Michoacán**, no presenta en el plano:

- La zona de extracción y la celda de tratamiento a la escala indicada en el mismo;
- Las mismas denominaciones en los puntos de muestreo ubicados en el plano (M1, M2...), a las indicadas en los resultados de las determinaciones analíticas (MF-TAL-ZLR-10-01 C-EXT).

2.- La copia del acuse de recibo del aviso a la autoridad del agua de la existencia de un arroyo de agua pluvial de acuerdo a lo descrito en el **CONSIDERANDO VII** del presente

Página 3 de 9

Melchor Ocampo 469, Col. Nueva Anzures, Delegación Miguel Hidalgo, C.P. 11590, Ciudad de México.

Tel: (+52.55) 9126-0100 - [www.asea.gob.mx](http://www.asea.gob.mx)

Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de  
Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos  
Unidad de Gestión Industrial

**Dirección General de Gestión de Transporte y Almacenamiento**

Oficio ASEA/UGI/DGGTA/0895/2016

oficio y a lo referido en **RESOLUTIVO QUINTO** del oficio No. **DGGIMAR 710/008117** que contiene la aprobación de la Propuesta de Remediación.

**CONSIDERANDO VII.** Que el **REGULADO** en los anexos del informe de Conclusión del Programa de Remediación del sitio denominado **Km 74+350 de la Carretera Federal No. 14-D, Autopista Pátzcuaro-Uruapan, en el Municipio de Tingambato, Estado de Michoacán**, no presenta el documento probatorio de aviso a la autoridad del agua de la existencia de un arroyo pluvial, tal como le fue solicitado en la aprobación de su Propuesta de Remediación.

3.- El Reporte fotográfico (que incluya fecha y hora), que permita apreciar el desarrollo de las actividades durante el MFC, de acuerdo a lo descrito en el **CONSIDERANDO VIII** del presente oficio y con base a lo establecido en el artículo 135 fracción IV del Reglamento de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos.

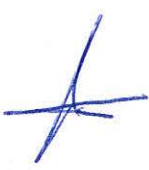
**CONSIDERANDO VII.** Que el **REGULADO** en los anexos del informe de Conclusión del Programa de Remediación del sitio denominado **Km 74+350 de la Carretera Federal No. 14-D, Autopista Pátzcuaro-Uruapan, en el Municipio de Tingambato, Estado de Michoacán**, no presenta la evidencia fotográfica del MFC donde se observen las actividades de toma de muestras, almacenamiento y preservación adecuados.

6. Mediante el escrito No. **ISA-PGA/217/16** y sus anexos recibido en la **OP** de la **AGENCIA**, el 19 de julio de 2016, el **REGULADO**, presenta la información faltante requerida en el oficio No. **ASEA/UGI/DGGTA/0592/2016** de fecha 22 de junio de 2016.

Del análisis de la información presentada por el **REGULADO**, la **Dirección General de Gestión de Transporte y Almacenamiento** advierte lo siguiente:

a) **Con respecto al numeral 1** del requerimiento de información emitido por la **esta Dirección General de Gestión de Transporte y Almacenamiento** mediante el oficio **ASEA/UGI/DGGTA/0592/2016** con fecha 22 de junio de 2016, se identificó que el **REGULADO**, señala en su escrito No. **ISA-PGA/217/16** y sus anexos, ingresados en la **OP** de la **AGENCIA**, el día 19 de julio de 2016 lo siguiente:

C  
H  
JO



Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de  
Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos  
Unidad de Gestión Industrial

**Dirección General de Gestión de Transporte y Almacenamiento**

Oficio ASEA/UGI/DGGTA/0895/2016

*“Relativo al presente numeral, se presenta el plano a una escala que permita ver las dimensiones de la zona de extracción y de la celda de tratamiento, así como los puntos de muestreo con las mismas denominaciones que las indicadas en los resultados de laboratorio (Anexo I)”.*

Esta **Dirección General de Gestión de Transporte y Almacenamiento** identifica que el **REGULADO** presenta plano a la escala solicitada donde se observa la zona de extracción y la celda de tratamiento, con la misma denominación de los puntos de muestreo indicados en los resultados de laboratorio.

b) **Con respecto al numeral 2** del requerimiento de información emitido por la **esta Dirección General de Gestión de Transporte y Almacenamiento** mediante el oficio **ASEA/UGI/DGGTA/0592/2016** con fecha 22 de junio de 2016, se identificó que el **REGULADO**, señala en su escrito No. ISA-PGA/217/16 y sus anexos, ingresados en la **OP** de la **AGENCIA**, el día 19 de julio de 2016 lo siguiente:

*“Al respecto se anexa al presente escrito el acuse correspondiente ingresado ante la Comisión Nacional del Agua (CONAGUA) del estado de Michoacán (Anexo II)”.*

Esta **Dirección General de Gestión de Transporte y Almacenamiento** identifica que el **REGULADO** presenta la copia del acuse dirigido a la autoridad del agua (Dirección Local CONAGUA) donde notifica de la emergencia ocurrida y anexos.

c) **Con respecto al numeral 3** del requerimiento de información emitido por la **esta Dirección General de Gestión de Transporte y Almacenamiento** mediante el oficio **ASEA/UGI/DGGTA/0592/2016** con fecha 22 de junio de 2016, se identificó que el **REGULADO**, señala en su escrito No. ISA-PGA/217/16 y sus anexos, ingresados en la **OP** de la **AGENCIA**, el día 19 de julio de 2016 lo siguiente:

*“Hago de su amable conocimiento que el muestreo final comprobatorio (MFC) se llevó a cabo conforme lo establecido en la NOM-138-SEMARNAT/SS-2003 (en cumplimiento con el oficio No. DGGIMAR.710/008117 emitido por la Dirección General de Gestión Integral de Materiales y Actividades Riesgosas), y en presencia de personal adscrito a la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (PROFEPA) del estado de Michoacán quien levantó Acta de Inspección No. 16-090-02.00137/2014 de fecha 20 de noviembre de*

Página 5 de 9

Melchor Ocampo 469, Col. Nueva Anzures, Delegación Miguel Hidalgo, C.P. 11590, Ciudad de México.  
Tel: (+52.55) 9126-0100 - [www.asea.gob.mx](http://www.asea.gob.mx)

Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de  
Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos  
Unidad de Gestión Industrial

**Dirección General de Gestión de Transporte y Almacenamiento**

Oficio ASEA/UGI/DGGTA/0895/2016

2014, tal como se puede observar en el compendio fotográfico anexo al presente escrito (Anexo III)".

Esta **Dirección General de Gestión de Transporte y Almacenamiento** identifica que el **REGULADO** presenta evidencia fotográfica donde se aprecia la toma de muestras, almacenamiento y preservación, así como fecha y hora de inicio y término del muestreo.

**CONSIDERANDO**

I. Que esta **Dirección General de Gestión de Transporte y Almacenamiento** de la **AGENCIA es competente** para evaluar los programas y propuestas de remediación de sitios contaminados del sector hidrocarburos y, en su caso, aprobarlas, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 4º fracción XVIII y 28 fracción VII del Reglamento Interior de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos.

II. Que las actividades que realiza el **REGULADO** son parte del sector hidrocarburos, por lo que es competencia de esta **AGENCIA** conocer del trámite, ello de conformidad con lo señalado en el artículo 3º fracción XI de la Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos.

III. Que el **REGULADO**, cuenta con un Programa de Remediación para el sitio denominado **Km 74+350 de la Carretera Federal No. 14-D, Autopista Pátzcuaro-Uruapan, en el Municipio de Tingambato, Estado de Michoacán**, contaminado con Hidrocarburos Fracción Ligera y BTEX, previamente aprobado por la **DGGIMAR** mediante oficio **No. DGGIMAR.710/008117** de fecha 12 de septiembre de 2014.

IV. Que en la remediación para tratar un volumen de suelo contaminado con Hidrocarburos Fracción Ligera y BTEX de **446.00 m<sup>3</sup>**, se aplicó el proceso de tratamiento de remediación por Landfarming a un lado del sitio.

V. Que de acuerdo a los resultados producto del proceso de remediación del área contaminada con gasolina, se concluye que el mismo se realizó satisfactoriamente hasta



G  
M  
20

Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de  
Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos  
Unidad de Gestión Industrial

### Dirección General de Gestión de Transporte y Almacenamiento

Oficio ASEA/UGI/DGGTA/0895/2016

obtener las concentraciones de Hidrocarburos Fracción Ligera y BTEX por debajo de los límites máximos permisibles para suelo de uso agrícola de acuerdo con la NOM-138-SEMARNAT/SS-2003.

**VI.** Que en el proceso de remediación del área contaminada por derrame de gasolina, se realizaron las siguientes actividades:


- Se construyó una celda de 23X14 metros, donde se llevó a cabo la remediación de suelo contaminado con gasolina, mediante la técnica de Biorremediación por Landfarming a un lado del sitio.
- El volumen de suelo tratado fue de 446.0 m<sup>3</sup>.
- En términos generales las actividades en cada una de sus fases de tratamiento del suelo contaminado, fue la adición de insumos y labranza mecánica,

**VII.** Que el día 20 de noviembre de 2014, se realizó el MFC en el sitio denominado **Km 74+350 de la Carretera Federal No. 14-D, Autopista Pátzcuaro-Uruapan, en el Municipio de Tingambato, Estado de Michoacán**, donde se tomaron un total de 5 (cinco) muestras simples, 2 (dos) en la celda de tratamiento y 3 (tres) en la zona de extracción, en presencia del personal de la PROFEPA Delegación Michoacán.

**VIII.** Que a las muestras colectadas se les efectuaron los análisis para determinar la presencia de hidrocarburos fracción ligera (EPA 8260B-1996) y BTEX (NMX-AA-141-SCFI-2007).

**IX.** Que los análisis fueron realizados por el Laboratorio EHS LABS, S.A. de C.V., quien contó con la acreditación No. R-0062-006/12, emitida por la EMA, cuya vigencia es a partir del 26 de julio de 2013; así como, la aprobación de la PROFEPA PFFA-APR-LP-RE-017/09 de fecha 14 de diciembre de 2009.

**X.** Que de los informes de resultados presentados, se concluye que las muestras analizadas **NO** rebasan los Límites Máximos Permisibles (LMP) para suelos contaminados con Hidrocarburos Fracción Ligera y BTEX, de acuerdo a las Tablas 2 y 3 de la NOM-138-SEMARNAT/SS-2003, para suelo de uso agrícola.



C  
H  
30

Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de  
Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos  
Unidad de Gestión Industrial

**Dirección General de Gestión de Transporte y Almacenamiento**

Oficio ASEA/UGI/DGGTA/0895/2016

Por lo anteriormente expuesto y con fundamento en los artículos 1º, 3º fracción XI, 4º, 5º fracción XVIII, 7º fracción IV de la Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos; 68, 69 y 77 de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos; 4º fracción XVIII y 28 fracción VII del Reglamento Interior de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos; 135 y 144 del Reglamento de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos y en la Norma Oficial Mexicana NOM-138-SEMARNAT/SS-2003, límites máximos permisibles de hidrocarburos en suelos y las especificaciones para su caracterización y remediación, así como las demás disposiciones que resulten aplicables, esta **Dirección General de Gestión de Transporte y Almacenamiento** en el ejercicio de sus atribuciones:

**RESUELVE**

**PRIMERO.** Se **APRUEBA** la Conclusión del Programa de Remediación de un volumen de **446.00 m<sup>3</sup>** de suelo contaminado y un área impactada **342.00 m<sup>2</sup>** en el sitio denominado **Km 74+350 de la Carretera Federal No. 14-D, Autopista Pátzcuaro-Uruapan, en el Municipio de Tingambato, Estado de Michoacán**, en virtud de que el **REGULADO**, cumplió satisfactoriamente con lo establecido en el oficio **No. DGGIMAR. 710/008117** del 12 de septiembre de 2014, por lo que reúne los requisitos técnicos y legales aplicables en la materia, dispuestos por los artículos 69 de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos y 151 del Reglamento de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos.

**SEGUNDO.** Que la evaluación técnica de esta **Dirección General de Gestión de Transporte y Almacenamiento** para determinar la Aprobación de la Conclusión del Programa de Remediación registrado con número de bitácora **09/KMA0255/02/16**, que aquí se resuelve, se realizó en apego a la información técnica anexa al escrito de ingreso, en caso de existir falsedad de la información, el **REGULADO** se hará acreedor a las penas en que incurre quien se conduzca con falsedad de conformidad con lo dispuesto en la fracción II y III, del artículo 420 Quater del Código Penal Federal, referente a los delitos contra la gestión ambiental.



*Handwritten marks:*  
A  
16



Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de  
Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos  
Unidad de Gestión Industrial

**Dirección General de Gestión de Transporte y Almacenamiento**

Oficio ASEA/UGI/DGGTA/0895/2016

**TERCERO.** Archivar el expediente con número de bitácora **09/KMA0255/02/16** como procedimiento administrativo concluido, de conformidad con lo establecido en el artículo 57 fracción I de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

**CUARTO.** Notifíquese personalmente la presente resolución al interesado conforme al artículo 35 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

**ATENTAMENTE**



**ING. RICARDO CRUZ CRUZ**

"Con fundamento en lo dispuesto en el artículo 48 del Reglamento Interior de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos, en suplencia por ausencia del Director General de Gestión de Transporte y Almacenamiento, previa designación mediante Oficio ASEA/UGI/0121/2016, de fecha 27 de julio de 2016, firma el Ing. Ricardo Cruz Cruz, Director de Autorización de Sistemas de Administración, Protocolos de Emergencia y Garantías".

*Por un uso responsable del papel, las copias de conocimiento de este asunto son remitidas vía electrónica.*  
C.c.p.

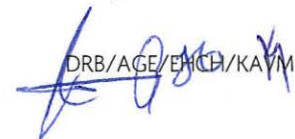
**Ing. Carlos de Regules Ruiz-Funes.** - Director Ejecutivo de la ASEA. carlos.regules@asea.gob.mx

**Ing. Felipe Alberto Careaga Campos.** Jefe de la Unidad de Supervisión, Inspección y Vigilancia Industrial de la ASEA. felipe.careaga@asea.gob.mx

**Lic. Alfredo Orellana Moyao.** Jefe de la Unidad de Asuntos Jurídicos de la ASEA. alfredo.orellana@asea.gob.mx

**Biol. Ulises Cardona Torres.** Jefe de la Unidad de Gestión Industrial de la ASEA. ulises.cardona@asea.gob.mx

No. de Bitácora: 09/KMA0255/02/16

DRB/AGE/EMCH/KAYM  


**SIN TEXTO**