INBURSA Seguros

CARÁTULA DE LA POLIZA DE SEGUROS

Seguros Inbursa S.A. Grupo Financiero Inbursa Av. Insurgentes Sur 3500 Col. Peña Pobre 14060 México, D.F. Teléfono 5325-05-05

DATOS DEL CONTRATANTE

MAERSK HIGHLANDER UK LTD **GUILLERMO GONZALEZ CAMARENA 1600** **CENTRO CIUDAD SANTA FE** **ALVARO OBREGON C.P. 01210**	NO. DE PÓLIZA **26300 30239233**	FAMILIA **N/A**	AGRUPACIÓN **30235282**	CIS **35294868**
	R.F.C. **MHU190531FP5**	Prima de la póliza, información patrimonial de la persona moral, información protegida de conformidad con los artículos 113, fracción III de la LFTAIP y 116, cuarto párrafo de la LGTAIP.		
	MONEDA **DOLARES**			
	TIPO DE DOCUMENTO **INICIAL**			
PRODUCTO **RESPONSABILIDAD CIVIL (P. AND .I)**	SUMA ASEGURADA **SEGUN ESPECIFICACION**			
VIGENCIA **Desde las 12:00 Horas 02/ABR/2023** **Hasta las 12:00 Horas 20/FEB/2024**	FORMA DE PAGO **PAGO UNICO**			

SEGUROS INBURSA, S.A. (QUE EN LO SUCESIVO SE DENOMINARA LA COMPAÑÍA), DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES PARTICULARES DE CADA UNA DE LAS SECCIONES CONTRATADAS Y LAS CONDICIONES GENERALES, EXPIDE ESTA PÓLIZA A NOMBRE DE LA PERSONA ARRIBA CITADA (QUIEN EN LO SUCESIVO SE DENOMINARA EL ASEGURADO).

SEGUN ESPECIFICACIÓN ANEXA

TERMINO MÁXIMO PARA EL PAGO DE PRIMA ANUAL O PRIMERA FRACCIÓN EN CASO DE PAGO FRACCIONADO: ***30 DIAS***
TERMINO MÁXIMO PARA EL PAGO DE SEGUNDA FRACCIÓN Y ULTERIORES EN CASO DE PAGO FRACCIONADO: ***5 DIAS***

3140 WILLIS AGTE DE SEG Y FZAS SA DE CV	**14/MAR/2023**	Firma de persona física, información protegida de conformidad con los artículos 113, fracción I de la LFTAIP y 116, primer párrafo de la LGTAIP.
CLAVE Y NOMBRE DEL AGENTE	***FECHA DE EXPEDICION***	***FIRMA AUTORIZADA***

LA DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL Y LA NOTA TÉCNICA QUE INTEGRAN ÉSTE PRODUCTO, ESTÁN REGISTRADOS ANTE LA COMISIÓN NACIONAL DE SEGUROS Y FIANZAS, DE CONFORMIDAD CON LO DISPUESTO POR LOS ARTÍCULOS 36, 36-A, 36-B Y 36-D DE LA LEY GENERAL DE INSTITUCIONES Y SOCIEDADES MUTUALISTAS DE SEGUROS, BAJO EL OFICIO 06-367-II-1.1/16597 DE FECHA 6 DE NOVIEMBRE DE 2001 Y LOS REGISTROS CGEN-S0022-0022-2010 DE 5 DE ABRIL DE 2010, CGEN-S0022-0042-2004 DE 21 DE SEPTIEMBRE DEL 2004, CGEN-S0022-0043-2004 DE 30 DE SEPTIEMBRE DE 2003, CGEN-S0022-0077-2005 DE 30 DE SEPTIEMBRE DE 2003, CGEN-S0022-0091-2005 DE 28 DE JUNIO DE 2005, CGEN-S0022-0147-2005 DE 30 DE SEPTIEMBRE DE 2003, CGEN-S0022-0148-2005 DE 15 DE NOVIEMBRE DEL 2005, CGEN-S0022-0261-2005 DE 30 DE SEPTIEMBRE DE 2003, CGEN-S0022-0262-2005 DE 10 DE ENERO DEL 2006, CNSF-S0022-0697-2003 DE 30 DE SEPTIEMBRE DE 2003, D-24/01-94 DEL 24 DE ENERO DE 1994, DVA-S-321/2001 DEL 28 DE SEPTIEMBRE DE 2001, DVA-S-326/2001 DEL 28 DE SEPTIEMBRE DE 2001.

NO. DE PÓLIZA	FAMILIA	AGRUPACIÓN	CIS	NO. DE PAG:
26300 30239233	**N/A**	**30235282**	**35294868**	**1**

TIPO: Protección e Indemnización (P&I).

ASEGURADO: Maersk Highlander UK Ltd. Mexico Branch.

VIGENCIA: Del: 02 de Abril de 2023 al medio día del Meridiano de Greenwich.
Al: 20 de Febrero de 2024 al medio día del Meridiano de Greenwich.

EMBARCACION / UNIDAD:

1. MAERSK VOYAGER

PARTES ASEGURADAS:

PARTICIPANTE CONJUNTO

De conformidad con la regla 13 de ***The Standard Club***, los siguientes están registrados como participantes conjuntos:

a) Noble Drilling (Luxembourg) S.à.r.l. (Propietario registrado)
b) Coastal Trading de Mexico, S. de R.L. de C.V. (Fletador a casco desnudo)
c) Maersk Highlander UK Limited (Sucursal en Mexico) (Contratista)
d) Noble Corporation Plc (Empresa Matriz)

CO-ASEGURADOS

De conformidad con la regla 13 de ***The Standard Club***, las siguientes autoridades del Gobierno Mexicano están registrados como co-asegurados:

a) Secretaría de Energía (entidad gubernamental)
b) Comisión Nacional de Hidrocarburos (entidad gubernamental)
c) Comisión Reguladora de Energía (entidad gubernamental)
d) Fondo Mexicano del Petróleo (entidad gubernamental)
e) Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (entidad gubernamental)
f) La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (entidad gubernamental)
g) La Secretaría de Economía (entidad gubernamental)

De conformidad con la regla 13 de ***The Standard Club***, los siguientes también están registrados como participantes conjuntos:

h) SHELL Exploración y Extracción de México, S.A. de C.V. (Cliente)

Los Suscriptores renuncian a los derechos de subrogación contra las empresas Co- Aseguradas anteriormente mencionadas.

Cuando el asegurado haya celebrado un contrato de fletamento u otro

contrato para el empleo de la embarcación/unidad, la otra parte de dicho contrato y sus compañías afiliadas y asociadas, contratistas, subcontratistas y clientes de cualquier nivel ('contratistas') serán nombrados y están cubiertos como co-asegurados de conformidad con las disposiciones de la regla 13.

DIRECTOR DEL GRUPO
Esta unidad se inscribe en virtud de un acuerdo grupal y, a los efectos de las reglas 13.14 a 13.16, *The Drilling Company of 1972 A/S* es designado como director del grupo.

EMPRESAS FILIALES Y ASOCIADAS
Cualquier compañía asociada y/o afiliada y/o subsidiaria que no sea un participante conjunto o co-asegurado designado, tendrá derecho a la recuperación en virtud del presente de conformidad con la regla 13.17.

Se renuncia a los derechos de subrogación contra las empresas anteriores de conformidad con la regla 6.4 de las reglas estándar del Club de P&I en alta mar o 6.21 de las reglas

RIESGOS ESTÁNDAR CUBIERTOS:

Riesgos de Protección e Indemnización (P&I) de acuerdo con las reglas estándar de P&I Offshore ***(The Standard Club).***

Responsabilidad por colisión de cuatro cuartos de acuerdo con la regla 3.4.1

RIESGOS ESPECIALES CUBIERTOS:

De acuerdo con la regla 1.3, la cubierta incluye:

CONVENIO LABORAL MARÍTIMO
Responsabilidad de acuerdo con los términos del club, Cláusula de extensión del Convenio Laboral Marítimo Costa Afuera 2023 (*Offshore Maritime Labour Convention extension clause 2023)*.

INCLUSIÓN DE RIESGOS BIOQUÍMICOS
Responsabilidad de acuerdo con la cláusula del club de inclusión de Riesgos Bioquímicos Costa Afuera 2023 (*Offshore bio-chemical risks inclusion clause 2023*)

P&I RIESGOS DE GUERRA

Riesgos de guerra P&I de acuerdo con los términos de la cláusula de Riesgos de Guerra P&I Costa Afuera 2023. (*Offshore P&I war risks clause 2023.)*

DEDUCIBLES:

El asegurado / miembro debe pagar los siguientes deducibles:

USD 500,000, cualquier evento, con respecto a todas las reclamaciones sujetas a la ley o jurisdicción de los EE. UU.

USD 250,000, cualquier evento, con respecto a todas las demás reclamaciones.

Estos deducibles también se aplicarán a los honorarios legales. Los costos para corresponsales e inspectores estarán sujetos a un deducible nulo.

LÍMITE DE COBERTURA:

La cobertura está limitada a **USD 300,000,000** en total con respecto al asegurado / miembro y cualquier otra persona con derecho a reclamar bajo este certificado o bajo las reglas, cualquier evento, incluidos los gastos y honorarios legales y de inspección, a menos que se limite a una cantidad menor a continuación o en otro lugar en las reglas. Dichos límites inferiores siempre serán parte de este límite general y no adicionales.

Cláusula de riesgos de guerra P&I Costa Afuera 2023: el límite de cobertura establecido en este certificado de entrada o USD 150,000,000, el que sea menor.

Cláusula de inclusión de riesgos bioquímicos en Costa Afuera 2023: USD 10,000,000.

No obstante lo dispuesto en la regla 4.10, las responsabilidades que cubriría el club y los términos de inscripción del asegurado / miembro de no ser por la regla 4.10 serán recuperables del club hasta un límite de USD 10,000,000, sujeto a lo siguiente:

Las reclamaciones que surjan en virtud de cualquier riesgo especial se limitarán al límite del riesgo especial correspondiente establecido en este certificado de entrada o USD 10,000,000, lo que sea menor.

Dichos límites formarán siempre parte del límite global o del límite del riesgo especial correspondiente en su caso y no serán adicionales al mismo.

INFORMACIÓN:

SOR DEFINICIÓN EXTENDIDA DE LA UNIDAD DE PERFORACIÓN PARA RESPONSABILIDAD DE LA CONTAMINACIÓN

La definición de la unidad se amplía para incluir la cadena de perforación, la cadena de prueba de pozo y la tubería ascendente marina o cualquier parte de la misma propiedad o arrendada por el asegurado / miembro para responsabilidades de contaminación según la regla 3.6.

Esta cobertura no se extenderá a responsabilidades por:

a) detonación y control de pozo excluido bajo la regla 5.11
b) contaminación del hoyo o pozo u operación submarina o subterránea con respecto a la cual se emplea o utiliza la embarcación / unidad, aparte de la contaminación de la embarcación / unidad, y medidas tomadas para evitar o minimizar tales responsabilidades;
c) descargue o escape debajo del lado de la embarcación / unidad del punto de conexión con cualquier dispositivo de prevención de explosiones u otro equipo similar.

ACUERDO DE PAGO DE PRIMA Y RECLAMACIONES

A pesar de todo lo aquí contenido en contrario, es una condición previa a cualquier responsabilidad bajo esta política que:

Este seguro funcionará en todo momento como si fuera un seguro directo entre el Asegurado (miembro) y The Standard Club. La liquidación de reclamos directamente de The Standard Club al asegurado / miembro.

El asegurado deberá, al conocimiento de cualquier asunto que pueda dar lugar a un reclamo bajo esta póliza, inmediatamente notificar a The Standard Club.

El asegurado proporcionará a The Standard Club toda la información, documentación y correspondencia disponible con respecto a dicho asunto y The Standard Club tiene el derecho exclusivo de nombrar abogados, expertos, corresponsales, ajustadores, asesores y/o inspectores y controlar todas las negociaciones, ajustes y acuerdos en relación con

tal asunto o reclamo.

No habrá recuperación de The Standard Club con respecto a las reclamaciones que no entren dentro de los términos evidenciados en este Acuerdo a pesar de cualquier cobertura más amplia que pueda ofrecer el Asegurado.

Todos los impuestos y tasas derivados de este Acuerdo deben ser pagados por el Asegurado al Asegurado.

ALCANCE DE LA RECUPERACIÓN
La regla 1.3.3 no es aplicable a todos los reclamos, hasta el límite de cada reclamo o el límite de responsabilidad establecido en este certificado de entrada, el que sea menor.

INTERÉS EMPRESARIAL CONJUNTO *(JOINT VENTURE)*
Cuando se ingrese alguna embarcación (es) / unidad (es) con el club por un interés asegurado de menos del 100%, las personas aseguradas bajo este certificado, por sus intereses porcentuales según lo declarado, solo podrán recuperar dicha proporción de sus pérdidas por las responsabilidades incurridas como su porcentaje de interés asegurado se refiere al alcance total de cualquier pérdida, hasta el límite de cobertura establecido en este certificado.

LEY QUE RIGE
Se convenido que el presente acuerdo y los derechos y obligaciones de las partes bajo este acuerdo se regirán e interpretarán de conformidad con la ley de los Estados Unidos Mexicanos y estarán sujetos a la jurisdicción exclusiva de los tribunales Mexicanos.

COMERCIO DE ESTADOS UNIDOS
La cobertura del asegurado / miembro para la contaminación de la embarcación / unidad ingresada no se verá afectada por la presencia en la Zona Económica Exclusiva de Estados Unidos, bajo exclusión (4) a la regla 3.6.

RENUNCIA
El requisito para que The Drilling Company of 1972 A/S tenga los términos de cualquier contrato o indemnización aprobados por los gerentes bajo la regla 2.2 no se aplica.

REMOLQUE

A pesar de cualquier cosa contenida en el presente documento, la cobertura incluye la responsabilidad asumida bajo contrato de remolque:

a) Mientras la embarcación / unidad se mueve alrededor de su área de operación;
b) Con respecto a otros remolques donde el contrato se realiza o incorpora uno de los siguientes términos y condiciones:

I. El Reino Unido, los Países Bajos o las condiciones de remolque estándar escandinavas u otras similares condiciones;
II. Towcon and Towhire;
III. El actual Acuerdo estándar de forma de salvamento de Lloyd's: sin cura, sin paga; (*no cure no pay*)
IV. Un término entre el Asegurado por una parte, y el propietario del remolque y los propietarios de cualquier carga u otra propiedad a bordo del remolque por la otra parte, de que cada uno será responsable de cualquier pérdida o daño a su propio embarcación o unidad, carga o propiedad sin ningún recurso contra el otro (cláusula de golpe por golpe).

c) Cuando el asegurado / miembro ha recibido la aprobación previa por escrito de los términos del contrato del club;

Todos los demás términos de remolque mantenidos cubiertos con una prima adicional se acordarán.

No se aplicará ninguna exclusión cuando el remolque o intento se realice con el propósito de salvar o intentar salvar vidas o propiedades en el mar.

Nada privará al asegurado / miembro de ninguna cobertura que se hubiera aplicado en la medida en que el Asegurado sea o hubiera sido responsable en ausencia de cualquier contrato.

Debe tenerse en cuenta que la responsabilidad contractual por el remolque puede arreglarse bajo el contrato principal o un acuerdo de "carta adjunta" o un separado "acuerdo de indemnización"

PRUEBA DE SEGURO

Este certificado de entrada es solo evidencia del contrato de seguro de indemnización entre el asegurado / miembro mencionado anteriormente y el club y no se interpretará como evidencia de ningún compromiso por parte del club a ninguna otra parte.

CÉDULA DE EMBARCACIONES

	Nombre	Tonelaje Bruto	Puerto de Registro	IMO	Tonelaje Ingresado
1	MAERSK VOYAGER	60,683	Majuro, República de las Islas Marshall	9633575	60,683

ANEXOS

Certificate of Entry

The undermentioned unit is entered in The Standard Club UK Ltd on the terms and conditions set out below, and in accordance with the articles and the Standard Offshore P&I rules from time to time in force, with effect from noon GMT on the date shown below until noon GMT on 20 February 2024 unless lost, sold or withdrawn in accordance with the rules. Attention is drawn to Rule 1.5.2 concerning excluded provisions of the Insurance Act 2015.

Unit	**Date of Entry**	**Gross tonnage**
MAERSK VOYAGER	02 April 2023	60,683
Port of registry	**IMO Number**	**Entered tonnage**
Majuro, República de las Islas Marshall	9633575	60,683

MEMBER
The Drilling Company of 1972 A/S, Lyngby Hovedgade 85, DK-2800 Kgs., Lyngby, Denmark.

INSURED PARTIES

JOINT ENTRANTS
In accordance with rule 13 the following are registered as joint entrants:
(a) Noble Drilling (Luxembourg) S.à.r.l. (Registered Owner)
(b) Coastal Trading de Mexico, S. de R.L. de C.V. (Bareboat Charterer)
(c) Maersk Highlander UK Limited (Mexico Branch) (Contractor)
(d) Noble Corporation Plc (Contractor)

CO-ASSUREDS
In accordance with rule 13 the following Mexican Government authorities are registered as co-assureds:-
(a) Energy Secretary (Government entity)
(b) Hydrocarbon National Commission (Government entity)
(c) Energy Regulating Commission (Government entity)
(d) Mexico Petroleum Fund (Government entity)
(e) The Environmental Agency (Government entity)
(f) The Ministry of Finance and Public Credit (Government entity)
(g) The Ministry of Economy (Government entity)

In accordance with rule 13, the following are also registered as co-assureds:-
(h) SHELL EXPLORACIÓN Y EXTRACCIÓN DE MÉXICO, S.A. DE C.V. (Client)

Standard Club waives rights of subrogation against the above co-assured(s).

Where the member has entered into a charterparty or other contract for employment of the unit, the other party to such contract and its affiliated and associated companies, contractors, subcontractors and clients of any tier ('contractors') will be named and are covered as co-assureds in accordance with the provisions of rule 13.

GROUP PRINCIPAL
This unit is entered under a group agreement and, for the purposes of rules 13.14 to 13.16, The Drilling Company of 1972 A/S is designated as group principal.

AFFILIATED AND ASSOCIATED COMPANIES
Any company associated and/or affiliated and/or subsidiary of not being a named joint assured or a co-assured, will be entitled to recovery hereunder in accordance with rule 13.17.

Rights of subrogation against the above companies are hereby waived in accordance with rule 6.4 of the Standard Offshore P&I rules or 6.21 of the rules.

STANDARD RISKS COVERED
P&I risks in accordance with the Standard Offshore P&I rules.
Four-fourths collision liability in accordance with rule 3.4.1

SPECIAL RISKS COVERED
In accordance with rule 1.3, cover includes:

MARITIME LABOUR CONVENTION
Liabilities in accordance with the terms of the club's **Offshore Maritime Labour Convention extension clause 2023.**

BIO-CHEMICAL RISKS INCLUSION
Liabilities in accordance with the club's **Offshore bio-chemical risks inclusion clause 2023.**

P&I WAR RISKS
P&I war risks in accordance with the terms of the **Offshore P&I war risks clause 2023.**

DEDUCTIBLES
The member is to bear the following deductibles:
US$ 500,000, any one event, in respect of all claims subject to US law or US jurisdiction.
US$ 250,000, any one event, in respect of all other claims.
These deductibles shall also apply to legal fees. Costs for correspondents and surveyors will be subject to nil deductible.

LIMITS OF COVER
Cover is limited to US$ 300m in the aggregate in respect of the member and any other person entitled to claim under this certificate or under the rules, any one event, including legal and survey fees and expenses unless limited to a lower amount below or elsewhere in the rules. Such lower limits shall always be part of this overall limit and not additional to it.

Offshore P&I war risks clause 2023: the limit of cover set out in this certificate of entry or US$ 150m, whichever is the lesser.

Offshore bio-chemical risks inclusion clause 2023: US$10m.
Notwithstanding rule 4.10, such liabilities as would be covered by the club and the member's terms of entry but for rule 4.10 shall be recoverable from the club to a limit of US$ 10m, subject to the following:
Claims arising under any special risks shall be limited to the limit of the relevant special risk set out in this certificate of entry or US$ 10m, whichever is the lesser.
Such limits shall always be part of the overall limit or the limit of the relevant special risk as applicable and shall not be additional to it.

INFORMATION

SOR EXTENDED DEFINITION OF DRILLING UNIT FOR POLLUTION LIABILITY
The definition of the unit is extended to include the drill string, well test string and marine riser or any part thereof owned or leased by the member for pollution liabilities under rule 3.6.
This cover will not extend to liabilities for:
(a) blowout and control of well excluded under rule 5.11
(b) pollution from the hole or well or subsea or subsurface operation in respect of which the unit is employed or utilised, other than pollution from the unit, and measures taken to avert or minimise such liabilities;
(c) discharge or escape below the unit side of the point of connection with any blowout preventer or other similar
equipment.

PREMIUM AND CLAIMS SETTLEMENT AGREEMENT
Notwithstanding anything herein contained to the contrary, it is a condition precedent to any liability under this policy that:
This insurance shall at all times operate as though it is a direct insurance between the Assured (member) and The Standard Club. This includes payment of premium directly from the member to The Standard Club and settlement of claims directly from The Standard Club to the member.
The Insured shall, upon knowledge of any matter which may give rise to a claim under this policy immediately advise The Standard Club.
The Insured shall furnish The Standard Club with all information, documentation and correspondence available in respect of such matter and The Standard Club have the sole right to appoint lawyers, experts, correspondents, adjusters, assessors and/or surveyors and to control all negotiations, adjustments and settlements in connection with such matter or claim.
There shall be no recovery from The Standard Club in respect of claims that would not fall within the terms evidenced in
this Agreement notwithstanding any wider cover that may be offered by the Insured.
All taxes and fees arising under this Agreement are to be paid by the Assured to the Insured.

EXTENT OF RECOVERY
Rule 1.3.3 is waived in respect of all claims, to a limit of each claim or the limit of liability set out in this certificate of entry, whichever is the lesser.

JOINT VENTURE INTERESTS
Where any unit(s) are entered with the club for an insured interest of less than 100%, the persons insured under this certificate, for their percentage interests as declared, shall only be able to recover such proportion of their losses for liabilities incurred as their insured percentage interest relates to the full extent of any loss, up to the limit of cover set out in this certificate.

PREMIUM
This entry has been accepted on a fixed premium basis.

GOVERNING LAW
It is hereby agreed that this agreement and the rights and obligations of the parties under this agreement shall be governed by, construed and interpreted in accordance with the law of the United Mexican States and subject to the exclusive Jurisdiction of the Mexican courts.

US TRADING
The member's cover for pollution from the entered unit shall not be prejudiced by presence in the United States Exclusive Economic Zone under exclusion (4) to rule 3.6.

WAIVER
The requirement for The Drilling Company of 1972 A/S to have the terms of any contract or indemnity approved by the managers under rule 2.2 is waived.

TOWAGE
Notwithstanding anything contained herein to the contrary, cover includes liability assumed under towage contract:
(a) Whilst the unit is being moved around its operating area;
(b) In respect of other tows where the contract is made on or incorporates one of the following terms and conditions:
i. The United Kingdom, Netherlands or Scandinavian standard towage conditions or other similar conditions;
ii. Towcon and Towhire;
iii. The current Lloyd's Standard Form of Salvage Agreement – no cure, no pay;
iv. A term as between the Assured on the one part, and the owner of the tow and the owners of any cargo
or other property on board the tow on the other part, that each shall be responsible for any loss or damage
to his own ship or unit, cargo or property without any recourse whatsoever against the other (knock for
knock clause);
(c) Where the member has received the prior written approval of the contract terms from the club;
All other towage terms held covered at an additional premium to be agreed.
No exclusion shall apply where the towage or attempt thereat is made for the purpose of saving or attempting to save life or property at sea.
Nothing shall deprive the member of any cover which would have applied to the extent that the Assured is or would have been liable in the absence of any contract.

It should be noted that Contractual Liability for towage can be arranged under the main contract or a separate "side letter" agreement or a separate "indemnity agreement".

EVIDENCE OF INSURANCE

This certificate of entry is evidence only of the contract of indemnity insurance between the above-named member and the club and shall not be construed as evidence of any undertaking on the part of the club to any other party.

In the event that the member tenders this certificate as evidence of insurance under any applicable law relating to financial responsibility, or otherwise shows or offers it to any other party as evidence of insurance, this is not to be taken as any indication that the club thereby consents to act as guarantor or to be sued directly in any jurisdiction whatsoever.

The club does not so consent.

The Standard Club UK Ltd