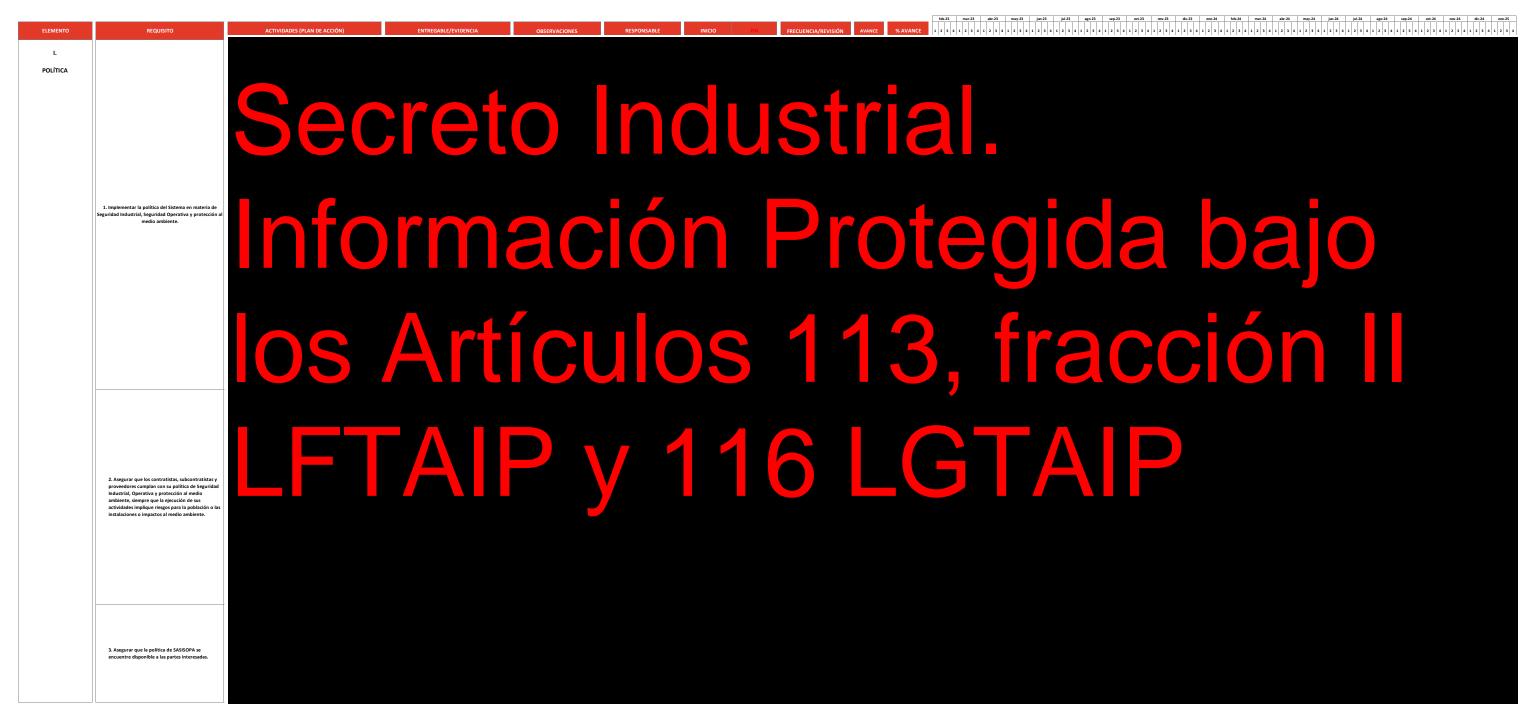
Código: SASISOPA-L-FO-01

AVANCE PROGRAMADO REAL

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROYECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán



Código: SASISOPA-L-FO-01

AVANCE PROGRAMADO REAL

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROYECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán

FFCHA-

ANEXO 4. APARTADO B POLÍTICA Secreto Industrial. Información Protegida bajo actualización y autorización de la políti los Artículos 113, fracción II IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y ANÁLISIS DE FTAIP y 116 LGTAIP Desarrollar un Análisis de Riesgos en etapas de diseño conceptual, ingeniería básica e ingeniería de detalle cuando agregue nuevas instalaciones

Código: SASISOPA-L-FO-01

3 AVANCE
PROGRAMADO REAL

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROVECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán

FFCHA-

Secreto Industrial. Información Protegida bajo 4. Establecer y documentar la atención y seguimiento a las acciones y correctiones de cirvadas de los refundas de los riesgos identificados.

4. Establecer y documentar la atención y seguimiento a las acciones y correctiones de cirvadas de los refundas de los riesgos identificados.

5. A ITT CUI OS 1110 C LFTAIP y 116 LGTAIP

Código: SASISOPA-L-FO-01

AVANCE PROGRAMADO REAL

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROYECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

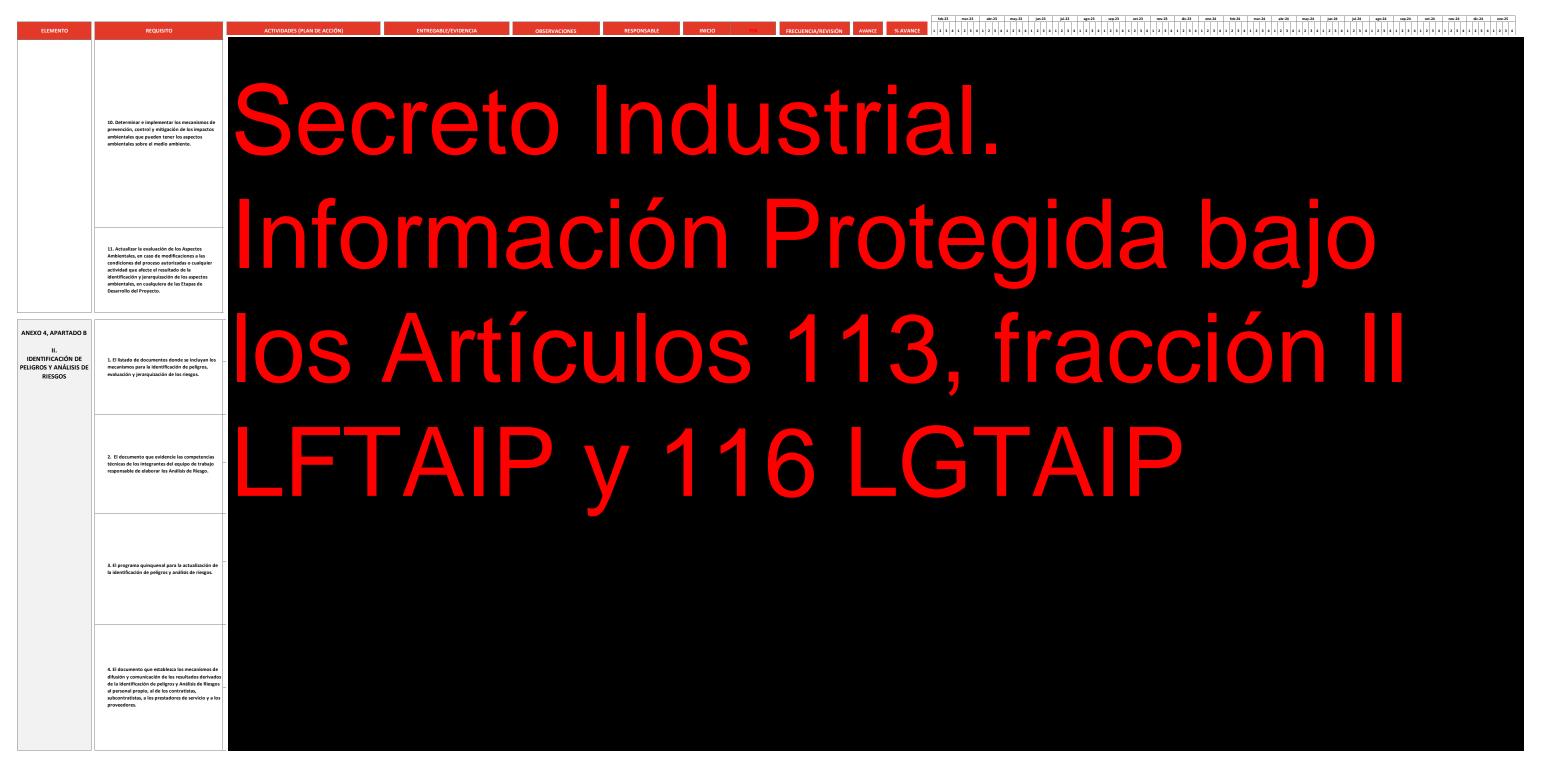
Ricardo Alberto Loubet Guzmán

FECHA.

Secreto Industrial. 7. Realizar la actualización del Análisis de Riego, en casó de modificación es que impliquen cambios en los equipos, instalaciónes o processo originalmente aprobados en la dispración, corta por mismo otrogado o cualquier otra modificación que afecte los Artículos 113, fracción II ASPECTOS AMBIENTALES LFTAIP y 116 LGTAIP arrollo del Provecto de que se trate.

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROVECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUICTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán REPRESENTANTE LEGAL

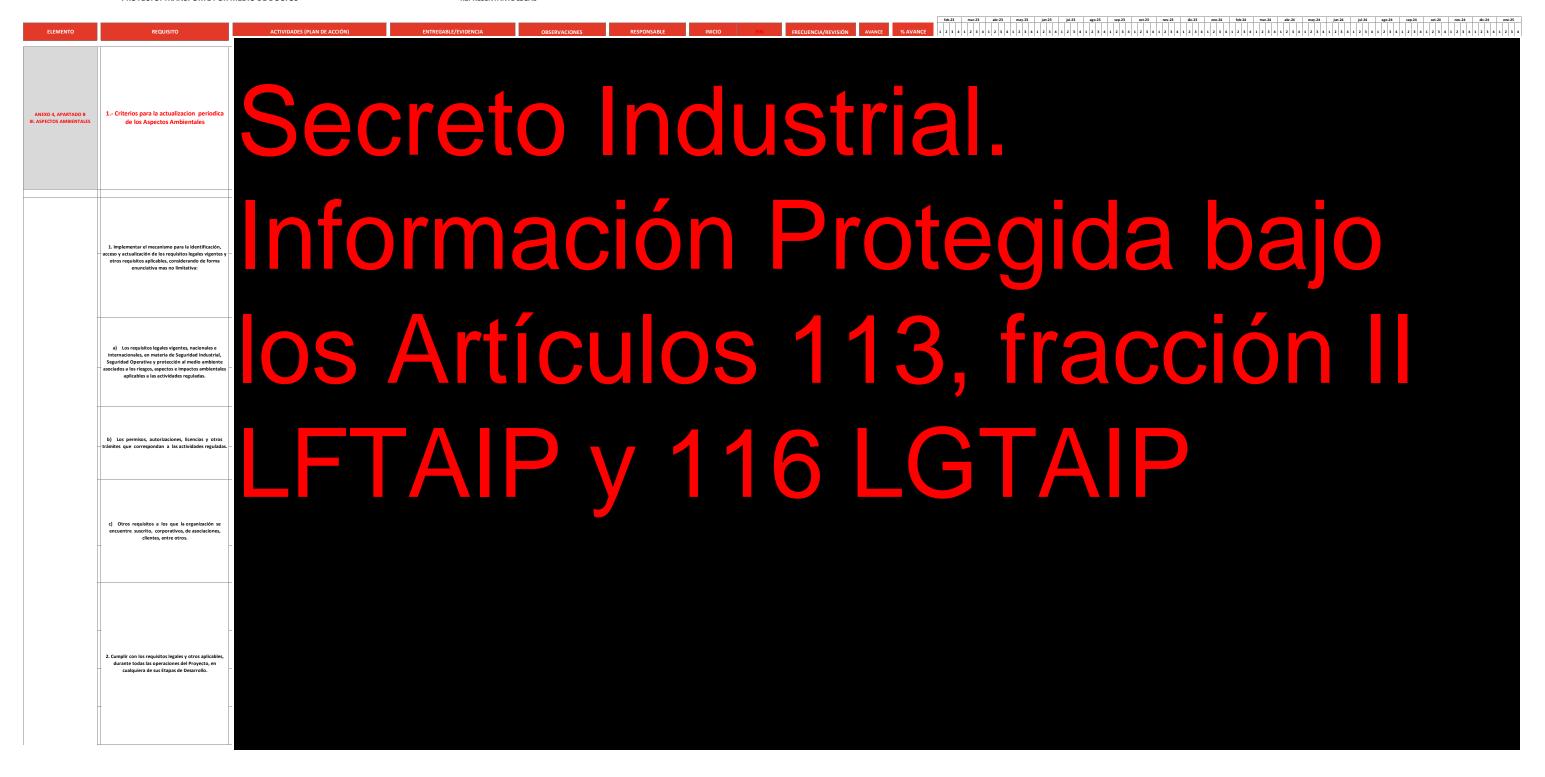


Código: SASISOPA-L-FO-01

AVANCE PROGRAMADO REAL

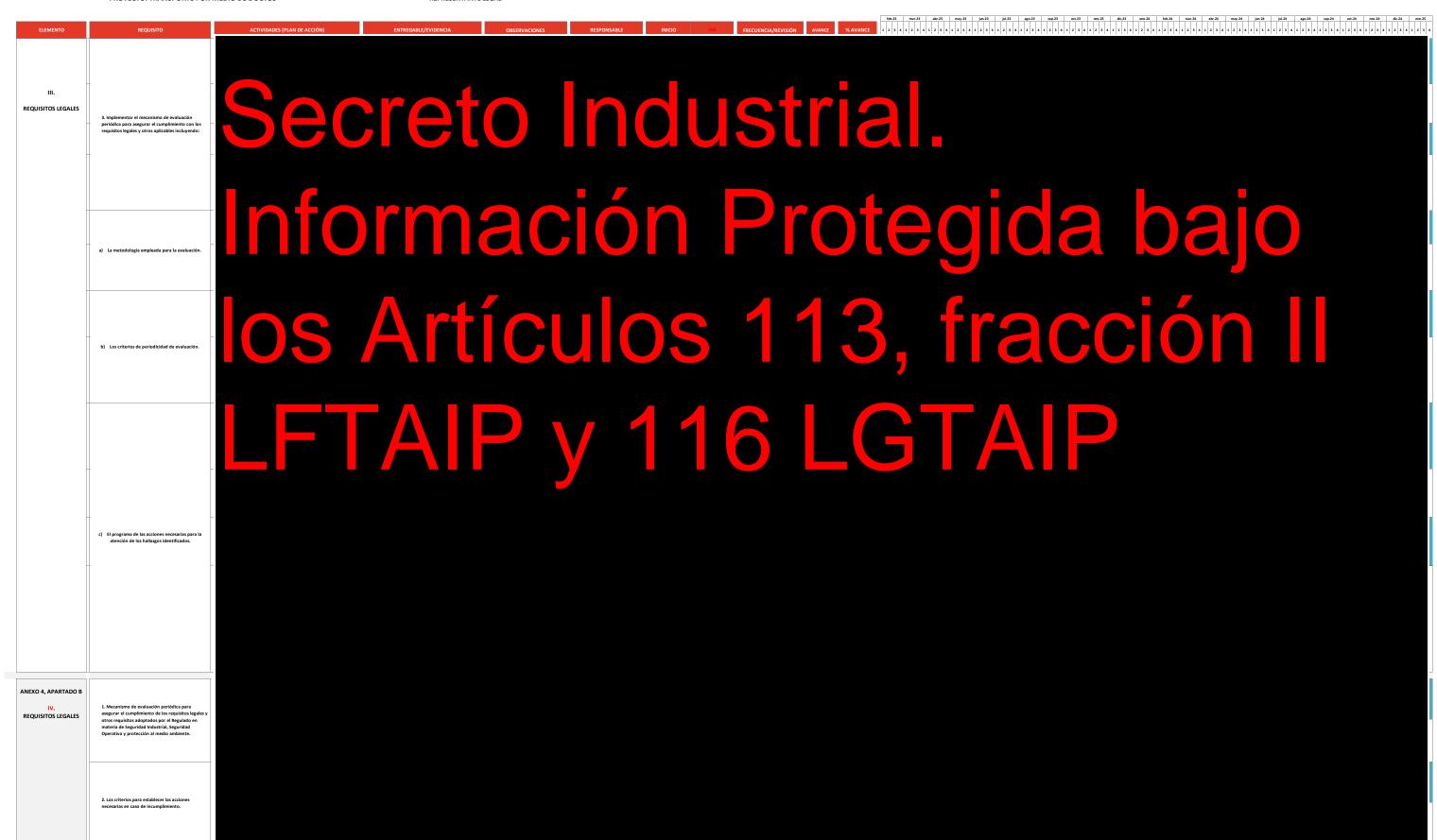
TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROYECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán



TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROVECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUICTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán REPRESENTANTE LEGAL

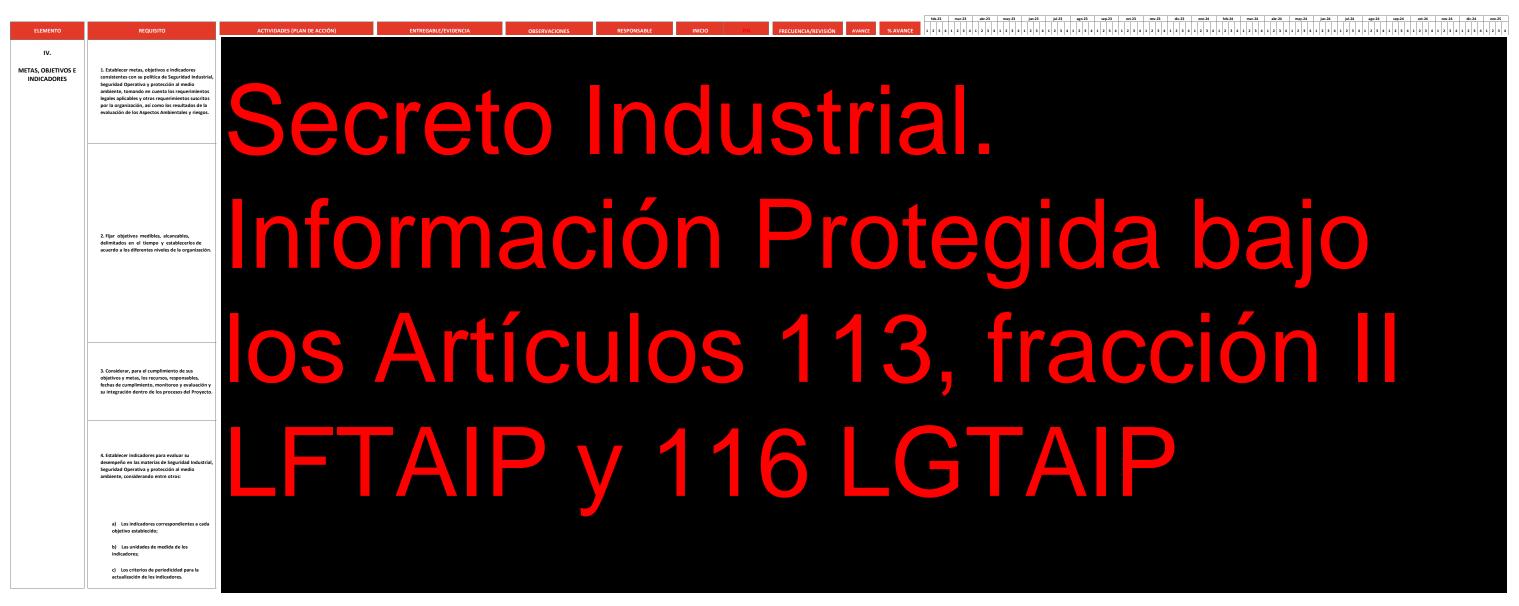


Código: SASISOPA-L-FO-01

AVANCE PROGRAMADO REAL

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROYECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán

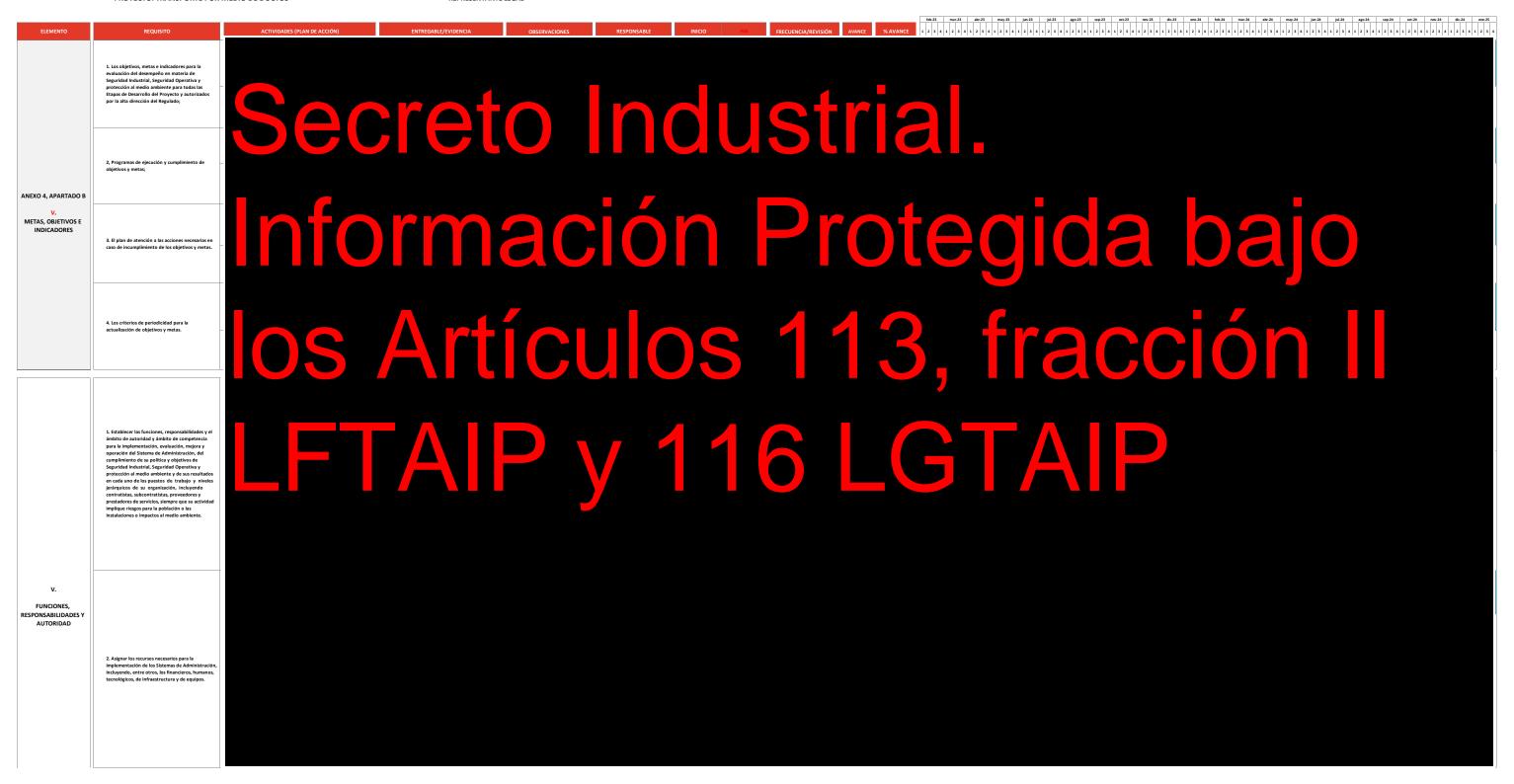


Código: SASISOPA-L-FO-01

AVANCE PROGRAMADO REAL

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB)
PROYECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán



TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROVECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUICTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán REPRESENTANTE LEGAL

FECHA.

Secreto Industrial. 4. Fomentar y promover que el personal de la organización, así como el personal de los contratistas, subcontratistas, proveedores y prestadores de servicio, siemer que su actividad implique rieggo para la población o las instalaciones o impactors al medio ambiente, cumpla con los aspectos de Seguridad industrial, Seguridad Operativa y protección al medio ambiente conderado en los códigos de comportamiento y ética de la organización. los Artículos 113, fracción II 5. Empoderar al personal propio, así como al de los contratistas, subcontratistas, prestadores de FTAIP y 116 LGTAIP servicios y proveedores, siempre que su actividad implique riesgos para la población o las ANEXO 4. APARTADO B dirección, donde se indique la estructura de responsabilidades. la rendición de cuentas v ámbito de competencia que incluva a los

Código: SASISOPA-L-FO-01

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROVECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán REPRESENTANTE LEGAL

FECHA.

contratistas, subcontratista, prestadores de servicio y proveedores:

- d) Responsable(s) de la evaluación de los

- i) Responsable(s) de la realización de las
- Responsable(s) de la investigación de

COMPETENCIA CAPACITACIÓN Y ENTRENAMIENTO k) Responsables(s) de las tareas críticas de operación, mantenimiento, inspección y Seguridad Industrial y Seguridad Operativa.

- a) Los impactos y riesgos de sus actividades, así como los resultados del proceso de evaluación de aspectos

- del idioma (lectura y escritura)

d) Las funciones y responsabilidades,



Código: SASISOPA-L-FO-01

AVANCE
PROGRAMADO REAL

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROYECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán

FFCHA-

Secreto Industrial.
Información Protegida bajo
los Artículos 113, fracción II
LFTAIP y 116 LGTAIP

 Desarrollar y ejecutar programas de inducción, capacitación, entrenamiento y reentrenamiento para personal propio, contratistas, subcontratistas, proveedores y prestadores de servicio. Los programas deberán incluir, al menos:

- a) Capacitación inicial para el personal de nuevo ingreso.
- b) Capacitación para operar o mantener equipos nuevos.
- c) Capacitación de actualización para el personal al menos cada 3 años de acuerdo a la actualización o cambios en reglas, instrucciones de trabajo, tecnología, procedimientos y normatividad.
- Evaluar de manera periódica la eficacia de capacitación, el entrenamiento y reentrenamiento.
- 6. Desarrollar e implementar documento(s) para determinar la competencia del personal de nuevo ingreso, reingreso, movilidad y el mantenimiento del personal ya ingresado, contratistas y subcontratistas.

responsables de las tareas relacionadas con la Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y la protección al medio ambiente, incluyendo personal de los contratistas, subcontratistas prestadores de servicios y proveedores del Regulado.

ANEXO 4. APARTADO B

COMPETENCIA, CAPACITACIÓN Y 2. Listado de requisitos de competencia para que personal sepa identificar actos inseguros, condiciones inseguras y riesgos inminentes, perportarios y deterne los trabajos u operaciones, cuando fuese necesario, incluso incluyendo el de los contratistas, puscontratistas, prestadores de servicios y proveedores del Regulado, cuando la actividad de éatos implique riesgos para la poblacción o las instalaciones o impactos al medio

Comunicar y difundir los resultados de la operación del Sistema de Administración de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa protección al medio ambiente, considerando y los diferentes niveles y funciones de la organización a contratistas, subcontratistas, prestadores de servicios o proveedores.

2. Comunicar al interior de la organización

 a) La política de Seguridad Industrial, Segurida Operativa y protección al medio ambiente:

 b) Las funciones, responsabilidades, autoridad y rendición de cuentas a todo el personal de la organización, de contratistas, subcontratistas, proyeedores y prestadores de servicio. PROGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN DEL SASISOPA

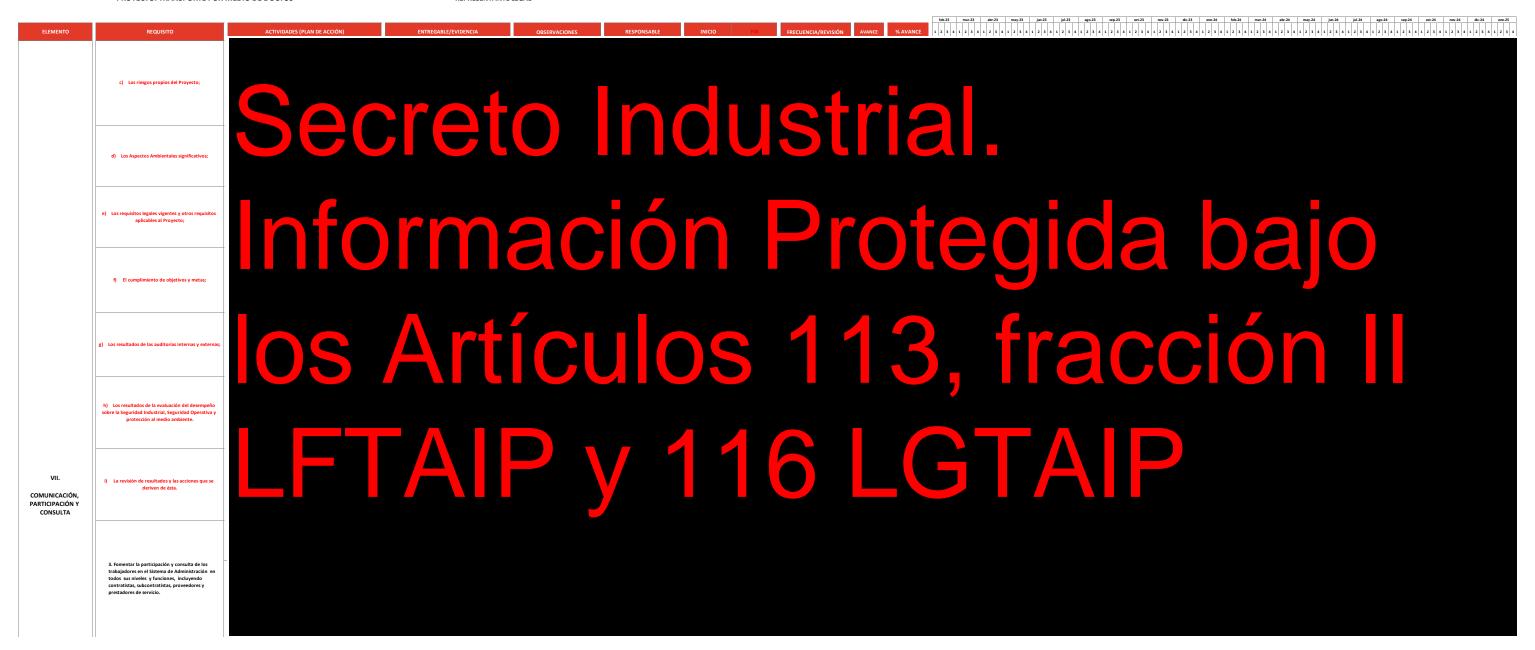
FECHA: NOVIEMBRE DE 2022

Código: SASISOPA-L-FO-01

3 AVANCE PROGRAMADO REAL

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROYECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmár



Código: SASISOPA-L-FO-01

AVANCE PROGRAMADO REAL

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB)
PROYECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán

FFCHA-

Secreto Industrial. Información inseguras de trabajo. Protegida bajo los Artículos 113, fracción II LFTAIP y 116 f) En otras actividades y decisiones. 1. Mecanismo para comunicar al interior de la organización y a otras partes interesadas, según corresponda; la política de Seguridad Industrial, COMUNICACIÓN. Seguridad Operativa y protección al medio ambiente, los riesgos y los Aspectos Ambientale PARTICIPACIÓN CONSULTA significativos relacionados a las actividades del Regulado, los requisitos legales aplicables, los objetivos y metas, los resultados de las auditoríasinternas y externas, así como el resul ernas y externas, así como el resultar resultado de la investigación de los accidentes e

15 de 32

PROGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN DEL SASISOPA

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROYECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS Ricardo Alberto Loubet Guzmán REPRESENTANTE LEGAL

NOVIEMBRE DE 2022

Código: SASISOPA-L-FO-01

AVANCE
PROGRAMADO REAL

REQUISITO

3. Mecanismo para favorecer la apertura y cultura de reporte de incidentes y accidentes.

Secreto Industrial. Información Protegida bajo Id

Secreto Industrial. Información Protegida bajo los Artículos 113, fracción II LFTAIP y 116 LGTAIP

Código: SASISOPA-L-FO-01

AVANCE PROGRAMADO REAL

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROYECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán

FFCHA-

Secreto Industrial. 2. Mantener en Médio los reglitros completos y otros documentos relacionados a la operación de su Sistema de Administración.

1 Informacción Protegida bajo a lo aperación de su Sistema de Administración. VIII. CONTROL DE DOCUMENTOS los Artículos 113, fracción II FTAIP V 116 LGTAIP ANEXO 4. APARTADO B CONTROL DE 1. Mecanismo a través del cual el Regulado registros del Sistema de Administración, en si

Código: SASISOPA-L-FO-01

AVANCE
PROGRAMADO REAL

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROYECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán

FECHA.

ACTIVIDADES (PLAN DE ACCIÓN)

ENTREGABLE/EVIDENCIA

OBSERVACIONES*

RESPONSABLE

| INICIO | FRECUENCIA/REVISIÓN | AVANCE | 1 2 3 4 1 2 3

Secreto Industrial. Información Protegida bajo los Artículos 113, fracción II LFTAIP y 116 LGTAIP

MEJORES PRÁCTICAS Y

2. Asegurarse que el equipo y sus instrumentos, así como las refacciones y partes de repuesto que utilizará durante la ejecución de su Proyecto son diseñados, fabricados, manetindos, probados e inspeccionados, cuando se requiera, con base en normas, códigos, cuando se requiera, con base en normas, códigos, cuando se requiera, con base en normas, códigos, estándares u otras regulaciones econocidos y aceptadas a nivel internacional. Lo anterior, puede incluir regulación o buenes prácticas escritas y aplicadas provenientes de otros países, institutos, suociaciones o

 Integrar, conservar y mantener actualizado un paquete de información de la tecnología y la seguridad relativa al Proyecto que desarrolla. Éste debe contener, sin ser limitativo:

- a) La información de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y de protección al medi ambiente de los materiales peligrosos manejados en el Proyecto en todas sus Etapa de Desarrollo (materia prima, productos, subproductos, residuos, materiales auxiliares en la operación, materiales del mantenimiento y la inspección, catalizadores u otros).
- b) La información relativa al proceso y su filosofía de operación como son, de manera enunciativa, mas no limitativa: diagramas de flujo de proceso, diagramas de tubería e instrumentación, química del proceso, inventarios máximos previstos, variables del proceso y sus limites seguros de operación y balances de materia y energía.
- c) La información relacionada con el equipo como son, de maera enunciativa, mas no limitativa: materiales de construcción, diagramas de flujo de proceso, la ingeneira de detaile del sistema contra incendio, planos de clasificación eléctrica, planos estructurales, bases de diseño de los equipos de satema contra incendio, bases de diseño de equipos de relevo de presión, bases de diseño de equipos de relevo de presión, bases de diseño de esistemas de desfogue y quemadores, bases de diseño de sistemas de contra de la contra de la contra de cont

Código: SASISOPA-L-FO-01

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROVECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán REPRESENTANTE LEGAL

FECHA.

servicios y proveedores que participen o ejecute actividades de alto riesgo, deben conocer y activionaes se aito reisgo, cesen conocer y ejecutar los procedimientos de la organización u homologar los suyos con los de la misma para practicarlos de igual manera, cuando la ejecución de sus actividades impliquen un riesgo para la población o las instalaciones o impactos al medio ambiente.

autorización de la ejecución de trabajos de alto riesgo que establezca el análisis y verificación de condiciones de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y protección al medio ambiente en trabajos de construcción, montaje, operación,

CONTROL DE PROCESOS

temporales o definitivos, exceptuando reemplazos equivalentes, en las sustancias peligrosas, variables del proceso, tecnología, instalaciones, equipo procedimientos organizacionales y de personal, fundamento técnico del cambio, los impactos e nedio ambiente, modificaciones a procedimiento periodo de tiempo necesario para el cambio y

Secreto Industrial. Información Protegida bajo los Artículos 113, fracción II FTAIP v 116 LGTAIP

Código: SASISOPA-L-FO-01

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROVECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán REPRESENTANTE LEGAL

FFCHA-

Secreto Industrial. 2. Establecer en función de los riesgos de las actividades de construcción, operación, mantenimiento o inspección, la periodicidad con la que se requier e revisar los documentos para garantizar su actualización y correspondencia con la ejecución de las actividades, tecnología, equipos, instrumentación, herramientas, riesgos y controles. los Artículos 113, fracción II LFTAIP v 116 LGTAIP

Respecto de la Integridad Mecánica

8. Motivar y promover que el personal de la organización, incluyendo el de los contratista subcontratistas, prestadores de servicios y

proveedores reporten actos y condicione cuando sean testigos o involucrados en riesgos

INTEGRIDAD MECÁNICA Y ASEGURAMIENTO D LA CALIDAD

pruebas, apegado a recomendaciones de fabricantes y consistentes con las mejores práctica de ingeniería aplicables y aplicando criterios de

Código: SASISOPA-L-FO-01

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROVECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán REPRESENTANTE LEGAL

FFCHA-



ANEXO 4. APARTADO B

Y ASEGURAMIENTO DE

acuerdo de voluntad que celebre con sus contratistas, subcontratistas, proveedores y contratistas, subcontratistas, proveedores y prestadores de servicios, siempre que su actividad implique riesgos para la población o las instalaciones o impactos al medio ambiente, que éstos deben apegarse al Sistema de Administr de la organización, durante la ejecución del provecto en sus diferentes etanas

Seleccionar a los contratistas, subcontratistas, proveedores y prestadores de servicio considerando su desempeño en Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y protección del deservicion del serviciones de la contra

- b) Los indicadores de desempeño de Seguridad Operativa, Seguridad Industrial y

- Seguridad Industrial y protección al medio ambiente para la aceptación de los

4. Incluir en el contrato o cualquier otro acuerdo de voluntades que celebren, las funciones y responsabilidades del personal de la empresa la Seguridad Industrial, Operativa y protección del medio ambiente, el desempeño en la materia y control de los riesgos al proceso, al personal, a las comunidades y al medio ambiente.

Secreto Industrial. 3. El procedimiento de aseguramiento de calidad que incluya la fabricación y adquisición, construcción, recepción, almeenamiento, montaje y rehabilitación de materiales, equipos criticos, refaciones y partes de repuesto de equipos criticos. los Artículos 113, fracción II FTAIP V 116 LGTAIP

Código: SASISOPA-L-FO-01

AVANCE PROGRAMADO REAL

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROYECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán

FECHA.

Secreto Industrial. los proveedores y prestadores de servicios debe mantener la competencia necesaria, de acuerdo con las actividades que desarrolla, con los riesgos Información Protegida bajo SEGURIDAD DE CONTRATISTAS los Artículos 113, fracción II FTAIP V 116 LGTAIP 10. Durante la ejecución de los trabajos propios de la obra o el servicio realizado por los contratistas, subcontratistas, proveedores o prestadores de servicios, se deben utilizar mecanismos para identificar, corregir y prevenir actos y condiciones inseguras que pudieran afectar el desempeño en Seguridad industrial, Seguridad Operativa y de protección al medio ambiente, así como el seguimiento y cierre de las recomendaciones derivadas de la aplicación de dichos mecanismos.

Código: SASISOPA-L-FO-01

AVANCE
PROGRAMADO REAL

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROYECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán

FECHA.

alcances del contrato o cualquier otro acuerdo de voluntades que celebren, se deben reportar, registrar e investigar los incidentes y accidentes relacionados con el personal del contratista, Secreto Industrial. Información 12. Evaluar y mejorar el desempeño en Seguridad Operativa, Seguridad Industrial y protección al medio ambiente de sus contratistas, subcontratistas, proveedores y prestadores de Protegida bajo los Artículos prestadores de servicios deben cumplir con las iniciativas de mejora para el desempeño en la 113, fracción II LFTAIP y 116 ANEXO 4. APARTADO B SEGURIDAD DE CONTRATISTAS 3. Criterios de Seguridad Operativa, Seguridad Industrial v protección al medio ambiente para la selección de los contratistas, subcontratistas proveedores y prestadores de servicio del Regulado para ser susceptibles de contratación, siempre que la ejecución de esos acuerdos de voluntad impl materia de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y protección al medio ambiente para los prestadores de servicios del Regulado, con base en in esquema de responsabilidad contractual, iempre que la ejecución de esos acuerdos de oluntad implique riesgos para la población o las stalaciones o al medio ambiente.

 Ejecutar y evaluar simulacros y ejercicios d respuesta para los diferentes casos de emerg posibles, incluyendo el peor de ellos y el más frecuente, dando seguimiento y cumplimient NOVIEMBRE DE 2022

Código: SASISOPA-L-FO-01

AVANCE PROGRAMADO REAL

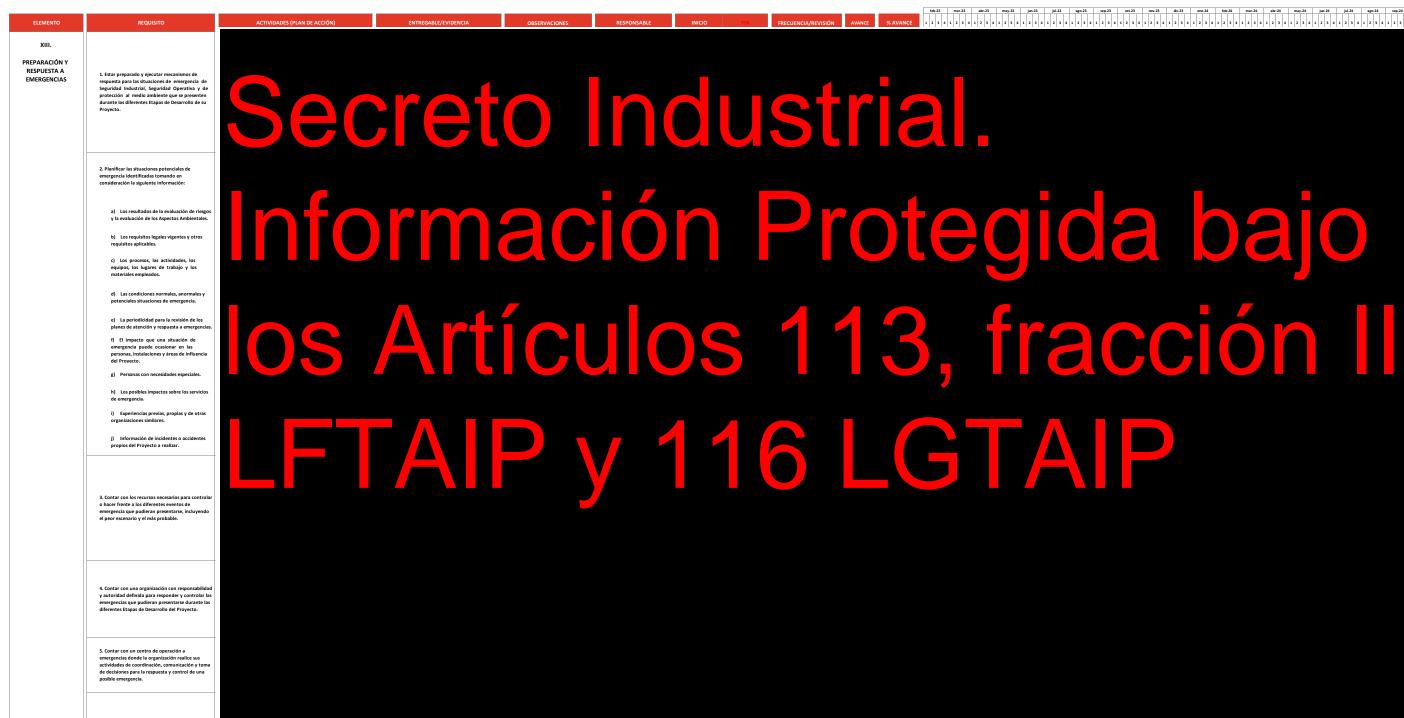
TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROYECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán

FFCHA-

REPRESENTANTE LEGAL

| 160-23 | may 23 | jun 24 | jun 24



Código: SASISOPA-L-FO-01

3 AVANCE
PROGRAMMOO REAL

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROYECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán

FFCHA-

| SERVACIONES | RESPONSABLE | INICIO | FRECUENCIA/REVISIÓN | AVANCE | 1 2 3 4

7. Disponer de equipos, materiales y sistemas de respuesta a emergencia y evacuación certificados, cuando aplique para tal fin, y tenerlos disponibles y listos para ser utilizados en cualquier momento.

Secreto Industrial. Información Protegida bajo los Artículos 113, fracción II LFTAIP y 116

 Diseñar, construir, seleccionar, probar y oper los equipos de respuesta a emergencia y contingencias ambientales con base en estánda de aplicación y reconocimiento nacional o internacional.

 Realizar pruebas periódicas de los equipos sistemas de emergencia.

ANEXO 4, APARTADO B

PREPARACIÓN Y RESPUESTA A EMERGENCIAS

 Programa Anual de Simulacros que debe incluir un simulacro del peor escenario en las instalacion y en las áreas de influencia del Proyecto.

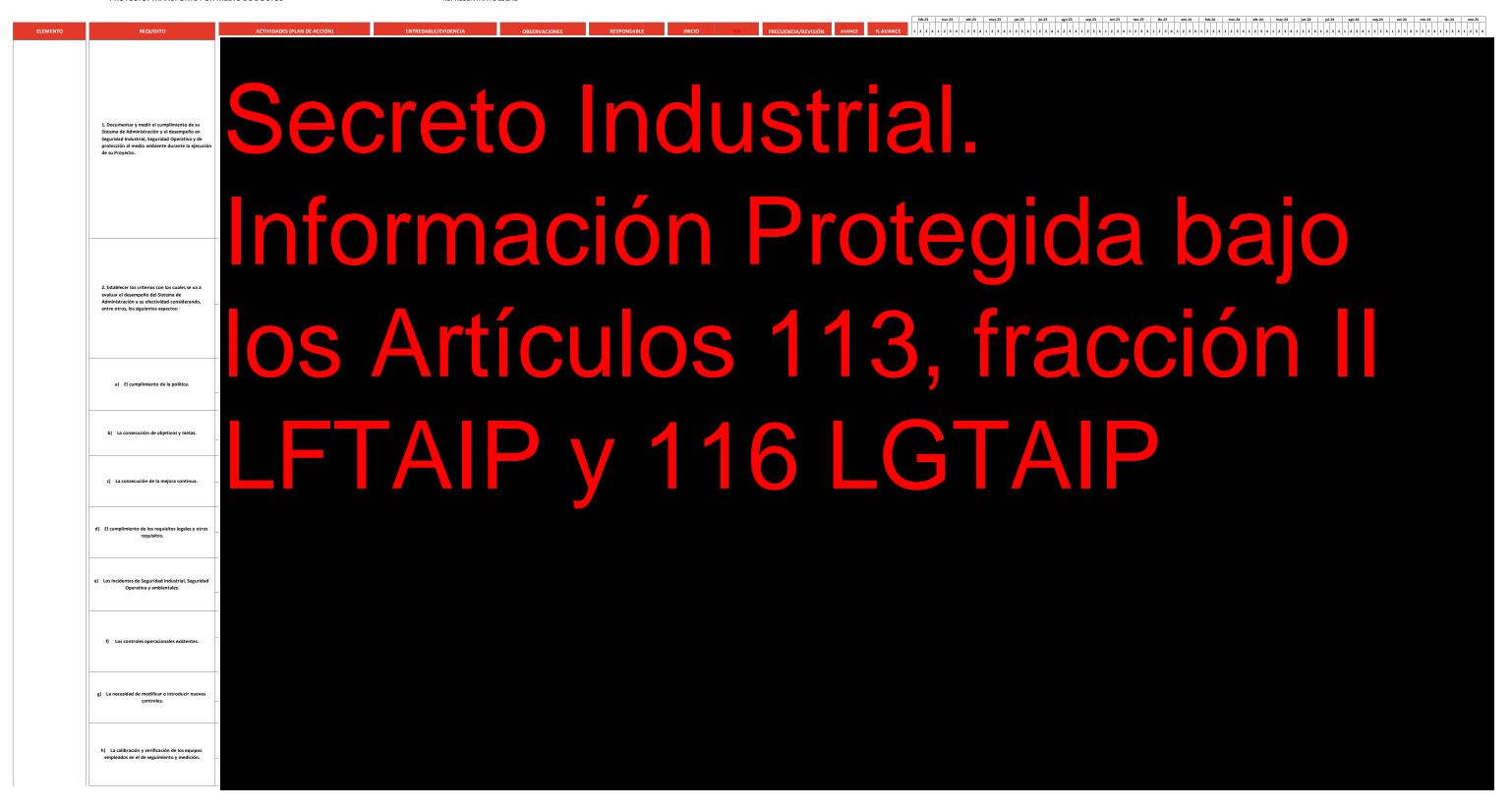
 El listado de las situaciones potenciales de emergencia identificadas para todas las instalaciones y sitios donde se desarrollen la actividades del Proyecto.

Código: SASISOPA-L-FO-01

AVANCE
PROGRAMADO REAL

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROYECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán



Código: SASISOPA-L-FO-01

AVANCE PROGRAMADO REAL

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROYECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán

FFCHA-

MONITOREO,
VERIFICACIÓN Y
EVALUACIÓN
EVALUACIÓN
Seguridad industrial, Seguridad Operativa y
protección ambiental, así como con los requ

XIV.

legales y otros que la organización suscriba en materia. Para tal efecto, debe considerar, entr otras, las siguientes:

- a) Los resultados de las auditorías e inspecciones.
- b) La evaluación de la eficacia de la formación en materia de Seguridad Industria Seguridad Operativa y protección al medio ambiente.
- La cultura de la satisfacción de los trabajadores en materia de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y de protección al medio ambiente.
- d) El uso eficaz de los resultados de la auditorías internas y externas.
- e) La eficacia de los procesos de participación de los empleados.

 Cerrar los hallazgos, así como las acciones preventivas y correctivas, derivadas de la medici del cumplimiento y el desempeño y mantener la documentación correspondiente.

5. Mantener en buen estado, los equipos de seguimiento y medición y calibrarse o verificar según corresponda.

6. Contar con personal competente para la calibración y mantenimiento de los equipos empleados en las mediciones.

 Elaborar un programa anual de mantenimiento, calibración, certificación y verificación de los equipo: críticos y los equipos empleados para la atención a emergencias.

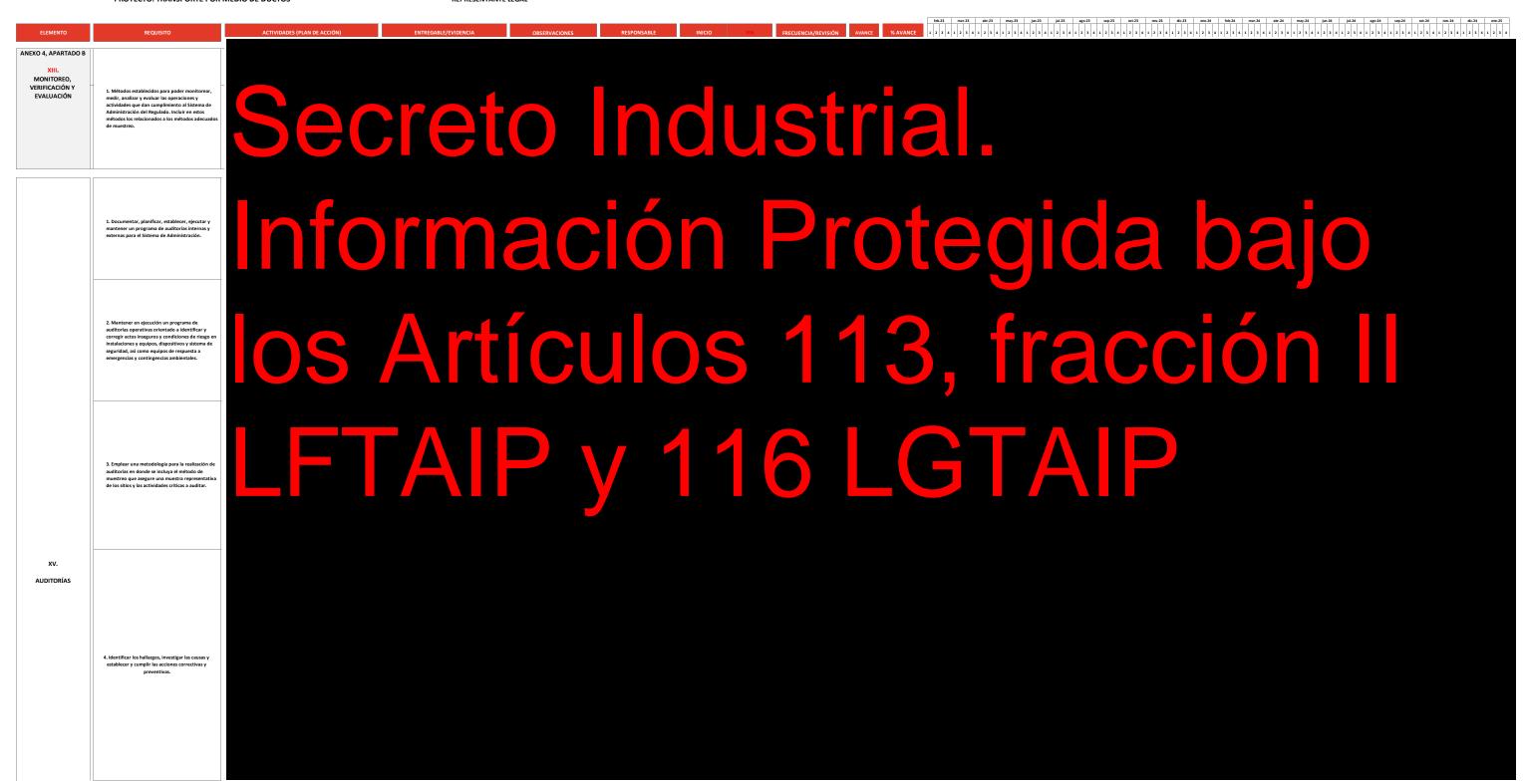


Código: SASISOPA-L-FO-01

AVANCE
PROGRAMADO REAL

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROVECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán

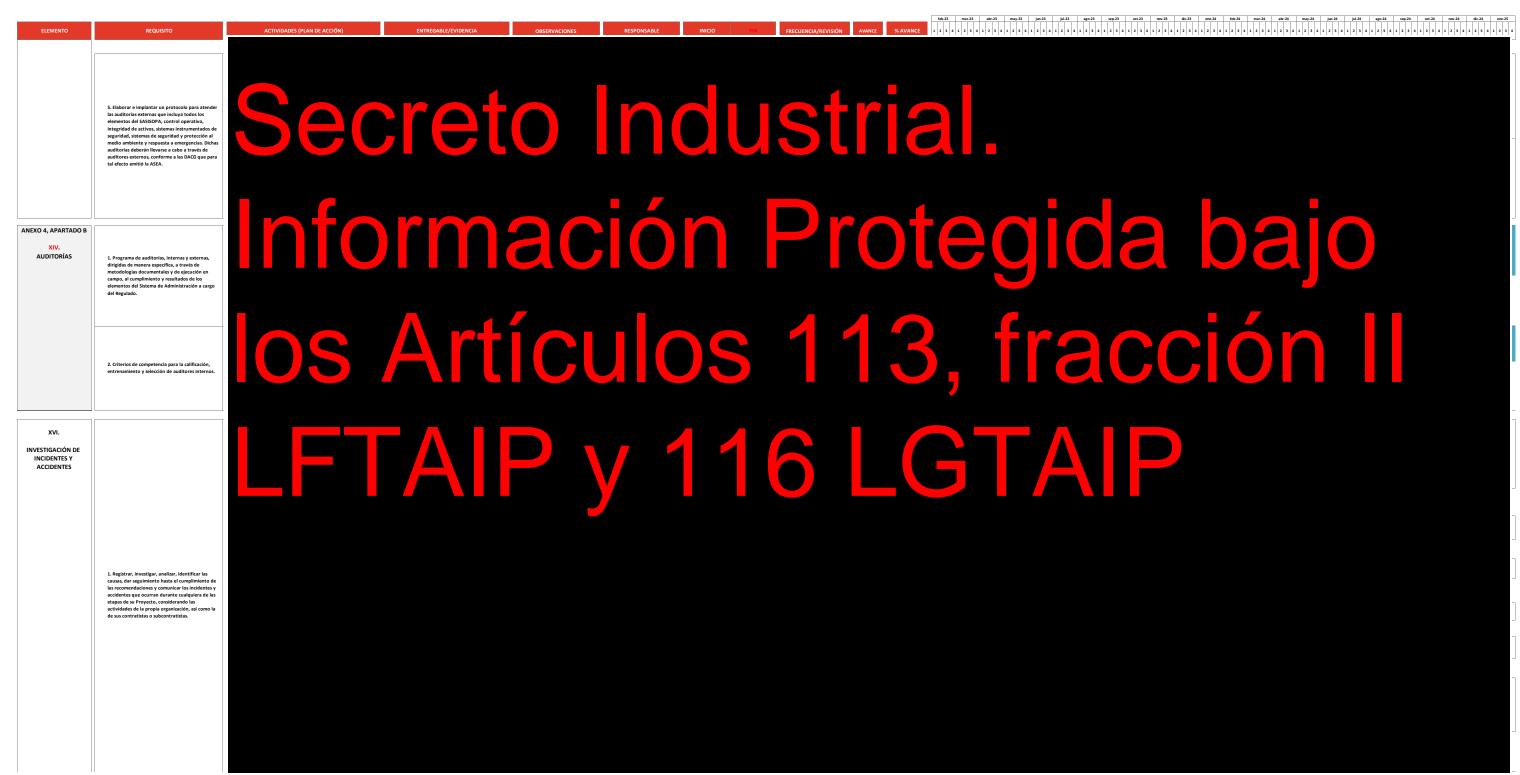


Código: SASISOPA-L-FO-01

3 AVANCE
PROGRAMMOO REAL

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROYECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán

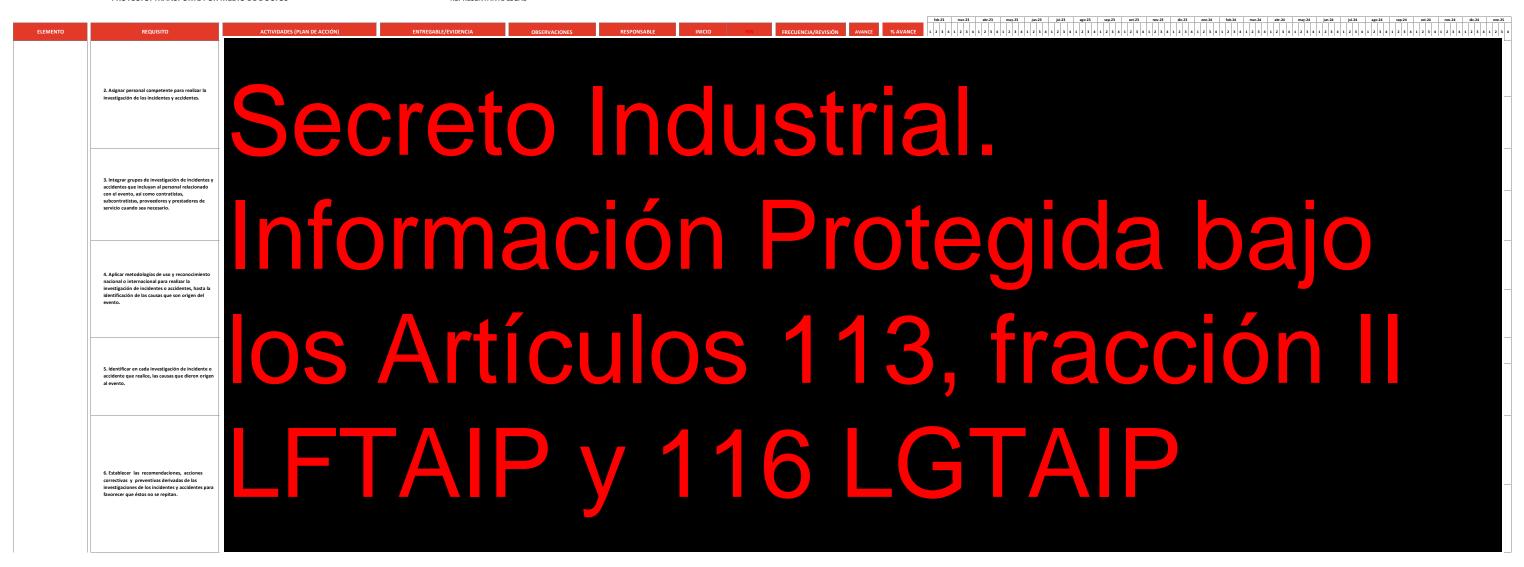


Código: SASISOPA-L-FO-01

AVANCE PROGRAMADO REAL

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROYECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán



TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROVECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUICTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán REPRESENTANTE LEGAL

FFCHA-

contratistas, subcontratistas, proveedores y prestadores de servicio el cumplimiento de la

Implementar y ejecutar un mecanismo para favorecer la apertura y cultura de reporte de



Código: SASISOPA-L-FO-01

AVANCE PROGRAMADO REAL

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROYECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán

FECHA.

Secreto Industrial. Información Protegida bajo REVISIÓN DE 1. Revisar los resultados de la ejecución de su sistema de Administración, el cumplimiento de sus objetivos y metas, así como tomar las acciones necesarias para mejorar su desempedo de manera confinua y permanente, la revisión debe tener una periodicidad definida. LFTAIP V 116 LGTAIP ANEXO 4, APARTADO E REVISIÓN DE

Código: SASISOPA-L-FO-01

AVANCE PROGRAMADO REAL

TERMINAL RÍO BRAVO (TRB) PROYECTO: TRANSPORTE POR MEDIO DE DUCTOS

Ricardo Alberto Loubet Guzmán

