



MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

UNIDAD DE GESTIÓN INDUSTRIAL

ACUSE

DIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE EXPLORACIÓN Y EXTRACCIÓN DE RECURSOS CONVENCIONALES



ASEA

AGENCIA DE SEGURIDAD, ENERGÍA Y AMBIENTE

Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos

Unidad de Gestión Industrial  
Dirección General de Gestión de Exploración y Extracción de Recursos Convencionales

Oficio No. ASEA/UGI/DGGEERC/1484/2022  
Ciudad de México, a 10 de noviembre de 2022

Nombre y firma de la persona que acuso de recibido.  
Información protegida bajo los artículos 113 fracción I de la LFTAIP y 116 primer párrafo de la LGTAIP.

C. Ernesto Montoya Rodríguez  
Representante Legal de la empresa  
Jaguar Exploración y Producción, 2.3. S.A.P.I. de C.V.

• Domicilio, teléfono y correo electrónico del apoderado legal. Información protegida bajo los artículos 113 fracción I de la LFTAIP y 116 primer párrafo de la LGTAIP.

PRESENTE

Trámite: ASEA-00-054 (Registro de plan de manejo de residuos  
manejo especial del sector hidrocarburos).

Folios: 094962/08/22 y 0100263/10/22.

Expediente: PM-RME-105.

1484

Hago referencia a su escrito SSMAC-2022-165 de fecha 18 de octubre de 2022, recibido el día 24 del mismo mes y año en el Área de Atención al Regulado (AAR) de esta Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos, en adelante la AGENCIA, registrado con el número de folio 0100263/10/22, turnado para su atención a esta Dirección General de Gestión de Exploración y Extracción de Recursos Convencionales (DGGEERC), mediante el cual, el C. Ernesto Montoya Rodríguez, en su carácter de Representante Legal de la empresa Jaguar Exploración y Producción, 2.3. S.A.P.I. de C.V., en lo sucesivo el REGULADO, dio respuesta al oficio de apercibimiento ASEA/UGI/DGGEERC/1212/2022 de fecha 22 de septiembre del 2022, derivado de la evaluación de su trámite de Registro de Plan de Manejo de Residuos de Manejo Especial del Sector Hidrocarburos para el Área Contractual TM-01, amparada en el Contrato No. CNH-R02-L03-TM-01-2017 para la Exploración y Extracción de Hidrocarburos bajo la modalidad de licencia, registrado con el folio 094962/08/22.

Al respecto, y derivado de los siguientes:

97





**ANTECEDENTES**

- I. Que el **REGULADO** ingresó el 31 de enero de 2020 en el AAR de esta **AGENCIA**, el trámite ASEA-03-012-A Registro de generador de residuos de manejo especial para actividades del Sector Hidrocarburos, el cual fue registrado con el número de folio 041722/02/20.
- II. Que esta **DGGEERC** mediante oficio ASEA/UGI/DGGEERC/0507/2020 de fecha 06 de mayo de 2020, apercibió al **REGULADO** para presentar la información necesaria para obtener su Registro de generador de residuos de manejo especial para actividades del Sector Hidrocarburos, mismo que se notificó por medios electrónicos de conformidad con el artículo 35, fracción II, de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo (**LFPA**) a la C. Dorothy Lerch Huacuja, el 03 de junio de 2020.
- III. Que el **REGULADO** ingresó el 01 de julio de 2020 en el AAR de esta **AGENCIA**, su escrito número SSMAC-2020-056 de misma fecha, mediante el cual desahogó la información solicitada mediante oficio ASEA/UGI/DGGEERC/0507/2020 de fecha 06 de mayo de 2020, relacionada con su solicitud de Registro de generador de residuos de manejo especial para actividades del Sector Hidrocarburos, al que se le asignó el número de folio 047737/07/20.
- IV. Que esta **DGGEERC** mediante oficio ASEA/UGI/DGGEERC/0721/2020 de fecha 22 de julio de 2020, otorgó al **REGULADO** su Registro de generador de residuos de manejo especial para actividades del Sector Hidrocarburos No. 30-ASEA-CRME-3480-2020 para el **Área Contractual TM-01**, mismo que se notificó por medios electrónicos de conformidad con el artículo 35, fracción II, de la **LFPA** a la C. Dorothy Lerch Huacuja, el 29 de julio de 2020.
- V. Que mediante escrito número SSMAC-2022-137 de fecha 28 de julio de 2022, ingresado el día 04 de agosto del mismo año en el AAR de esta **AGENCIA**, el **REGULADO** solicitó su Registro de Plan de Manejo de residuos de manejo especial, al cual se le asignó el número de folio 094962/08/22.
- VI. Que esta **DGGEERC** mediante oficio ASEA/UGI/DGGEERC/1212/2022 de fecha 22 de septiembre del 2022, apercibió al **REGULADO**, a fin de que presentara la información necesaria para obtener el Registro de Plan de Manejo de residuos de manejo especial del Sector Hidrocarburos, mismo que se notificó por medios electrónicos de conformidad con el artículo 35, fracción II, de la **LFPA** al C. Ernesto Montoya Rodríguez el 27 de septiembre de 2022.

7

1  
7

9





Agencia Nacional de Seguridad Industrial y  
de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos

Unidad de Gestión Industrial  
Dirección General de Gestión de Exploración  
y Extracción de Recursos Convencionales  
Oficio No. ASEA/UGI/DGGEERC/1484/2022  
Ciudad de México, a 10 de noviembre de 2022

- VII. Que el **REGULADO** ingresó el 24 de octubre de 2022 en el AAR de esta **AGENCIA**, su escrito SSMAC-2022-165 de fecha 18 de octubre de 2022, registrado con número de folio 0100263/10/22, mediante el cual dio respuesta a la información solicitada mediante oficio ASEA/UGI/DGGEERC/1212/2022 de fecha 22 de septiembre del 2022.

Al respecto, y

**CONSIDERANDO**

- I. Que es atribución de la **AGENCIA** registrar planes de manejo de residuos, en términos de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos (**LGPGIR**) y de los reglamentos en la materia; con fundamento en los artículos 5o. fracción XVIII, 7o. fracción VI de la Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos, 34 Bis del Reglamento de la **LGPGIR**, y 10 y 11 de las *DISPOSICIONES administrativas de carácter general que establecen los lineamientos para la gestión integral de los Residuos de Manejo Especial del Sector Hidrocarburos*, publicadas en el DOF el 2 de mayo de 2018 (**DACG-RME**).
- II. Que esta **DGGEERC** adscrita a la Unidad de Gestión Industrial es competente para resolver la solicitud de Registro de Plan de Manejo de Residuos de Manejo Especial de conformidad con lo establecido en el artículo 4 fracción XV, 12 fracción I (inciso h), 18 fracciones III, XVIII y XX, y 25 fracciones XII y XX del Reglamento Interior de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos.
- III. Que el **REGULADO** tiene por objeto, exclusivamente la exploración y extracción de hidrocarburos de conformidad con la Escritura pública número 122 712, de fecha 04 de septiembre de 2017 pasada ante la fe del Licenciado Francisco Javier Arce Gargollo, Notario Público Número 74 en la Ciudad de México, lo cual corresponde a una actividad regulada por esta **AGENCIA** de conformidad con el artículo 3o. fracción XI inciso a) de la Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos.





Agencia Nacional de Seguridad Industrial y  
de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos

**Unidad de Gestión Industrial**  
**Dirección General de Gestión de Exploración**  
**y Extracción de Recursos Convencionales**  
Oficio No. ASEA/UGI/DGGEERC/1484/2022  
Ciudad de México, a 10 de noviembre de 2022

- IV. Que el 23 de noviembre del 2017, la **AGENCIA** asignó al **REGULADO** la Clave Única de Registro del Regulado (CURR) ASEA-JAE17304C y entregó la Constancia del Registro de la Conformación de su Sistema de Administración.
- V. Que el C. Ernesto Montoya Rodríguez acreditó su personalidad jurídica como apoderado legal del **REGULADO**, mediante Instrumento público número 335,092, Volumen 12,024, de fecha 25 de marzo de 2022 ante la fe de la Licenciada Georgina Schila Olivera González, Notaría Pública 207, asociada a Don Tomás Lozano Molina, Notario 10, en la Ciudad de México.
- VI. Que esta **DGGEERC** mediante oficio ASEA/UGI/DGGEERC/0721/2020 de fecha 22 de julio de 2020, emitió al **REGULADO** su Registro de generador de residuos de manejo especial No. 30-ASEA-CRME-3480-2020, para el **Área Contractual TM-01**.
- VII. Que el **REGULADO** proporcionó la información y documentos requeridos para el Registro del Plan de Manejo de Residuos de Manejo Especial, según lo establecido en las **DACG-RME**.
- VIII. Que el **REGULADO** manifestó que la modalidad del Plan de Manejo de Residuos de Manejo Especial es **Secreto industrial (modalidad del plan de manejo). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAMP.** según lo establecido en el numeral 13.1 "Modalidad del plan de manejo" del formato FF-ASEA-003.
- IX. Que el **REGULADO** manifestó, que el responsable técnico de la ejecución del plan de manejo de residuos de manejo especial es el **Nombre de persona física. Información protegida bajo los artículos 113 fracción I de la LFTAIP y 116 primer párrafo de la LGTAMP**
- X. Que el **REGULADO** manifestó que los residuos de manejo especial identificados en el plan de manejo son aquellos generados directamente en las actividades que se indican a continuación:

1. **Secreto industrial (áreas de generación de los residuos). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAMP.**
- 2.
- 3.
- 4.

Handwritten marks: a vertical line with a hook at the top, a large vertical oval shape, and a signature-like scribble at the bottom.





Agencia Nacional de Seguridad Industrial y  
de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos

Unidad de Gestión Industrial  
Dirección General de Gestión de Exploración  
y Extracción de Recursos Convencionales  
Oficio No. ASEA/UGI/DCGEERC/1484/2022  
Ciudad de México, a 10 de noviembre de 2022

| No. | Nombre del residuo de manejo especial | Actividad de generación | Estado físico | Cantidad de generación anual (Ton) |
|-----|---------------------------------------|-------------------------|---------------|------------------------------------|
|-----|---------------------------------------|-------------------------|---------------|------------------------------------|

Secreto industrial (residuos generados). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

- XI. Que el **REGULADO** indicó las siguientes acciones y metas de reducción para minimizar la cantidad de los residuos de manejo especial que actualmente genera, derivado de las actividades que realiza en sus instalaciones:

| No. | Residuos | Acciones para minimizar la cantidad de residuos | Reducción anual | Meta de reducción de residuos |
|-----|----------|---|-----------------|-------------------------------|
|-----|----------|---|-----------------|-------------------------------|

Secreto industrial (acciones de minimización). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

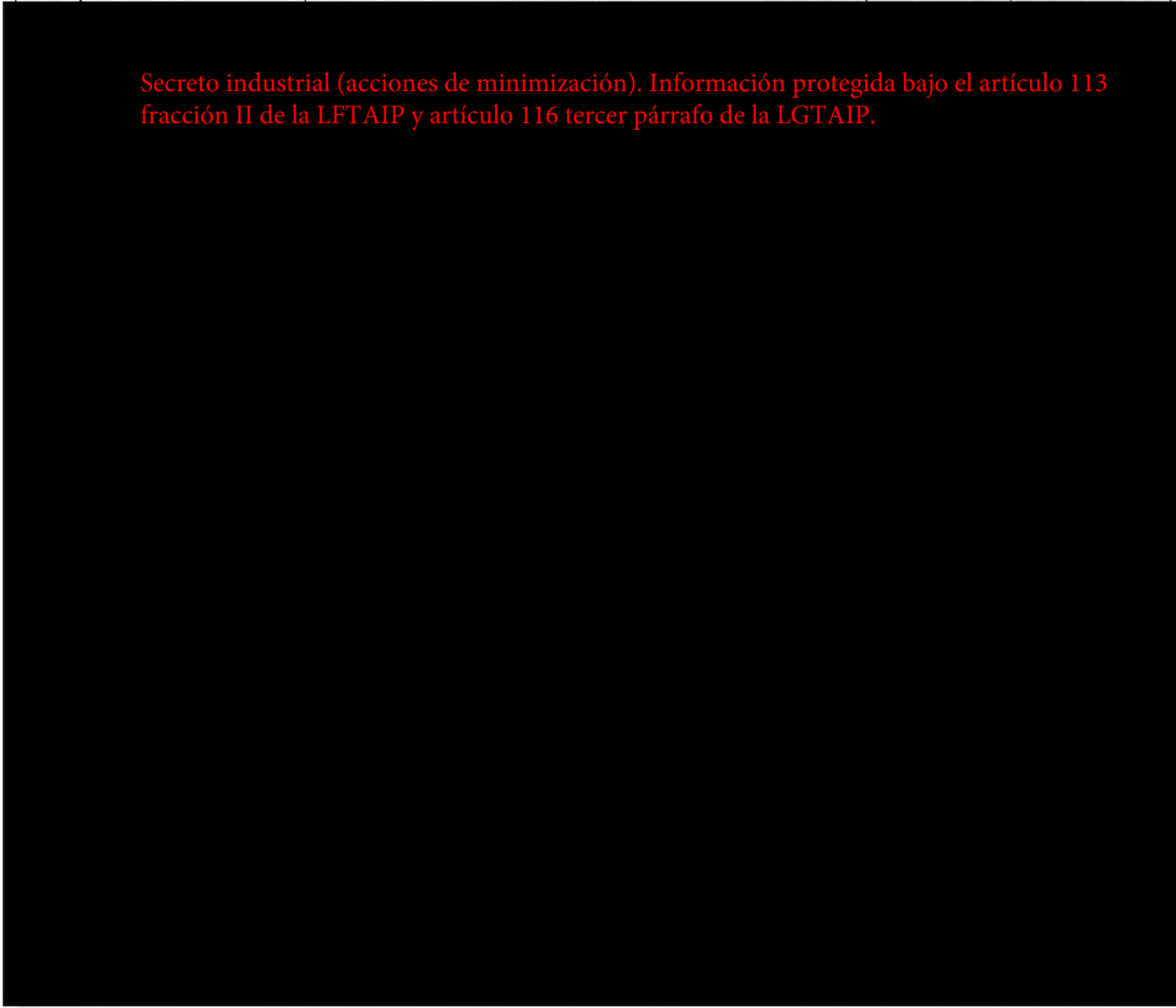




Agencia Nacional de Seguridad Industrial y  
de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos

Unidad de Gestión Industrial  
Dirección General de Gestión de Exploración  
y Extracción de Recursos Convencionales  
Oficio No. ASEA/UGI/DGGEERC/1484/2022  
Ciudad de México, a 10 de noviembre de 2022

| No. | Residuos | Acciones para minimizar la cantidad de residuos | Reducción anual | Meta de reducción de residuos |
|-----|----------|---|-----------------|-------------------------------|
|-----|----------|---|-----------------|-------------------------------|



Secreto industrial (acciones de minimización). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

Handwritten blue markings on the right margin, including a large bracket and the number '9'.

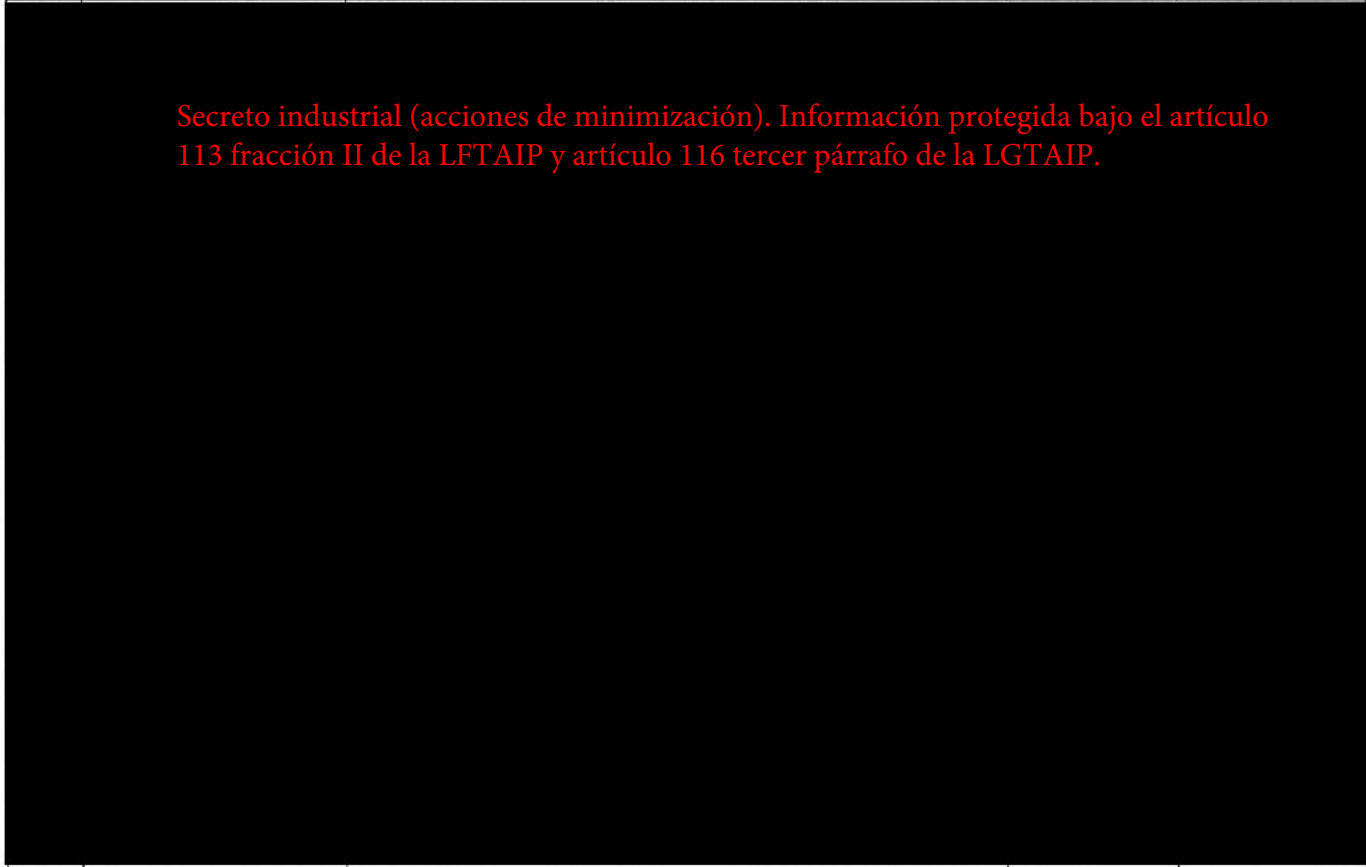




Agencia Nacional de Seguridad Industrial y  
de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos

Unidad de Gestión Industrial  
Dirección General de Gestión de Exploración  
y Extracción de Recursos Convencionales  
Oficio No. ASEA/UGI/DGGEERC/1484/2022  
Ciudad de México, a 10 de noviembre de 2022

| No. | Residuos | Acciones para minimizar la cantidad de residuos | Reducción anual | Meta de reducción de residuos |
|-----|----------|---|-----------------|-------------------------------|
|-----|----------|---|-----------------|-------------------------------|



Secreto industrial (acciones de minimización). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

2

1  
7  
9

XII. Que el **REGULADO** indicó lo siguiente respecto a la identificación del uso o Aprovechamiento potencial de los residuos en otras actividades productivas: *"... por el tipo de actividad productiva llevada a cabo por Jaguar y por el volumen de residuos de manejo especial que genera, no es técnica ni económicamente viable la valorización (es decir, el aprovechamiento dentro de las instalaciones) de sus Residuos de Manejo Especial, éstos son transferidos en su totalidad a terceros autorizados para el manejo de Residuos de Manejo Especial, lo cual garantiza que el manejo otorgado a los residuos una vez que son recolectados de las instalaciones de Jaguar, corresponde a lo requisitado por la legislación vigente en materia ambiental."* (sic).





Agencia Nacional de Seguridad Industrial y  
de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos

**Unidad de Gestión Industrial**  
**Dirección General de Gestión de Exploración**  
**y Extracción de Recursos Convencionales**  
Oficio No. ASEA/UGI/DGGEERC/1484/2022  
Ciudad de México, a 10 de noviembre de 2022

XIII. Que el **REGULADO** manifestó que el manejo integral al exterior de sus instalaciones de los residuos de manejo especial generados por las actividades realizadas se efectuará a través de prestadores de servicios autorizados, conforme a lo siguiente:

| No.   | Nombre del residuo de manejo especial | Manejo externo |
|---|---------------------------------------|----------------|
| <p>Secreto industrial (manejo externo de los residuos). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.</p> |                                       |                |

XIV. Que es responsabilidad del **REGULADO**, asegurar en todo momento que las empresas que contrate mantengan sus autorizaciones vigentes y amparen específicamente, el manejo de cada uno de los residuos de manejo especial del Sector Hidrocarburos indicados en el **CONSIDERANDO X**, conforme lo establece el artículo 11 de las **DACG-RME**.

En virtud de lo anterior, y con fundamento en los artículos 1o., 2o., 3o. fracciones VIII y XI inciso a), 4o., 5o. fracción XVIII y XXI, y 7o. fracción VI de la Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos; 5 fracción XXX, 27, 28 fracción III, 33 y 42 de la **LGPGIR**; 1, 2 fracciones II Bis y II Ter, y 34 Bis del Reglamento de la **LGPGIR**; 4 fracción XV, 12 fracción I (inciso h), 18 fracciones III, XVIII y XX, 25 fracciones XII y XX del Reglamento Interior de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos, 10 y 11 de las **DACG RME**, la **NOM-001-ASEA-2019**; así como las demás disposiciones que resulten aplicables, esta **DGGEERC**:





Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos

Unidad de Gestión Industrial  
Dirección General de Gestión de Exploración y Extracción de Recursos Convencionales  
Oficio No. ASEA/UGI/DGGEERC/1484/2022  
Ciudad de México, a 10 de noviembre de 2022

**RESUELVE**

**PRIMERO.-** Tener por atendida la solicitud con número de folio 094962/08/22, ingresada por el **REGULADO** el 04 de agosto del 2022 en el AAR de esta **AGENCIA**, referente al Registro de Plan de Manejo de Residuos de Manejo Especial.

**SEGUNDO.- REGISTRAR** el Plan de Manejo de Residuos de Manejo Especial, con los siguientes datos:

| Número de Registro de Plan de Manejo | Nombre del REGULADO                                       | Instalación            |
|--------------------------------------|---|------------------------|
| 30-ASEA-PMRME-0107-2022              | Jaguar Exploración y Producción,<br>2.3. S.A.P.I. de C.V. | Área Contractual TM-01 |

A continuación, se indican las coordenadas y superficie correspondientes al **Área Contractual TM-01**, localizada en los municipios de Reynosa y Río Bravo, estado de Tamaulipas, amparada en el Contrato No. **CNH-R02-L03-TM-01-2017** para la Exploración y Extracción de Hidrocarburos, bajo la modalidad de licencia.

| Área Contractual TM-01                      |                |                |         |                |                |
|---|----------------|----------------|---------|----------------|----------------|
| Super aproximada (km <sup>2</sup> ): 72.393 |                |                |         |                |                |
| Vértice                                     | Longitud Oeste | Longitud Norte | Vértice | Longitud Oeste | Longitud Norte |
| 1   | 97° 06' 30"    | 20° 31' 22"    | 9       | 97° 03' 30"    | 20° 29' 00"    |
| 2   | 97° 06' 30"    | 20° 30' 00"    | 10      | 97° 05' 00"    | 20° 29' 00"    |
| 3   | 97° 03' 14"    | 20° 30' 00"    | 11      | 97° 05' 00"    | 20° 28' 30"    |
| 4   | 97° 03' 00"    | 20° 29' 68"    | 12      | 97° 06' 00"    | 20° 28' 30"    |
| 5   | 97° 03' 00"    | 20° 29' 00"    | 13      | 97° 06' 00"    | 20° 25' 30"    |
| 6   | 97° 01' 30"    | 20° 29' 00"    | 14      | 97° 09' 00"    | 20° 25' 30"    |
| 7   | 97° 01' 30"    | 20° 28' 00"    | 15      | 97° 09' 00"    | 20° 31' 30"    |
| 8   | 97° 03' 30"    | 20° 28' 00"    | 16      | 97° 06' 49"    | 20° 31' 30"    |

Handwritten blue annotations: a checkmark, a large bracket on the right side of the table, and a signature-like mark at the bottom right.

**TERCERO.-** Con base en la revisión del Plan de Manejo de Residuos de Manejo Especial sometido a consideración de esta **DGGEERC** por parte del **REGULADO**, se formulan las siguientes Recomendaciones:





Agencia Nacional de Seguridad Industrial y  
de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos

**Unidad de Gestión Industrial**  
**Dirección General de Gestión de Exploración**  
**y Extracción de Recursos Convencionales**  
Oficio No. ASEA/UGI/DGGEERC/1484/2022  
Ciudad de México, a 10 de noviembre de 2022

1. Aquellos residuos de manejo especial que contengan materiales con valor económico deberán ser manejados por separado y se deberá dar prioridad al aprovechamiento mediante su reutilización, reciclado o recuperación de materiales secundarios o de energía; o a su valorización o co-procesamiento a través de su venta o traslado a un tercero; o a la recuperación de sus componentes, compuestos o sustancias.
2. Documentar los resultados del mecanismo de evaluación y mejora que establezca, para dar seguimiento a la implementación de las actividades, así como a la identificación de mejoras al Plan de Manejo registrado.
3. Asegurar el manejo integral adecuado de sus residuos de manejo especial, de conformidad con las disposiciones y obligaciones establecidas en la **LGPGIR**, su Reglamento, las **DACG-RME** y demás disposiciones aplicables en la materia. Al respecto se debe, considerar que el generador es el responsable de verificar que las empresas que le prestan dichos servicios tengan las autorizaciones vigentes correspondientes a la actividad y puedan manejar (transportar, acopiar, reutilizar, reciclar, co-procesar, tratar, incinerar y/o disponer finalmente) los residuos generados.
4. Realizar, de ser pertinente, los estudios de laboratorio competentes a sus residuos de manejo especial para asegurarse de que no poseen características de peligrosidad **CRETIB** (Corrosivo, Reactivo, Explosivo, Tóxico, Inflamable, Biológico Infeccioso).

**CUARTO.-** El cumplimiento de la ejecución de las acciones de minimización y valorización, así como de los objetivos de reducción establecidos por el **REGULADO**, y señalados en el **CONSIDERANDO XI** del presente registro del Plan Manejo de residuos de manejo especial, podrán ser objeto de inspección y vigilancia por parte del área de competencia designada por la **AGENCIA**.

**QUINTO.-** El registro del Plan de Manejo de Residuos de Manejo Especial otorgado a favor del **REGULADO**, queda sujeto a los siguientes:





Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos

**Unidad de Gestión Industrial**  
Dirección General de Gestión de Exploración y Extracción de Recursos Convencionales  
Oficio No. ASEA/UGI/DGGEERC/1484/2022  
Ciudad de México, a 10 de noviembre de 2022

**TÉRMINOS**

1. El presente Registro del Plan de Manejo de Residuos Manejo Especial únicamente ampara los residuos señalados en el **CONSIDERANDO X**; las acciones de minimización y valorización, así como los objetivos o metas de reducción señalados en el **CONSIDERANDO XI**; y se refiere solamente a los aspectos ambientales de las actividades citadas. Así mismo, no exime al generador o a los responsables de la ejecución de dicho plan, de tramitar y en su caso obtener las concesiones, licencias, permisos y similares que sean requisito para la realización de estas, así como de las autorizaciones correspondientes para llevar a cabo las actividades del manejo integral de los residuos de manejo especial según lo establecido en el artículo 12 de las **DACG-RME**.
2. El **REGULADO** tiene la obligación de cerciorarse que las empresas prestadoras de servicio que contrate para el manejo integral de los residuos de manejo especial tengan las autorizaciones respectivas vigentes y amparen cada uno de sus residuos de manejo especial generados de las actividades del Sector Hidrocarburos, en caso contrario, será responsable de los daños que ocasione el manejo inadecuado de sus residuos de manejo especial, tal como lo establece el artículo 15 de las **DACG-RME**.
3. El **REGULADO** tendrá que presentar ante la Unidad de Gestión Industrial, con copia a la Unidad de Supervisión, Inspección y Vigilancia, Industrial y Comercial, ambas de la **AGENCIA**, en formato libre y electrónico, en los meses de abril - mayo, un informe anual sobre el manejo y los movimientos, que hubiese efectuado en el año inmediato anterior, de los residuos de manejo especial generados, que incluirá como mínimo los siguientes elementos: 1) Nombre y cantidad de los residuos de manejo especial que se generaron en el año, 2) Nombre, RFC, domicilio y número de autorización de las empresas involucradas en el transporte, acopio y destino final de los residuos de manejo especial, 3) El seguimiento a las recomendaciones, los objetivos o metas de reducción establecidos y 4) la descripción de las acciones realizadas para su implementación contenidos en el presente Registro de Plan de Manejo, de conformidad con lo establecido en el artículo 35 de las **DACG-RME**.
4. El presente Registro del Plan de Manejo de Residuos de Manejo Especial, deberá actualizarse cuando se modifiquen o incorporen residuos de manejo especial, o cuando se modifiquen las actividades descritas y los objetivos o metas de reducción, o por alguna otra modificación de la información establecida en el

Handwritten blue ink marks: a checkmark-like symbol, a large vertical oval, and the number '09'.





Agencia Nacional de Seguridad Industrial y  
de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos

**Unidad de Gestión Industrial**  
**Dirección General de Gestión de Exploración**  
**y Extracción de Recursos Convencionales**  
Oficio No. ASEA/UGI/DGGEERC/1484/2022  
Ciudad de México, a 10 de noviembre de 2022

presente o en la regulación vigente, en cuyo caso, deberá presentar ante esta **DGGEERC**, un escrito libre en el que se especifiquen las razones y las modificaciones por realizar, así como la información gráfica y documental que así lo acredite o aquella que en su caso requiera esta **AGENCIA**, mediante el formato de modificación de autorización y/o registro de RME (FF-ASEA-010) y conforme a lo establecido en el artículo 28 de las **DACG-RME**.

5. En caso de que se pretendan realizar actividades adicionales a las manifestadas en el presente Registro del Plan de Manejo de Residuos de Manejo Especial, deberán ser notificadas previamente a esta **DGGEERC**, para que determine lo procedente de conformidad con los artículos 23 y 28 de las **DACG-RME**.
6. En uso de sus atribuciones, la Unidad de Supervisión, Inspección y Vigilancia Industrial de la **AGENCIA**, podrá realizar los actos de inspección y vigilancia, en su caso, de imposición de sanciones por violaciones a las disposiciones establecidas en la normatividad ambiental, de conformidad con lo establecido en el artículos 161 de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, artículos 5 fracción III y VIII, 25 y 26 de la Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos, el artículo 13 del Reglamento Interior de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos, y segundo transitorio del Decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones del Reglamento de la **LGPGIR** publicado en el Diario Oficial de la Federación el 31 de octubre de 2014 y el artículo 40 de las **DACG-RME**.
7. Las violaciones a los preceptos establecidos en la **LGPGIR**, su Reglamento y las **DACG-RME**, o cualquier otra disposición jurídica aplicable en la materia respecto de Planes de Manejo de Residuos de Manejo Especial y del manejo integral de residuos de manejo especial, independientemente de la responsabilidad que tienen las empresas prestadoras de servicio autorizadas para el manejo de los mismos, se sancionarán administrativamente según lo establecido en artículo 29 de las **DACG-RME**, en adición a la responsabilidad civil, penal, administrativa o ambiental que se determine por las autoridades competentes.

**SEXTO.-** Se emite el presente Registro del Plan de Manejo de Residuos de Manejo Especial en cumplimiento a lo establecido en la **LGPGIR**, su Reglamento y las **DACG-RME**, en apego a la información técnica anexa al escrito de ingreso, salvo que el área de inspección y vigilancia designada por la **AGENCIA** en el ámbito y facultades determine lo contrario, derivado de la inspección y vigilancia que realice en ejercicio de sus atribuciones.





Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos

Unidad de Gestión Industrial  
Dirección General de Gestión de Exploración y Extracción de Recursos Convencionales

Oficio No. ASEA/UGI/DGGEERC/1484/2022

Ciudad de México, a 10 de noviembre de 2022

**SÉPTIMO.-** La evaluación técnica de esta **DGGEERC** para proceder con la solicitud con número de folio 094962/08/22 de Registro de Plan de Manejo de Residuos de Manejo Especial del Sector Hidrocarburos 30-ASEA-PMRME-0107-2022, aquí resuelta, se emite en apego al principio de buena fe al que se refiere el artículo 13 de la **LFPA**, tomando por verídica la información técnica anexa al escrito de ingreso, en caso de existir falsedad de la información, el **REGULADO**, se hará acreedor a las penas en que incurre quien se conduzca con falsedad de conformidad con lo dispuesto en la fracciones II y III del artículo 420 Quáter del Código Penal Federal, u otros ordenamientos aplicables, referente a los delitos contra la gestión ambiental.

**OCTAVO.-** El presente registro de Plan de Manejo de Residuos de Manejo Especial, queda sujeto a la reglamentación, lineamientos, directrices, criterios u otras disposiciones necesarias en la materia que en su caso emita la **AGENCIA**, lo que podrá derivar en su actualización, cancelación o transferencia del Registro de su Plan de Manejo de Residuos de Manejo Especial, de conformidad con lo establecido en el artículo 5o. fracción IV de la Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos.

**NOVENO.-** Contra la presente resolución procede el recurso de revisión previsto en el artículo 86 de la **LFPA**, mismo que podrá presentar dentro del plazo de quince días contados a partir de que surta efectos la notificación de este.

**DÉCIMO.-** Archivar el expediente con número de folio 094962/08/22 como procedimiento administrativo concluido, de conformidad con lo establecido en el artículo 57 fracción I de la **LFPA**.

**DÉCIMO PRIMERO.-** Téngase por reconocida la personalidad jurídica del C. Ernesto Montoya Rodríguez, en su carácter de representante legal del **REGULADO**, y como personas autorizadas para oír y recibir notificaciones a los **Secretos industrial (manejo externo de los residuos). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.** ello con fundamento en el artículo 19 de la **LFPA**.





Agencia Nacional de Seguridad Industrial y  
de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos

**Unidad de Gestión Industrial**  
**Dirección General de Gestión de Exploración**  
**y Extracción de Recursos Convencionales**  
Oficio No. ASEA/UGI/DGGEERC/1484/2022  
Ciudad de México, a 10 de noviembre de 2022

**DÉCIMO SEGUNDO.-** Notifíquese el presente Resolutivo, por cualquiera de los medios previstos por el artículo 35 de la LFPA.

**ATENTAMENTE**

**El Director General de Gestión de Exploración y Extracción  
de Recursos No Convencionales Marítimos**

**Ing. José Guadalupe Galicia Barrios**

En suplencia por ausencia del titular de la Dirección General de Gestión de Exploración y Extracción de Recursos Convencionales de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos, de conformidad con el oficio número ASEA/UGI/0444/2019, de fecha veinte de agosto de dos mil diecinueve, firmado por el entonces Jefe de la Unidad de Gestión Industrial, y con fundamento en lo dispuesto por los artículos 4 fracciones IV y XV, 9 fracciones III, XII y XXIV, 12 y 48 del Reglamento Interior de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos, para ejercer las atribuciones contenidas en los artículos 18 y 25 del Reglamento Interior de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos.

- c.c.e.p. Ing. Ángel Carrizales López.- Director Ejecutivo. ASEA.
- Ing. Felipe Rodríguez Gómez.- Jefe de la Unidad de Gestión Industrial. ASEA.
- Ing. José Luis González González.- Jefe de la Unidad de Supervisión de Inspección y Vigilancia Industrial. ASEA.
- Mtra. Laura Josefina Chong Gutiérrez.- Jefa de la Unidad de Asuntos Jurídicos. ASEA.

Folios: 094962/08/22 y 0100263/10/22; Expediente: PM-RME-105.





# JAGUAR

## PLAN DE MANEJO DE RESIDUOS DE MANEJO ESPECIAL

### Área contractual TM-01

JAGUAR EXPLORACIÓN Y PRODUCCIÓN 2.3, S.A.P.I. DE C.V.

Domicilio del apoderado legal. Información protegida bajo los artículos 113 fracción I de la LFTAIP y 116 primer párrafo de la LGTAIP.





## CONTENIDO

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. INTRODUCCIÓN</b> .....   | <b>1</b>  |
| 1.1 Planes de Manejo de Residuos de Manejo Especial .....  | 1         |
| 1.2 Marco legal .....  | 2         |
| <b>2. DATOS DEL GENERADOR</b> .....  | <b>3</b>  |
| 2.1 Razón social .....   | 3         |
| 2.2 Ubicación .....  | 3         |
| 2.3 Clave Única de Registro del Regulado .....   | 4         |
| 2.4 Representante legal .....  | 4         |
| 2.5 Persona y domicilio autorizados para oír y recibir notificaciones .....                          | 4         |
| 2.6 Persona responsable de la implementación del Plan de Manejo de Residuos de Manejo Especial ..... | 4         |
| 2.7 Actividad principal del generador .....  | 4         |
| 2.8 Fecha de inicio de operaciones .....   | 5         |
| 2.9 Proceso productivo .....   | 6         |
| 2.10 Programa calendarizado .....  | 11        |
| <b>3. MODALIDAD DEL PLAN DE MANEJO</b> .....   | <b>12</b> |
| 3.1 Método de incorporación al Plan de Manejo .....  | 12        |
| <b>4. OBJETIVOS DEL PLAN DE MANEJO</b> .....   | <b>12</b> |
| <b>5. DEFINICIONES</b> .....   | <b>12</b> |
| <b>6. RESIDUOS OBJETO DEL PLAN DE MANEJO</b> .....   | <b>14</b> |
| <b>7. DIAGNÓSTICO DE LOS RESIDUOS DE MANEJO ESPECIAL OBJETO DEL PLAN DE MANEJO</b> .....             | <b>16</b> |
| <b>8. MANEJO INTERNO DE LOS RESIDUOS OBJETO DEL PLAN DE MANEJO</b> .....                             | <b>19</b> |
| 8.1 Áreas de generación de Residuos de Manejo Especial .....   | 20        |
| 8.2 Descarga, contención y transporte de Residuos de Manejo Especial .....                           | 20        |
| 8.3 Recolección y transporte externo de Residuos de Manejo Especial .....                            | 22        |



|            |   |           |
|------------|---|-----------|
| 8.4        | Destino final de Residuos de Manejo Especial .....                          | 25        |
| <b>9.</b>  | <b>ESTRATEGIAS PARA LA MINIMIZACIÓN Y/O VALORIZACIÓN LOS RESIDUOS .....</b> | <b>27</b> |
| 9.1        | Estrategias de minimización. ....   | 27        |
| 9.2.       | Estrategias de valorización.....  | 30        |
| 9.3.       | Tabla de resumen.....   | 32        |
| <b>10.</b> | <b>MECANISMOS DE EVALUACION Y MEJORA DEL PLAN DE MANEJO .....</b>           | <b>35</b> |



## ÍNDICE DE TABLAS

|  |    |
|--|----|
| <b>Tabla 1.</b> <i>Coordenadas de delimitación del Área contractual TM-01</i> .....  | 3  |
| <b>Tabla 2.</b> <i>Programa calendarizado de trabajo general para cada proyecto.</i> .....   | 11 |
| <b>Tabla 3.</b> <i>Residuos de Manejo Especial generados objeto del Plan de Manejo.</i> .....  | 15 |
| <b>Tabla 4.</b> <i>Diagnóstico de los Residuos de Manejo Especial objeto del Plan de Manejo</i> .....  | 16 |
| <b>Tabla 5.</b> <i>Áreas de generación de Residuos de Manejo Especial</i> .....  | 20 |
| <b>Tabla 6.</b> <i>Empresas autorizadas para la recolección y transporte de los Residuos de Manejo Especial generados por el promovente.</i> ..... | 24 |
| <b>Tabla 7.</b> <i>Empresas autorizadas responsables del destino final de los Residuos de Manejo Especial del generador.</i> .....                 | 25 |
| <b>Tabla 8.</b> <i>Resumen de estrategias de minimización y valorización del promovente</i> .....  | 32 |

## ÍNDICE DE FIGURAS

|   |    |
|---|----|
| <b>Figura 1.</b> <i>Croquis de localización del establecimiento</i> .....   | 4  |
| <b>Figura 2.</b> <i>Diagrama de flujo de las actividades de la etapa de preparación del sitio.</i> .....              | 9  |
| <b>Figura 3.</b> <i>Diagrama de flujo de las actividades de la etapa de construcción</i> .....                        | 9  |
| <b>Figura 4.</b> <i>Diagrama de flujo de las actividades de operación y mantenimiento</i> .....                       | 9  |
| <b>Figura 5.</b> <i>Diagrama de flujo de las actividades de abandono de instalaciones</i> .....                       | 10 |
| <b>Figura 6.</b> <i>Manejo interno de Residuos de Manejo Especial</i> .....   | 19 |
| <b>Figura 7.</b> <i>Ejemplo de manifiesto de entrega, transporte y recepción de Residuos de Manejo Especial</i> ..... | 36 |
| <b>Figura 8.</b> <i>Protocolo de entrega y recepción de manifiestos de Residuos de Manejo Especial</i> .....          | 37 |

## ANEXOS

**Anexo 1.** Diagramas de flujo

**Anexo 2.** Autorizaciones de terceros autorizados para el manejo de Residuos de Manejo Especial

**Anexo 2.1** Autorizaciones de recolectores y transportistas de Residuos de Manejo Especial

**Anexo 2.2.** Autorizaciones de empresas de destino final de Residuos de Manejo Especial



**Anexo 3. Memoria fotográfica**

**PLAN DE MANEJO DE RESIDUOS DE MANEJO ESPECIAL TM01**  
JAGUAR EXPLORACIÓN Y PRODUCCIÓN 2.3, S.A.P.I. DE C.V.

## **1. INTRODUCCIÓN**

### **1.1 Planes de Manejo de Residuos de Manejo Especial**

Un residuo es considerado como aquel material o producto contenido en cualquier estado físico, cuyo propietario desecha, susceptible de ser valorizado o que requiere sujetarse a tratamiento y/o disposición final.

Para utilidad de las disposiciones en materia de residuos, dentro del marco legal mexicano se tienen identificados, caracterizados y normados tres diferentes tipos de residuos: los Residuos Sólidos Urbanos (RSU), que por sus características de volumen y composición se disponen como de uso domiciliario; los Residuos de Manejo Especial (RME), que por su volumen y composición requieren una modalidad de manejo distinta de los RSU, y los Residuos Peligrosos (RP), los cuales presentan características de corrosividad, reactividad, explosividad, toxicidad, inflamabilidad o infecciosas que pueden representar una amenaza para el entorno.

Es el riesgo para la salud humana y el medio ambiente inherente a la generación y manejo de residuos la razón por la cual se han establecido e implementado medidas para su prevención, control, minimización y valorización durante las actividades dentro de las poblaciones, sean estas familiares, comerciales, industriales o cualquier índole en la que se involucren desechos.

Entre los instrumentos de prevención y gestión de residuos que se disponen en la legislación vigente se encuentran los Planes de Manejo, documento a través del cual se establece un sistema de manejo integral de los residuos de una empresa o conjunto de empresas, con el objetivo de promover la prevención y minimización de la generación de residuos, y maximizar su valorización.

Los Planes de Manejo de residuos competen a los gobiernos municipales en materia de RSU, y para las actividades del sector hidrocarburos, competen al gobierno federal los Planes de Manejo para RP y RME. Por lo anterior, la formulación de Planes de Manejo de Residuos de Manejo Especial es fundamental para alcanzar los objetivos en materia de registro y control de este tipo de residuos a manera de garantizar la prevención de la contaminación del medio ambiente y la seguridad de la salud humana dentro y fuera de las empresas cuyos procesos productivos implican la generación de desechos.

## 1.2 Marco legal

Las obligaciones vinculadas con la realización e implementación de un Plan de Manejo de Residuos de Manejo Especial del sector hidrocarburos están fundamentadas en la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos (LGPGIR) y su Reglamento (RLGPGIR), así como en las Disposiciones administrativas de carácter general que establecen los lineamientos para la gestión integral de los Residuos de Manejo Especial del Sector Hidrocarburos. Por otro lado, la Norma Oficial Mexicana que asiste a los instrumentos legales indicados en materia de Planes de Manejo de Residuos de Manejo Especial del sector hidrocarburos, es:

- **NOM-001-ASEA-2019**, Que establece los criterios para clasificar a los Residuos de Manejo Especial del Sector Hidrocarburos y determinar cuáles están sujetos a Plan de Manejo; el listado de estos, así como los elementos para la formulación y gestión de los Planes de Manejo de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial del Sector Hidrocarburos.

Como parte del cumplimiento ante la ley y del reconocimiento como empresa sujeta a las obligaciones ambientales correspondientes, Jaguar Exploración y Producción 2.3, S.A.P.I. de C.V. (en adelante, Jaguar) se encuentra comprometida con la realización y la implementación de los instrumentos que le permitan regular, mitigar y controlar el impacto ambiental asociado a su actividad productiva, generando en consecuencia el presente Plan de Manejo de Residuos de Manejo Especial del área contractual TM-01 de acuerdo con los lineamientos establecidos por el marco legal vigente.

## 2. DATOS DEL GENERADOR

### 2.1 Razón social

Jaguar Exploración y Producción 2.3, S.A.P.I. de C.V.

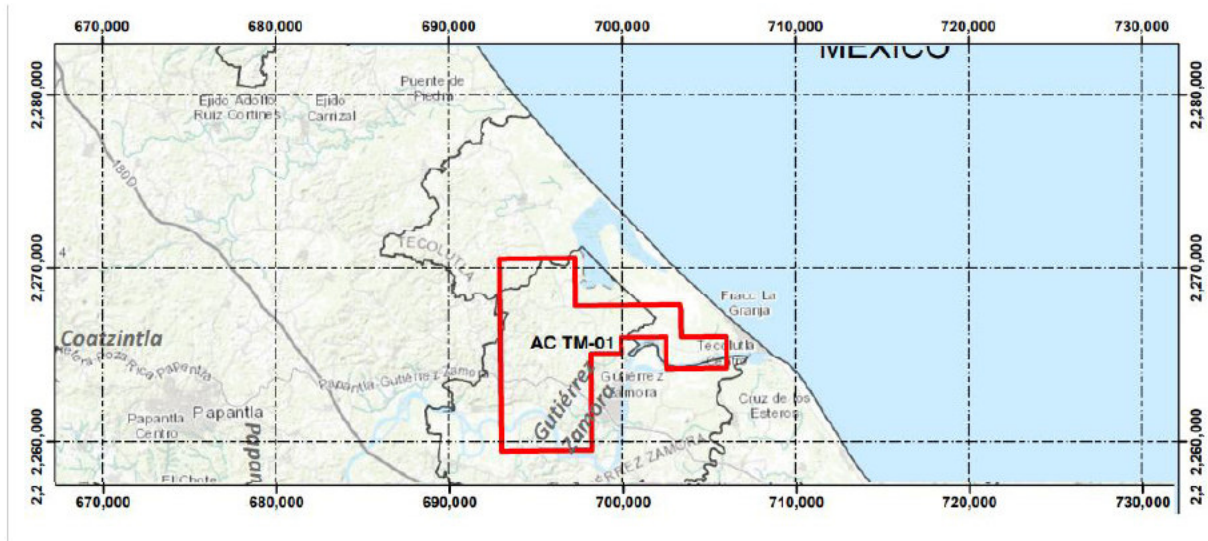
### 2.2 Ubicación

Las instalaciones de Jaguar sobre las cuales se realiza el presente Plan de Manejo se encuentran establecidas en tierra y su operación está amparada por el contrato, bajo la modalidad de licencia, número CNH-R02-L03-TM-01/2017, suscrito el día 8 de diciembre de 2017 entre la Comisión Nacional de Hidrocarburos y el establecimiento Jaguar Exploración y Producción 2.3, S.A.P.I. de C.V. con domicilio

Domicilio del apoderado legal. Información protegida bajo los artículos 113 fracción I de la LFTAIP y 116 primer párrafo de la LGTAIP. (Figura 1) para la extracción de hidrocarburos del Área Contractual TM-01 (Área Contractual) cuyas coordenadas se muestran en la **Tabla 1**.

**Tabla 1.** Coordenadas de delimitación del Área contractual TM-01.

| Vértice | Longitud (Oeste) | Latitud (Norte) |
|---------|------------------|-----------------|
| 1       | 97° 06' 30"      | 20° 31' 28.22"  |
| 2       | 97° 06' 30"      | 20° 30' 00"     |
| 3       | 97° 03' 2.14"    | 20° 30' 00"     |
| 4       | 97° 03' 00"      | 20° 29' 49.68"  |
| 5       | 97° 03' 00"      | 20° 29' 00"     |
| 6       | 97° 01' 30"      | 20° 29' 00"     |
| 7       | 97° 01' 30"      | 20° 28' 00"     |
| 8       | 97° 03' 30"      | 20° 28' 00"     |
| 9       | 97° 03' 30"      | 20° 29' 00"     |
| 10      | 97° 05' 00"      | 20° 29' 00"     |
| 11      | 97° 05' 00"      | 20° 28' 30"     |
| 12      | 97° 06' 00"      | 20° 28' 30"     |
| 13      | 97° 06' 00"      | 20° 25' 30"     |
| 14      | 97° 09' 00"      | 20° 25' 30"     |
| 15      | 97° 09' 00"      | 20° 31' 30"     |
| 16      | 97° 06' 30.49"   | 20° 31' 30"     |



*Figura 1. Croquis de localización del establecimiento*

### 2.3 Clave Única de Registro del Regulado

ASEA-JAE17304C

### 2.4 Representante legal

Ernesto Montoya Rodriguez

### 2.5 Persona y domicilio autorizados para oír y recibir notificaciones

Nombre de persona física. Información protegida bajo los artículos 113 fracción I de la LFTAIP y 116 primer párrafo de la LGTAIP.

Domicilio, teléfono y correo electrónico del apoderado legal. Información protegida bajo los artículos 113 fracción I de la LFTAIP y 116 primer párrafo de la LGTAIP.

### 2.6 Persona responsable de la implementación del Plan de Manejo de Residuos de Manejo Especial

Nombre de persona física. Información protegida bajo los artículos 113 fracción I de la LFTAIP y 116 primer párrafo de la LGTAIP.

### 2.7 Actividad principal del generador



Exploración y extracción de hidrocarburos.

## 2.8 Fecha de inicio de operaciones

Secreto industrial ( fecha de inicio de operaciones). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

## 2.9 Proceso productivo

Actualmente, Jaguar opera en el Área Contractual TM-01 ubicada en los municipios de Gutiérrez Zamora y Tecolutla, Veracruz.

La identificación de las áreas y actividades que se realizan por parte de la empresa en el Área Contractual se describen a continuación.

### **Estudios de exploración sísmica y levantamiento topográfico**

De acuerdo con su objeto social y actividad principal, Jaguar tiene dentro de sus alcances por Contrato elaborar estudios de exploración sísmica para el reconocimiento de las unidades litológicas del área a través de la distribución de ondas sísmicas generadas por detonaciones. Los datos se captan a través de geófonos y posteriormente son registrados e interpretados.

El levantamiento topográfico permite ubicar y marcar en el terreno el trazo de las líneas de exploración para el tránsito de los vibradores sísmicos. La construcción de estas líneas consiste en limpiar la maleza existente con maquinaria pesada y de ser necesario infraestructura auxiliar como vados, alcantarillas, etc.

### **Construcción de caminos y localización para perforación**

El levantamiento topográfico permitirá señalar en el terreno el derecho de vía del camino y cuadro de maniobras (pera), esto se realiza mediante estacas y/o banderas fácilmente visibles, de tal forma que se visualice el trazo para proceder a ingresar el equipo pesado.

La construcción del camino de acceso y el Cuadro de Maniobras consiste en limpiar la maleza existente en estas áreas y nivelar. Posteriormente se procederá a conformar y compactar el terreno en aquellas áreas que así lo requieran. Para realizar estas actividades se utilizará maquinaria pesada como motoconformadora, retroexcavadora, camión de volteo, vibrocompactador y pipa para el acarreo de agua.

Otra de las actividades corresponde a la construcción del cerco perimetral, durante la cual se generan residuos metálicos e infraestructura auxiliar (de ser necesaria) como puentes, vados, alcantarillas, guardaganados, durante las cuales se pueden generar residuos de construcción y/o metálicos.

### **Perforación del pozo (incluyendo terminación de pozo y pruebas de producción)**

La perforación se basa en la realización de un orificio mediante un taladro, este taladro dirigido se denomina “perforación piloto”, por su carácter de ser conducido y constituye el trazado y camino base, para su posterior ensanchado mediante sucesivos repasos interiores con herramientas tipo fresas, de diámetros progresivamente crecientes.

Durante la perforación, es necesaria la purga de rocas, tierra y lodo que se van generando, al mismo tiempo que se usan los materiales necesarios para la formación y la prueba de producción del pozo y la construcción de la pera. La etapa de terminación incluye las pruebas PVT de acuerdo con los objetivos de cada pozo.

### **Construcción de ductos**

Para la construcción e instalación de ductos inicialmente se realizan estudios topográficos, y posteriormente se utiliza maquinaria para el desmonte y excavación del trazo previamente diseñado para el paso seguro de los ductos. Se sueldan e introducen los ductos en la secuencia requerida y finalmente la zanja será cubierta una vez más, dando paso a las pruebas hidrostáticas.

### **Operación de pozos**

Para la operación de los pozos se cuenta con un árbol de producción cuyas válvulas operan y administran los fluidos del yacimiento. Además de los estranguladores y dispositivos de monitoreo, se tiene las válvulas de seguridad.

### **Operación de ductos**

Las líneas de descarga conectan con los ductos subterráneos que conducen los fluidos desde la cabeza del pozo. De ahí, llegan a los colectores en la estación de recolección y posteriormente se distribuyen a los distintos destinos.

### **Abandono de pozos**

Una vez que ya no es económicamente viable la extracción de hidrocarburos en uno de los pozos, se procede al taponamiento del pozo. Para ello, se hace el sellado de la tubería con cemento y se retira el árbol de válvulas. También se retira el cercado perimetral y el material de revestimiento. Finalmente se

coloca un monumento que se compone de una tubería con una placa con el nombre del pozo, el año de perforación y el año de taponamiento.

### **Mantenimiento de áreas**

Para el funcionamiento óptimo de los pozos y líneas de descarga, así como para la atención a posibles eventos no programados, se realizan actividades de mantenimiento preventivo y correctivo en los equipos y áreas de trabajo de la empresa.

Para la intervención de los pozos, se tienen contempladas reparaciones menores (rehabilitación del cabezal) y reparaciones mayores, para garantizar la integridad mecánica de la infraestructura superficial previo a la intervención del pozo; y reparaciones menores (limpiezas) para prevenir y corregir el arenamiento por alta producción de finos.

Para la correcta identificación de los puntos de operación y mantenimiento asociados a la actividad productiva llevada a cabo por Jaguar relacionados con la generación de residuos de manejo especial, se presenta un diagrama de flujo representativo a través del cual se les asigna una secuencia y señalización numérica (NIP), apreciable en la **Figura 2, Figura 3, Figura 4 y Figura 5**, y se adjuntan en el **Anexo 1**.



Secreto industrial ( diagrama de flujo). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.



Secreto industrial ( diagrama de flujo). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.



## 2.10 Programa calendarizado

Las actividades que Jaguar lleva a cabo de acuerdo con su objeto social permiten establecer programas de trabajo que abarquen las etapas de exploración, perforación, prueba, operación o abandono por cada proyecto de pozo viable, con el camino y el cuadro de maniobras asociados, de acuerdo con las condiciones encontradas a lo largo del Área Contractual y se establecen con base en la vigencia del contrato (30 años).

Un ejemplo de uno de los programas de trabajo para el Proyecto de un pozo y que es replicado en cada ocasión, se muestra en la **Tabla 2**.

Secreto industrial (programa de actividades). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

### **3. MODALIDAD DEL PLAN DE MANEJO**

De acuerdo con lo estipulado en el artículo 16 del Reglamento de la LGPGIR, el presente Plan de Manejo de Residuos de Manejo Especial está establecido en la modalidad de privado, individual y regional al aplicarse a un sujeto obligado cuyas operaciones implican la generación de Residuos de Manejo Especial en los municipios del estado de Veracruz y que no permite la incorporación de otros sujetos obligados.

#### **3.1 Método de incorporación al Plan de Manejo**

Debido a la modalidad establecida, Jaguar no autoriza la incorporación de otros sujetos a este Plan de Manejo de Residuos de Manejo Especial.

### **4. OBJETIVOS DEL PLAN DE MANEJO**

En concordancia con el artículo 27 de la LGPGIR, los objetivos del presente Plan de Manejo de Residuos de Manejo Especial son:

- Promover la prevención de la generación de Residuos de Manejo Especial dentro de las instalaciones del generador.
- Establecer procedimientos de manejo para los Residuos de Manejo Especial generados en las instalaciones que sean accesibles a nivel técnico y económico, y reduzcan los costos de su administración.

### **5. DEFINICIONES**

**Acopio:** Acción de reunir los residuos de una o diferentes fuentes para su manejo.

**Agencia:** Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos

**Área Contractual:** La superficie y profundidad determinadas por la Secretaría de Energía, así como las formaciones geológicas contenidas en la proyección vertical en dicha superficie para dicha profundidad, en las que se realiza la Exploración y Extracción de Hidrocarburos a través de la celebración de Contratos para la Exploración y Extracción.

**Autorización para el Manejo Integral de los Residuos de Manejo Especial del Sector Hidrocarburos:** Acto administrativo emitido por la Agencia que permite a los Regulados

y/o Prestadores de Servicios llevar a cabo las actividades previstas en el artículo 7, fracción V de la Ley y en los presentes lineamientos.

**Autorizado:** El titular de una autorización en términos de la Ley de Hidrocarburos.

**Co-procesamiento:** Integración ambientalmente segura de los residuos generados por una industria o fuente conocida, como insumo a otro proceso productivo.

**Disposición Final:** Acción de depositar o confinar permanentemente residuos en sitios e instalaciones cuyas características permitan prevenir su liberación al ambiente y las consecuentes afectaciones a la salud de la población y a los ecosistemas y sus elementos.

**Generación:** Acción de producir residuos a través del desarrollo de procesos productivos o de consumo.

**Generador:** Persona física o moral que produce residuos, a través del desarrollo de procesos productivos o de consumo.

**Gestión Integral de Residuos:** Conjunto articulado e interrelacionado de acciones normativas, operativas, financieras, de planeación, administrativas, sociales, educativas, de monitoreo, supervisión y evaluación, para el manejo de residuos, desde su generación hasta la disposición final, a fin de lograr beneficios ambientales, la optimización económica de su manejo y su aceptación social, respondiendo a las necesidades y circunstancias de cada localidad o región.

**Manejo Integral:** Las actividades de reducción en la fuente, separación, reutilización, reciclaje, co-procesamiento, tratamiento biológico, químico, físico o térmico, acopio, almacenamiento, transporte y disposición final de residuos, individualmente realizadas o combinadas de manera apropiada, para adaptarse a las condiciones y necesidades de cada lugar, cumpliendo objetivos de valorización, eficiencia sanitaria, ambiental, tecnológica, económica y social.

**Manifiesto:** Documento en el cual se registran las actividades de manejo de residuos, que deben elaborar y conservar los generadores y, en su caso, los prestadores de servicios de manejo de dichos residuos.

**Minimización de los residuos:** El conjunto de medidas tendientes a reducir la generación o volumen de los residuos en las fuentes de generación; pueden considerar la sustitución de

materias primas, modificación o innovación en el proceso productivo, modificación o cambios del producto, segregación de los residuos, así como buenas prácticas operacionales, entre otros

**Plan de Manejo de Residuos para actividades del Sector Hidrocarburos (Plan de Manejo):** Instrumento cuyo objetivo es minimizar la generación y maximizar la valorización de residuos sólidos urbanos, residuos de manejo especial y residuos peligrosos generados en el Sector Hidrocarburos, bajo criterios de eficiencia ambiental, tecnológica, económica y social, diseñado bajo los principios de responsabilidad compartida y manejo integral, que considera el conjunto de acciones, procedimientos y medios viables;

**Prestador de servicios:** Personas físicas o morales que brindan servicios a las actividades reguladas del Sector Hidrocarburos para el manejo integral de residuos, en los términos de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos y su Reglamento, que tienen una relación contractual con el Regulado.

**Promovente:** Jaguar Exploración y Producción 2.3, S.A.P.I. de C.V.

**Reciclado:** Transformación de los residuos a través de distintos procesos que permiten restituir su valor económico, evitando así su disposición final, siempre y cuando esta restitución favorezca un ahorro de energía y materias primas sin perjuicio para la salud, los ecosistemas o sus elementos.

**Recolección:** acción de recoger residuos para transportarlos o trasladarlos a otras áreas o instalaciones para su manejo integral.

**Residuos de Manejo Especial del Sector Hidrocarburos (RME):** Son aquellos generados en los procesos, instalaciones y servicios derivados de la realización de las actividades del Sector Hidrocarburos, que no reúnen las características para ser considerados como peligrosos conforme a la legislación aplicable; así como, aquellos residuos sólidos urbanos generados en las actividades del Sector Hidrocarburos cuando su generación sea igual o mayor a 10 toneladas al año.

**Tratamiento:** Procedimientos físicos, químicos, biológicos o térmicos, mediante los cuales se cambian las características de los residuos y se reduce su volumen o peligrosidad.

## **6. RESIDUOS OBJETO DEL PLAN DE MANEJO**

En cumplimiento con lo establecido en las Disposiciones administrativas de carácter general que establecen los lineamientos para la gestión integral de los Residuos de Manejo Especial del Sector Hidrocarburos, Jaguar se encuentra registrada ante la Agencia como Gran Generador de Residuos de Manejo Especial con el oficio ASEA/UGI/DGGEERC/0721/2020 emitido el día 22 de julio de 2020, al cuantificar más de 10 toneladas de este tipo de residuos generados al año dentro de sus instalaciones.

Los Residuos de Manejo Especial y las cantidades de éstos que actualmente se generan como parte de las actividades productivas de Jaguar en la etapa de preparación del sitio y operación, son los que se muestran en la **Tabla 3**. Las cantidades estimadas se retomaron del registro como generador de residuos de manejo especial autorizado para la empresa. En este registro se declararon los residuos de manejo especial generados en la actualidad, así como los residuos de este tipo que se tienen previstos generar por las actividades futuras.

Para la identificación de los puntos de generación de Residuos de Manejo Especial dentro de las instalaciones de Jaguar, se hace referencia a las áreas nombradas en los diagramas de proceso como **NIP**.

Secreto industrial ( residuos generados). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.



## 7. DIAGNÓSTICO DE LOS RESIDUOS DE MANEJO ESPECIAL OBJETO DEL PLAN DE MANEJO

Ya que por el tipo de actividad productiva llevada a cabo por Jaguar y por el volumen de residuos de manejo especial que genera, no es técnica ni económicamente viable la valorización (es decir, el aprovechamiento dentro de las instalaciones) de sus Residuos de Manejo Especial, éstos son transferidos en su totalidad a terceros autorizados para el manejo de Residuos de Manejo Especial, lo cual garantiza que el manejo otorgado a los residuos una vez que son recolectados de las instalaciones de Jaguar, corresponde a lo requisitado por la legislación vigente en materia ambiental.

Por su parte, Jaguar identifica el tipo de residuos que se generan en sus instalaciones, sus características en volumen y peso y los riesgos que éstos suponen para el medio ambiente, por lo cual guarda estricto cuidado durante el manejo interno de residuos para procurar la salud del personal y el medio ambiente desde su punto de origen hasta la salida de las instalaciones.

En la **Tabla 4** se presenta el diagnóstico de los Residuos de Manejo Especial generados por Jaguar.

Si bien, por sus características, algunos de los Residuos de Manejo Especial generados son potencialmente aprovechables en otras actividades productivas, el destino final de éstos se encuentra condicionado a la disponibilidad y las relaciones contractuales establecidas entre el promovente y las empresas prestadoras de servicios

Secreto industrial (diagnóstico de los residuos). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

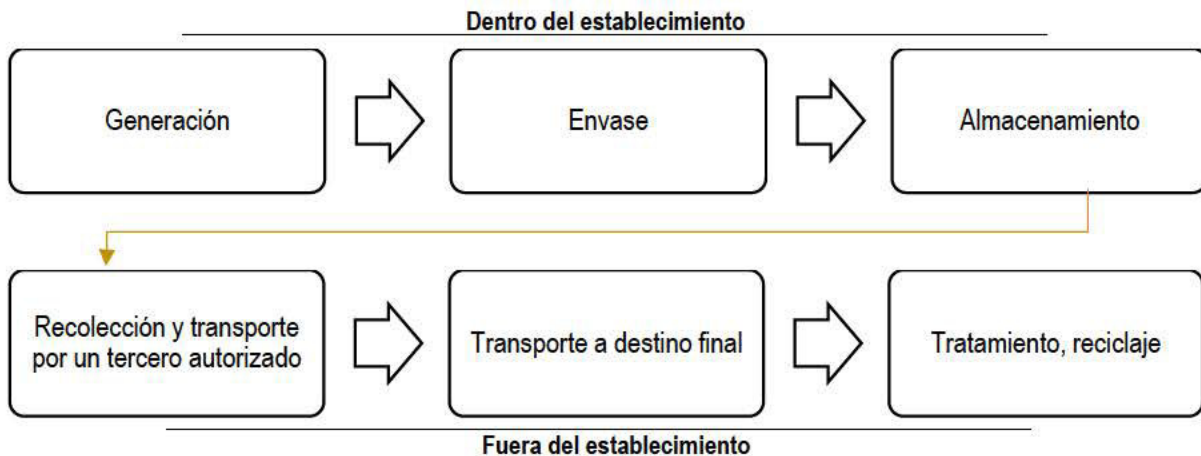
Secreto industrial (diagnóstico de los residuos). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.



Secreto industrial (diagnóstico de los residuos). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

## 8. MANEJO INTERNO DE LOS RESIDUOS OBJETO DEL PLAN DE MANEJO

En respuesta a las necesidades de Jaguar de acuerdo con su actividad productiva, se tiene establecido un manejo específico para cada uno de los Residuos de Manejo Especial generados en sus instalaciones, los cuales siguen el manejo general mostrado en la **Figura 6**.



*Figura 6. Manejo interno de Residuos de Manejo Especial*

Para cada uno de los bloques indicados durante el seguimiento de las rutas de manejo de Residuos de Manejo Especial, es importante considerar:

- › Equipo de seguridad necesario para la manipulación del residuo,
- › Condiciones de seguridad en las áreas de envase y almacenamiento,
- › Gestión documental, cuando aplique.

Una ruta de manejo de Residuos de Manejo Especial construida a partir de los principios establecidos dentro del marco legal aplicable, no únicamente permite ejecutarla al margen de los requisitos por parte de la autoridad, sino que facilita el flujo de residuos, personal e información de manera práctica y eficaz para la gestión integral de éstos con fines de índole interna a la empresa.

Se detallan los pasos del manejo de Residuos de Manejo Especial indicados en la **Figura 6**.

### 8.1 Áreas de generación de Residuos de Manejo Especial.

Para la identificación de los puntos de generación de Residuos de Manejo Especial dentro de las instalaciones de Jaguar de los residuos de manejo especial generados actualmente en las instalaciones y los previstos por generar, se hace referencia a las áreas nombradas en los diagramas de proceso como NIP y se muestran en la **Tabla 5**.

Secreto industrial ( residuos generados). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

### 8.2 Descarga, contención y transporte de Residuos de Manejo Especial

Por sus características de volumen o tonelaje, para los Residuos de Manejo Especial generados en las instalaciones de Jaguar, no es viable para todos los residuos envasarlos y almacenarlos temporalmente previo a su transporte externo. En su lugar, hoy en día existe una dinámica específica para cada residuo generado actualmente o por generar, la cual se refiere a las particularidades en el envase o contención, transporte y almacenamiento o traslado de cada residuo, como sigue:

Secreto industrial ( residuos generados). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

Secreto industrial ( residuos generados). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

Secreto industrial ( residuos generados). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

Para todos los residuos generados dentro de sus instalaciones, durante la generación, transporte interno, almacenamiento (si aplica), transporte externo y hasta la disposición final, en caso de ocurrir alguna contingencia en alguna de las etapas de manejo, Jaguar deberá asumir toda o parte de la responsabilidad durante la reparación del daño de acuerdo con la fase de manejo en la que se encuentre el residuo, considerando que si el daño ocurre durante el transporte interno o el almacenamiento en las instalaciones, Jaguar deberá asumir por completo la responsabilidad; o bien, si ocurre durante el transporte externo o disposición final, deberá compartirla con el proveedor correspondiente.

### 8.3 Recolección y transporte externo de Residuos de Manejo Especial

De conformidad con las Disposiciones administrativas de carácter general que establecen los lineamientos para la gestión integral de los Residuos de Manejo Especial del Sector Hidrocarburos, los Residuos de Manejo Especial generados en las instalaciones de Jaguar son recolectados y transportados por empresas con autorización vigente y adecuada para el tipo de residuos puestos a su disposición por el generador. Si en algún momento Jaguar considerara técnica o económicamente necesario realizar un cambio en sus proveedores de recolección y transporte, éstos serán seleccionados de acuerdo con su capacidad y tipo de residuos a recolectar y obligatoriamente autorizados previamente por la Agencia para la prestación del servicio.

Como parte del control del manejo de Residuos de Manejo Especial para su recolección, el generador y el proveedor operan de acuerdo con los artículos 85 y 86 del Reglamento de la LGPGIR, cumpliendo con las obligaciones de entrega, recepción y firma de manifiestos una vez que se verificó la cesión de los residuos adecuadamente segregados, identificados, etiquetados y/o descargados.

En concordancia con sus obligaciones, el transportista hace devolución al generador de los manifiestos de entrega de residuos al centro de acopio o al destino final, según corresponda, firmados por el responsable de éste, a manera de finalizar su responsabilidad en la modalidad de manejo de su competencia.

La relación de los terceros autorizados contratados por Jaguar para la recolección y transporte de sus Residuos de Manejo Especial que se generan actualmente en las instalaciones, así como del proveedor requerido por el contratista encargado del manejo del residuo Aceite Vegetal, se muestra en la **Tabla 6**.

Para los residuos que se prevé generar [Residuos de la construcción o demolición (cascajo, pedacería de madera, etc.) y Metales ferrosos, limaduras, soldaduras y virutas], Jaguar se compromete a establecer una relación comercial contractual con proveedores autorizados para su transporte en cuanto sea necesario disponer de alguno de los residuos.

Las autorizaciones de los terceros autorizados para recolección y transporte de los residuos que se generan actualmente se adjuntan en el **Anexo 2.1**.

Secreto industrial ( manejo externo de residuos generados). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

#### 8.4 Destino final de Residuos de Manejo Especial

Para todos los residuos generados actualmente dentro de las instalaciones de Jaguar, se tienen identificadas a las empresas responsables del destino final de tales residuos, mismo que está determinado por las características que presentan los Residuos de Manejo Especial para ser o no aprovechados. La relación de los terceros autorizados para la modalidad de manejo de destino final de los Residuos de Manejo Especial generados actualmente por Jaguar, incluyendo el proveedor para el residuo Aceite Vegetal manejado por el contratista de comedores, se muestra en la **Tabla 7**.

Para los residuos que se prevé generar Residuos de la construcción (cascajo, pedacería de metal o madera) y Metales ferrosos, limaduras, soldaduras y virutas], Jaguar se compromete a establecer una relación comercial contractual con proveedores autorizados para su destino final en cuanto sea necesario disponer de alguno de estos residuos.

Las autorizaciones emitidas por la autoridad para las empresas encargadas del destino final de los residuos generados actualmente se integran en el **Anexo 2.2**

Secreto industrial ( manejo externo de residuos generados). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

Secreto industrial ( manejo externo de residuos generados). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

## 9. ESTRATEGIAS PARA LA MINIMIZACIÓN Y/O VALORIZACIÓN LOS RESIDUOS

Para la identificación de áreas de oportunidad en materia de Residuos de Manejo Especial y las estrategias consecuentes para subsanarlas, se encuentran íntimamente relacionadas las actividades que se llevan a cabo por parte del generador referentes a sus condiciones técnicas y operativas, y las necesidades que de éstas se derivan. Por lo anterior, las estrategias de minimización, valorización o aprovechamiento de residuos deben responder a un diagnóstico particular que, en concordancia con los objetivos de la formulación del presente Plan, sean accesibles y útiles, técnica y económicamente.

De este tipo de diagnóstico hecho en Jaguar se desprende la estrategia siguiente, fundamentada en el establecimiento y reforzamiento de las bases del manejo integral de Residuos de Manejo Especial.

### 9.1 Estrategias de minimización.

- **Implementación de buenas prácticas**

Secreto industrial (acciones de minimización). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

Secreto industrial (acciones de minimización). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

Periodos de implementación y evaluación

Secreto industrial (acciones de minimización). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

Secreto industrial (acciones de minimización). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

Para el resto de los Residuos de Manejo Especial no se tiene asignada una estrategia de minimización debido a las condiciones siguientes:

- Secreto industrial ( justificación técnico-económica de no minimización). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

- Secreto industrial ( justificación técnico-económica de no minimización).  
Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

de aceite y su desperdicio durante el servicio de cocina.

## 9.2. Estrategias de valorización

La valorización tiene como objetivo recuperar el valor remanente o el poder calorífico de los materiales que componen los residuos mediante su reincorporación en procesos productivos (reciclaje, co-procesamiento, reúso), bajo criterios de responsabilidad compartida, manejo integral y eficiencia ambiental, tecnológica y económica. Para realizar actividades de valorización, es necesario que la infraestructura requerida para ello se encuentre dentro de la instalación generadora de residuos.

Por las condiciones técnicas y económicas a través de las cuales se encuentra operando Jaguar, no es viable realizar la valorización de Residuos de Manejo Especial dentro de las instalaciones por las condiciones que se indican a continuación:

- Secreto industrial ( justificación técnico-económica de no valorización).  
Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

- Secreto industrial ( justificación técnico-económica de no valorización).  
Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

### 9.3. Tabla de resumen

La aplicación o ausencia de estrategias de minimización y valorización establecidas para los Residuos de Manejo Especial generados en las instalaciones, se resume en la **Tabla 8**.

- Secreto industrial ( acciones de minimización, justificación técnico-económica de no minimización, justificación técnico-económica de no valorización). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

- Secreto industrial ( acciones de minimización, justificación técnico-económica de no minimización, justificación técnico-económica de no valorización). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

- Secreto industrial ( acciones de minimización, justificación técnico-económica de no minimización, justificación técnico-económica de no valorización). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.

## 10. MECANISMOS DE EVALUACION Y MEJORA DEL PLAN DE MANEJO

El presente Plan de Manejo de Residuos de Manejo Especial para Jaguar, responde a las necesidades actuales de la empresa generadora en materia de prevención y control de Residuos de Manejo Especial; sin embargo, también sienta las bases para que, tras la ejecución y la evaluación de las estrategias planteadas, así como del control del manejo de Residuos de Manejo Especial descritos anteriormente, sea posible actualizar este Plan a futuro con estrategias enfocadas en la mejora continua y un sistema de gestión consolidado.

- **Secreto industrial (mecanismo de evaluación y mejora). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.**

No: TM-0003

MANIFIESTO DE ENTREGA TRANSPORTE Y RECEPCION  
DE RESIDUOS DE MANEJO ESPECIAL

POZO: SPININI 1EXP



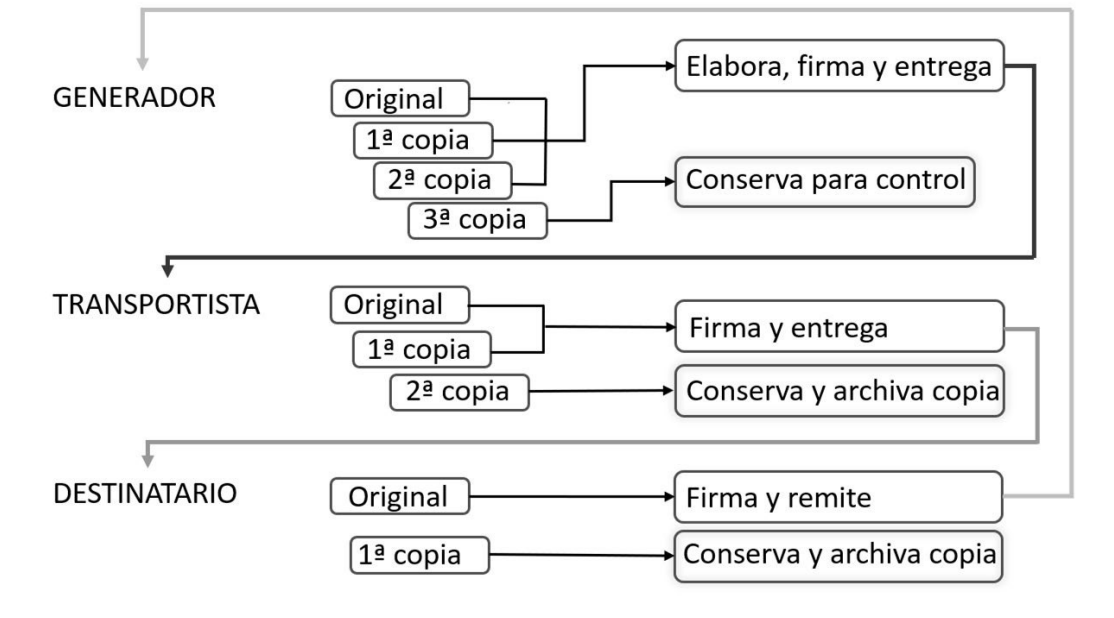
|  |   |  |   |                             |                              |  |
|--|---|--|---|-----------------------------|------------------------------|--|
| GENERADOR  | 1.-NÚM. DE REGISTRO AMBIENTAL (o Núm. de Registro como Empresa Generadora):<br><b>30-ASEA-GRME-3480-2020</b>  |  | 2.-No. DE MANIFIESTO<br><b>TM-0003-20</b> | 3.- PAGINA<br><b>1 de 1</b> |                              |  |
|  | 4.- RAZON SOCIAL DE LA EMPRESA GENERADORA: <b>JAGUAR EXPLORACIÓN Y PRODUCCIÓN 2.3, SAPI DE C.V.</b>   |  |   |                             |                              |  |
|  | DOMICILIO: <b>CALLE FERROCARRIL, NUMERO 120, COLONIA AVIACIÓN VIEJA</b>   |  | C.P. <b>93370</b>                         |                             |                              |  |
|  | MUNICIPIO O DELEGACION: <b>POZA RICA</b>  |  | EDO: <b>VERACRUZ</b>                      |                             |                              |  |
| TEL. <b>5534677329</b>   |   |  |   |                             |                              |  |
|  | 5.- DESCRIPCION (Nombre del residuo)  |  | CONTENEDOR                                |                             | CANTIDAD TOTAL<br>DE RESIDUO | UNIDAD<br>VOLUMEN/PESO                             |
|  |   |  | CAPACIDAD                                 | TIPO                        |                              |  |
|  | <input type="checkbox"/>  | RECORTE DE PERFORACION BASE AGUA   |   |                             |                              |  |
|  | <input type="checkbox"/>  | RECORTE DE PERFORACION BASE ACEITE   |   |                             |                              |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/>   | LODOS BASE AGUA  | 30 M3                                     | TANQUE                      | 15                           | M3   |
| <input type="checkbox"/>   | FLUIDOS BASE AGUA.(fractura-Terminacion)  |  |   |                             |                              |  |
| <input type="checkbox"/>   | OTROS:  |  |   |                             |                              |  |
| 6.- INSTRUCCIONES ESPECIALES E INFORMACION ADICIONAL PARA EL MANEJO SEGURO:  |   |  |   |                             |                              |  |
| 7.- CERTIFICACION DEL GENERADOR:<br>DECLARO QUE EL CONTENIDO DE ESTE LOTE ESTA TOTAL Y CORRECTAMENTE IDENTIFICADO COMO UN RESIDUO INDUSTRIAL NO PELIGROSO, ASI LO DEMUESTRAN LOS RESULTADOS OBTENIDOS DE ACUERDO AL ANALISIS FISICOQUIMICO DEL LABORATORIO ACREDITADO. SE HAN PREVISTO LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD PARA SU TRANSPORTE POR VIA TERRESTRE DE ACUERDO A LA LEGISLACION NACIONAL VIGENTE.<br>NOMBRE Y FIRMA DEL RESPONSABLE <u>Y. Gomez</u> |   |  |   |                             |                              |  |
| TRANSPORTISTA  | 8.- NOMBRE DE LA EMPRESA TRANSPORTISTA: <b>ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS PETROLEROS, S.A DE C.V.</b>   |  |   |                             |                              |  |
|  | DOMICILIO: <b>CALLE ANTONIO J BERMUDEZ NO 1100, COL. TAJIN, C.P. 93330, POZA RICA VERACRUZ.</b>   |  | TEL. <b>(782) 1051159 Y (782) 1963707</b> |                             |                              |  |
|  | NO. REGISTRO S.C.T. <b>3053ASP0112016230301010</b>  |  |   |                             |                              |  |
|  | NO. REGISTRO SEMARNAT/ASEA : <b>30-ASEA-T-RME-09-19</b>   |  |   |                             |                              |  |
|  | 9.- RECIBI LOS RESIDUOS DESCRITOS EN EL MANIFIESTO PARA SU TRANSPORTE.<br>NOMBRE: <b>Roberto Renteria Meza</b> FIRMA: <br>CARGO: <b>Chofer</b> FECHA DE EMBARQUE: <b>DE 28 Dic. 2020</b> |  |   |                             |                              |  |
| NO. LICENCIA Y VIGENCIA: <b>VER0134277 --- 09-04-2021</b> DIA MES AÑO  |   |  |   |                             |                              |  |
| 10.- RUTA DE LA EMPRESA GENERADORA HASTA SU ENTREGA.<br><b>POZO SPININI 1EXP - CARR. VERACRUZ - COATZACOALCOS - PLANTA CAWSA</b>   |   |  |   |                             |                              |  |
| 11.- TIPO DE VEHICULO <b>TRACTOR - 23 TANQUE -10</b> No. DE PLACA: <b>443EX5 - 19UG25</b>  |   |  |   |                             |                              |  |
| DESTINATARIO   | 12.- NOMBRE DE LA EMPRESA DESTINATARIA: <b>CAWSA, S.A. DE C.V.</b>  |  |   |                             |                              |  |
|  | NÚMERO DE AUTORIZACIÓN: <b>27-ASEA-DF-RME-02-17</b>   |  |   |                             |                              |  |
|  | DOMICILIO: <b>EJIDO C16 GRAL. EMILIANO ZAPATA, MUNICIPIO DE CARDENAS, TABASCO.</b>  |  |   |                             |                              |  |
|  | 13.- RECIBI LOS RESIDUOS DESCRITOS EN EL MANIFIESTO.<br>OBSERVACIONES: <u>Recibo lodas base agua</u>  |  |   |                             |                              |  |
| NOMBRE: <u>Sergio Ulloa Montoya</u>  |   | FIRMA:  |   |                             |                              | FECHA DE RECEPCION: <b>29 12 20</b><br>DIA MES AÑO |
| CARGO: <u>O.P.I. Bascula</u>   |   |  |   |                             |                              |  |

Figura 7. Ejemplo de manifiesto de entrega, transporte y recepción de Residuos de Manejo Especial



*Figura 8. Protocolo de entrega y recepción de manifiestos de Residuos de Manejo Especial*

• **Secreto industrial (mecanismo de evaluación y mejora). Información protegida bajo el artículo 113 fracción II de la LFTAIP y artículo 116 tercer párrafo de la LGTAIP.**

Partiendo de las condiciones actuales en materia de manejo y control de Residuos de Manejo Especial de Jaguar, la base para la mejora futura del manejo integral de sus residuos corresponde a la gestión documental eficiente en la materia, con la que el registro, el uso y la actualización de los materiales documentales de regularización de forma constante en el tiempo consolide los pilares sobre los cuales las medidas correctivas sean mínimas, y la prevención continúe permitiendo la disminución de riesgos y gastos.

Al mismo tiempo, la evaluación de los indicadores para las estrategias de minimización propuestos en el contenido del presente Plan corresponderá al punto de partida para establecer más y mejores indicadores sin que se presenten limitaciones administrativas u operacionales.