

**Lugar de Comisión:** Hermosillo, Sonora.

**Periodo de Comisión:** 30 de noviembre de 2022 y 01 de diciembre de 2022

**Fecha de Presentación:** 07 de diciembre de 2022

**RUC: 31936**

Dr. en C. Jaime Hernández Sánchez.  
Director General de Supervisión, Inspección y  
Vigilancia de Transporte y Almacenamiento  
Presente.

- OBJETO DE LA COMISIÓN (DETALLANDO EL PROPÓSITO DE LA MISMA):

Visita de inspección con objeto de llevar a cabo el retiro de sellos en la Empresa denominada WINDSTAR ENERGY RESOURCES, S. DE R.L. DE C.V., UBICADA EN LA CARRETERA SAN PEDRO A ZAMORA KM. 7, COL. EL TIJERITO, MUNICIPIO DE HERMOSILLO, ESTADO DE SONORA.

- BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:

Durante el periodo comprendido entre el 30 de noviembre de 2022 y 01 de diciembre de 2022, se realiza el traslado de la CDMX a Hermosillo con el objetivo de retirar los sellos colocados en las unidades de trasvase siguientes:


- Skid para el trasvase con No. de Serie 559-17-01 el sello de clausura correspondiente al folio número 0128 en la válvula de tipo macho previo a la succión de la bomba, el cual se encuentra deteriorado por las condiciones climáticas del sitio y el sello 0129 sobre el tablero de control en donde se ubica el paro de emergencia pulsador tipo hongo.
- Skid para el trasvase con No. de Serie 389-19-01 el sello de clausura correspondiente al folio número 0127 en la válvula de tipo macho previo a la succión de la bomba, el cual se encuentra deteriorado por las condiciones climáticas del sitio y el sello 0136 sobre el tablero de control con TAG número CP-101, en donde se ubica el paro de emergencia pulsador tipo hongo.
- Skid para el trasvase con No. de Serie 335-18-01 el sello de clausura número 0135 en la válvula de tipo macho previo a la succión de la bomba y el sello 0130 sobre el tablero de control con TAG número CP-101, en donde se ubica el paro de emergencia pulsador tipo hongo.
- Skid para el trasvase con No. de Serie 006-17-01 el sello 0131 sobre el tablero de control con TAG número CP-101, en donde se ubica el paro de emergencia pulsador tipo hongo de TAG ECP 0001, el sello de clausura 00120 en la válvula macho y el sello de clausura 0113 en el tablero eléctrico.

La diligencia se concluyó a las 13:30 horas, con el cierre del acta respectiva la cual es firmada al calce de los que en ella intervinieron, realizando el traslado el día 01 de diciembre de 2022 a la ASEA, con la evidencia correspondiente.

**CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA:**

Fortalecer y vigilar el cumplimiento que los Regulados dan a las obligaciones asociadas en Materia Ambiental respecto a las operaciones de Traslado de Hidrocarburos y/o Petrolíferos.

ATENTAMENTE

  
Ing. Diego Bárcena Mejía  
Inspector Federal

Declaro, bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este formato son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario.

