



**POLIZA NUEVA INDIVIDUAL
RESPONSABILIDAD CIVIL MARÍTIMA
IDENTIFICADOR DE PÓLIZA: 01-049-07000069-00000-01**

OFICINA	PRODUCTO	PÓLIZA	ENDOSO	RENOVACIÓN	
01	CIUDAD DE MEXICO	049	07000069	00000	01

Grupo Mexicano de Seguros, S.A. de C.V., en adelante mencionada como GMX SEGUROS, asegura de acuerdo con las condiciones generales y particulares de esta póliza a la persona física o moral denominado en adelante El Asegurado:

Contratante	ENSCO DRILLING MÉXICO, LLC AVENIDA 4 ORIENTE LOTE 16 . , PUERTO INDUSTRIAL PESQUERO LAGUNA AZUL , CARMEN CIUDAD DEL CARMEN	RFC	EDM071009280
Domicilio	CAMPECHE 24129	Fecha de Nacimiento / Constitución	
Entidad/C.P.		09 OCTUBRE 2007	

Agente	1629 - CAMACHO & ASOCIADOS AGENTE DE SEGUROS Y DE FIANZAS SA DE CV
---------------	--

Vigencia	364 Días	Fecha Emisión	20 MAYO 2022
Desde	13 MAYO 2022 12:00 horas de la Ciudad de México	Moneda	DOLAR AMERICANO
Hasta	12 MAYO 2023 12:00 horas de la Ciudad de México	Forma de Pago	CONTADO

Descripción de Bienes y Riesgos Cubiertos:

Los bienes cubiertos, ubicación, giro o actividad, sumas aseguradas, deducibles y, en su caso, coaseguro se describen en la especificación anexa a esta póliza.

Prima de la póliza, información patrimonial de la persona moral, información protegida de conformidad con los artículos 113, fracción III de la LFTAIP y 116, cuarto párrafo de la LGTAIP.

Artículo. 25.- Si el contenido de la póliza o sus modificaciones no concordaren con la oferta, el Asegurado podrá pedir la rectificación correspondiente dentro de los treinta días que sigan al día que reciba la póliza. Transcurrido este plazo se considerarán aceptadas las estipulaciones de la póliza o de sus modificaciones.

En términos de lo cual Grupo Mexicano de Seguros, S.A. de C.V., firma la presente póliza en la Ciudad de México. Esta póliza no es un comprobante de pago, por lo que es necesario exigir su recibo al liquidar la prima.

Código QR de la póliza de seguro, información patrimonial de la persona moral, información protegida de conformidad con los artículos 113, fracción III de la LFTAIP y 116, cuarto párrafo de la LGTAIP.

Firma de persona física, información protegida de conformidad con los artículos 113, fracción I de la LFTAIP y 116, primer párrafo de la LGTAIP.

Firma del funcionario autorizado



**POLIZA NUEVA INDIVIDUAL
RESPONSABILIDAD CIVIL MARÍTIMA
IDENTIFICADOR DE PÓLIZA: 01-049-07000069-00000-01**

GMX Seguros, pone a disposición del asegurado sus derechos y obligaciones, así como las coberturas, exclusiones, restricciones que forman parte de este Contrato de Seguro que se encuentran contenidos en esta póliza y en toda la documentación que forman parte integral del Contrato de Seguro y pueden ser consultados en www.gmx.com.mx

Las condiciones generales aplicables al presente seguro se entregan al Asegurado junto con esta póliza, de igual modo se encuentran a su disposición en las oficinas de GMX Seguros en la dirección establecida en la presente.

Asimismo, el asegurado reconoce que la elección de las coberturas amparadas, deducibles y límites máximos de responsabilidad, han sido responsabilidad suya en su carácter de asegurado y/o contratante, además de que el monto de las primas es de su conocimiento, por lo que acepta que su elección no fue influenciada por la aseguradora en forma alguna, además de que sabe y entiende que la Institución cuenta con otras coberturas a las elegidas que no fueron de su interés.

GMX Seguros pone a su alcance, para una consulta más clara y sencilla, los preceptos legales más utilizados en esta póliza en la página web www.gmx.com.mx

En GMX Seguros, ponemos a su disposición en caso de alguna consulta, reclamación o aclaración relacionada con su Seguro, nuestra **Unidad Especializada de Atención a Usuarios (UNE)**, ubicada en Tecoyotitla número 412, Edificio GMX, colonia Ex Hacienda de Guadalupe Chimalistac, Código Postal 01050, Delegación Álvaro Obregón, Ciudad de México, o si lo prefiere comunicarse al teléfono 01 (800) 718 89 46 y al (55) 54 80 40 00, en un horario de atención de lunes a jueves de 8:30 a 17:30 horas y viernes de 8:30 a 15:00 horas, y al correo electrónico unidad.especializada@gmx.com.mx

En caso de dudas, quejas, reclamaciones o consultar información, podrá acudir a la **Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros (CONDUSEF)** con domicilio en Insurgentes Sur Número 762, Colonia del Valle, Delegación Benito Juárez, Código Postal 03100, Ciudad de México, correo electrónico asesoria@condusef.gob.mx, teléfono 01 800 999 8080 y 5340 0999 o consultar la página electrónica en internet www.condusef.gob.mx.

Glosario de Abreviaturas

C.P. Código Postal.

I.V.A. Impuesto al Valor Agregado.

R.C. Responsabilidad Civil.

R.F.C. Registro Federal de Contribuyentes.

S.M.E. Seguro Múltiple Empresarial.

ESPECIFICACIONES

TERMINOS Y CONDICIONES DE LA COBERTURA

TIPO: Seguro de Protección e Indemnización, para Unidades Móviles Costa Afuera MOU (Mobile Offshore Unit).

CERTIFICADO DE ENTRADA: 20964197 (Mobile Offshore Unit) Certificado de Entrada del Miembro al Club de P&I Assuranceforeningen SKULD (Gjensidig),

ASEGURADO: **ENSCO DRILLING MEXICO, LLC (Asegurado Original)**
Ensco Worldwide GMBH (Propietario Registrado)
Baarerstattstrasse 8A, Zug, Switzerland, 6340 Baar, Switzerland

RFC DEL ASEGURADO: EDM 071009 280

DOMICILIO DEL ASEGURADO: Av. 4 Oriente Lote 16
Puerto Pesquero.
Ciudad del Carmen, CP. 24129. Campeche.

CO-ASEGURADO: **MURPHY SUR, S. DE R.L. DE C.V.**

Unidad Asegurada : **VALARIS DPS-5 (Mobile Offshore Unit)**
Puerto de Registro: Monrovia
IMO: 8770522
Año de construcción: 2012
Tonelaje: 19,377

VIGENCIA: Desde las 00:00 Horas, GMT del 13 de mayo de 2022 hasta las 24:00 Horas GMT del 12 de mayo de 2023.

SUMA ASEGURADA: **USD 300,000,000 (Trescientos Millones de Dólares de los Estados Unidos de América 00/100 USCy.)**

La presente póliza de seguro es evidencia únicamente del contrato de indemnización de seguro entre el Asegurado y la compañía y no se interpretará como evidencia de ningún compromiso, financiero o de otro tipo, por parte de la compañía o el Club de P&I Skuld frente a ningún otro tercero.

En caso de que el Asegurado ofrezca esta póliza de seguro como prueba de seguro según cualquier ley aplicable relacionada con la responsabilidad financiera, o de otra forma lo muestre u ofrezca a cualquier otra parte como evidencia de seguro, tal uso de esta póliza o certificado por el asegurado no debe tomarse como un indicio de que el Club de P&I Skuld consienta, por lo tanto, a actuar como garante o a ser demandado directamente en cualquier jurisdicción. Skuld no lo consiente.

El seguro de P&I provisto por la Compañía y el Club Skuld para la(s) unidad(es), se rige por los términos y condiciones Costa Afuera (Offshore) del Club de P&I Skuld, y los estatutos aplicables al comienzo del período del seguro mencionado anteriormente, excepto en la medida en que sean modificados por los términos especiales que se indican a continuación. Cada asegurado y co-asegurado está obligado, y se considera que conoce los términos y condiciones, y las disposiciones de este documento. Los asegurados y co-asegurados deben asegurarse de leer los términos y condiciones, que están disponibles en el sitio web de Skuld. Las referencias a las secciones, cláusulas y partes de este documento son referencias a los términos y condiciones de Skuld para operaciones costa afuera.

Prima de la póliza, información patrimonial de la persona moral, información protegida de conformidad con los artículos 113, fracción III de la LFTAIP y 116, cuarto párrafo de la LGTAIP.

A ser pagada en una sola exhibición al inicio de vigencia,

SEGURO DE PROTECCION E INDEMNIZACION

TÉRMINOS Y CONDICIONES PARA LOS SEGUROS COSTA AFUERA U “OFFSHORE”- SECCIÓN A

COBERTURA:

Según los términos y condiciones para riesgos costa afuera del club de Protección e Indemnización, de acuerdo con el Certificado de Entrada: 20964197 (Mobile Offshore Unit) del Club de P&I Assuranceforeningen SKULD (Gjensidig),

PROVISIONES DE SEGURO:

Esta póliza de seguro está sujeta a los siguientes términos:

TARJETAS AZULES O “BLUE CARDS”:

Se acuerda que todas las responsabilidades, costos y gastos que surjan como resultado de que Skuld haya emitido la(s) tarjeta(s) azul(es) o Blue Cards, de acuerdo con las convenciones indicadas a continuación, o cualquier modificación de éstas que pueda prevalecer de vez en cuando, se distribuirán entre Skuld y la Compañía, de acuerdo con el reparto detallado en la cláusula de control de reclamaciones y solicitudes mencionada anteriormente.

- Art. 7.2 de la Convención de Bunkers del 2001 (2001 Bunkers Convention)
- Art. VII de la CLC
- Artículo 12 de la Convención Internacional de Nairobi sobre la remoción de restos de naufragio de 2007 y / o
- Certificados de Seguridad Financiera bajo la regulación 2.5.2 estándar A2.5.2 y regulación 4.2 estándar A4.2.1 (b) de la Convención de Trabajo Marítimo del 2006 (modificada)
- Artículo 4bis de la Convención de Atenas, relativa al transporte de pasajeros y su equipaje por mar, 1974 y el Protocolo de 2002 (Atenas) de la Convención de Atenas de 1974.

EXTENSIONES:

Cláusula 60 Riesgos Guerra.

Por acuerdo separado, esta cobertura se extiende para incluir la responsabilidad del Asegurado por Riesgos de Guerra de Protección e Indemnización.

EXCLUSIONES:

Tormentas en el Golfo de México. Excluyendo cualquier costo, gasto y responsabilidad que surja de cualquier

tormenta nombrada en el Golfo de México de los Estados Unidos.

LIMITE DE RESPONSABILIDAD: De acuerdo con la Cláusula 17, no habrá recuperación bajo la sección A, por cualquier evento de cualquier unidad en exceso de:

USD \$300,000,000.00

DEDUCIBLE: De acuerdo con la Cláusula 19, se aplicarán los siguientes deducibles:

Deducible para Responsabilidades de P&I:

Para todas las responsabilidades de P&I USD \$5,000,000.00

GARANTÍAS: La unidad deberá estar clasificada por la IACS y mantener su clasificación

Todos los remolques o movimientos están sujetos a la aprobación del contrato de Skuld y cumplir con las condiciones de los Inspectores de Garantía Marina (Marine Warranty Surveyor) antes de dicho remolque o movimiento. Para cualquier intervención de MWS, la cláusula de MWS de Skuld debe formar parte del contrato de seguros.

SUBJETIVIDADES: Todas las reclamaciones deberán ser reportadas a Skuld.

TERRITORIALIDAD: México Costa Afuera (Offshore).



CONDICIONES ESPECIALES: Los aseguradores acuerdan renunciar a todos los Derechos de Subrogación contra las Autoridades del Sector de Hidrocarburos y en ningún caso procederá reclamación alguna contra dichas entidades.

Autoridades del Sector Hidrocarburos deberá tener el significado previsto en el Artículo 18 de la publicación emitida el 23 de junio de 2016 por la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y Protección Ambiental del Sector Hidrocarburos (ASEA), y significa: La Agencia, la Secretaría de Energía, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, la Secretaría de Economía, la Comisión Nacional de Hidrocarburos, la Comisión Reguladora de Energía y el Fondo Mexicano del Petróleo.

Todas las reclamaciones deberán ser reportadas a Skuld.

SEGURO ADICIONAL

TÉRMINOS Y CONDICIONES PARA OPERACIONES COSTA AFUERA (OFFSHORE) - SECCIÓN B

Por acuerdo separado, el Asegurado se beneficia de los siguientes seguros adicionales:

PARTE 1: EXTENSIÓN DE RESPONSABILIDADES CONTRACTUALES.

LÍMITE: De acuerdo con la Cláusula 17, no habrá recuperación, en virtud de la sección B para cualquier evento en cualquier unidad en exceso de USD \$50,000,000.00

DEDUCIBLE: De acuerdo con la Cláusula 19, aplicará el siguiente deducible: USD \$5,000,000.00

PARTE 3: ACTIVIDADES SUBMARINAS.

LÍMITE: De acuerdo con la Cláusula 17, no habrá recuperación, en virtud de la sección B para cualquier evento en cualquier unidad en exceso de USD \$50,000,000.00

DEDUCIBLE: De acuerdo con la Cláusula 19, aplicará el siguiente deducible: USD \$5,000,000.00

PARTE 6: BIENES Y PERSONAS.

LÍMITE: De acuerdo con la Cláusula 17, no habrá recuperación, en virtud de la sección B para cualquier evento en cualquier unidad en exceso de USD \$50,000,000.00

DEDUCIBLE: De acuerdo con la Cláusula 19, aplicará el siguiente deducible: USD \$5,000,000.00

PARTE 7: CONTAMINACIÓN POR EXPLOSIÓN, ETC.

LÍMITE: De acuerdo con la Cláusula 17, no habrá recuperación, en virtud de la sección B para cualquier evento en cualquier unidad en exceso de USD \$50,000,000.00

DEDUCIBLE: De acuerdo con la Cláusula 19, aplicará el siguiente deducible:
USD \$5,000,000.00

PARTE 8: COSTOS DE LIMPIEZA.

LÍMITE: De acuerdo con la Cláusula 17, no habrá recuperación, en virtud de la sección B para cualquier evento en cualquier unidad en exceso de USD \$50,000,000.00

DEDUCIBLE: De acuerdo con la Cláusula 19, aplicará el siguiente deducible:
USD \$5,000,000.00

LÍMITE AGREGADO: De acuerdo con la cláusula 17, no habrá recuperación, en virtud de la sección B para cualquier evento en cualquier unidad en exceso de USD \$50,000,000.00

CO ASEGURADO PROTEGIDO.

Efectivo desde e incluyendo:
13/05/2022 por la duración del período del contrato

Nombre de la(s) compañía(s) Co-Asegurada(s):
Murphy Sur, S. de R.L. de C.V.

Se nota y se acuerda que la compañía nombrada como Coasegurado, quien ha suscrito un contrato de fletamento o un contrato para proveer un servicio a la Embarcación, o partes que son contratista, subcontratista o clientes de la compañía nombrada como Coasegurado, son Coasegurados Protegidos bajo la póliza de los miembros.

Esta cobertura está restringida al límite monetario mostrado en la Póliza y extensión bajo la cobertura de responsabilidades contractuales del Miembro (donde sea aplicable).

No obstante, el hecho de que las partes mencionadas son nombradas como Coasegurados Protegidos, la cobertura de la Asociación solo se extenderá hasta el punto en el que puedan ser encontrados responsables de pagar en primera instancia por las responsabilidades que será propiamente responsabilidad del miembro en virtud de la póliza de fletamento o del contrato y si se origina en el Miembro, sea recuperable por el Miembro de la Asociación, siempre sujeto a todo los términos y condiciones, incluyendo pero no limitado a todas las exclusiones y limitaciones en la Póliza y a cualquiera y toda la documentación relacionada y acordada entre el Miembro y la Asociación.

Nada de lo dispuesto en el presente documento deberá interpretarse como una ampliación a la cobertura con respecto a cualquier cantidad que no hubiera sido recuperada de la asociación por el Miembro si dicha reclamación se hubiera presentado e ejecutado contra él.

Si los términos del contrato de fletamento o contrato no prevén que el Miembro y el Coasegurado protegido sean cada uno responsables por cualquier pérdida o daño a su propiedad, o propiedad de sus contratistas, subcontratistas o clientes, o por la pérdida de vidas o lesiones corporales a sus empleados o empleados de sus contratistas, subcontratistas o clientes (ej. que no sean "golpe – por golpe") entonces la cobertura provista por las Coasegurados Protegidos está limitada a la que se establece en la cobertura de responsabilidad contractual del Miembro.

Una vez que la Asociación ha indemnizado bajo esta cobertura, no tendrá ninguna otra responsabilidad y no tendrá con respecto de esta reclamación que hacer ningún otro pago a persona o compañía alguna, incluyendo el Miembro.

Además, se acuerda que se renuncia a los derechos de subrogación contra los coasegurados

protegidos nombrados en relación con cualquier responsabilidad que sea responsabilidad del Miembro en virtud de la póliza de fletamento o del contrato.

CERTIFICADO DE SEGURO COMO CUMPLIMIENTO DEL ARTÍCULO 7 DE LA CONVENCIÓN INTERNACIONAL EN RESPONSABILIDAD CIVIL POR DAÑOS DEBIDOS A LA CONTAMINACIÓN POR HIDROCARBUROS, 2001

Unidad: **VALARIS DPS-5 (Mobile Offshore Unit)**
Puerto de Registro: Monrovia
IMO: 8770522
Año de construcción: 2012
Tonelaje: 19,377

VIGENCIA: Desde las 00:00 Horas, GMT del 13 de mayo de 2022 hasta las 24:00 Horas GMT del 12 de mayo de 2023.

ASEGURADO: **ENSCO DRILLING MEXICO, LLC (Asegurado Original)**
EnSCO Worldwide GMBH (Propietario Registrado)
Baarermattstrasse 8A, Zug, Switzerland, 6340 Baar,
Switzerland

SE CERTIFICA QUE respecto a la plataforma arriba mencionada se encuentra en vigor un seguro que satisface los requisitos del Artículo 7 de la Convención Internacional de Responsabilidad Civil debido a daños por Contaminación por Hidrocarburos, 2001.

El seguro es efectivo desde 00:00 GMT del 13 de Mayo de 2022 a las 24:00 GMT del 12 de Mayo de 2023.

Provisto siempre que el asegurador puede cancelar este Certificado dando aviso por escrito con tres meses de antelación a la autoridad, la responsabilidad del asegurador cesará a partir de la fecha de expiración de dicho plazo de notificación únicamente con respecto a los incidentes que ocurran después.

Fecha: 13 de Mayo de 2022

Este certificado ha sido emitido por Assuranceforeningen Skuld (Gjensidig)

CERTIFICADO DE SEGURO QUE DA CUMPLIMIENTO AL ARTÍCULO 12 DE LA CONVENCIÓN INTERNACIONAL DE REMOCIÓN DE NAUFRAGIOS DE NAIROBI, 2007

Unidad: **VALARIS DPS-5 (Mobile Offshore Unit)**
Puerto de Registro: Monrovia
IMO: 8770522
Año de construcción: 2012
Tonelaje: 19,377

VIGENCIA: Desde las 00:00 Horas, GMT del 13 de mayo de 2022 hasta las 24:00 Horas GMT del 12 de mayo de 2023.

ASEGURADO: **ENSCO DRILLING MEXICO, LLC (Asegurado Original)**
EnSCO Worldwide GMBH (Propietario Registrado)
Baarermattstrasse 8A, Zug, Switzerland, 6340 Baar,
Switzerland

SE CERTIFICA QUE respecto a la plataforma arriba mencionada se encuentra en vigor un seguro que satisface los requisitos del Artículo 12 del Convención Internacional de Nairobi sobre la

Remoción de Naufragios, 2007.

El seguro es efectivo desde 00:00 GMT del 13 de Mayo de 2022 a las 24:00 GMT del 12 de Mayo de 2023.

Provisto siempre que el asegurador puede cancelar este Certificado dando aviso por escrito con tres meses de antelación a la autoridad, la responsabilidad del asegurador cesará a partir de la fecha de expiración de dicho plazo de notificación únicamente con respecto a los incidentes que ocurran después.

Fecha: 13 de Mayo de 2022

Este certificado ha sido emitido por Assuranceforeningen Skuld (Gjensidig)



**CERTIFICADO DE SEGURO RESPECTO A LA RESPONSABILIDAD DE LOS ARMADORES
SEGÚN SE EXIGA EN VIRTUD DE LA REGULACIÓN 4.2 ESTANDAR A4.2.1 PÁRRAFO 1 B)
DEL CONVENIO SOBRE EL TRABAJO MARÍTIMO DE 2006 (MODIFICADO)**

Unidad: **VALARIS DPS-5 (Mobile Offshore Unit)**
Puerto de Registro: Monrovia
IMO: 8770522
Año de construcción: 2012
Tonelaje: 19,377

VIGENCIA: Desde las 00:00 Horas, GMT del 13 de mayo de 2022 hasta las 24:00 Horas GMT del 12 de mayo de 2023.

ASEGURADO: **ENSCO DRILLING MEXICO, LLC (Asegurado Original)**
Ensco Worldwide GMBH (Propietario Registrado)
Baarermattstrasse 8A, Zug, Switzerland, 6340 Baar,
Switzerland

Período de validez de la garantía financiera: de las 00:00 GMT del 13 de Mayo de 2022 a las 24:00 GMT del 12 de Mayo de 2023

SE CERTIFICA QUE respecto a la plataforma arriba mencionada se encuentra en vigor un seguro que satisface los requisitos de garantía financiera de la regulación 4.2, estándar A4.2.1 párrafo 1(b) del Convenio sobre el Trabajo Marítimo de 2006 modificado, cuando esté en vigor y sea aplicable.

Se considera que el asegurador o proveedor de la garantía financiera puede cancelar este certificado de conformidad con la norma A4.2.1.12 mediante notificación por escrito a la Autoridad competente del Estado de abanderamiento con un mínimo de 30 días, con lo que la responsabilidad del asegurador cesará a partir de la fecha de expiración de dicho período de notificación, pero sólo en lo que respecta a los acontecimientos que se produzcan con posterioridad.

La póliza de seguro está sujeta a ciertas condiciones y limitaciones, cuyos detalles se pueden encontrar en el sitio web del proveedor en el apartado "Cláusula de extensión del Convenio de Trabajo Marítimo 2016".

Este certificado ha sido emitido por y en nombre del proveedor de seguros arriba mencionado.

Fecha: 13 de Mayo de 2022

Este certificado ha sido emitido por Assuranceforeningen Skuld (Gjensidig)

**CERTIFICADO DE SEGURO RESPECTO A LA REPATRIACIÓN DE MARINOS, COSTOS Y
RESPONSABILIDADES REQUERIDAS BAJO LA REGULACIÓN 2.5.2 ESTANDAR A2.5.2
DEL CONVENIO SOBRE EL TRABAJO MARÍTIMO DE 2006, MODIFICADO**

ESPECIFICACIÓN QUE SE ADHIERE Y FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PÓLIZA
01-049-07000069-00000-01

Unidad: **VALARIS DPS-5 (Mobile Offshore Unit)**
Puerto de Registro: Monrovia
IMO: 8770522
Año de construcción: 2012
Tonelaje: 19,377

VIGENCIA: Desde las 00:00 Horas, GMT del 13 de mayo de 2022 hasta las 24:00 Horas GMT del 12 de mayo de 2023.

ASEGURADO: **ENSCO DRILLING MEXICO, LLC (Asegurado Original)**
EnSCO Worldwide GMBH (Propietario Registrado)
Baarerstattstrasse 8A, Zug, Switzerland, 6340 Baar,
Switzerland

Período de validez de la garantía financiera: de las 00:00 GMT del 13 de Mayo de 2022 a las 24:00 GMT del 12 de Mayo de 2023

SE CERTIFICA QUE respecto a la plataforma arriba mencionada se encuentra en vigor un seguro que satisface los requisitos de garantía financiera de la regulación 2.5.2, estándar A2.5.2 del Convenio sobre el trabajo marítimo de 2006 modificado, cuando esté en vigor y sea aplicable.

Siempre que el asegurador o proveedor de la garantía financiera pueda cancelar este certificado de conformidad con la norma A2.5.2.11 mediante notificación por escrito a la autoridad competente del Estado de abanderamiento con un mínimo de 30 días de antelación, con lo cual la responsabilidad del asegurador cesará a partir de la fecha de expiración de dicho plazo de notificación, pero sólo en lo que respecta a los acontecimientos que se produzcan con posterioridad.

La póliza de seguro está sujeta a ciertas condiciones y limitaciones cuyos detalles se pueden encontrar en el sitio web del proveedor en el apartado "Cláusula de extensión del Convenio de Trabajo Marítimo 2016".

Este certificado ha sido emitido por y en nombre del proveedor de seguros arriba mencionado.

Fecha: 13 de Mayo de 2022

Este certificado ha sido emitido por Assuranceforeningen Skuld (Gjensidig)

DISPOSICIONES ADMINISTRATIVAS DE CARÁCTER GENERAL QUE ESTABLECEN LAS REGLAS PARA EL REQUERIMIENTO MÍNIMO DE SEGUROS A LOS REGULADOS QUE LLEVEN A CABO OBRAS O ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN Y EXTRACCIÓN DE HIDROCARBUROS, TRATAMIENTO Y REFINACIÓN DE PETRÓLEO Y PROCESAMIENTO DE GAS NATURAL.

ARTÍCULO 29. ASEA:

La presente póliza cumple con el Artículo 29 de las Disposiciones Administrativas de carácter general que establecen las reglas para el requerimiento mínimo de seguros a los Regulados que lleven a cabo obras o actividades de exploración y extracción de hidrocarburos, tratamiento y refinación de petróleo y procesamiento de gas natural.

“Los Regulados que utilicen embarcaciones o plataformas móviles que participen en obras o actividades de Exploración y Extracción de Hidrocarburos, Tratamiento y refinación de petróleo y Procesamiento de Gas Natural, deberán contar con pólizas de protección e indemnización (P&I, por sus siglas en inglés) emitidas por una Institución de Seguros autorizada por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público o por la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas para operar en los Estados Unidos Mexicanos, con los siguientes montos mínimos de aseguramiento:”

Plataformas móviles, Jack-ups o similares (cualquier tonelaje) un monto no menor a USD 300'000,000.00 (Trescientos Millones Dólares de los Estados Unidos de América 00/100) por evento y en el agregado anual.

ARTÍCULO 18. ASEA:

“Las pólizas de seguros deberán incluir expresamente una renuncia de las Instituciones de Seguro a todos sus derechos de subrogación en contra de las Autoridades del Sector Hidrocarburos, especificando que bajo ninguna circunstancia la aseguradora presentará reclamación alguna en contra de las Autoridades del Sector Hidrocarburos”.

RENUNCIA A LA SUBROGACIÓN:

Los Aseguradores acuerdan renunciar a los Derechos de Subrogación en contra de las Autoridades del Sector Hidrocarburos y no seguir ninguna reclamación en ninguna circunstancia en contra de tal entidad.

“Autoridades del sector hidrocarburos” debe tener el significado provisto en el artículo 18 de la nueva disposición emitida el 23 de junio de 2016 por la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos

Autoridades del Sector Hidrocarburos significa: La Agencia, la Secretaría de Energía, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, la Secretaría de Economía, la Comisión Nacional de Hidrocarburos, la Comisión Reguladora de Energía y el Fondo Mexicano del Petróleo.



The logo for GMX SEGUROS features the letters 'GMX' in a large, bold, blue font, with 'SEGUROS' in a smaller, blue font directly below it. A large, light blue, stylized swoosh or underline graphic is positioned behind the text, extending from the left side of the page towards the right.

Se aclara que la presente póliza de Seguro de Protección e Indemnización se rige por los términos y condiciones del Asegurador: Assuranceforeningen SKULD (Gjensidig) con registro ante la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas No. RGRE-1142-14-323643, y de acuerdo con el Certificado de Entrada de la Embarcación No. 20964197.

CONTENIDO

PROVISIONES GENERALES

- PARTE 1 Introducción
- PARTE 2 Condiciones
- PARTE 3 Exclusiones
- PARTE 4 Limitación y Deducible
- PARTE 5 Terminación
- PARTE 6 Diversos

COBERTURA DE SEGURO

A. Unidades Móviles Costa Afuera "Offshore" (MOU)

- PARTE 1 Cobertura de P&I MOU
- PARTE 2 Seguro Adicional MOU
- PARTE 3 Exclusiones

B. Seguro Adicional

- PARTE 1 Responsabilidades Contractuales Extendidas (ECL)
- PARTE 2 Operaciones Especiales
- PARTE 3 Actividades Submarinas
- PARTE 4 Remolque
- PARTE 5 Salvamento
- PARTE 6 Propiedad y Personal
- PARTE 7 Contaminación causada por explosión.
- PARTE 8 Costos de Limpieza

APÉNDICES

- APÉNDICE 1 Definiciones
- APÉNDICE 2 Términos para co-asegurados, afiliados y cobertura de flota
- APÉNDICE 3 Riesgos de Guerra



GMX
SEGUROS

CONDICIONES GENERALES

PARTE 1 INTRODUCCIÓN

TÉRMINOS Y ALCANCES DE LA COBERTURA

1. El Asegurado está asegurado en los términos establecidos en estos Términos y Condiciones (T&C) y en el Certificado de Seguro.

Si en la opinión de Skuld, hubiera un cambio sustancial en el riesgo, como resultado de una nueva legislación o por cualquier otra razón, Skuld puede hacer modificaciones a estos T&C como la situación lo requiera, dando al menos dos meses de aviso por escrito de la modificación.

2. El Asegurado únicamente está asegurado por responsabilidades, pérdidas, gastos y costos que se derivan;
 - 2.1 a partir de un evento que tendrá lugar durante el período de seguro, y
 - 2.2 en conexión directa con la operación o desempeño de la Embarcación o Unidad

DURACIÓN DE LA COBERTURA

3. A menos que se acuerde lo contrario, la cobertura del seguro será efectiva a las 00:00 horas GMT en la fecha prescrita en el Certificado de Seguro, y continuará anualmente, a menos que y hasta que la cobertura cese o el seguro se cancele de acuerdo con estos T&C.

DEFINICIONES

4. Las palabras y frases que se definen en el Apéndice 1 tendrán los significados establecidos en ese Apéndice.

APLICACIÓN

5. Las Disposiciones generales se aplicarán a todas las coberturas de seguros proporcionadas en las Secciones A y B de estos T&C.

PARTE 2 CONDICIONES

DECLARACIÓN Y ALTERACIÓN DEL RIESGO

6. El Asegurado y el agente del Asegurado deberán:
 - 6.1 hacer la declaración completa y correcta a Skuld de todas las circunstancias que el Asegurado o el agente del Asegurado sepa o debería saber que influirían en Skuld para decidir si y en qué términos proporcionar cobertura, y
 - 6.2 hacer una declaración completa, correcta y rápida a Skuld de cualquier cambio en las circunstancias que el Asegurado o el agente del Asegurado sepa o deba conocer altera los riesgos cubiertos por Skuld,

en caso de que el Asegurado no tenga derecho a ninguna recuperación de Skuld con respecto a cualquier Evento que ocurra después de la falla.

GMX
SEGUROS

PRIMAS Y DEVOLUCIONES POR ESTADÍA (LAY UP)

7. El Asegurado pagará todas las primas y cualquier otra suma debida a Skuld a su vencimiento, en caso de que Skuld tenga derecho a intereses a las tasas que Skuld pueda decidir de vez en cuando.
8. Cuando la Embarcación o la Unidad se encuentren en estadía en un puerto o lugar seguro sin tripulación (que no sea para mantenimiento y seguridad) a bordo durante 30 días consecutivos o más, el Asegurado tendrá derecho (sujeto a cualquier término especial que pueda haber sido acordado) a una reducción o devolución de las primas con respecto al período de estadía establecido como determinado por Skuld, siempre que se le entregue a Skuld una notificación por escrito de la estadía a más tardar tres meses después del final de la estadía, o si el período de estadía continúa después de la fecha de renovación, dentro de los 14 días anteriores a la fecha de renovación.
9. El Asegurado pagará a Skuld a pedido el monto de cualquier impuesto o arancel relacionado con las primas u otras sumas pagadas o pagaderas por el Asegurado y por el cual Skuld es o puede ser responsable.

OBLIGACIONES

10. El asegurado deberá:
 - 10.1 al ocurrir cualquier Evento, tomar todas las medidas razonables para evitar o minimizar cualquier responsabilidad, pérdida, gasto y costo que pueda ser cubierto por Skuld,
 - 10.2 cumplir con todos los requisitos (incluida la inclusión de términos contractuales o la exclusión de términos contractuales), recomendaciones o solicitudes de encuestas, información o documentos realizados por Skuld,
 - 10.3 está obligado a proveer a la Asociación tan pronto como sea posible con toda la información y documentación disponible relacionada con cualquier reclamación o cualquier otro evento que pueda dar lugar a una reclamación.
 - 10.4 abstenerse de contratar en términos que impongan una mayor responsabilidad al Asegurado que;
 - a) lo que es habitual en el área o comercio donde opera la Embarcación o Unidad,
 - b) términos de Golpe por Golpe (Knock-for-Knock), y
 - c) la limitación permitida de responsabilidad en virtud de la ley aplicable
 - 10.5 permitir que Skuld maneje cualquier reclamación contra el Asegurado o cualquier reclamación de recurso en nombre del Asegurado y autorice a Skuld a designar abogados, expertos, árbitros, supervisores y otras partes en nombre del Asegurado. Skuld también debe tener el derecho de exigir que el Asegurado resuelva, se comprometa o disponga de otra manera cualquier reclamo o procedimiento de tal manera y en los términos que Skuld considere apropiados y pueda ejercer su discreción bajo estas reglas sin estar obligado a dar motivos de la decisión adoptada en virtud del ejercicio de dicha facultad,
 - 10.6 notificar a Skuld inmediatamente de cualquier incidente que pueda dar lugar a responsabilidades, pérdidas, gastos o costos que puedan ser cubiertos por Skuld,
 - 10.7 preservar cualquier derecho de recurso contra terceros
 - 10.8 abstenerse de admitir responsabilidades, renunciar a los derechos, resolver cualquier reclamo o designar abogados o árbitros sin la aprobación previa de Skuld, y
 - 10.9 asegurar desde el inicio y durante el periodo de cobertura que la embarcación o unidad
 - a) está clasificada con una sociedad de clasificación aprobada por Skuld y cumple con todos los requisitos o recomendaciones de su sociedad de clasificación y bandera,
 - b) mantener certificados legales válidos emitidos por o en nombre de la Embarcación o de la Bandera de la Unidad en relación con el Código ISM y el Código ISPS,
 - c) está cargando o transportando carga de acuerdo con las pautas y / o requisitos del Código IMDG o cualquier otra norma o convención aplicable,

- d) es conveniente o adecuado para la operación prevista, y
- e) solo se dedica a operaciones o en un viaje que es legal y seguro

11. El seguro no cubrirá al Asegurado por cualquier responsabilidad, pérdida, gasto o costo que resulte del incumplimiento por parte del Asegurado de cualquiera de las obligaciones establecidas en la cláusula 10, en la medida en que el incumplimiento haya contribuido a la reclamación contra Skuld o haya Prejuicios materiales de los intereses de Skuld.

PAGAR PARA SER PAGADO

12. El Asegurado solo tiene derecho a reclamar contra Skuld las responsabilidades, pérdidas, gastos o costos (que son objeto del reclamo) que realmente han sido pagados o descargados por el Asegurado, el Asegurado conjunto, el Coasegurado o el Afiliado, y que, en el caso de una responsabilidad, la responsabilidad ha sido liberada de conformidad con:
- a) orden judicial o sentencia, que no sea una sentencia por defecto,
 - b) un laudo, distinto de un fallo por defecto, de un tribunal de arbitraje designado con el consentimiento de Skuld o de acuerdo con un acuerdo de arbitraje celebrado antes del evento que dio lugar a la reclamación surgida, o
 - c) un acuerdo aprobado por Skuld

RECONOCIMIENTO Y AUDTORÍA

13. Skuld puede, para su único beneficio, realizar una revisión de la condición, operación o comercialización de la Embarcación o Unidad, o la auditoría de los sistemas de gestión del Asegurado, en cualquier momento. Si la revisión o auditoría demuestra que los riesgos cubiertos por Skuld están alterados, el Asegurado indemnizará a Skuld contra el costo de la revisión o auditoría, y Skuld tendrá derecho a restringir la cobertura desde el momento en que se modificó el riesgo hasta la alteración del riesgo ha sido rectificado.

PARTE 3 EXCLUSIONES

14. El seguro no deberá cubrir al Asegurado por cualquier responsabilidad, pérdida, gastos o costos que surjan por o respecto a;
- 14.1. El incumplimiento deliberado de cualquier contrato, acto fraudulento o conducta dolosa por parte del Asegurado,
 - 14.2. El envío u operación de la Embarcación o Unidad en condición innavigable bajo conocimiento del Asegurado.
 - 14.3. Los términos de una indemnización o contrato (incluyendo contratos de tripulación) que no hayan sido aceptados o aprobados por Skuld, o salvo en lo que el Asegurado pudiera haber sido responsable en cualquier evento en la ausencia de la indemnización o contrato,
 - 14.4. Cualquier reclamo respecto a la detención, retraso (excepto por retraso incurrido para evitar o minimizar responsabilidades, pérdidas, gastos y costos cubiertos por Skuld), pérdida de uso de la Embarcación o Unidad o respecto a alquiler por parte del Asegurado,
 - 14.5. Incumplimiento por llegar o llegada tardía de la Embarcación o Unidad de acuerdo con, o cancelación o terminación de, cualquier fletamento u otro compromiso,
 - 14.6. Pérdida consecencial, pérdida general monetaria, o pérdida de tiempo, pérdida por medio de precio, mercado o fluctuación cambiaria, pérdida de mercado o similar, pérdida de producción, depreciación, pérdida de oportunidades, pérdida de utilidades, o similares, excepto cuando el Asegurado es legalmente responsable ante un tercero por dicha pérdida y dicha responsabilidad está cubierta bajo estos T&Cs,
 - 14.7. Cualquier reclamo por daños liquidados,
 - 14.8. Cualquier reclamo por daños a Trabajos objeto de Contratos,
 - 14.9. Cualquier reclamo por incumplimiento de prestación de servicios bajo un contrato,
 - 14.10. Deudas irrecuperables o insolvencia del Asegurado o cualquier parte, otras que responsabilidades originadas por la cláusula 41.1.8,
 - 14.11. Costos o gastos de administración interna del Asegurado, o los costos o gastos diarios de operación de la Embarcación o Unidad,

- 14.12. Cualquier reclamo recuperable por el Asegurado bajo otra póliza de seguro (incluyendo, pero no limitado a cualquier Casco o póliza de seguro de empleo) o que habría sido recuperable bajo otra póliza de seguro que tuviera la Embarcación o Unidad debidamente asegurada por el valor de mercado no comprometido en términos estándar sin deducible,
- 14.13. Reparaciones y daños a o pérdidas de la Embarcación o Unidad, su equipo o suministro o cualquier otro bien propio o arrendado por el Asegurado o por cualquier otra parte asociada con o bajo la misma administración que el Asegurado.
- 14.14. Transporte de objetos de valor,
- 14.15. Riesgos de Guerra,
- 14.16. Riesgos Nucleares,
- 14.17. Riesgos Químicos, Bio-químicos, por Armas Electromagnéticas y de Virus Informáticos,
- 14.18. Cualquier fallo por incumplimiento o adjudicación por default,
- 14.19. Donde el pago a cargo de Skuld o la provisión de cobertura correspondiente exponga a Skuld al riesgo de estar sujeto a una sanción, prohibición o acción adversa por parte de un estado o una organización internacional o autoridad competente.
- 14.20. pérdida o daño a la abertura, pozo o depósito, donde esa pérdida o daño surge en relación con la abertura o pozo que está siendo perforado, reparado o reparado por el Buque o Unidad.
- 14.21. pérdida o daño a la propiedad perteneciente a cualquier persona que flete el Buque o la Unidad mediante un contrato de fletamento u otro contrato para el empleo del Buque o la Unidad y cualquier otra parte que tenga un interés propietario en el campo que está siendo atendido por el Buque o la Unidad , causados por reventones, craterización, filtraciones o cualquier otro flujo incontrolado de petróleo, gas o agua del pozo o depósito, siempre que la responsabilidad surja en relación con el pozo que está siendo perforado o reparado o reparado por el Buque o Unidad.
- 14.22. limpieza de escombros perdidos o depositados en el lecho marino durante las operaciones, excepto en la medida en que dichos costos sean recuperables conforme a las disposiciones de la póliza de P&I del Asegurado que tratan con la remoción y obstrucción de restos de naufragio, siempre que en ninguna circunstancia cubra los costos limpieza del equipo de perforación que se utiliza en el mar debajo de la mesa giratoria o en el pozo.
- 14.23. cualquier evento que se encuentre dentro de la cláusula de exclusión de enfermedad transmisible.

PARTE 4 LIMITACIÓN Y DEDUCIBLE

LIMITACIÓN

- 15. Cuando el Asegurado o Co-asegurado tiene derecho a limitar cualquier responsabilidad cubierta por Skuld, no habrá recuperación respecto a dicha responsabilidad por un monto superior al cual la responsabilidad podría haber sido limitada.

- 16. Cuando se aplica más de un límite, la responsabilidad de Skuld no excederá el límite inferior aplicable.

- 17.1. No habrá recuperación bajo estos T&Cs en exceso de la cantidad límite establecida en el Certificado de Seguro para cualquier Embarcación o cualquier Unidad respecto a las responsabilidades, pérdidas, gastos y costes derivados de cualquier evento.
- 17.2. No habrá recuperación en virtud de las cláusulas 51 y 52 (Multas) de estos T&Cs en exceso de USD 50 millones que surjan de cualquier Evento.
- 17.3. Donde surgen responsabilidades bajo un Certificado CLC, Certificado de Convención de Bunkers o Certificado de Convención de Remoción de Naufragios, Certificados MLC emitidos por Skuld y tales responsabilidades ("Responsabilidades Certificadas") exceden o pueden exceder en el agregado el límite de cobertura,
 - 17.3.1. Skuld puede, a su absoluta discreción, diferir el pago de un reclamo respecto a

esas responsabilidades o cualquier parte de las mismas hasta que las Responsabilidades Certificadas, o dicha parte de las Responsabilidades Certificadas como Skuld pueda decidir, haya sido liberada, y

- 17.3.2. si, y en la medida en que cualquier Responsabilidad Certificada liquidada por Skuld supere dicho límite, cualquier pago realizado por Skuld será en forma de préstamo y el Asegurado indemnizará a Skuld con respecto a dicho pago
- 18.1. Donde Skuld haya Asegurado los riesgos asegurados bajo estos T&Cs, Skuld solo estará obligado a pagar, respecto a cualquier reclamo originado por cualquier Evento, cualquier cantidad en exceso de USD 100 millones por Evento y cuando dichos fondos sean recibidos por Skuld de parte de los aseguradores, al momento que el balance del reclamo será pagado al Asegurado.
- 18.2. El Asegurado deberá en ninguna circunstancia tener el derecho de recuperar de Skuld esa parte de las responsabilidades, costos y gastos que no sean recuperados por Skuld bajo cualquier seguro organizado por Skuld debido a un déficit en la recuperación de los aseguradores en virtud de una sanción, prohibición o acción adversa contra ellos por un estado, una organización internacional u otra autoridad competente o el riesgo de la misma si el pago debía ser realizado por dichos aseguradores. A los fines de esta disposición, el "déficit" incluye cualquier falla o retraso en la recuperación por Skuld debido a que las partes o los aseguradores realizaron el pago en una cuenta designada en cumplimiento con los requisitos de cualquier estado, organización internacional u otra autoridad competente.

DEDUCIBLE

19. La cobertura del Asegurado estará sujeta a los deducibles acordados en el Certificado de Seguro para cualquier Embarcación o Unidad respecto a responsabilidades, pérdidas, gastos y costos originados bajo cualquier Evento.

PARTE 5 TERMINACIÓN

SUSPENSIÓN

20. A menos que Skuld acuerde lo contrario, la cobertura del seguro debe suspenderse inmediatamente cuando;
- 20.1. Haya un cambio de administración o propietario de la Embarcación o Unidad según lo revelado a Skuld,
- 20.2. El Asegurado se vuelve insolvente, va a quiebra, es disuelto o se liquida, tiene un receptor o liquidador designado o inicie procedimientos bajo cualquier ley de quiebras o insolvencia para buscar protección de los acreedores,
- 20.3. La Embarcación o Unidad se convierte en pérdida total, o aceptado por suscriptores de cascos o considerado por Skuld como una pérdida total constructiva, comprometida u organizada, excepto respecto a la responsabilidad generada por el siniestro que dio origen a la pérdida total,
- 20.4. La Embarcación o Unidad no se encuentra después de 10 días desde la última vez que se supo de ella,
- 20.5. La Embarcación o Unidad es publicada en Lloyd's como desaparecida o,
- 20.6. La Embarcación o Unidad es confiscada por una Autoridad Estatal o Gubernamental.
- 20.7. Que la Embarcación haya participado o se dedique a cualquier actividad que pueda exponer al Skuld al riesgo de ser o convertirse en objeto de cualquier sanción, prohibición o acción adversa aplicable en cualquier forma por parte de cualquier Estado, organización internacional o autoridad competente. El cese de la cobertura surtirá efecto a partir de la fecha de inicio de la de la actividad mencionada.

Sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado 20.7 anterior, en caso de cese de la cobertura o cese de la suscripción, Skuld podrá, no obstante, a su absoluta discreción, restablecer la cobertura con efecto a partir del momento que considere oportuno.

TERMINACIÓN POR EL ASEGURADO

21. El Asegurado puede terminar con la cobertura de cualquier Embarcación o Unidad con efecto desde las 00:00 horas GMT en la fecha anual de renovación por medio de notificación escrita dentro de los 30 días anteriores a dicha fecha.

TERMINACIÓN POR SKULD

22. Skuld puede terminar con la cobertura del seguro;

- 22.1. Por medio de aviso con efecto inmediato, cuando el Asegurado incumpla sus obligaciones en virtud de la cláusula 6 (respecto a revelación y alteración del riesgo), cláusula 14.1 (respecto a actos fraudulentos o conducta dolosa del Asegurado) o la cláusula 10.8 (respecto a la clasificación y certificación ISM de la Embarcación o Unidad),
- 22.2 En un aviso de tres días, cuando el Asegurado incumple sus obligaciones en virtud de la cláusula 7 (con respecto al pago de primas y otras sumas adeudadas a Skuld),
- 22.3 En un aviso de siete días, cuando la Embarcación o la Unidad no son aptos para el transporte y el Asegurado no lo ha hecho en condiciones de navegar sin demoras indebidas, o cuando el Asegurado no ha permitido a Skuld realizar una inspección de acuerdo con la cláusula 10.2, o donde el Asegurado haya notificado a Skuld de cualquier cambio de circunstancias que altere sustancialmente el riesgo cubierto por Skuld, o
- 22.4 En el aviso de treinta días, sin dar ninguna razón,
- 22.5 Sin importar las previsiones y sin perjuicio a lo establecido en el punto 20.7, dicho aviso por escrito Skuld puede decidir dónde, a juicio de Skuld, el Asegurado ha expuesto o puede exponer a Skuld al riesgo de ser o ser sujeto a una sanción, prohibición, restricción u otra acción adversa por parte de un estado u organización internacional o autoridad competente.

EFFECTO DE LA CESIÓN Y TERMINACIÓN

23 Skuld no será responsable de ningún evento que ocurra después del cese o la finalización de la cobertura.

24 Cuando la cobertura cesa bajo la cláusula 20 (cese de la cobertura) o cuando la cobertura termina bajo las cláusulas 22.3 y 22.4 (terminación por Skuld con siete o treinta días de anticipación), el Asegurado tendrá derecho a una reducción prorrateada de primas

25 Cuando la cobertura cesa o finaliza, o la cobertura se restringe o se pierde de otro modo en virtud de estos T&C, el Asegurado (sujeto a la reducción provista en la cláusula 24) seguirá siendo responsable de todas las primas que se deban.

PARTE 6 DIVERSOS

LÍMITES DE TIEMPO

26 Cualquier reclamo contra Skuld se renunciará y se prescribirá a menos que,

- 26.1 El Asegurado le notifica a Skuld de cualquier Evento que pueda dar lugar a una reclamación en Skuld dentro de los seis meses posteriores a que el Asegurado tome conocimiento de dicho Evento, y
- 26.2 El Asegurado comienza un procedimiento contra Skuld con respecto a esa reclamación,
 - a) Dentro de los seis meses de haber recibido una notificación por escrito de Skuld indicando que la solicitud ha sido rechazada
 - b) Dentro de los tres años posteriores al final del año calendario durante el cual el Asegurado recibió por primera vez información suficiente para que el Asegurado pueda presentar

- una reclamación a Skuld, o
- c) En ausencia de dicha información, dentro de los diez años posteriores a la fecha del Evento, ascender a la reclamación, a menos que la reclamación dependa de un litigio o un ajuste promedio general aún en curso al vencimiento del período de diez años, en cuyo caso ese período se extenderá hasta un año después de la emisión de la sentencia o ajuste definitivo, lo que ocurra primero.

PROVISION DE SEGURIDAD

- 27 Skuld no tendrá la obligación de proporcionar seguridad con respecto a cualquier responsabilidad del Asegurado o cualquier reclamación contra el Asegurado o la Embarcación o Unidad.

RENUNCIA Y RECUPERACIÓN

- 28 En ausencia de una confirmación expresa por escrito de la cobertura otorgada por Skuld, ningún acto (incluida la provisión de seguridad, certificado, pago de cualquier suma o manejo de cualquier reclamación) y ninguna omisión o demora por parte de Skuld se tratarán como una renuncia de los Derechos de Skuld o aceptación de la cobertura. Si Skuld proporciona seguridad, incurre en costos, o realiza cualquier pago con respecto a una reclamación o disputa que resulte que no está cubierta, el Asegurado proporcionará la contraoferta que Skuld requiere o indemnizará a Skuld dentro de los 7 días de la solicitud por escrito de Skuld.

SUBROGACIÓN

- 29 Cuando Skuld haga cualquier pago con respecto a cualquier responsabilidad o costo, se subrogará a los derechos del Asegurado, el Co-asegurado o el Afiliado y cualquier recuperación se pasará a Skuld, que tendrá derecho a deducir una suma hasta el monto pagado por Skuld antes de que cualquier saldo sea acreditado al Asegurado.

EXCLUSIÓN DE RESPONSABILIDAD

- 30 Skuld, sus funcionarios y empleados no serán responsables por ningún acto u omisión de Skuld, sus funcionarios, empleados, agentes, representantes, abogados, expertos, inspectores u otra parte empleada o designada por Skuld, ya sea que se trate o no de negligencia.

CARGA DE LA PRUEBA

- 31 El asegurado tendrá la carga de la prueba que cualquier reclamación contra la seguridad del riesgo.

AHORRO DE LOS ASEGURADOS

- 32 Cuando el Asegurado, como consecuencia de un Evento cubierto por Skuld, obtenga ingresos adicionales, ahorre gastos o evite responsabilidades o pérdidas que de otro modo se habrían producido y que no habrían sido cubiertas por Skuld, Skuld podrá deducir y retener de la suma pagadera al Asegurado, una cantidad que Skuld considere, a su absoluta discreción, equivalente al beneficio obtenido por el Asegurado.

ASIGNACIONES Y TRANSFERENCIAS

- 33 El Asegurado no podrá, sin el consentimiento por escrito de Skuld, ceder o transferir ningún derecho en virtud de estos Términos y Condiciones en ningún contrato con Skuld, pero en ningún caso, ningún cesionario tendrá un derecho mayor que el Asegurado. Cualquier asignación o transferencia sin el consentimiento por escrito de Skuld no obligará a Skuld.

COMPENSACIÓN

34 Skuld tendrá derecho a compensar cualquier monto adeudado del Asegurado contra cualquier monto adeudado al Asegurado o cualquier Coaseguro o Afiliado.

INTERESES

35 En ningún caso, se pagarán los intereses sobre cualquier monto adeudado por Skuld.

CO-ASEGURADOS, AFILIADOS Y COBERTURA DE FLOTA

36 La cobertura con respecto a los co-asegurados, Afiliados y la cobertura de la Flota estará sujeta a los términos establecidos en el Apéndice 2.

MODIFICACIONES

37 Skuld puede modificar estos términos y condiciones según se requiera la situación con el efecto a partir de las 00:00 horas GMT en cualquier fecha, dando al menos 30 días de anticipación antes de esa fecha. Las modificaciones que no cambian materialmente la cobertura existente, se pueden hacer sin previo aviso. Los avisos de modificación pueden publicarse de forma genérica solo en el sitio web de Skuld.

ARBITRAJE Y LEY

38 Cualquier disputa que surja en virtud de la conexión con estos T&C se remite a un arbitraje en Oslo de conformidad con la Ley de Arbitraje de Noruega. Cada parte nombrará un árbitro, y los dos árbitros designarán un tercer árbitro que será el presidente del tribunal de arbitraje. Si una de las partes no designa a un árbitro dentro de una fecha. El Juez Presidente del Tribunal de Distrito de Oslo será el encargado. Los árbitros deben tener experiencia en la ley de seguros de Noruega.

39 El arbitraje se considera iniciado cuando se envía una solicitud de arbitraje de la parte que solicita el arbitraje. Tanto el procedimiento arbitral como el laudo arbitral están sujetos a una confidencialidad.

Las partes celebrarán un acuerdo separado para confirmar la confidencialidad en el inicio del arbitraje.

40 Estos términos y condiciones y cualquier procedimiento de arbitraje se registrarán por la Ley Noruega, excepto que la Ley de Seguros de 1989 no se aplicará.

A. UNIDADES MÓVILES OFFSHORE (MOU)

PARTE 1 MOU P&I COBERTURA DE PROTECCIÓN E INDEMNIZACIÓN PARA UNIDADES MÓVILES COSTA AFUERA (MOU MOBILE OFFSHORE UNITS)

A menos que se acuerde lo contrario, el seguro cubrirá los siguientes pasivos, pérdidas, gastos o costos especificados;

TRIPULACIÓN Y OTRAS PERSONAS

41.4 TRIPULACIÓN

La Responsabilidad del Asegurado que surja con respecto a la tripulación para:

41.1.1.- lesión, enfermedad o muerte,

41.1.2.- costos de repatriación y mantenimiento en tierra;

a) Por enfermedad, lesión o muerte,

b) En virtud de una obligación legal distinta de la del Convenio sobre el Trabajo Marítimo del año 2006 (en su forma modificada), o

c) Debido a un accidente importante en la Unidad, que hace que la Unidad no sea apta

para la navegación y requiera la baja de la tripulación,

41.1.3 Costos por proporcionar un sustituto para reemplazar a un miembro de la tripulación repatriado bajo el punto 41.1.2 (a) o (b) antes mencionado.

41.1.4 Salarios a miembros de la tripulación en servicio o, si fallecieron, a sus dependientes como resultado de una lesión, enfermedad o la muerte,

41.1.5 Los sueldos y las compensaciones pagaderas a un miembro de la tripulación debido a un accidente importante en la Unidad, que haga que la Unidad no sea apta para la navegación y requiera la baja de la tripulación,

41.1.6 Los costos del funeral y el envío a casa del ataúd o las cenizas, y los efectos personales de un miembro de la tripulación fallecido,

41.1.7 La pérdida o daño a los efectos personales que no sean objetos de valor, y

41.1.8 Las responsabilidades derivadas de los Certificados MLC, excepto que el Asegurado reembolsará a la Asociación en su totalidad, cualquier reclamación pagada en virtud de los Certificados emitidos en virtud de la Regulación 2.5., Estándar A2.5.2.

41.2 EXCEPCIÓN

Sin embargo, el seguro no cubrirá responsabilidades, costos y gastos que surjan bajo los términos de un contrato de tripulación u otro acuerdo, a menos que esos términos hayan sido aprobados por Skuld.

41.3 OTRAS PERSONAS

Responsabilidad por lesiones, enfermedades o muerte de personas distintas de la tripulación.

41.4 EXCEPCIONES

Sin embargo, el seguro no cubrirá las responsabilidades, costos y gastos que surjan con respecto a las personas transportadas a bordo de la Unidad, a menos que su presencia a bordo;

- a) Se requiera en relación con las operaciones de rutina de la Unidad, o
- b) haya sido aprobado por el Club de P&I Skuld.

COLISIÓN Y CONTACTO

42. La Responsabilidad civil derivada de la colisión entre la Unidad y otra Unidad o embarcación, o contacto entre la Unidad y un objeto fijo o flotante, en la medida en que dicha responsabilidad exceda la cantidad recuperable bajo la póliza de Casco.

43. Si ocurre una colisión o contacto que involucra a dos o más Unidades pertenecientes al mismo Asegurado, se aplicará la Regla de Unidad Hermana.

PROPIEDAD

44. Responsabilidad civil derivada de la pérdida física o daño a cualquier propiedad que no se especifique en otra parte en la Sección A de estos términos y condiciones, y que no sea propiedad ni esté arrendada por el Asegurado.

CONTAMINACIÓN

45. La responsabilidad derivada de la contaminación por hidrocarburos o de otro tipo procedente de la Unidad, o la amenaza de la misma, o los costos de las medidas razonablemente tomadas, con la aprobación previa del Club de P&I Skuld, con el fin de prevenir o minimizar la contaminación, pero solo si, y en la medida en que dicha responsabilidad, costos y gastos

no surjan de:

- a) De una Unidad dedicada a las operaciones de producción, fuera de una filtración o un flujo descontrolado de cualquier línea de flujo, tubería ascendente o umbilical conectado al pozo productor, antes de que el producto ingrese a la Unidad, y de las medidas tomadas para evitar o minimizar dicha responsabilidad, pérdidas, costos o gastos, o
- b) De la contaminación del pozo que está siendo perforado o trabajado o atendido por la Unidad y las medidas adoptadas para evitar o minimizar dichas responsabilidades, costes o gastos.

REMOCIÓN DE ESCOMBROS

46. Responsabilidad por, o que surja de levantar, remover, destruir, encender o marcar los escombros del naufragio de la Unidad o cualquier otra propiedad a bordo, o partes de la misma, o cualquier otra Unidad o embarcación, o su equipo o bunkers perdidos como resultado de un siniestro, en la medida en que el levantamiento de los restos y otras operaciones sean obligatorias por ley, o sean necesarias para evitar o eliminar un peligro u obstrucción a la navegación, o los costos o gastos de los mismos, que sean legalmente recuperables del Asegurado en virtud de un contrato aprobado por el Club de P&I Skuld, pero solo si y en la medida en que el Asegurado no haya transferido su interés en el naufragio u otra propiedad guardada de otra manera que no sea por abandono.

El seguro estándar deberá también cubrir la responsabilidad de Asegurado y los costos que surjan de la remoción, destrucción o marcado del naufragio de cualquier otra embarcación siempre que las operaciones se obligatorias por la ley.

46.1 Excepciones

No obstante, el seguro estándar no cubrirá la responsabilidad, los costes o los gastos

46.1.1 que estén cubiertos por las pólizas de casco de la embarcación o de la Unidad

46.1.2 cuando el Asegurado transfiera su interés en el precio u otros bienes salvados de forma distinta al abandono, o

46.1.3 que se deriven de la remoción de la carga transportada en una embarcación semi-sumergible de carga pesada o en cualquier otro buque diseñado exclusivamente para el transporte de carga pesada, a menos que la carga se transporte en virtud de un contrato que haya sido aprobado por Skuld.

46.2 Diversos

El valor realizado de los restos y otros bienes salvados se abonará a Skuld

OBSTRUCCIÓN

47. Responsabilidad civil derivada de la Unidad que cause alguna obstrucción como resultado de un hecho fortuito.

REMOLQUE Y SALVAMENTO

48. La Responsabilidad civil derivada del remolque de la Unidad cuando;

48.1 Esto ocurra como una parte ordinaria y normal de la operación de la Unidad, o

48.2 Que la Unidad esté siendo remolcada a puerto de refugio seguro más cercano (con instalaciones de reparación adecuadas) como resultado de un hecho fortuito, o

48.3 Que sea aprobado de otra forma por el Club de P&I Skuld.

49. Responsabilidad del remolque de la Unidad, pero solo con la previa aprobación de Skuld.

50. Compensación especial pagadera a un salvador según el Artículo 14 de la Convención de

Salvamento de 1989, incluso cuando sea aplicable en virtud de la incorporación en el Formato Abierto del Acuerdo de Salvamento de Lloyd's o en cualquier otro contrato de salvamento de forma estándar aprobado por la Compañía de Seguros, o bajo la Cláusula de Clubes de Compensación Especial de P&I (SCOPIC).

MULTAS

51. Responsabilidad por multas por;

- 51.1 violación de cualquier ley o reglamento de inmigración; o
- 51.2 escape o descarga accidental de petróleo u otra sustancia contaminante o amenaza del mismo, siempre que el Asegurado esté asegurado por responsabilidad de contaminación conforme a la cláusula 45.

52. Skuld puede, a su absoluta discreción, cubrir, total o parcialmente, la responsabilidad del Asegurado por multas distintas a las establecidas en la cláusula 51, siempre que el asegurador esté convencido de que el Asegurado tomó todas las medidas razonables para evitar la infracción de la ley o los reglamentos. dando lugar a la multa.

MITIGACIÓN (DEMANDA Y TRABAJO)

53. Costos extraordinarios necesariamente, razonable y únicamente en los que se haya incurrido, después de un Evento, para evitar o minimizar cualquier responsabilidad, pérdida, gasto o costo cubiertos por estos T&C, excepto:

- a) costos requeridos para hacer que la Unidad sea navegable; o
- b) los costos del trabajo que pudo haber realizado la tripulación o el uso razonable de la Unidad y su equipo, o
- c) responsabilidad o pérdida derivada de cualquier demora en completar o no completar un contrato para vender la Unidad, o
- d) pérdida, costos o gastos relacionados con la recuperación del control del pozo que se está perforando o trabajando sobre o atendidos por la Unidad, o
- e) los costos que Skuld no apruebe de antemano, cuando sea posible para el Asegurado obtener dicha aprobación.

CUARENTENA Y DESINFECCIÓN

54. Los costes adicionales en los que se haya incurrido necesaria, razonable y exclusivamente para cumplir con los requisitos de cuarentena y desinfección que no hayan podido evitarse, como consecuencia de una enfermedad infecciosa a bordo de la Unidad.

POLIZONES Y DESVÍOS

55. Responsabilidad de pagar costos adicionales en el puerto y otros costos razonables y necesariamente incurridos por el aterrizaje o el trato con polizones, refugiados o personas salvadas en el mar o por desviarse para obtener el tratamiento médico necesario para las personas lesionadas o enfermas, o por ayudar en la búsqueda o rescate de personas angustia en el mar, incluido el costo del combustible adicional consumido.

COSTOS LEGALES Y ASOCIADOS

56. Costos legales y asociados en los que se haya incurrido razonablemente con el consentimiento de Skuld, en relación con cualquier responsabilidad, pérdida, gasto o costo por el cual el Asegurado esté cubierto por estos Términos y Condiciones.

INSTRUCCIONES DE LA COMPAÑÍA DE SEGUROS

57. Responsabilidad y costos en que incurre el Asegurado con la dirección de Skuld, dados por escrito y refiriéndose a esta cláusula.

PARTE 2 MOU SEGURO ADICIONAL

Si se acuerda por separado, el seguro cubrirá los siguientes pasivos adicionales, pérdidas, gastos o costos;

COLISIÓN (RDC)

58. Responsabilidad por la pérdida o daño de otra embarcación o unidad, su carga, equipo, inventarios y suministros, que surja de una colisión entre esa embarcación o unidad y una embarcación o unidad cubierta por estos Términos y Condiciones, si y en la medida en que dicha responsabilidad no está cubierta por ninguna póliza de Casco.

CONTACTO (FFO)

59. Responsabilidad por la pérdida y daño de un objeto fijo o flotante, que surja del contacto entre ese objeto y la Embarcación o Unidad cubierto por estos Términos y Condiciones, siempre que dicha responsabilidad no esté cubierta por ninguna póliza de Casco.

RIESGOS DE GUERRA

60. Riesgos de guerra como se establece en el Apéndice 3.

PARTE 3 EXCLUSIONES

UNIDADES DE PROPIEDAD, ABANDERADAS, OPERADAS O ADMINISTRADAS EN EE. UU.

61. Cuando la Unidad es de propiedad, bandera, operada o administrada por los Estados Unidos, el seguro no cubrirá la responsabilidad, pérdida, costo o gasto de cualquier descripción que surja de o esté relacionada con;

61.1 Cualquier responsabilidad que resulte de lesiones personales, lesiones corporales o enfermedades profesionales con respecto a cualquier empleado (incluidos, sin limitación, los "empleados prestados" del Asegurado) que puedan surgir bajo cualquier ley de compensación para trabajadores, compensación por desempleo o ley de beneficios por incapacidad, Ley de compensación de trabajadores portuarios y trabajadores portuarios de los Estados Unidos, y cualquier otra forma de responsabilidad de los empleadores marítimos (que no sea la Ley Jones, los recursos de la ley marítima general de los Estados Unidos y cualquier reclamación bajo El Acto de Muerte en Alta Mar) o cualquier ley similar, y/o en virtud de la relación entre el capitán y el servidor, ni con ningún empleado del Asegurado respecto de una lesión o la muerte de otro empleado del Asegurado lesionado en el curso de dicho empleo.

61.2 Cualquier responsabilidad al cónyuge, hijo, padre, hermano o hermana, o dependiente de cualquier empleado como se menciona en la cláusula 61.1, o

61.3 Cualquier responsabilidad que cualquier director, funcionario, socio, empleado o accionista del Asegurado pueda tener con cualquier empleado del Asegurado (aparte de la responsabilidad que pueda surgir en virtud de la Ley Jones, los recursos de la ley marítima general de los Estados Unidos y cualquier reclamación en virtud del Acto de Muerte en Alta Mar).

61.4 Se aplican las exclusiones de cobertura bajo las cláusulas 61.2 y 61.3;

a) si el Asegurado puede ser responsable como empleador o en cualquier otra

- capacidad, y
- b) a cualquier obligación del Asegurado de compartir daños o reembolsar a cualquier parte que deba pagar los daños causados por la lesión.

B. SEGURO ADICIONAL

Si se acuerda por separado, el Asegurado puede estar cubierto por los riesgos establecidos en esta sección. La cobertura del seguro estará sujeta a las disposiciones generales establecidas anteriormente y se aplicará además del seguro P&I que se otorga al Asegurado por Skuld.

PARTE 1: RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL EXTENDIDA (ECL)

Responsabilidad asumida bajo contrato o indemnización que haya sido aprobada por Skuld, en la medida en que y en la medida en que tales responsabilidades no estén cubiertas por Skuld.

PARTE 2: OPERACIONES ESPECIALIZADAS

Responsabilidad derivada de Operaciones especializadas como consecuencia de reclamaciones presentadas por cualquier parte, para cuyo beneficio se ha realizado el trabajo, o por un tercero (ya sea que esté relacionado con cualquier parte para cuyo beneficio se haya realizado el trabajo), con respecto de la naturaleza especializada de la operación

PARTE 3: ACTIVIDADES SUBMARINAS

Responsabilidad derivada de las actividades submarinas cuando;

- a) el Equipo Subacuático es operado directa o indirectamente por el Asegurado, y/o
- b) Las operaciones de buceo se realizan desde la Embarcación o Unidad.

Sin embargo, el seguro no cubrirá ninguna responsabilidad por lesiones, enfermedades o discapacidades o la muerte de buzos.

PARTE 4: REMOLQUE

Responsabilidad asumida en virtud de un contrato de remolque, en la medida en que tales responsabilidades no estén cubiertas por Skuld.

PARTE 5: SALVAMENTO

Responsabilidad, costos y gastos que surjan de las Operaciones profesionales de salvamento realizadas por el Asegurado;

- a) en relación con la operación y con respecto al interés del Asegurado en la embarcación, o
- b) de otra manera, respecto de los riesgos de contaminación por hidrocarburos y los riesgos distintos de la contaminación por hidrocarburos.

PARTE 6: PROPIEDAD Y PERSONAL

Responsabilidades, pérdidas, gastos y costos que surjan de o con respecto a:

- a) pérdida o daño de propiedad que no sea de propiedad, arrendada, fletada o alquilada por el Asegurado o por cualquier compañía asociada o controlada por el Asegurado, o
- b) lesión, enfermedad o muerte de la tripulación o cualquier otra persona,

lo cual no surge en conexión directa con la operación de la Embarcación o Unidad.

El seguro cubrirá los costos de mitigación y los costos legales y asociados según lo establecido en las cláusulas 53 y 56, que surjan de o con respecto a la cobertura provista bajo esta parte.

PARTE 7 CONTAMINACIÓN CAUSADA POR EXPLOSIÓN, ETC.

Responsabilidad bajo los términos de cualquier contrato o cualquier contrato de arrendamiento o licencia de petróleo, gas o energía térmica por los costos de las medidas correctivas, lesiones o muerte de cualquier persona, o, pérdida o daño o pérdida de uso de la propiedad, causados directamente por la filtración, contaminación o contaminación del pozo.

Responsabilidad, pérdidas, gastos o costos relacionados con la remoción, anulación o limpieza de sustancias filtrantes o contaminantes que emanan del pozo, incluido el costo de contener o desviar las sustancias o evitar que las sustancias lleguen a la costa, siempre que dicha filtración, polución o contaminación resulten de un accidente u ocurrencia ocurrida durante el período de cobertura.

El seguro cubrirá los costos de mitigación y los costos legales y asociados según lo establecido en las cláusulas 53 y 56, que surjan de o con respecto a la cobertura provista bajo esta parte.

PARTE 8 COSTOS DE LIMPIEZA

La responsabilidad por la limpieza de escombros perdidos o depositados en el fondo marino como resultado de un hecho fortuito, siempre que en ningún caso cubra los costos relacionados con la limpieza del equipo que se está utilizando en el hoyo o pozo.

El seguro cubrirá los costos de mitigación y los costos legales y asociados según lo establecido en las cláusulas 53 y 56, que surjan de o con respecto a la cobertura provista bajo esta parte.



APÉNDICES

APÉNDICE 1

DEFINICIONES

Las siguientes palabras, tal como aparecen en los términos y condiciones, tendrán el siguiente significado:

AFILIADO

Una persona que no sea un Co-asegurado que esté afiliado o asociado con el Asegurado y con quien Skuld haya aceptado (sujeto a restricciones) extender la Cobertura otorgada al Asegurado, de conformidad con el Apéndice 2 y cualquier término especial en el Certificado de Seguro.

ASEGURADO

Una persona o compañía que adquirió cobertura de seguro por Skuld como se evidencia en el Certificado de Seguro.

CERTIFICADO DE CONVENCIÓN DE BUNKERS

Un certificado emitido por la Asociación de conformidad con el artículo 7 del Convenio internacional sobre responsabilidad civil para Daño por contaminación petrolera en el bunker 2001.

CERTIFICADO DE SEGURO

Documento emitido por Skuld para el Asegurado que acredite los términos y condiciones de la cobertura, incluido cualquier endoso por el cual los términos y condiciones sean variados.

ARMAS QUÍMICAS, BIOQUÍMICAS, ELECTROMAGNÉTICAS Y RIESGOS INFORMÁTICOS

Pérdida, daño, responsabilidad o gastos directa o indirectamente causados por, contribuidos u originados por;

- a) Cualquier arma química, biológica, bioquímica o electromagnética.
- b) el uso u operación, como medio de causar daño, de cualquier computadora, sistema informático, programa de software, código malicioso, virus o proceso informático o cualquier otro sistema electrónico.

CERTIFICADO CLC

Certificado emitido por la Asociación de conformidad con el Artículo VII de los Convenios Internacionales sobre Responsabilidad Civil por Daños por Contaminación por Hidrocarburos de 1969 o 1992 o cualquiera de sus enmiendas.

CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE ENFERMEDADES TRANSMISIBLES

1) Todas las responsabilidades, pérdidas, daños, costos y gastos superiores a USD10,000,000 por un solo evento derivados directamente de la transmisión o supuesta transmisión de una Enfermedad Transmisible Declarada en caso de que la Organización Mundial de la Salud (OMS) haya determinado que un brote de una Enfermedad Transmisible es una emergencia de Salud Pública de Importancia Internacional (una Enfermedad Transmisibles Declarada) están excluidos.

Está exclusión en el primer párrafo no deberá aplicar a cualquier responsabilidad cubierta de otra manera, donde la responsabilidad surge directamente de un caso identificado de transmisión de una Enfermedad Transmisible Declarada y cuando el Asegurado pruebe que la transmisión identificada tuvo lugar antes de la fecha de determinación de la OMS de la Enfermedad Transmisible Declarada.

2) Sin embargo, aunque se cumplan los requisitos del apartado 1 de esta exclusión, no se cubrirá ninguna:

- A. Responsabilidad, costo o gasto para identificar, limpiar, desintoxicar, eliminar, controlar o realizar pruebas para las Enfermedad Transmisible Declarada, tanto si las medias son preventivas o correctivas.
- B. Responsabilidad o pérdida, coste o gastos derivados de cualquier pérdida de ingresos pérdida de alquiler, interrupción de la actividad, perdida de mercado, retraso o cualquier perdida financiera indirecta, sea cual sea la forma en que se describa, como resultado de la Enfermedad Transmisible Declarada.
- C. Pérdida, daño responsabilidad, coste o gasto causados por o derivados del temor o la amenaza de la Enfermedad Transmisible Declarada.
- 3) A los efectos de esta exclusión, se entiende por Enfermedad Transmisible cualquier enfermedad, conocida o desconocida, que pueda ser transmitida por medio de cualquier sustancia o agente de cualquier organismo a otro organismo cuando:
- A. la sustancia o agente incluye, pero no se limita a un virus, bacteria, parasito u otro organismo o cualquier variación o mutación.
- B el método de transmisión, ya sea directo o indirecto, incluye, pero no se limita al contacto humano, la transmisión por aire, la transmisión por fluidos corporales, transmisión por o desde cualquier objeto sólido o superficie o líquido o gas, y
- C. la enfermedad, sustancia o agente puede, actuando solo o en conjunto con otras comorbilidades, condiciones, susceptibilidades genéticas o con el sistema inmunitario humano, causar la muerte, una enfermedad o un daño corporal o perjudicar temporal o permanentemente la salud física o mental o afectar negativamente al valor o al uso seguros de los bienes de cualquier tipo,
- 4) Esta exclusión no se extenderá para cubrir cualquier responsabilidad que no habría sido cubierta por presente documento si no se hubiera incluido esta exclusión.

CO-ASEGURADO

Una parte, distinta del Asegurado, que figura en el Certificado de Seguro, a quien Skuld ha acordado (sujeto a restricciones) extender la cobertura otorgada al Asegurado, de conformidad con el Apéndice 2 y cualquier término especial en el Certificado de Seguro.

OBRAS DE CONTRATO

El objeto del contrato, incluidos, entre otros, materiales, componentes, piezas, maquinaria y accesorios, equipos y cualquier otra propiedad destinada a formar parte del proyecto finalizado, respecto de los cuales las operaciones se realizan por o desde el Embarcación o Unidad.

TRIPULACIÓN

Las personas, incluido el capitán, están obligadas por contrato a servir en una Embarcación o unidad (excepto las personas contratadas solo para el pago nominal), incluidos los sustitutos de dichas personas e incluidas esas personas mientras se dirige hacia o desde la Embarcación o la unidad.

EVENTO

Cualquier evento, incluyendo cualquier ocurrencia u ocurrencias que surjan de dicho evento a menos que Skuld elija tratar cada ocurrencia como un evento separado. Se considerará que un Evento ha tenido lugar en el momento de la primera aparición que resulte en una reclamación o reclamaciones.

ZONA EXCLUIDA

Un área declarada por Skuld. La lista actualizada de las áreas excluidas está disponible en el sitio web de Skuld.

COBERTURA PARA FLOTA

La entrada de más de una Embarcación o Unidad por parte de uno o más Asegurados sobre la base de que dichas Embarcaciones o Unidades se tratarán juntos como una flota para fines de suscripción.

PÓLIZAS DE CASCO

Pólizas efectuadas en el casco y la maquinaria de una Embarcación o Unidad, incluyendo cualquier póliza de responsabilidades en exceso.

CÓDIGO ISM

Código internacional de gestión de la seguridad.

CÓDIGO ISPS

Código Internacional de Seguridad de Buques e Instalaciones Portuarias.

GOLPE POR GOLPE (Knock for Knock)

Una disposición o disposiciones que estipulan que;

- a) cada parte de un contrato será igualmente responsable por la pérdida o el daño a su propiedad, o la muerte o lesión de cualquiera de su personal, o la propiedad o el personal de sus contratistas o de sus subcontratistas y sus subcontratistas, y
- b) dicha responsabilidad no podrá recurrirse a la otra parte y surgirá sin perjuicio de cualquier culpa o negligencia de cualquiera de las partes, y
- c) cada parte, con respecto a las pérdidas, daños u otras responsabilidades por las cuales haya asumido la responsabilidad, indemnizará correspondientemente a la otra contra cualquier responsabilidad en la que esa parte incurrirá en relación con ella.

CERTIFICADOS MLC

Certificados emitidos por Skuld de conformidad con el Reglamento del Convenio sobre el trabajo marítimo de 2006 (modificado) Regulación 2.5., Norma A2.5.2. y Regulación 4.2., Norma A4.2.1. párrafo 1(b).

UNIDAD MÓVIL COSTA AFUERA (MOU)

Unidad que no está fija permanentemente al fondo marino y que se utiliza para;

- a) operaciones de perforación y producción (por ejemplo, plataformas tipo Jack Up, semi sumergibles, barcos de perforación o de construcción), o
- b) Unidad de Producción flotante, almacenamiento y descarga (FPSO), o
- c) alojamiento como apoyo de cualquier unidad mencionada anteriormente, o
- d) cualquier otro servicio que Skuld considere la unidad como una unidad móvil costa afuera "offshore".

RIESGOS NUCLEARES

Responsabilidades, costos y gastos causados directa o indirectamente por o aportados por o derivados de:

- a) las radiaciones ionizantes o la contaminación por radiactividad de cualquier combustible nuclear o de cualquier residuo nuclear o de la combustión de combustible nuclear,
- b) las propiedades radiactivas, tóxicas, explosivas u otras propiedades peligrosas o contaminantes de cualquier instalación nuclear, reactor u otro conjunto nuclear o componente nuclear del mismo,
- c) cualquier arma o dispositivo que emplee fisión y/o fusión nuclear u otra reacción similar o fuerza o materia radiactiva, o
- d) las propiedades radiactivas, tóxicas, explosivas u otras propiedades peligrosas o contaminantes de cualquier material radioactivo que no sean responsabilidades, costos y gastos que surjan del transporte de "materia excluida" (según se define en la Ley de Instalaciones Nucleares del Reino Unido de 1965 o cualquier reglamento en virtud del mismo) como carga en una embarcación ingresado.

REGLA DE LA UNIDAD HERMANA

En caso de que surjan reclamaciones en relación con dos o más Unidades en propiedad del Asegurado, el Asegurado tendrá derecho a recuperarse de Skuld y Skuld tendrá los mismos derechos que si las Unidades hubieran pertenecido a propietarios diferentes. A menos que el

Asegurado y Skuld acuerden lo contrario, si las dos Unidades involucradas en una colisión tienen la culpa, entonces la responsabilidad de cualquiera o ambas de las Unidades en una colisión queda limitada por la ley, las reclamaciones bajo este artículo se resolverán de acuerdo con el principio de responsabilidad única, pero en todos los demás casos, las reclamaciones en virtud de este artículo se resolverán según el principio de responsabilidad cruzada, como si el propietario de cada Unidad hubiera sido obligado a pagar al propietario de la otra embarcación la proporción de los daños de ese propietario que pudiera haber sido debidamente permitido para determinar el saldo o suma a pagar por el Asegurado como consecuencia de la colisión.

SKULD

Assuranceforeningen Skuld (Gjensidig), la compañía que ofrece el seguro tal como se evidencia en el Certificado de seguro.

OPERACIONES ESPECIALIZADAS

Realización de trabajos de dragado, voladura, hincado de pilotes, intervención de pozos, tendido de cables o tuberías, construcción, instalación o mantenimiento, extracción de núcleos, muestreo, depósito de escombros, generación de energía y desmantelamiento.

ACTIVIDADES SUBMARINAS

Operación del asegurado de submarinos, vehículos operados a distancia (ROV), vehículos submarinos sin ataduras, vehículos submarinos autónomos (AUV), campanas de buceo o las actividades de buzos profesionales o comerciales.

UNIDAD

Véase Unidad Móvil Costa Afuera.

VALORES

Dinero en efectivo, billetes u otras formas de moneda, lingotes, obras de arte, metales o piedras preciosas o raras, placas u otros objetos de naturaleza rara o preciosa, especies, bonos u otros instrumentos negociables.

EMBARCACIÓN

Cualquier barco, embarcación, aerodeslizador o cualquier otra descripción de embarcación (incluyendo barco ligero, barcaza o similar con un propulsor, pero excluyendo plataformas fijas) utilizados o destinados a ser utilizados para cualquier propósito para cualquier fin en la navegación o de otro tipo, bajo, sobre o dentro del agua o en cualquier parte de dicho barco, bote, aerodeslizador u otra descripción de embarcación o cualquier proporción del tonelaje del mismo o cualquier parte del mismo.

RIESGOS DE GUERRA

Responsabilidad, pérdidas, gastos o costos, (independientemente de que se haya incurrido o contribuido por cualquier negligencia por parte del Asegurado o empleados o agentes como consecuencia de;

- a) Guerra, guerra civil, revolución, rebelión, insurrección o disturbio civil derivado de éstos, cualquier acto hostil por o contra un poder beligerante, o cualquier acto de terrorismo (a condición de que, en caso de disputa sobre si, a los efectos de este párrafo (a), un acto constituye o no un acto de terrorismo, la decisión de los directores de Skuld será definitiva);
- b) Captura, confiscación, arresto, restricción o detención y sus consecuencias o cualquier intento en ese sentido;
- c) Minas, torpedos, bombas, cohetes, proyectiles, explosivos u otras armas de guerra similares,
- d) Huelguistas, trabajadores bloqueados, personas que participen en disturbios laborales, motines o conmociones civiles;
- e) Cualquier persona que actúe maliciosamente o por un motivo político; o
- f) Confiscación o expropiación.

CONDUCTA DOLOSA

Un acto intencionalmente hecho, o una omisión deliberada por parte del Asegurado, con conocimiento de que la ejecución u omisión probablemente resultará en lesión, pérdida o daño, o un acto hecho u omitido de tal manera que permita una inferencia de un descuido imprudente de las consecuencias probables.

CERTIFICADO DE COVENCIÓN DE REMOCIÓN DE RESTOS DE NAUFRAGIO

Certificado emitido por la Asociación de conformidad con el artículo 12 del Convenio Internacional de Nairobi sobre la Remoción de Restos de Naufragios, 2007.

APÉNDICE 2

COASEGURADOS, AFILIADOS Y COBERTURA DE FLOTA

1. Skuld puede acordar extender la cobertura otorgada al Asegurado a un Co-asegurado nombrado en el Certificado de Seguro, que sea;
 - a) Una parte interesada en la operación de la Embarcación o Unidad,
 - b) La compañía tenedora del beneficiario final del Asegurado o cualquier otro Co-asegurado, o
 - c) La hipoteca de la Embarcación o Unidad.
2. La cobertura otorgada a un Co-asegurado se extenderá sólo por riesgos, responsabilidades y gastos que surjan de operaciones y/o actividades habitualmente llevadas a cabo por o bajo el riesgo y la responsabilidad de los Propietarios de las embarcaciones y que están dentro del alcance de la cobertura otorgada por estos Términos y Condiciones y cualquier término especial establecido en el Certificado de Seguro.
3. **Co-aseguro de Contratistas (Co-asegurados protegidos)**
Skuld puede acordar extender la cobertura otorgada al Asegurado a un contratista (Co-asegurado protegido) quien ha celebrado un contrato Golpe por Golpe (como se usa habitualmente en la industria Costa Afuera "Offshore") con el Asegurado para la prestación de servicios a o por la Embarcación o Unidad, y cualquiera de los afiliados del contratista, otros contratistas y colicenciatarios y sus subcontratistas y cualquiera de su personal.
4. Co-asegurados mencionados en los puntos 1 y 2 serán responsables solidarios respecto a todas las primas y otras sumas pagaderas a Skuld.
5. Cualquier pago por Skuld al Asegurado o a cualquier Co-asegurado se considerará como un pago al Asegurado y a todos los Co-asegurados conjuntamente y cumplirá plenamente con las obligaciones de Skuld con respecto a ese pago.
6. El contenido de cualquier comunicado entre Skuld y el Asegurado o cualquier Co-asegurado se considerará que está bajo el conocimiento del Asegurado y de todos los Co-asegurados.
7. Cualquier falta por parte del Asegurado o cualquier Co-asegurado para cumplir con cualquiera de las obligaciones bajo estos Términos y Condiciones, se considerará como una falta del Asegurado y de todos los Co-asegurados.
8. Cualquier conducta u omisión del Asegurado o de cualquier Co-asegurado que hubiera permitido a Skuld rechazar o reducir cualquier reclamo se considerará como una falla del Asegurado y de todos los Co-asegurados.
9. Skuld no cubrirá ninguna responsabilidad, pérdida, gasto o costos respecto a cualquier disputa entre el Asegurado y cualquier Co-asegurado.

10. La responsabilidad total de Skuld respecto a cualquier evento, al Asegurado y a cualquier Coasegurado no excederá, en ninguna circunstancia, de la suma que hubiera sido recuperable de Skuld únicamente por el Asegurado.
11. En el caso de que la responsabilidad total de Skuld sea inferior a la suma total reclamada por el Asegurado y por el Coasegurado, Skuld tendrá derecho a distribuir el pago en proporción a las cantidades respectivas reclamadas.

APÉNDICE 3

RIESGOS DE GUERRA

Esta cobertura de seguro es para riesgos de P&I como se establece en la Parte I (Cobertura de P&I de MOU) y que de otra manera están excluidos en virtud de la Exclusión de Riesgo de Guerra en el Artículo 14.15 de los Términos y Condiciones Offshore. La cobertura está sujeta a las disposiciones generales establecidas anteriormente (salvo la exclusión en el Artículo 14.15) y a los términos y condiciones acordados por separado con el Asegurado.

COBERTURA

El seguro cubrirá responsabilidad, pérdidas, gastos y costos (independientemente de que se haya incurrido por negligencia del Asegurado o agentes) respecto a;

- a) Guerra, guerra civil, revolución, rebelión, insurrección o disturbios civiles derivados de ellos, o cualquier acto hostil por o contra un poder beligerante, o cualquier acto de terrorismo (en el caso de cualquier disputa sobre si un acto constituye o no un acto de terrorismo, la decisión de Skuld será definitiva),
- b) Captura, confiscación, arresto, restricción o detención (exceptuando los casos de baratería o piratería) y sus consecuencias o cualquier intento de cometerlo,
- c) Minas, torpedos, bombas, cohetes, proyectiles, explosivos u otras armas de guerra similares,
- d) Huelguistas, trabajadores bloqueados, personas que participen en disturbios laborales, motines o conmociones civiles,
- e) Cualquier persona que actúa maliciosamente o por un motivo político, o
- f) Confiscación o expropiación.

EXCLUSIONES

El seguro no cubrirá al Asegurado por responsabilidad, pérdidas, gastos o costos que surjan de o respecto a;

- a) El estallido de guerra (haya o no declaración de guerra) entre cualquiera de los siguientes países: Reino Unido, Estados Unidos de América, Francia, la Federación Rusa o la República Popular China,
- b) Un Evento que tiene lugar en las áreas enumeradas de mayor riesgo percibido, según lo declarado por Skuld (una lista actualizada de "áreas listadas" está disponible en el sitio web de Skuld),
- c) Riesgos Nucleares,
- d) Riesgos de Virus Informáticos.
- e) Cualquier evento que se encuentre dentro de la cláusula de enfermedad transmisible.

CONDICIONES

Habrá una condición previa para que el Asegurado haya contratado un seguro de riesgo de guerra marítima para la Embarcación o Unidad.

LÍMITE

El seguro solo se aplicará para reclamaciones en exceso del USD equivalente al valor adecuado de la embarcación o Unidad (cuando el valor adecuado exceda de USD 100 millones por Embarcación o USD 150 millones por Unidad, el valor adecuado se considerará que son USD 100 o 150 millones respectivamente), o la cantidad recuperable de la embarcación o de la Unidad de Guerra Riesgos de los suscriptores, cualquiera que sea mayor.

TERMINACIÓN

ESPECIFICACIÓN QUE SE ADHIERE Y FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PÓLIZA
01-049-07000069-00000-01

A menos que la cobertura haya cesado o finalizado de conformidad con estos Términos y Condiciones la cobertura del seguro puede ser terminado por el Asegurado o por Skuld con siete días de aviso. La terminación será efectiva en vencimiento de siete días a partir de las 24:00 horas GMT del día en que se emite la notificación de terminación.

Sin embargo, la cobertura terminará automáticamente y con efecto inmediato en caso de estallido de la guerra (ya sea una declaración de guerra o no) entre cualquiera de los siguientes países: Reino Unido, Estados Unidos de América, Francia, Federación Rusa o la República Popular de China.

NO ADHESIÓN: Los términos y condiciones establecidos en la presente póliza fueron acordados y fijados libremente entre el asegurado y la compañía, por lo que este es un contrato de no adhesión y por lo tanto no se ubica en el supuesto previsto en el artículo 36-B de la Ley General de Instituciones y Sociedades Mutualistas de Seguros; en esa virtud esta póliza no requiere ser registrada ante la C N S y F

CLÁUSULA PRELACIÓN. Las presentes Condiciones Particulares tendrán prelación sobre las Condiciones Generales de ésta Póliza únicamente en aquello en que se contrapongan.

Se aclara que la hora de inicio y fin de vigencia indicada en el slip tiene prelación sobre la estipulada en la caratula de la póliza.

GMX Seguros no será responsable de pagar daños y/o costos originados en, basados en, atribuibles a reclamaciones generadas por o resultantes de, directa o indirectamente, total o parcialmente actividad(es) que tengan que ver con países, entidades y/o personas Sancionados por el Departamento de Estado de los Estados Unidos de Norteamérica

Esta traducción al español es libre, en caso de controversia el idioma que prevalecerá será el original .

TYPE: Protection and indemnity insurance

CERTIFICATE OF ENTRANCE: 20964197 (Mobile Offshore Unit)

ASSURED: **ENSCO DRILLING MEXICO, LLC (Original Assured)**
Ensco Worldwide GMBH (Registered Owner)
Baarermattstrasse 8A, Zug, Switzerland, 6340 Baar,
Switzerland

TAX I.D: EDM071009280

ASURED ADDRESS: Av. 4 Oriente Lote 16
Puerto Pesquero.
C.P. 24129. Ciudad del Carmen, Campeche.

CO-ASSURED: **MURPHY SUR, S. DE R.L. DE C.V.**

Unit: **VALARIS DPS-5 (Mobile Offshore Unit)**
Port of registry: Monrovia

ESPECIFICACIÓN QUE SE ADHIERE Y FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PÓLIZA
01-049-07000069-00000-01

IMO: 8770522
Year of built: 2012
GT: 19,377

POLICY PERIOD: From: 00:00 GMT 13 May 2022 to 24:00 GMT 12 May 2023

SUM INSURED: **USD300,000,000** (Three Hundred Million United States Dollars
00/100 USCy.)

This insurance policy is evidence only of the contract of Indemnity insurance between the above assured and the Company and shall not be construed as evidence of any undertaking, financial or otherwise, on the part of Skuld to any other party.

In the event that the assured tenders this insurance policy as evidence of insurance under any applicable law relating to financial responsibility, or otherwise shows or offers it to any other party as evidence of insurance, such use of this policy by the assured is not to be taken as any indication that Skuld thereby consents to act as guarantor or to be sued directly in any jurisdiction whatsoever. Skuld does not so consent.

The P&I insurance provided by the Company and Skuld for the unit(s) is governed by Skuld's terms and conditions for offshore and statutes applicable at the commencement of the period of insurance stated above, except to the extent that they are modified by the special terms set out below. Each assured and co-assured is bound by and deemed to know the terms and conditions, and the provisions herein. assureds and co- assureds should ensure that they read the terms and conditions, which are available on Skuld's website. References to sections, clauses and parts in this document are references to Skuld's terms and conditions for offshore



P&I REINSURANCE
TERMS AND CONDITIONS FOR OFFSHORE - SECTION A

COVER: As per Skuld's terms and conditions for offshore

INSURANCE PROVISION: This insurance policy is subject to the following terms and conditions.

BLUE CARDS:

It is agreed that any and all liabilities, costs and expenses arising as a result of Skuld having issued Blue Card(s) in accordance with the below noted conventions, or any amendments thereto which may from time to time prevail, shall be apportioned between Skuld and the assured in line with the apportionment detailed in the Order and Claims Control Clause as above.

- Art 7.2 of the 2001 Bunkers Convention
- Art VII of CLC,
- Article 12 of the Nairobi International Convention on the Removal of Wrecks, 2007 and/or
- Certificates of Financial Security under Regulation 2.5.2 Standard A2.5.2 and Regulation 4.2, Standard A4.2.1 (b) of the Maritime Labour Convention 2006 (as amended),
- Article 4bis of the Athens Convention relating to the Carriage of Passengers and their Luggage by Sea, 1974 and the Protocol of 2002 ("Athens") to the 1974 Athens Convention.

EXTENSIONS: Clause 60 War risks.
By separate agreement cover is extended to include Assured's liability for war risks.

EXCLUSIONS: US Gulf of Mexico Windstorms.
Excluding any costs, expenses and liabilities arising out of any US Gulf of Mexico Named Windstorms.

LIMIT: In accordance with clause 17, there shall be no recovery under Section A for any one event any one unit in excess of: USD300,000,000

DEDUCTIBLES: In accordance with clause 19, the following deductible(s) shall apply:

Deductible for all P&I liabilities

For all P&I liabilities: USD 5,000,000

WARRANTIES: Unit(s) to be IACS classed and class maintained
All towage /moves subject to a Skuld approved contract and to meet Marine Warranty Surveyors (MWS) conditions prior to towage/moves. For any MWS involvement Skulds MWS clause shall form part of the insurance contract.

SUBJECTIVITIES: All claims to be reported to Skuld.

TRADING AREA: Offshore Mexico

SPECIAL CONDITIONS: The insurers agree to waive all the Rights of Subrogation

against the Hydrocarbons Sector Authorities and under no circumstances shall follow any claim against such entity. Hydrocarbons Sector Authorities must have the meaning provided in article 18 of the new publication issued on June 23, 2016 by the National Agency for Industrial Safety and Environmental Protection of the Hydrocarbons Sector. Hydrocarbons Sector Authorities means: The Agency, the Energy Secretariat, the Ministry of Finance and Public Credit, the Ministry of Economy, the National Hydrocarbons Commission, the Energy Regulatory Commission and the Mexican Petroleum Fund.

All claims to be reported to Skuld.

ADDITIONAL INSURANCE
TERMS AND CONDITIONS FOR OFFSHORE - SECTION B

By separate agreement, the Assured is afforded the following additional insurance

PART 1: EXTENDED CONTRACTUAL LIABILITY.

LIMIT: In accordance with clause 17, there shall be no recovery under Section B for any one event any one unit in excess of USD 50,000,000

DEDUCTIBLE: In accordance with clause 19, the following deductible(s) shall apply:
USD 5,000,000

PART 3: SUBSEA ACTIVITIES.

LIMIT: In accordance with clause 17, there shall be no recovery under Section B for any one event any one unit in excess of USD 50,000,000

DEDUCTIBLE: In accordance with clause 19, the following deductible(s) shall apply:
USD 5,000,000

PART 6: PROPERTY AND PERSONNEL.

LIMIT: In accordance with clause 17, there shall be no recovery under Section B for any one event any one unit in excess of USD 50,000,000

DEDUCTIBLE: In accordance with clause 19, the following deductible(s) shall apply:
USD 5,000,000

PART 7: POLLUTION BY BLOWOUT, ETC.

LIMIT: In accordance with clause 17, there shall be no recovery under Section B for any one event any one unit in excess of USD 50,000,000

DEDUCTIBLE:

In accordance with clause 19, the following deductible(s) shall apply:
USD 5,000,000



PART 8: CLEAN UP COSTS.

LIMIT: In accordance with clause 17, there shall be no recovery under Section B for any one event any one unit in excess of USD 50,000,000

DEDUCTIBLE: In accordance with clause 19, the following deductible(s) shall apply:
USD 5,000,000

AGGREGATE LIMIT: In accordance with clause 17, there shall be no recovery under Section B for any one event any one unit in excess of USD 50,000,000

PROTECTIVE CO-INSURANCE

Effective as from and including:
12.05.2022 for the duration of the contract period

Name of co-insured company(ies):
PC Carigali Mexico Operations S.A. de C.V.

It is agreed that the named co-assured company(ies), who have either entered into a charterparty or contract for the provision of services to the Vessel, or parties who are contractors, sub-contractors or clients of the named co-assured company(ies), are Protective Co-assureds under Member's Policy.

This cover is restricted to the monetary limit shown on the Policy and extension under Member's contractual liability cover (where applicable).

Notwithstanding the fact that the above parties are named as Protective Co-assureds, the cover of the Association will only extend insofar as they may be found liable to pay in the first instance for liabilities which are properly the responsibility of the Member under the charterparty or contract, and if borne by the Member, be recoverable by the Member from the Association, subject always to all terms and conditions, including but not limited to all exclusions and limitations in the Policy and any and all related documentation agreed between the Member and the Association.

Nothing herein shall be construed as extending cover in respect of any amount which would not have been recoverable from the Association by the Member had such claim been made or enforced against them.

If the terms of the charterparty or contract do not provide that the Member and Protective Co-assured are each responsible for any loss or damage to their own property, or property of their contractors, sub-contractors or clients, or for loss of life or personal injury to their employees or employees of their contractors, sub-contractors or clients (ie are not "knock-for-knock") then the cover provided to the Protective Co-assureds is limited to that set out in the Member's contractual liability cover.

Once the Association has made indemnification under the cover, it shall not be under any further liability and shall not make any further payment to any person or company whatsoever, including the Member, in respect of that claim.

It is further agreed that rights of subrogation against named Protective Co-assureds are waived in respect of any liability which is the responsibility of the Member under charterparty or contract.

CERTIFICATE FURNISHED AS EVIDENCE OF INSURANCE PURSUANT TO ARTICLE 7 OF THE INTERNATIONAL CONVENTION ON CIVIL LIABILITY FOR BUNKER OIL POLLUTION DAMAGE, 2001

Unit: **VALARIS DPS-5** (Mobile Offshore Unit)
Port of registry: Monrovia
IMO: 8770522
Year of built: 2012
GT: 19,377

POLICY PERIOD: From: 00:00 GMT 13 May 2022 to 24:00 GMT 12 May 2023

ASSURED: **ENSCO DRILLING MEXICO, LLC (Original Assured)**
Ensco Worldwide GMBH (Registered Owner)
Baaremattstrasse 8A, Zug, Switzerland, 6340 Baar,
Switzerland

THIS IS TO CERTIFY that there is in force in respect of the above-named unit while in the above ownership a policy of insurance satisfying the requirements of Article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001.

The Insurance is effective as from: 00:00 GMT 13 May 2022 to 24:00 GMT 12 May 2023

Provided always that the insurer may cancel this Certificate by giving three months written notice to the above Authority whereupon the liability of the insurer hereunder shall cease as from the date of expiry of the said period of notice but only as regards incidents arising thereafter.

Date: 13 May 2022

This Certificate has been issued by Assuranceforeningen Skuld (Gjensidig)

GMX
SEGUROS

**CERTIFICATE FURNISHED AS EVIDENCE OF INSURANCE PURSUANT TO ARTICLE 12 OF
THE NAIROBI INTERNATIONAL CONVENTION ON THE REMOVAL OF WRECKS, 2007**

Unit: **VALARIS DPS-5** (Mobile Offshore Unit)
Port of registry: Monrovia
IMO: 8770522
Year of built: 2012
GT: 19,377

POLICY PERIOD: From: 00:00 GMT 13 May 2022 to 24:00 GMT 12 May 2023

ASSURED: **ENSCO DRILLING MEXICO, LLC (Original Assured)**
Ensco Worldwide GMBH (Registered Owner)
Baarerstattstrasse 8A, Zug, Switzerland, 6340 Baar,
Switzerland

THIS IS TO CERTIFY that there is in force in respect of the above-named ship while in the above ownership a policy of insurance satisfying the requirements of Article 12 of the Nairobi International Convention on the Removal of Wrecks, 2007.

The Insurance is effective as from: 00:00 GMT 13 May 2022 to 24:00 GMT 12 May 2023

Provided always that the insurer may cancel this Certificate by giving three months written notice to the above Authority whereupon the liability of the insurer hereunder shall cease as from the date of expiry of the said period of notice but only as regards incidents arising thereafter.

Date: 13 May 2022

This Certificate has been issued by Assuranceforeningen Skuld (Gjensidig)

GMX
SEGUROS

CERTIFICATE OF INSURANCE OR OTHER FINANCIAL SECURITY IN RESPECT OF SHIPOWNERS' LIABILITY AS REQUIRED UNDER REGULATION 4.2 STANDARD A4.2.1 PARAGRAPH 1 (b) OF THE MARITIME LABOUR CONVENTION 2006 AS AMENDED

Unit: **VALARIS DPS-5 (Mobile Offshore Unit)**
Port of registry: Monrovia
IMO: 8770522
Year of built: 2012
GT: 19,377

POLICY PERIOD: From: 00:00 GMT 13 May 2022 to 24:00 GMT 12 May 2023

ASSURED: **ENSCO DRILLING MEXICO, LLC (Original Assured)**
EnSCO Worldwide GMBH (Registered Owner)
Baarerstattstrasse 8A, Zug, Switzerland, 6340 Baar,
Switzerland

Period of validity of the financial security: 00:00 GMT 13 May 2022 to 24:00 GMT 12 February 2023

THIS IS TO CERTIFY that there is in force a policy of insurance or other financial security in respect of the above-named ship while in the above ownership which meets the financial security requirements of Regulation 4.2, Standard A4.2.1 paragraph 1(b) of the Maritime Labour Convention 2006 as Amended, where it is in force and applicable.

Provided always that the insurer or provider of financial security may cancel this Certificate in accordance with Standard A4.2.1.12 by giving at least 30 days' written notice to the competent Authority of the flag state whereupon the liability of the insurer hereunder shall cease as from the date of expiry of the said period of notice but only as regards events arising thereafter.

The policy of insurance is subject to certain conditions and limitations details of which can be found on the provider's website under "Maritime Labour Convention Extension Clause 2016".

This certificate has been issued for and on behalf of the above-named provider of insurance or other financial security.

Date: 13 May 2022

This Certificate has been issued by Assuranceforeningen Skuld (Gjensidig)

CERTIFICATE OF INSURANCE OR OTHER FINANCIAL SECURITY IN RESPECT OF SEAFARER REPATRIATION COSTS AND LIABILITIES AS REQUIRED UNDER REGULATION 2.5.2, STANDARD A2.5.2 OF THE MARITIME LABOUR CONVENTION 2006, AS AMENDED

Unit: **VALARIS DPS-5** (Mobile Offshore Unit)
Port of registry: Monrovia
IMO: 8770522
Year of built: 2012
GT: 19,377

POLICY PERIOD: From: 00:00 GMT 13 May 2022 to 24:00 GMT 12 May 2023

ASSURED: **ENSCO DRILLING MEXICO, LLC (Original Assured)**
Ensco Worldwide GMBH (Registered Owner)
Baarerstattstrasse 8A, Zug, Switzerland, 6340 Baar,
Switzerland

Period of validity of the financial security: 00:00 GMT 13 May 2022 to 24:00 GMT 12 May 2023

THIS IS TO CERTIFY that there is in force a policy of insurance or other financial security in respect of the above-named ship while in the above ownership which meets the financial security requirements of Regulation 2.5.2, Standard A2.5.2 of the Maritime Labour Convention 2006 as Amended, where it is in force and applicable.

Provided always that the insurer or provider of financial security may cancel this Certificate in accordance with Standard A2.5.2.11 by giving at least 30 days' written notice to the competent authority of the flag State whereupon the liability of the insurer hereunder shall cease as from the date of expiry of the said period of notice but only as regards events arising thereafter.

The policy of insurance is subject to certain conditions and limitations details of which can be found on the provider's website under "Maritime Labour Convention Extension Clause 2016".

This certificate has been issued for and on behalf of the above-named provider of insurance or other financial security.

Date: 13 May 2022

This Certificate has been issued by Assuranceforeningen Skuld (Gjensidig)

GENERAL ADMINISTRATIVE PROVISIONS THAT ESTABLISH THE RULES FOR THE MINIMUM INSURANCE REQUIREMENT FOR REGULATED PARTIES THAT CARRY OUT WORKS OR ACTIVITIES OF EXPLORATION AND EXTRACTION OF HYDROCARBONS, TREATMENT AND REFINING OF PETROLEUM AND PROCESSING OF NATURAL GAS.

ARTICLE 29. ASEA RULES:

The Regulated using ships or mobile platforms engaged in works or activities related to Exploration and Extraction of Hydrocarbons, oil Treatment and refining, and Natural Gas Processing, must have policies for Protection and Compensation (P&I) issued by an Insurance Institution authorized by the Ministry of Finance and Public Credit or the National Insurance and Bonding Commission to operate in Mexico, with the following minimum insurance amounts:

I. Mobile platforms, jack-ups or the like (any tonnage) an amount not less than USD \$300,000,000.00 (three hundred million dollars of the United States of America 00/100), per event and in the annual aggregate.

ARTICLE 18. ASEA RULES

The insurance policies must expressly include a waiver by the Insurance Institutions with respect to all their rights of subrogation against the Authorities of the Hydrocarbons Sector, stating that under no circumstances the insurer will file any complaint against the Authorities of the Hydrocarbons Sector.

WAIVER OF SUBROGATION:

Waiver of subrogation to the CNH and Agency required by written contract.

The insurers agree to waive all the Rights of Subrogation against the Hydrocarbons Sector

Authorities and under no circumstances shall follow any claim against such entity.

Hydrocarbons Sector Authorities must have the meaning provided in article 18 of the new publication issued on June 23, 2016 by the National Agency for Industrial Safety and Environmental Protection of the Hydrocarbons Sector

Hydrocarbons Sector Authorities means: The Agency, the Energy Secretariat, the Ministry of Finance and Public Credit, the Ministry of Economy, the National Hydrocarbons Commission, the Energy Regulatory Commission and the Mexican Petroleum Fund.



CONTENTS

GENERAL PROVISIONS

- PART 1 Introduction
- PART 2 Conditions
- PART 3 Exclusions
- PART 4 Limitation and deductible
- PART 5 Termination
- PART 6 Miscellaneous

INSURANCE COVER

A. Mobile Offshore Units (MOU)

- PART 1 MOU P&I cover
- PART 2 MOU additional insurance
- PART 3 Exclusions

B. Additional insurance

- PART 1 Extended contractual liability (ecl)
- PART 2 Specialist operations
- PART 3 Subsea activities
- PART 4 Towage
- PART 5 Salvage
- PART 6 Property and personel
- PART 7 Pollution caused by blow out etc.
- PART 8 Clean up costs

APPENDICES

- APPENDIX 1 Definitions
- APPENDIX 2 Terms for co-assureds, affiliates and fleet cover
- APPENDIX 3 War risks



GENERAL PROVISIONS

PART 1 INTRODUCTION

TERMS AND SCOPE OF COVER

- 1 The Assured is insured on the terms set out in these Terms and Conditions (T&Cs) and the Certificate of Insurance.

If, in the opinion of Skuld, there is a substantial change of risk, as a result of new legislation or for any other reason, Skuld may make such amendments to these T&Cs as the situation may require, giving at least two months' notice in writing of the amendment

- 2 The Assured is only insured for liabilities, losses, expenses and costs which arise;
 - 2.1 out of an Event taking place during the period of insurance, and
 - 2.2 in direct connection with the operation or performance of the Vessel or Unit.

DURATION OF COVER

- 3 Unless otherwise agreed, the insurance cover shall be effective at 00:00 hours GMT on the date prescribed in the Certificate of Insurance, and shall continue annually, unless and until cover ceases or the insurance is terminated in accordance with these T&Cs.

DEFINITIONS

- 4 Words and phrases, which are defined in Appendix 1, shall have the meanings set out in that Appendix.

APPLICATION

- 5 The General Provisions shall apply to all insurance covers afforded in Sections A and B of these T&Cs.

PART 2 CONDITIONS

DISCLOSURE AND ALTERATION OF RISK

- 6 The Assured and the Assured's agent shall;
 - 6.1 make full and correct disclosure to Skuld of all circumstances which the Assured or the Assured's agent knows or should know would influence Skuld in deciding whether and on what terms to provide cover, and
 - 6.2 make full, correct and prompt disclosure to Skuld of every change in circumstance which the Assured or the Assured's agent knows or should know alters the risks covered by Skuld,

failing which the Assured shall not be entitled to any recovery from Skuld in respect of any Event occurring after the time of the failure.

PREMIUMS AND LAY-UP RETURNS

- 7 The Assured shall pay all premiums and any other sums due to Skuld as they fall due, failing which Skuld shall be entitled to interest at such rates as Skuld may decide from time to time.
- 8 When the Vessel or Unit is laid up in a safe port or place without crew (other than for maintenance and security) on board for 30 consecutive days or more, the Assured shall be entitled (subject to any special terms which may have been agreed) to a reduction or return of premiums in respect of the laid up period as determined by Skuld, provided that written notice of the lay-up is given to Skuld no later than three months after the end of lay-up, or if the lay-up period continues into after the renewal date, within 14 days prior to the renewal date.
- 9 The Assured shall pay Skuld on demand the amount of any tax or duty relating to premiums or other sums paid or payable by the Assured and for which Skuld is or may become liable.

OBLIGATIONS

- 10 The Assured shall;
 - 10.1 upon the occurrence of any Event, take all reasonable steps to avert or minimise any liabilities, losses, expenses and costs which may be covered by Skuld,
 - 10.2 comply with all requirements (including the inclusion of contractual terms or the exclusion of contractual terms), recommendations or requests for surveys, information or documents made by Skuld,
 - 10.3. be obliged to provide the Association as soon as possible with all available information and documentation relating to any claim or to any event which might give rise to a claim,
 - 10.4 refrain from contracting on terms imposing a greater liability on the Assured than;
 - a) what is customary in the area or trade where the Vessel or Unit operates,
 - b) Knock-for-Knock terms, and
 - c) the permitted limitation of liability under the applicable law,
 - 10.5 allow Skuld to handle any claim against the Assured or any recourse claim on behalf of the Assured and authorise Skuld to appoint lawyers, experts, arbitrators, surveyors and other parties on behalf of the Assured. Skuld should also be entitled to require the Assured to settle, compromise or otherwise dispose of any claim or proceedings in such a manner and upon such terms as Skuld considers appropriate and be able to exercise its discretion under these rules without being under an obligation to give reasons for the decision reached pursuant to the exercise of such discretion,
 - 10.6 notify Skuld promptly of any incident which may give rise to liabilities, losses, expenses or costs which may be covered by Skuld,
 - 10.7 preserve any right of recourse against third parties,
 - 10.8 refrain from admitting liability, waiving rights, settling any claim or appointing any lawyers or arbitrators without the prior approval of Skuld, and
 - 10.9 ensure from commencement and throughout the period of cover that the Vessel or Unit;
 - a) is classed with a classification society approved by Skuld and complies with all requirements or recommendations of her classification society and flag state,
 - b) maintain valid statutory certificates issued by or on behalf of the Vessel's or Unit's flag state in relation to the ISM Code and ISPS Code,
 - c) is loading or carrying cargo in compliance with the guidelines and/or requirements of the IMDG Code or any other applicable regulations or conventions,
 - d) is fit or suitable for the intended operation, and
 - e) is only engaged in operations or on a voyage which is legal and safe.

- 11 The insurance shall not cover the Assured for any liabilities, losses, expenses or costs resulting from the Assured's failure to comply with any of the obligations set out in clause 10, to the extent that the failure has contributed towards the claim against Skuld or has otherwise materially prejudiced Skuld's interests.

PAY TO BE PAID

- 12 The Assured is only entitled to claim against Skuld for liabilities, losses, expenses or costs (which are the subject of the claim) that have actually been paid or discharged by the Assured, Joint-assured, Co-assured or Affiliate and that, in the event of a liability, the liability has been discharged pursuant to;
- a) court order or judgment, other than a default judgment,
 - b) an award, other than a default award, of an arbitration tribunal appointed with the consent of Skuld or in accordance with an arbitration agreement entered into before the Event giving rise to the claim arose, or
 - c) a settlement approved by Skuld.

SURVEY AND AUDIT

- 13 Skuld may, for its sole benefit, conduct a survey of the condition, operation or trading of the Vessel or Unit, or audit of the Assured's management systems, at any time. If the survey or audit demonstrates that the risks covered by Skuld are altered, the Assured shall indemnify Skuld against the cost of the survey or audit, and Skuld shall be entitled to restrict cover from the time when the risk was altered until the alteration of risk has been rectified.

PART 3 EXCLUSIONS

- 14 The insurance shall not cover the Assured for any liabilities, losses, expenses or costs, which arise out of or in respect of;
- 14.1 the Assured's deliberate breach of any contract, fraudulent act or Wilful Misconduct,
 - 14.2 the Assured knowingly sending to sea or operating the Vessel or Unit in an unseaworthy condition,
 - 14.3 the terms of an indemnity or contract (including crew contracts) which has not been accepted or approved by Skuld, or except insofar as the Assured would have been liable in any event in the absence of the indemnity or contract,
 - 14.4 any claim in respect of the detention, delay (except for delay incurred in order to avert or minimise any liabilities, losses, expenses and costs which is covered by Skuld), loss of use of the Vessel or Unit or in respect of hire due to the Assured,
 - 14.5 failure to arrive or late arrival of the Vessel or Unit in accordance with, or cancellation or termination of, any charterparty or other engagement,
 - 14.6 consequential loss, general monetary loss, or loss of time, loss through price, market or currency fluctuations, loss of market or similar loss, loss of production, depreciation, loss of opportunity, loss of profit, or similar loss, except where the Assured is legally liable to a third party for such loss and such liability is covered under these T&Cs,
 - 14.7 any claim for liquidated damages,
 - 14.8 any claim for damage to Contract Works

- 14.9 any claim for failure to perform services under a contract,
- 14.10 irrecoverable debts or insolvency of the Assured or any other party, other than liabilities arising out of clause 41.1.8,
- 14.11 the Assured's internal administrative costs or expenses, or the daily running costs or expenses of the Vessel or Unit,
- 14.12 any claim recoverable by the Assured under another insurance policy (including but not limited to any Hull or employment insurance policy) or which would have been recoverable under another insurance policy had the Vessel or Unit been properly insured for the uncommitted market value on standard terms without deductible,
- 14.13 repairs and damage to or loss of the Vessel or the Unit, her equipment, outfit or supplies or any other property owned or leased by the Assured or any party associated with or under the same management as the Assured,
- 14.14 carriage of Valuables,
- 14.15 War Risks,
- 14.16 Nuclear Risks,
- 14.17 Chemical, Bio-Chemical, Electromagnetical Weapons and Computer Virus Risks, or
- 14.18 any default judgement or default award,
- 14.19 where payment by Skuld or the provision of cover in respect thereof may expose Skuld to the risk of being subject to a sanction, prohibition or any adverse action by a state or international organisation or competent authority.
- 14.20 loss or damage to the hole, well or reservoir, where that loss or damage arises in connection with the hole or well which is being drilled or worked over or serviced by the Vessel or Unit.
- 14.21 loss of or damage to property belonging to any person chartering the Vessel or Unit by way of a charterparty or other contract for the employment of the Vessel or Unit and any other party having an owning interest in the field being serviced by the Vessel or Unit, caused by blow-out, crating, seepage or any other uncontrolled flow of oil, gas or water from the well or reservoir, provided that the liability arises in connection with the well which is being drilled or worked over or serviced by the Vessel or Unit.
- 14.22 clean-up of debris lost or deposited on the seabed during operations, except insofar as such costs are recoverable under the Assured's P&I policy provisions dealing with wreck removal and obstruction, provided that in no circumstances shall cover extend to any costs relating to clean-up of drilling equipment being used in the sea below the rotary table or in the well.
- 14.23 any event falling within the Coronavirus Exclusion Clause

PART 4 LIMITATION AND DEDUCTIBLE

LIMITATION

- 15 Where the Assured or Co-assured is entitled to limit any liability covered by Skuld, there shall be no recovery in respect of such liability for more than the amount to which liability could have been limited.

- 16 Where more than one limit applies, Skuld's liability shall not exceed the lowest applicable limit.
- 17.1 There shall be no recovery under these T&Cs in excess of the limitation amount set out in the Certificate of Insurance for any one Vessel or any one Unit in respect of liabilities, losses, expenses and costs arising out of any one Event.
- 17.2 There shall be no recovery under clauses 51 and 52 (Fines) of these T&Cs in excess of
USD 50 million arising out of any one Event.
- 17.3 Where liabilities arise under a CLC Certificate, Bunkers Convention Certificate or Wreck Removal Convention Certificate, MLC Certificates issued by Skuld and such liabilities ("Certified Liabilities") exceed or may exceed in the aggregate the limit of cover,
17.3.1. Skuld may in its absolute discretion defer payment of a claim in respect of those liabilities or any part thereof until the Certified Liabilities, or such part of the Certified Liabilities as Skuld may decide, have been discharged, and
17.3.2. if and to the extent any Certified Liabilities discharged by Skuld exceed the said limit any payment by Skuld shall be by way of loan and the Assured shall indemnify Skuld in respect of such payment
- 18.1 Where Skuld has reinsured the risks insured under these T&Cs, Skuld shall only be obliged to pay, in respect of any claim arising out of any one Event, any amount in excess of USD 100 million per Event as and when such funds are received by Skuld from the reinsurers, at which time the balance of the claim will be paid to the Assured.
- 18.2 The Assured shall in no circumstances be entitled to recover from Skuld that part of any liabilities, costs and expenses which is not recovered by Skuld under any reinsurance(s) arranged by Skuld because of a shortfall in recovery from reinsurers thereunder by reason of a sanction, prohibition or adverse action against them by a state, international organisation or other competent authority or the risk thereof if payment were to be made by such reinsurers. For the purposes of this provision, "shortfall" includes any failure or delay in recovery by Skuld by reason of the parties or reinsurers making payment into a designated account in compliance with the requirements of any state, international organisation or other competent authority.

DEDUCTIBLE

- 19 The Assured's cover shall be subject to the deductible as set out in the Certificate of Insurance for any one Vessel or any one Unit in respect of liabilities, losses, expenses and costs arising under any one Event.

PART 5 TERMINATION

CESSATION

- 20 Unless Skuld agrees otherwise, the insurance cover shall cease immediately where;
20.1 there is a change of management or ownership of the Vessel or Unit as disclosed to Skuld,

- 20.2 the Assured becomes insolvent, bankrupt, is dissolved or wound up, has a receiver or liquidator appointed or commences proceedings under any bankruptcy or insolvency laws to seek protection from creditors,
- 20.3 the Vessel or the Unit becomes a total loss, or accepted by hull underwriters or deemed by Skuld as being a constructive, compromised or arranged total loss, except in respect of liability arising out of the casualty which gives rise to the total loss,
- 20.4 the Vessel or the Unit is missing for ten days from the date it was last heard of,
- 20.5 the Vessel or the Unit is posted at Lloyd's as missing, or
- 20.6 the Vessel or the Unit is requisitioned by a State or Government Authority.
- 20.7 the Vessel having been engaged or engaging in any activity whatsoever that may expose Skuld to the risk of being or becoming subject to any applicable sanction, prohibition, or adverse action in any form whatsoever by any State, international organisation or competent authority. The cessation of cover will take effect from the date of the commencement of the aforementioned activity.

Notwithstanding the provisions of 20.7 above, where cover ceases or the entry is terminated, Skuld may nevertheless, in its absolute discretion, reinstate the cover with effect from such time as it considers appropriate.

TERMINATION BY THE ASSURED

- 21 The Assured may terminate the cover of any Vessel or Unit with effect from 00:00 hours GMT on the annual renewal date by giving 30 days written notice prior to that date.

TERMINATION BY SKULD

- 22 Skuld may terminate the insurance cover;
 - 22.1 by notice with immediate effect, where the Assured is in breach of his obligations under clause 6 (in respect of disclosure and alteration of the risk), clause 14.1 (in respect of the Assureds fraudulent acts or Wilful Misconduct) or clause 10.8 (in respect of the classification and ISM certification of the Vessel or Unit)
 - 22.2 on three days' notice, where the Assured is in breach of his obligations under clause 7 (in respect of the payment of premiums and other sums due to Skuld),
 - 22.3 on seven days' notice, where the Vessel or the Unit is unseaworthy and the Assured has not made it seaworthy without undue delay, or where the Assured has not allowed Skuld to carry out a survey in accordance with clause 10.2, or where the Assured has notified Skuld of any change of circumstance which materially alters the risk covered by Skuld, or
 - 22.4 on thirty day's notice, without giving any reason,
 - 22.5 notwithstanding provisions and without prejudice to provisions of in 20.7, on such notice in writing as Skuld may decide where, in the opinion of Skuld, the Assured has exposed or may expose Skuld to the risk of being or becoming subject to a sanction, prohibition, restriction or other adverse action by a state or international organisation or competent authority

EFFECT OF CESSATION AND TERMINATION

- 23 Skuld shall be under no liability whatsoever in respect of any Event occurring after cessation or termination of cover.
- 24 Where cover ceases under clause 20 (cessation of cover) or where the cover is terminated under clauses 22.3 and 22.4 (termination by Skuld on seven or thirty days' notice), the Assured shall be entitled to a pro rata reduction of premiums.
- 25 Where cover ceases or is terminated, or cover is otherwise restricted or lost under these T&Cs, the Assured shall (subject to the reduction provided in clause 24) remain liable for all premiums due.

PART 6 MISCELLANEOUS

TIME LIMITS

- 26 Any claim against Skuld shall be waived and time barred unless,
- 26.1 the Assured gives notice to Skuld of any Event which may give rise to a claim on Skuld within six months of the Assured becoming aware of that Event, and
- 26.2 the Assured commences proceedings against Skuld in respect of that claim,
- within six months of receiving written notice from Skuld stating that the claim has been rejected,
 - within three years of the end of the calendar year during which the Assured first received sufficient information to enable the Assured to submit a claim to Skuld, or
 - in the absence of such information, within ten years of the date of the Event giving rise to the claim unless the claim is dependent upon litigation or a general average adjustment still in progress at the expiry of the ten-year period, in which case that period will be extended until one year after the issue of the final judgment or adjustment, whichever first occurs.

PROVISION OF SECURITY

- 27 Skuld shall be under no obligation to provide security in respect of any liability of the Assured or any claim against the Assured or the Vessel or Unit.

WAIVER AND RECOVERY

- 28 In the absence of an express written confirmation of cover given by Skuld, no act (including the provision of security, certificate, payment of any sum or handling of any claim) and no omission or delay by Skuld shall be treated as a waiver of Skuld's rights or acceptance of cover. If Skuld provides security, incurs costs, or makes any payment in respect of a claim or dispute which turns out not to be covered, the

Assured shall provide such counter-security as Skuld requires or indemnify Skuld within 7 days of Skuld's written demand.

SUBROGATION

- 29 Where Skuld makes any payment in respect of any liability or costs, it shall be subrogated to the rights of the Assured, Co-assured or Affiliate and any recovery shall be passed to Skuld which shall be entitled to deduct a sum up to the amount paid by Skuld before any balance is credited to the Assured.

EXCLUSION OF LIABILITY

- 30 Skuld, its officers and employees shall not be liable in respect of any act or omission of Skuld, its officers, employees, agents, representatives, lawyers, experts, surveyors, or other party employed or appointed by Skuld, whether or not any negligence is involved.

BURDEN OF PROOF

- 31 The Assured shall have the burden of proving that any claim against Skuld results from a risk covered under the insurance.

SAVINGS OF THE ASSURED

- 32 Where the Assured, as a consequence of an Event which is covered by Skuld, obtains extra revenue, saves expense or avoids liability or loss which would otherwise have been incurred and which would not have been covered by Skuld, Skuld may deduct and retain from the sum otherwise payable to the Assured, an amount which Skuld considers, in its absolute discretion, equivalent to the benefit obtained by the Assured.

ASSIGNMENTS AND TRANSFERS

- 33 The Assured shall not, without the written consent of Skuld, assign or transfer any rights under these T&Cs or under any contract with Skuld, but in no circumstances, shall any assignee or transferee have a greater right than the Assured. Any assignment or transfer without Skuld's written consent shall not bind Skuld.

SET-OFF

- 34 Skuld shall be entitled to set off any amount due from the Assured against any amount due to the Assured or any Co-assured or Affiliate.

INTEREST

- 35 In no case whatsoever shall interest be paid on any amount due from Skuld

CO-ASSUREDS, AFFILIATES AND FLEET COVER

36 The cover in respect of Co-assureds, Affiliates and Fleet cover shall be subject to the terms set out in Appendix 2.

AMENDMENTS

37 Skuld may amend these T&Cs as the situation may require with effect from 00:00 hours GMT on any date by giving at least 30 days' notice prior to that date. Amendments which do not materially change existing cover, may be done without giving prior notice. Amendment notices may be posted generically on Skuld's website only.

ARBITRATION AND LAW

38 Any dispute arising under or in connection with these T&Cs shall be referred to arbitration in Oslo pursuant to the Norwegian Arbitration Act. Each party shall appoint one arbitrator, and the two arbitrators shall appoint a third arbitrator who shall be the chairman of the arbitration tribunal. If one party fails to appoint an arbitrator within one month from being requested to do so or if the two arbitrators cannot within one month from the last appointment agree on who shall be appointed chairman, the Chief Justice of Oslo District Court shall be the appointer. The arbitrators shall be experienced in Norwegian insurance law.

39 The arbitration is deemed to be commenced when a request for arbitration is sent from the party requesting arbitration. Both the arbitral proceedings and the arbitration award shall be subject to confidentiality. The parties shall conclude a separate agreement to confirm the confidentiality upon commencement of the arbitration.

40 These T&Cs and any arbitration proceedings shall be governed by Norwegian Law, except that the Insurance Contracts Act of 1989 shall not apply.

INSURANCE COVER

A. MOBILE OFFSHORE UNITS (MOU)

PART 1 MOU P&I COVER

Unless otherwise agreed, the insurance shall cover the following specified liabilities, losses, expenses or costs;

CREW AND OTHER PERSONS

41.1 CREW

The Assured's liability arising in respect of crew for;

41.1.1 injury, illness or death,

- 41.1.2 costs of repatriation and maintenance ashore;
 - a) due to illness, injury or death,
 - b) under a statutory obligation other than under Maritime Labour Convention 2006 (as amended), or
 - c) due to a major casualty to the Unit which renders the Unit unseaworthy and necessitates the signing off of the crew,
- 41.1.3 costs of providing a substitute to replace a crew member repatriated under 41.1.2 (a) or (b) Above
- 41.1.4 wages to serving crew members or, if deceased, their dependants as a result of injury, illness or death,
- 41.1.5 wages and compensation payable to a crew member signed off due to a major casualty to the Unit which renders the Unit unseaworthy and necessitates the signing off of the crew,
- 41.1.6 the costs of the funeral and sending home of the coffin or ashes, and personal effects of a deceased crew member,
- 41.1.7 loss of or damage to personal effects other than Valuables, and
- 41.1.8 liabilities arising under MLC Certificates, save that the Assured shall reimburse the Association in full any claim paid under Certificates issued under Regulation 2.5., Standard A2.5.2.

41.2 EXCEPTION

However the insurance shall not cover liabilities, costs and expenses which arise under the terms of a crew contract or other agreement, unless those terms have been approved by Skuld.

41.3 OTHER PERSONS

Liability for injury, illness or death of persons other than crew.

41.4 EXCEPTIONS

However the insurance shall not cover liabilities, costs and expenses which arise in respect of such persons carried on board the Unit unless their presence on board;

- a) is required in connection with the routine operations of the Unit, or
- b) has been approved by Skuld.

COLLISION AND CONTACT

- 42 Liability arising out of collision between the Unit and another Unit or vessel, or contact between the Unit and a fixed or floating object, to the extent that liability exceeds the amount recoverable under the Hull policy.

- 43 If a collision or contact occurs involving two or more Units belonging to the same Assured, the Sister Unit Rule shall apply.

PROPERTY

- 44 Liability arising out of the physical loss of or damage to any property which is not specified elsewhere in Section A of these T&Cs and which is not owned or leased by the Assured.

POLLUTION

- 45 Liability arising out of oil or other pollution emanating from the Unit, or the threat thereof, or costs of measures reasonably taken, with the prior approval of Skuld, for the purpose of preventing or minimising pollution, but only if and to the extent that liability, costs and expenses does not arise;
- a) from a Unit engaged in the production operations, out of seepage or an uncontrolled flow from any flow line, riser or umbilical connected to the producing well prior to the product entering the Unit, and out of measures taken to avert or minimise such liability, losses, costs or expenses, or
 - b) out of pollution from the well which is being drilled or worked over or serviced by the Unit and measures taken to avert or minimise such liabilities, costs or expenses.

WRECK REMOVAL

- 46 The standard insurance shall cover liability and costs arising out of raising, removing, destruction, lighting or marking the wreck of the Unit or any other property on board, or parts thereof, or any other Unit or vessel, or their equipment or bunkers lost as a result of a casualty, insofar as the raising and other operations are compulsory by law, or necessary to avoid or remove a hazard or obstruction to navigation or the costs or expenses thereof are legally recoverable from the Assured under a contract approved by Skuld. For the purpose of this rule, 'casualty' means collision, stranding, explosion, fire or similar fortuitous event, but excludes any wreck caused by dereliction.

The standard insurance shall also cover the Assured's liability and costs of the raising, removal, destruction or marking of the wreck of any other vessel or Unit as far as the raising and other operations are compulsory by law.

46.1 Exceptions

However the standard insurance shall not cover liability, costs, or expenses

- 46.1.1 which are covered under the vessel's or Unit's hull policies, or
- 46.1.2 where the Assured transfers his interest in the wreck or other property saved otherwise than by abandonment, or
- 46.1.3 arising out of removal of cargo carried on a semi-submersible heavy-lift vessel or any other vessel designed exclusively for the carriage of heavy-lift cargo, unless the cargo is carried under a contract which has been approved by Skuld.

46.2 Miscellaneous

The realised value of the wreck and other property saved shall be credited to Skuld.

OBSTRUCTION

47 Liability arising out of the Unit causing an obstruction as a result of a casualty.

TOWAGE AND SALVAGE

48 Liability arising out of towage of the Unit when;

48.1 this occurs as an ordinary and normal part of the operation of the Unit, or

48.2 the Unit is being towed to the nearest safe port of refuge (with adequate repair facilities) as a result of a casualty, or

48.3 otherwise approved by Skuld.

49 Liability arising out of towage by the Unit, but only when prior approval has been obtained by Skuld.

50 Special compensation payable to a salvor under Article 14 of the 1989 Salvage Convention, including when applicable by virtue of incorporation in Lloyd's Open Form of Salvage Agreement or in any other standard form salvage contract approved by Skuld, or under the Special Compensation P&I Clubs Clause (SCOPIC).

FINES

51 Liability for fines for;

51.1 breach of any immigration law or regulations; or

51.2 accidental escape or discharge of oil or other polluting substance or threat thereof, provided the Assured is insured for pollution liability under clause 45.

52 Skuld may in its absolute discretion cover, in whole or in part, the Assured's liability for fines other than those set out in clause 51, provided that Skuld is satisfied that the Assured took all reasonable steps to prevent the infringement of the law or regulations giving rise to the fine.

MITIGATION (SUE AND LABOUR)

53 Extraordinary costs necessarily, reasonably and solely incurred, after an Event, in order to avoid or minimise any liability, loss, expense or cost covered under these T&Cs, except for;

a) costs required to make the Unit seaworthy; or

b) costs for work which could have been carried out by the crew or by reasonable use of the Unit and her equipment, or

c) liability or loss arising out of any delay in completing or failing to complete a contract to sell the Unit, or

d) loss, costs or expenses relating to the regaining of control of the well which is being drilled or worked over or serviced by the Unit, or

e) costs which are not approved, in advance, by Skuld, where it is practicable

for the Assured to obtain such approval.

QUARANTINE AND DISINFECTION

54 Extra costs necessarily, reasonably and solely incurred in order to comply with quarantine and disinfection requirements which could not have been avoided, as a result of infectious disease on board the Unit.

STOWAWAYS AND DIVERSION

55 Liability to pay additional port and other costs reasonably and necessarily incurred for landing or dealing with stowaways, refugees or persons saved at sea or for diverting to obtain necessary medical treatment for injured or sick persons or for assisting in the search for or rescue of persons in distress at sea, including the cost of extra fuel consumed as a result

LEGAL AND ASSOCIATED COSTS

56 Legal and associated costs reasonably incurred with the consent of Skuld, in relation to any liability, loss, expense or costs for which the Assured is covered under these T&Cs.

DIRECTIONS OF SKULD

57 Liability and costs which the Assured incurs at the direction of Skuld, given in writing and referring to this clause.

PART 2 MOU ADDITIONAL INSURANCE

If separately agreed, the insurance shall cover the following additional liabilities, losses, expenses or costs;

COLLISION (RDC)

58 Liability for loss of or damage to another Vessel or Unit, her cargo, equipment, stores and supplies, arising out of a collision between that Vessel or Unit and a Vessel or Unit covered under these T&Cs, if and to the extent that such liability is not covered under any Hull policy.

CONTACT (FFO)

59 Liability for loss of and damage to a fixed or floating object, arising out of contact between that object and the Vessel or Unit covered under these T&Cs, provided that such liability is not covered under any Hull policy.

WAR RISKS

60 War Risks as set out in Appendix 3.

PART 3 EXCLUSIONS

U.S. OWNED, FLAGGED, OPERATED OR MANAGED UNITS

61 Where the Unit is U.S. owned, flagged, operated or managed, the insurance shall not cover liability, loss, cost or expense of any description howsoever arising out of or relating to;

61.1 any liability resulting from personal injury or bodily injury or occupational disease in respect of any employee (including without limitation "borrowed employees" of the Assured)

that may arise under any worker's compensation law, unemployment compensation or disability benefit laws, United States Longshoremen and Harborworkers Compensation Act, and any other form of maritime employers' Liability (other than Jones Act, general maritime law remedies of the United States and any claims under the Death on the High Seas Act) or any similar laws, and/or by reason of the relationship of master and servant, nor to any employee of the Assured in respect of injury to or the death of another employee of the Assured injured in the course of such employment,

61.2 any liability to the spouse, child, parent, brother or sister, or dependent of any employee as referred to in clause 61.1, or

61.3 any liability which any director, officer, partner, principal, employee or stockholder of the Assured may have to any employee of the Assured (other than liability that may arise under Jones Act, general maritime law remedies of the United States and any claims under the Death on the High Seas Act).

61.4 The exclusions from cover under clauses 61.2 and 61.3 apply;
a) whether the Assured may be liable as an employer or in any other capacity, and
b) to any obligation of the Assured to share damages with or repay any party who is required to pay damages because of the injury.

B. ADDITIONAL INSURANCE

If separately agreed, the Assured may be covered for risks set out in this section. The insurance cover shall be subject to the general provisions set out above and shall apply in addition to the P&I insurance otherwise afforded to the Assured by Skuld.

PART 1 EXTENDED CONTRACTUAL LIABILITY (ECL)

Liability assumed under contract or indemnity which has been approved by Skuld, in so far as and to the extent that such liabilities are not otherwise covered by Skuld.

PART 2 SPECIALIST OPERATIONS

Liability arising out of Specialist Operations as a consequence of claims brought by any party, for whose benefit the work has been performed, or by any third party (whether connected with any party for whose benefit the work has been performed or not), in respect of the specialist nature of the operation.

PART 3 SUBSEA ACTIVITIES

Liability arising out of Subsea Activities when;

- a) underwater equipment is operated directly or indirectly by the Assured, and/or
- b) diving operations are carried out from the Vessel or Unit.

However, the insurance shall not cover any liability for injury, illness or disability to or death of divers.

PART 4 TOWAGE

Liability assumed under a towage contract, in so far as and to the extent that such liabilities are not otherwise covered by Skuld.

PART 5 SALVAGE

Liability, costs and expense arising out of professional salvage operations performed by the

Assured;

- a) in connection with the operation of and in respect of the Assured's interest in the Vessel, or
- b) otherwise in respect of oil pollution risks and risks other than oil pollution

PART 6 PROPERTY AND PERSONNEL

Liabilities, losses, expenses and costs arising out of or in respect of;

- a) loss of or damage to property other than property owned, leased, chartered or rented by the Assured or by any company associated with or controlled by the Assured, or
- b) injury, illness or death of crew or any other person,

which does not arise in direct connection with the operation of the Vessel or Unit.

The insurance shall cover mitigation costs and legal and associated costs as set out in clauses 53 and 56, arising out of or in respect of the cover afforded under this part.

PART 7 POLLUTION CAUSED BY BLOW OUT ETC.

Liability under the terms of any contract or any oil, gas or thermal energy lease or license for costs of remedial measures, injury or death of any person, or, loss of or damage to or loss of use of property, caused directly by seepage, pollution or contamination from the well.

Liability, losses, expenses or costs in respect of removing, nullifying or cleaning up seeping, polluting or contaminating substances emanating from the well, including the cost of containing or diverting the substances or preventing the substances reaching the shore, provided always that such seepage, pollution or contamination results from an accident or occurrence taking place during the period of cover.

The insurance shall cover mitigation costs and legal and associated costs as set out in clauses 53 and 56, arising out of or in respect of the cover afforded under this part.

PART 8 CLEAN-UP COSTS

Liability for clean up of debris lost or deposited on the seabed as a result of a casualty, provided always that in no circumstances shall cover extend to any costs relating to clean up of equipment being used in the hole or well.

The insurance shall cover mitigation costs and legal and associated costs as set out in clauses 53 and 56, arising out of or in respect of the cover afforded under

this part.



APPENDIX 1

DEFINITIONS

The following words as they appear in the T&Cs shall have the following meaning:

AFFILIATE

A person other than a Co-assured who is affiliated to or associated with the Assured and to whom Skuld has agreed (subject to restrictions) to extend the Cover afforded to the Assured, pursuant to Appendix 2 and any special terms in the Certificate of Insurance.

ASSURED

A person or company afforded insurance cover by Skuld as evidenced in the Certificate of Insurance.

Chemical, Bio-Chemical, Electromagnetical Weapons and Computer Virus Risks Loss, damage, liability or expense directly or indirectly caused by, contributed to by, or arising from;

- a) any chemical, biological, bio-chemical or electromagnetic weapon
- b) the use or operation, as a means of inflicting harm, of any computer virus.

BUNKERS CONVENTION CERTIFICATE

A certificate issued by the Association in compliance with Article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage 2001.

CERTIFICATE OF INSURANCE

A document issued by Skuld to the Assured evidencing the terms and conditions of cover, including any endorsement whereby the terms and conditions are varied.

CHEMICAL, BIO-CHEMICAL, ELECTROMAGNETICAL WEAPONS AND COMPUTER RISKS

Loss, damage, liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from;

- a) any chemical, biological, bio-chemical or electromagnetic weapon
- b) the use or operation, as a means of inflicting harm, of any computer, computer system, computer software programme, malicious code, computer virus or process or any other electronic system.

CLC CERTIFICATE

A certificate issued by the Association in compliance with Article VII of the International Conventions on Civil Liability for Oil Pollution Damage 1969 or 1992 or any amendments thereof.

COMMUNICABLE DISEASE EXCLUSION CLAUSE

1. Any and all liabilities, losses, damages, costs and expenses in excess of USD10,000,000 for one event directly arising from any transmission or alleged transmission of the Declared Communicable Disease in the event that the World Health Organization ('WHO') has determined an outbreak of a Communicable Disease to be a Public Health Emergency of International Concern (a 'Declared Communicable Disease') are excluded.

This exclusion in paragraph 1 above will not apply to any liability otherwise covered, where the liability directly arises from an identified instance of a transmission of a Declared Communicable Disease and where the Assured proves that identified instance of a transmission took place before the date of determination by the WHO of the Declared Communicable Disease.

2. However even if the requirements of paragraph 1 of this exclusion are met, no cover will be provided for any:
 - A. liability, cost or expense to identify, clean up, detoxify, remove, monitor, or test for the Declared Communicable Disease whether the measures are preventative or remedial.
 - B. liability for or loss, cost or expense arising out of any loss of revenue, loss of hire, business interruption, loss of market, delay or any indirect financial loss, howsoever described, as a result of the Declared Communicable Disease.
 - C. loss, damage, liability, cost or expense caused by or arising out of fear of or the threat of the Declared Communicable Disease.

3. For the purpose of this exclusion, Communicable Disease means any disease, known or unknown, which can be transmitted by means of any substance or agent from any organism to another organism where:
 - A. the substance or agent includes but is not limited to a virus, bacterium, parasite or other organism or any variation or mutation of any of the foregoing, whether deemed living or not, and
 - B. the method of transmission, whether direct or indirect, includes but is not limited to human touch or contact, airborne transmission, bodily fluid transmission, transmission to or from or via any solid object or surface or liquid or gas, and
 - C. the disease, substance or agent may, acting alone or in conjunction with other co-morbidities, conditions, genetic susceptibilities, or with the human immune system, cause death, illness or bodily harm or temporarily or permanently impair human physical or mental health or adversely affect the value of or safe use of property of any kind.

4. This exclusion shall not extend to cover any liability which would not have been covered hereunder had this exclusion not been included.

CO-ASSURED

A party, other than the Assured, who is named on the Certificate of Insurance, to whom Skuld has agreed (subject to restrictions) to extend the cover afforded to the Assured, pursuant to Appendix 2 and any special terms in the Certificate of Insurance.

CONTRACT WORKS

The contract object, including but not limited to materials, components, parts, machinery and fixtures, equipment and any other property which is destined to become a part of the completed project, in respect of which the operations are performed by, or from, the Vessel or Unit.

CREW

Persons, including the master, contractually obliged to serve on a Vessel or Unit (except persons engaged only for nominal pay), including substitutes for such persons and including such persons while proceeding to or from the Vessel or Unit.

EVENT

Any event, including any occurrence or occurrences arising out of any such event unless Skuld elects to treat each occurrence as a separate event. An Event shall be deemed to have taken place at the time of the first occurrence which results in a claim or claims.

EXCLUDED AREA

An area which is declared by Skuld. An updated list of excluded areas is available on Skuld's website

FLEET COVER

The entry of more than one Vessel or Unit by one or more Assureds on the basis that those Vessels or Units shall be treated together as a fleet for underwriting purposes.

HULL POLICIES

Policies effected on the hull and machinery of a Vessel or Unit, including any excess liability policy.

ISM CODE

International Safety Management Code.

ISPS CODE

The International Ship and Port Facility Security Code.



KNOCK FOR KNOCK

A provision or provisions stipulating that;

- a) each party to a contract shall be similarly responsible for loss of or damage to its own property, or death of or injury to any of its own personnel, or to property or personnel of its contractors or of its and their sub-contractors, and that
- b) such responsibility shall be without recourse to the other party and arise notwithstanding any fault or neglect of any party, and that
- c) each party shall, in respect of those losses, damages or other liabilities for which it has assumed responsibility, correspondingly indemnify the other against any liability that that party shall incur in relation thereto.

MLC CERTIFICATES

Certificates issued by Skuld in compliance with The Maritime Labour Convention 2006 (as

amended) Regulation 2.5., Standard A2.5.2. and Regulation 4.2., Standard A4.2.1. paragraph 1(b).

MOBILE OFFSHORE UNIT (MOU)

Unit which is not permanently fixed to the sea bed and which is used for;

- a) drilling and production operations (e.g. jack-up rigs, semi submersibles, drill or construction ships), or
- b) Floating Production and Storage Offloading (FPSO), or
- c) accommodation in support of any unit mentioned above, or
- d) any other service which Skuld considers the unit to be a mobile offshore unit.

NUCLEAR RISKS

Liabilities, costs and expenses directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from:

- a) ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel,
- b) the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof,
- c) any weapon or device employing nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter, or
- d) the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any radioactive matter other than liabilities, costs and expenses arising out of carriage of "excepted matter" (as defined in the Nuclear Installations Act 1965 of the United Kingdom or any regulations made thereunder) as cargo in an entered vessel.

SISTER UNIT RULE

In the event of claims arising in connection with two or more Units in the Assured's ownership, the Assured shall be entitled to recover from Skuld and Skuld shall have the same rights as if the Units had belonged to different owners. Unless otherwise agreed between the Assured and Skuld, if both Units involved in a collision are to blame, then where the liability of either or both of the Units in a collision becomes limited by law, claims under this item shall be settled upon the principle of single liability, but in all other cases claims under this item shall be settled upon the principle of cross-liabilities, as if the owner of each Unit had been compelled to pay the owner of the other vessel such proportion of that owner's damages as may have been properly allowed in ascertaining the balance or sum payable by or to the Assured in consequence of the collision.

SKULD

Assuranceforeningen Skuld (Gjensidig), the company affording insurance as evidenced in the Certificate of Insurance.

SPECIALIST OPERATIONS

Operations including but not limited to dredging, blasting, pile-driving, well-stimulation,

cable or pipelaying, construction, installation or maintenance work, core sampling, depositing of spoil, trenching, ploughing or similar operations, professional oil spill response or professional oil spill response training and tank cleaning (otherwise than on the Vessel) but excluding fire fighting.

SUBSEA ACTIVITIES

Operation by the Assured of submarines, Remotely Operated Vehicles (ROVs), untethered underwater vehicles, Autonomous Underwater Vehicles (AUVs), diving bells or the activities of professional or commercial divers.

UNIT

See Mobile Offshore Unit.

VALUABLES

Cash, banknotes or other forms of currency, bullion, works of art, precious or rare metals or stones, plate or other objects of a rare or precious nature, specie, bonds or other negotiable instruments.

VESSEL

Any ship, boat, hydrofoil, hovercraft or other description of vessel (including a lighter, barge or similar vessel howsoever propelled but excluding a fixed platform or fixed rig and a wing-in-ground craft) used or intended to be used for any purpose whatsoever in navigation or otherwise on, under, over or in water or any part of such ship, boat, hydrofoil, hovercraft or other description of vessel or any proportion of the tonnage thereof or any share therein.

WAR RISKS

Liability, losses, expenses or costs, (irrespective of being incurred or contributed to by any neglect on the part of the Assured or its servants or agents consequent on;

- a) war, civil war, revolution, rebellion, insurrection or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power, or any act of terrorism (provided that, in the event of any dispute as to whether or not, for the purposes of this paragraph (a), an act constitutes an act of terrorism, the decision of the directors of Skuld shall be final);
- b) capture, seizure, arrest, restraint or detainment and the consequences thereof or any attempt thereat;
- c) mines, torpedoes, bombs, rockets, shells, explosives or other similar weapons of war,
- d) strikers, locked-out workmen, persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions;
- e) any person acting maliciously or from a political motive;
or
- f) confiscation or expropriation.

WILFUL MISCONDUCT

An act intentionally done, or a deliberate omission by the Assured, with knowledge that the performance or omission will probably result in injury, loss or damage, or an act done or omitted in such a way as to allow an inference of a reckless disregard of the probable consequences.

WRECK REMOVAL CONVENTION CERTIFICATE

A certificate issued by the Association in compliance with Article 12 of the Nairobi International Convention on the Removal of Wrecks, 200

APPENDIX 2

CO-ASSURED, AFFILIATES AND FLEET COVER

1. Skuld may agree to extend the cover afforded to the Assured to a Co-assured named in the Certificate of Insurance who is;
 - a) a party interested in the operation of the Vessel or Unit,
 - b) the holding company of the beneficial owner of the Assured or any other co-assured, or
 - c) the mortgagee of the Vessel or Unit.
2. The cover afforded to a Co-assured shall extend only to risks, liabilities and expenses arising out of operations and/or activities customarily carried on by or at the risk and responsibility of vessel Owners and which are within the scope of cover afforded by these T&Cs and any special terms set out in the Certificate of Insurance.
3. Contractor's co-assurance (Protective Co-assureds)
Skuld may agree to extend the cover afforded to the Assured to a contractor (Protective Co-assured) who has entered into a Knock for Knock contract (as customarily used in the offshore industry) with the Assured for the provision of services to or by the Vessel or Unit, and any of the contractor's affiliates, other contractors and co-licensees and its and their sub-contractors and any of their personnel.
4. Co-assureds mentioned in items 1. and 2. above shall be jointly and severally liable in respect of all premiums and other sums due to Skuld.
5. Any payment by Skuld to the Assured or any Co-assured shall be deemed to be payment to the Assured and to all Co-assureds jointly and shall fully discharge the obligations of Skuld in respect of that payment.
6. The contents of any communication between Skuld and the Assured or any Co-assured shall be deemed to be within the knowledge of the Assured and all Co-assureds.
7. Any failure by the Assured or any Co-assured to comply with any of the obligations under these T&Cs, shall be deemed to be a failure of the Assured and all Co-assureds.
8. Any conduct or omission by the Assured or any Co-assured which would have

entitled Skuld to reject or reduce any claims shall be deemed to have been the failure of the Assured and all Co-assureds.

9. Skuld shall not cover any liability, loss, expense or costs in respect of any dispute between the Assured and any Co-assured.
10. The total liability of Skuld in respect of any one event, to the Assured and to any Co-assured shall not, in any circumstances, exceed such sum as would have been recoverable from Skuld only by the Assured.
11. In the event that the total liability of Skuld is less than the total sum claimed by the Assured and by the Co-assured, Skuld shall be entitled to apportion payment in proportion to the respective amounts claimed

APPENDIX 3

WAR RISKS

This insurance cover is for P&I risks as set out in Part I (MOU P&I Cover) and which are otherwise excluded by virtue of the War Risk Exclusion in Article 14.15 of the Offshore Terms & Conditions. The cover is subject to the general provisions set out above (save for the exclusion in Article 14.15) and to any terms and conditions separately agreed with Assured.

COVER

The insurance shall cover liability, losses, expenses or costs (irrespective of being incurred by any neglect on the part of the Assured or agents) in respect of;

- a) war, civil war, revolution, rebellion, insurrection or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power, or any act of terrorism (in the event of any dispute as to whether or not any act constitutes an act of terrorism, the decision of Skuld shall be final),
- b) capture, seizure, arrest, restraint or detainment (barratry or piracy excepted) and the consequences thereof or any attempt thereat,
- c) mines, torpedoes, bombs, rockets, shells, explosives or other similar weapons of war,
- d) strikers, locked-out workmen, persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions,
- e) any person acting maliciously or from a political motive, or
- f) confiscation or expropriation.

EXCLUSIONS

The insurance shall not cover the Assured for any liability, losses, expenses or costs which arise out of or in respect of;

- a) outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any

- of the following countries: United Kingdom, United States of America, France, The Russian Federation or The People's Republic of China,
- b) an Event taking place in the listed areas of perceived enhanced risk, as declared by Skuld (an updated list of "listed areas" is available on Skuld's web-site),
 - c) Nuclear Risks,
 - d) Computer Virus Risks.

CONDITIONS

There shall be a condition precedent that the Assured has arranged a maritime war risk insurance for the Vessel or Unit.

LIMIT

The insurance shall only apply for claims in excess of the USD equivalent to the proper value of the Vessel or Unit (where the proper value exceeds USD 100 million per Vessel or USD 150 million per Unit, the proper value shall be deemed to be USD 100 or 150 million respectively), or the amount recoverable from the Vessels or Unit's War Risks Underwriters, whichever is greater.

TERMINATION

Unless cover has otherwise ceased or terminated in accordance with these T&Cs, the insurance cover may be terminated by either the Assured or Skuld by giving seven days' notice. The termination shall become effective on expiry of seven days from 24:00 hours GMT on the day on which notice of termination is issued.

However, the cover shall terminate automatically and with immediate effect in the event of the outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any of the following countries: United Kingdom, United States of America, France, The Russian Federation or The People's Republic of China

NON-ADHESION: The terms and conditions established in this policy were freely agreed and set between the insured and the company, so this is a non-adherence contract and therefore does not fall under the assumption provided for in article 36- B of the General Law of Mutual Insurance Institutions and Societies; In this virtue, this policy does not require to be registered with the C N S and F

PRIORITY CLAUSE. These Particular Conditions shall take precedence over the General Conditions of this Policy only in that which conflicts.

It is clarified that the start and end time of validity indicated in the slip has priority over that stipulated in the cover page of the policy.

GMX Seguros will not be responsible for paying damages and/or costs originated in, based on, attributable to claims generated by or resulting from, directly or indirectly, totally or partially activity(ies) that have to do with countries, entities and/or persons Sanctioned by the Department of State of the United States of America.