



## INFORME DE COMISIÓN

**RODOLFO DE LA FUENTE PÉREZ**  
Titular de la Unidad de Normatividad y Regulación

**NÚMERO DE SOLICITUD: 21586**

**FECHA: 05 de septiembre 2022**

**LUGAR: Villahermosa, Tabasco**

**PERIODO: 02 de septiembre 2022**

**OBJETO DE LA COMISIÓN:** Recorrido aéreo con personal de CFE energía, TC Energía SENER, CONAMP y ASEA, para verificar trazo de gasoducto submarino de 36" D.N., Extensión sureste, de Tuxpan, Veracruz a Dos Bocas, Tabasco.

### BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Se tuvo reunió previa al inicio del recorrido, en la cual personal de CFE explicó la necesidad de la construcción del gasoducto de Tuxpan, Veracruz a Dos Bocas Tabasco, para abastecer de este combustible a la Refinería dos bocas.
- El vuelo dio inicio en la Ciudad de México, trasladándonos al aeropuerto de Poza Rica Veracruz y recoger a tres personas de la CONAMP, se continuo el recorrido a Tuxpan, Ver., para identificar la posible zona de interconexión con el gasoducto existente y estación de compresión en tierra, para posterior llegar al mar y verificar el lugar por donde se desarrollará el gasoducto, sin que afecte el arrecife ubicado frente a la costa.
- De Tuxpan se voló hacia Veracruz, Ver, por donde se verificó el paso del gasoducto y el cual no tendría afectación a los arrecifes frente al puerto de Veracruz. Cabe hacer la observación que se les menciona sobre la construcción de este y el tráfico de buques-tanque, comentando, que se tiene coordinación con la capitania de puerto, para no interferir con estos.
- Se realizó escala en Veracruz, Ver., para que el personal de CONAMP bajara y previo a la continuación del vuelo, estos realizaron comentarios a CFE de sus preocupaciones durante la construcción cercana a los arrecifes, como es la dispersión de material sobre los mismos.
- De Veracruz, Ver., nos dirigimos hacia Minatitlán, Ver, para verificar el probable sitio de una segunda estación de compresión y de ahí hacia el punto de ingreso a tierra del gasoducto y su salida para posteriormente dirigirnos a Dos Bocas Tabasco y ver su ingreso a tierra, durante este último tramo se pudieron apreciar una serie de plataformas marinas, de las cuales se le indico que si ya se tiene contemplado el cruce con los ductos marinos, indicando que se tendrían dos cruces únicamente y ya se tienen contemplados.

**CONCLUSIONES:** Se revisaron los puntos de principal interés como son los arrecifes tanto en Tuxpan, como en el puerto de Veracruz, así como los puntos de ubicación de las estaciones de compresión y la protección de los manglares en cada punto.





**RESULTADOS OBTENIDOS:** Se considera un recorrido satisfactorio ya que se pudieron observar puntos que pudieran interferir con la construcción del ducto.

**CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA:**

Se aportaron elementos técnicos en materia de SISOPA, de conformidad con lo establecido en el mismo sistema de administración, principalmente en los aspectos ambientales, tanto en tierra como en mar.

**ATENTAMENTE**

  
**Ing. Pedro Octavio Figueroa Gil**

**Declaro, bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este formato son los solicitados y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario.**

**Adjunto formato de comprobación de gastos y facturación correspondiente.**

