



**INFORME DE COMISIÓN**

**RODOLFO DE LA FUENTE PÉREZ**

**Titular de la Unidad de Normatividad y Regulación**

**NÚMERO DE SOLICITUD:**

**FECHA: 29 de marzo de 2022**

**LUGAR: Tampico, Tamaulipas**

**PERIODO: 24 y 25 de marzo 2022**

**OBJETO DE LA COMISIÓN:** Dar seguimiento al Proyecto Piloto de Análisis de Beneficio Ambiental Neto (ABAN) que se realiza en coordinación con la ZNI y las delegaciones de PROFEPA y SEMARNAT de Tamaulipas.

**BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:**

El 24 de marzo se tuvo una reunión con los coordinadores del Proyecto Piloto en las instalaciones de la SEMARNAT- PROFEPA en Tampico. Asistió personal de PROFEPA, ASEA, SEMARNAT y por vía telefonica participó la ZNI.

La ASEA comunicó el avance del proyecto, qué instituciones han enviado información, cómo se han procesado los datos y se habló de la importancia de la participación activa de todos los coordinadores. También se acordaron los objetivos a alcanzar en la reunión del día siguiente, y cuáles serían los siguientes pasos del Proyecto.

El 25 de marzo, la reunión se llevó a cabo en el auditorio del Centro de Estudios Tecnológicos del Mar 09 (CETMAR 09) en Ciudad Madero. Se inició a las 10:00 horas y concluyó a las 13:30 horas. Participó la AMEXHI a través de Repsol, los cuales presentaron una simulación de derrame de hidrocarburos en la zona de estudio considerando tres épocas (estación anticiclónica, estación seca y estación húmeda), y tres escenarios (caso más probable, caso catastrófico y escenario adicional).

Posteriormente el INEGI hizo una presentación sobre la institución, el apoyo técnico que brindarán al Proyecto Piloto y los avances que se han tenido respecto al Sistema de Información Geográfica o Prototipo del Mapa de Áreas sensibles del Proyecto.

Por último se dió un espacio para que la ASEA expusiera la información compartida por los participantes del Grupo Consultivo (GC), quienes retroalimentaron dichos datos. Los asistentes expusieron sus dudas sobre la información a recopilar y se acordó que para el 22 de abril cada grupo temático enviará la matriz en la que se compilarán los datos que serán representados en el Mapa de Áreas sensibles y Recursos a proteger que está elaborando el INEGI.





**CONCLUSIONES:**

Se dio a conocer el alcance que tendría un derrame de hidrocarburos en las zonas marinas mexicanas en caso de que una instalación costa afuera en la zona de estudio fuera la responsable. Se presentó el avance del INEGI y la manera en que brindarían apoyo respecto al proyecto piloto de ABAN. Y se establecieron los siguientes pasos a realizar en el Grupo Consultivo.

**RESULTADOS OBTENIDOS:**

- Se compartirán, a través del DRIVE, los documentos presentados en la reunión del 25 de marzo a los integrantes del Grupo Consultivo
- Cada Grupo Temático del GC enviará a los coordinadores del Proyecto Piloto, la matriz para recopilar información
- La siguiente reunión del Grupo Consultivo, se realizará el 29 de abril, aún queda por confirmar si será presencial o virtual de acuerdo con la situación sanitaria derivado del COVID.

**CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA:**

- Fortalecer la colaboración entre la SEMAR, PROFEPA, SEMARNAT y la ASEA en el marco del PNC
- Robustecer la colaboración entre la ASEA y SEMAR con la AMEXHI y otros regulados del Sector Hidrocarburos cuyas actividades generen riesgo de derrames en las Zonas Marinas Mexicanas
- Desarrollar instrumentos técnicos veraces y oportunos que sirvan de base para la toma de decisiones en caso de contingencias por derrames de hidrocarburos en las Zonas Marinas Mexicanas.
- Sentar las bases técnicas, metodológicas y de logística para realizar el ABAN a nivel nacional

**ATENTAMENTE**

**Lizett Guadalupe Cázares Hernández**  
Subdirectora de Normatividad de Residuos y Remediación

**Declaro, bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este formato son los solicitados y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario.**

**Adjunto formato de comprobación de gastos y facturación correspondiente.**

