

Resumen

El sitio donde se encontrará el proyecto se localiza en Carretera Villa Guerrero – Totatiche No. 578, Municipio de Villa Guerrero, Estado de Jalisco.

La localización en coordenadas geográficas en grados, minutos y segundos del predio es:

21°58'52.73"N

103°34'54.05"O

Equivalente a:

Latitud: 21.980930° Longitud: -103.581946°

13 Q 646430.00 m E y 2431437.00 m N

Con una elevación de 1,781 m.s.n.m.

La Estación de gas L.P. para Carburación, se localizará en un terreno regular con una superficie de 900.00 m², los cuales son usados para la estación de gas L.P. A continuación, se muestra la distribución de áreas:

Tabla 1: Distribución de superficie de la Estación de Carburación.

Área	Superficie
Zona de almacenamiento	55.72 m ²
Baño	3 m ²
Oficina	16 m ²
Cuarto de controles	3 m ²
Área de circulación	822.28 m ²
Área de la estación	900.00 m ²

La Estación de gas L.P. para Carburación, fue proyectada y será construida para suministrar a recipientes instalados permanentemente en vehículos de combustión interna que usan Gas L.P. para su propulsión y que además cumplan con la Norma Oficial Mexicana NOM-005-SESH-2010 “Equipos de Carburación de Gas L.P. en motores de combustión interna, instalación y mantenimiento.

La Estación de gas L.P. para Carburación, cumplirá con la Norma Oficial Mexicana NOM-003-SEDG-2004 “Estaciones de Gas L.P. para Carburación. Diseño y Construcción”, publicada en el Diario Oficial de la Federación el día 28 de abril de 2005.

El Municipio de Villa Guerrero, Jalisco, otorgó la DICTAMEN DE FACTIBILIDAD DE TRAZO, USOS Y DESTINOS ESPECÍFICOS emitido por la Dirección de Obras Públicas del Municipio de villa Guerrero, Estado de Jalisco, con DOP: 14/2021, EXP:04/2021 y con fecha del 19 de abril de 2021, el predio donde se construirá la Estación de gas L.P. actualmente se encuentra el predio tiene un uso agrícola y pecuario, en virtud de que se cumplan las disposiciones legales y vigentes en el Código de Desarrollo Urbano y Reglamento de Zonificación del Estado de Jalisco, así como el ordenamiento territorial y Centros de Población en el Plan de Desarrollo del municipio de Villa Guerrero, Jalisco, se Emite CONSTANCIA

FAVORABLE de Usos de Suelo y Destino Específicos, para la ESTACION DE GAS L.P. COMERCIAL TIPO "B" SUBTIPO "BI" GRUPO I, para uso de servicios a la industria y comercio.

Modelo Estatal de Ordenamiento Ecológico y Territorial.

La propuesta del Modelo Estatal de Ordenamiento Ecológico y Territorial (MOEOET) es el resultado de un ejercicio de síntesis basado en la aptitud del suelo, las problemáticas sectoriales detectadas para cada municipio y la visión prospectiva del Estado. Para construir el modelo se empleó una metodología de teoría fundamentada, que se basa en el conocimiento social del territorio, para ello se siguieron los siguientes pasos:

1. La problemática fue dividida en dos grupos: problemas por usos del suelo y problemas socioeconómicos:
 - a. Si los problemas eran socioeconómicos se empleó un análisis multicriterio
 - b. Para problemas de uso de suelo se definió la existencia de conflictos entre aptitud y uso actual. A las áreas sin conflicto se les asignó una política congruente con su estado actual y que tendiera al estado estratégico. Para las áreas con conflicto, pero en las cuales existiese un proyecto prioritario (ej. áreas prioritarias para la conservación) se asignó una política congruente. En áreas con conflictos y sin proyectos prioritarios se empleó un análisis multicriterio.
2. El análisis multicriterio consistió en modelar el espacio en función de las aptitudes del suelo y las potencialidades regionales diagnosticadas durante la fase III.
3. Una vez realizado el análisis multicriterio, se aplicó un filtro de vecindad para lograr la escala de representación mínima mapeable a escala 1:250,000.

Unidades de Gestión Ambiental Territorial (UGAT).

La finalidad de la delimitación de las Unidades de Gestión Ambiental Territorial (UGAT) es la de regionalizar al Estado y orientar la toma de decisiones sobre la ubicación de actividades productivas, asentamientos humanos y medidas de conservación y manejo de los recursos naturales. Para conformar las UGAT se tomaron en cuenta cada una de las regiones en las que

se divide el estado de Jalisco, el cual consta de 12 regiones: región Norte, región Altos Norte, región Altos Sur, región Ciénega, región Sureste, región Sur, región Sierra de Amula, región Costa Sur, región Costa Norte, región Sierra Occidental, región Valles y región Centro, cada una de ellas con diferentes características.

El área de estudio donde se encuentra la estación de carburación de gas L.P de la empresa DISTRIBUIDORA DE GAS DEL CAÑON, S.A. DE C.V. se encuentra en la región 01 “norte” la cual tiene las siguientes características:

Región 01 “norte”	
Superficie total	La Región 01 Norte tiene una superficie total de 10,305.46 km ² , equivalente al 12.8% de la superficie del Estado.
Número de localidades	1,058 localidades
Municipios que conforman la región	Bolaños Chimaltitán Colotlán Huejúcar Huejuquilla el Alto Mezquitic San Martín de Bolaños Sta. Ma. de los Angeles Totatiche Villa Guerrero
Actividad económica	Cultivos agrícolas: en orden de importancia son Maíz Forrajero, Avena, Forrajera, Sorgo Forrajero Verde, Maíz Grano y Cebada Forrajera.
Industria	La región se ha constituido en un territorio altamente competitivo en la industria minera, artesanal y en la producción forestal, además es ejemplo de una explotación

	racional-sostenible de los recursos naturales.
Recursos hidráulicos	La Región Norte se encuentra, en su totalidad, dentro de la zona hidrológica RH12 "Lerma Chapala-Santiago", que es la de mayor importancia en el Estado. Son tres las cuencas hidrológicas de la Región Norte que tributan al Río Grande de Santiago: La del Río Juchipila; la del Río Bolaños y Río Huaynamota; y finalmente el Río Atengo Chapalangana.
Uso del suelo	El promedio para toda la región es de 1435 msnm, con alturas mínimas de 800 m y 880 m en los municipios de Bolaños, San Martín de Bolaños y Chimaltitán; y máxima de 1830 m en el municipio de Huejúcar. La precipitación promedio para la región es de 653 mm anuales; con mínimas de 488 mm en el municipio de Mezquitic, y máximade803 mm en el municipio de Villa Guerrero. La temperatura promedio regional es de 20.6 °C; con mínimas de 17.4 °C (Huejúcar), y máximas de 24 °C (Bolaños y San Martín de Bolaños), con climas templado, semicálido y cálido.

Cada una de las regiones que dividen el estado de Jalisco está conformadas por diferentes municipios las cuales tiene características económicas, sociales y ambientales distintas. A continuación, se muestra la división de las unidades de gestión ambiental para el para el estado de Jalisco.

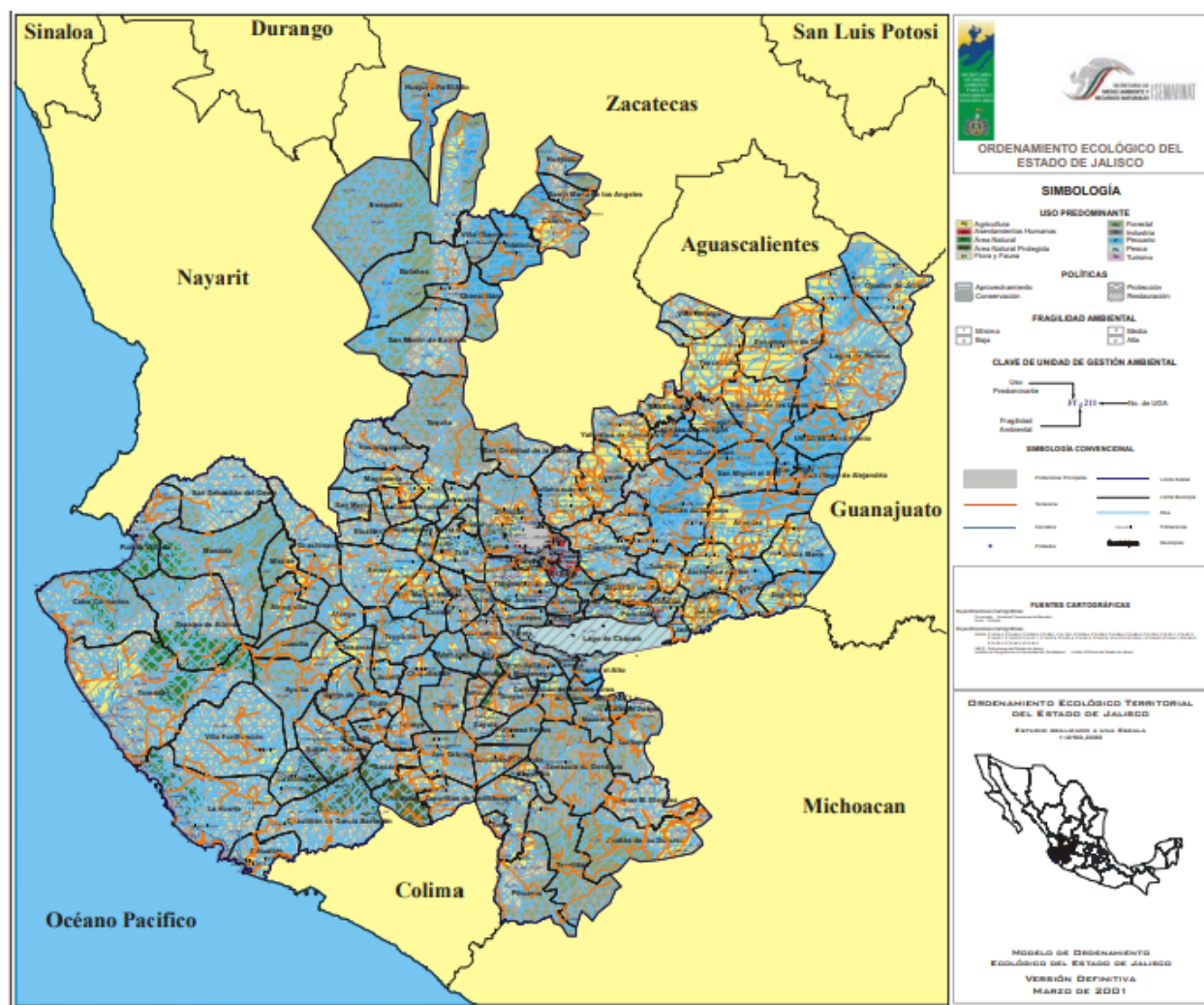


Figura 3: Mapa de Unidades de Gestión Ambiental Territorial para el Estado de Jalisco.

El predio donde se desarrolla la estación de carburación de gas L.P. de la empresa DISTRIBUIDORA DE GAS DEL CAÑON, S.A. DE C.V. se encuentra en el municipio de Villa Guerrero el cual está conformado por 6 UGAs, de estas la estación de carburación se encuentra en la P 2 205 A.

REGIÓN	1
UGA	P 2 205 A
CLAVE DE USO PREDETERMINADO	P

CLAVE DE FRAGILIDAD	2
NÚMERO DE UGA	205
FRAGILIDAD	Baja
POLÍTICA	Aprovechamiento
USO DEL SUELO PREDOMINANTE	Pecuario
USO COMPATIBLE	Agrícola, flora y fauna
USO CONDICIONADO	Asentamientos Humanos
CRITERIOS DE REGULACIÓN ECOLÓGICA	P 1,2,3,4,5,9,10, 14,16,17,18,21,22, 12 Y 13 Ag 19,11,5,25, 2, 8 Y 24 Ff 1,3,4,10,24 If 17 Ah 13,26

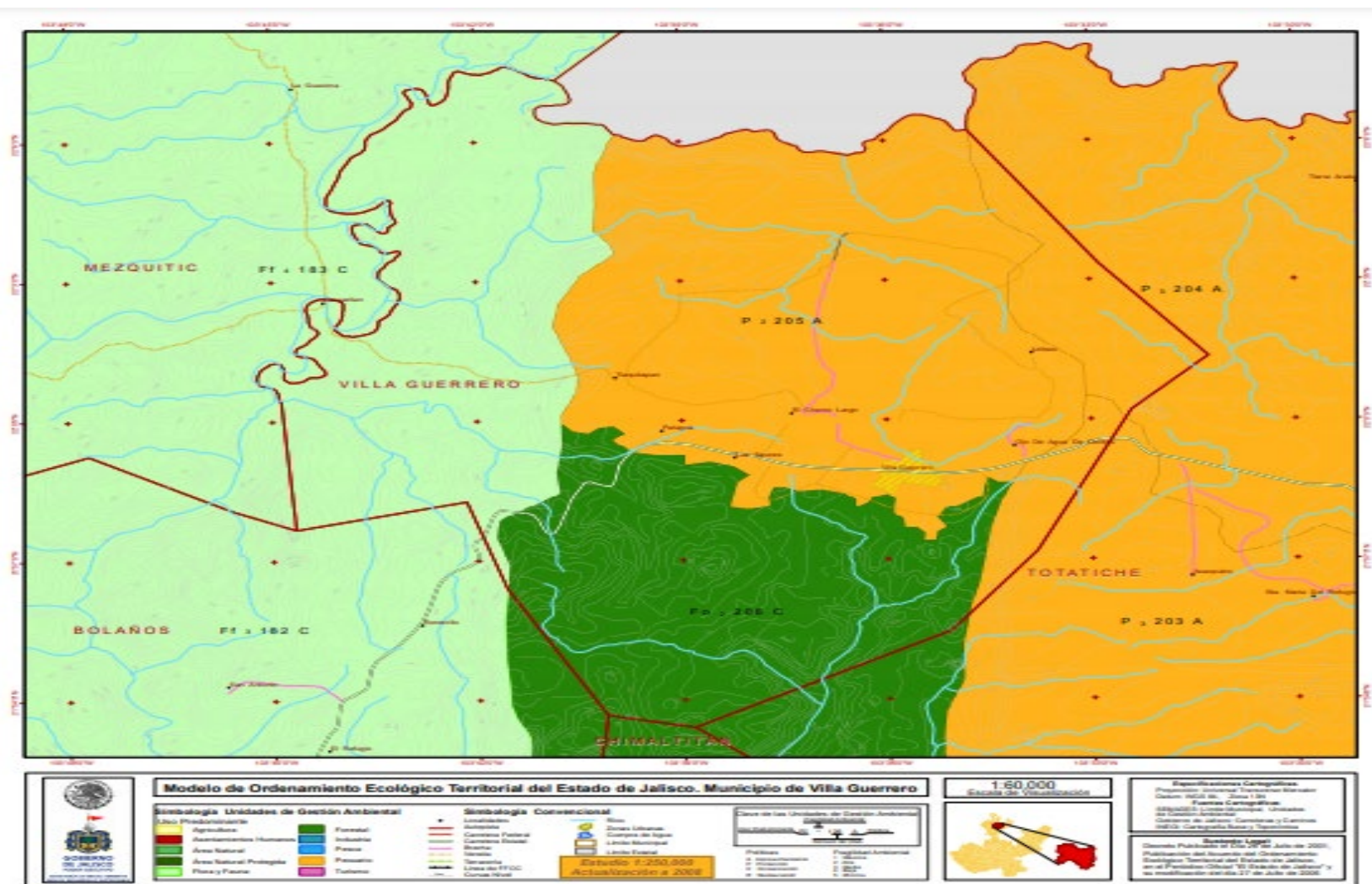


Figura 4: Unidades de Gestión Ambiental que conforman el Municipio de Villa Guerrero.

Dentro del mismo Modelo de Ordenamiento Ecológico Territorial del Estado de Jalisco se mencionan las políticas ambientales. Para lograr dicha vinculación se definieron las políticas establecidas en la Ley General del Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente del Estado y el Plan de Desarrollo Jalisco.

Política Ambiental (LGEEPA)
Aprovechamiento
Restauración
Conservación/protección
Preservación

El predio donde se construirá la Estación de Carburación de Gas L.P.: Villa Guerrero se encuentra en una zona de Política de aprovechamiento.

Aprovechamiento: Las UGA que posean áreas con usos productivos actuales o potenciales, así como áreas con características adecuadas para el desarrollo urbano, se le definirá una política de aprovechamiento de los recursos naturales esto es establecer el uso sostenible de los recursos a gran escala

Con la operación del proyecto se ha tenido un gran desarrollo en el municipio, ya que se tiene una nueva opción para la venta de Gas L.P. con lo cual se abatirá la creciente demanda del combustible, además se generar nuevas fuentes de empleado durante todas las etapas, así mismo contribuye a la consolidación del centro de población.

A continuación se muestran las cartas tanto de la Unidades de Gestión Ambiental Territorial y la de las políticas ambientales territoriales donde se puede apreciar lo mencionado anteriormente

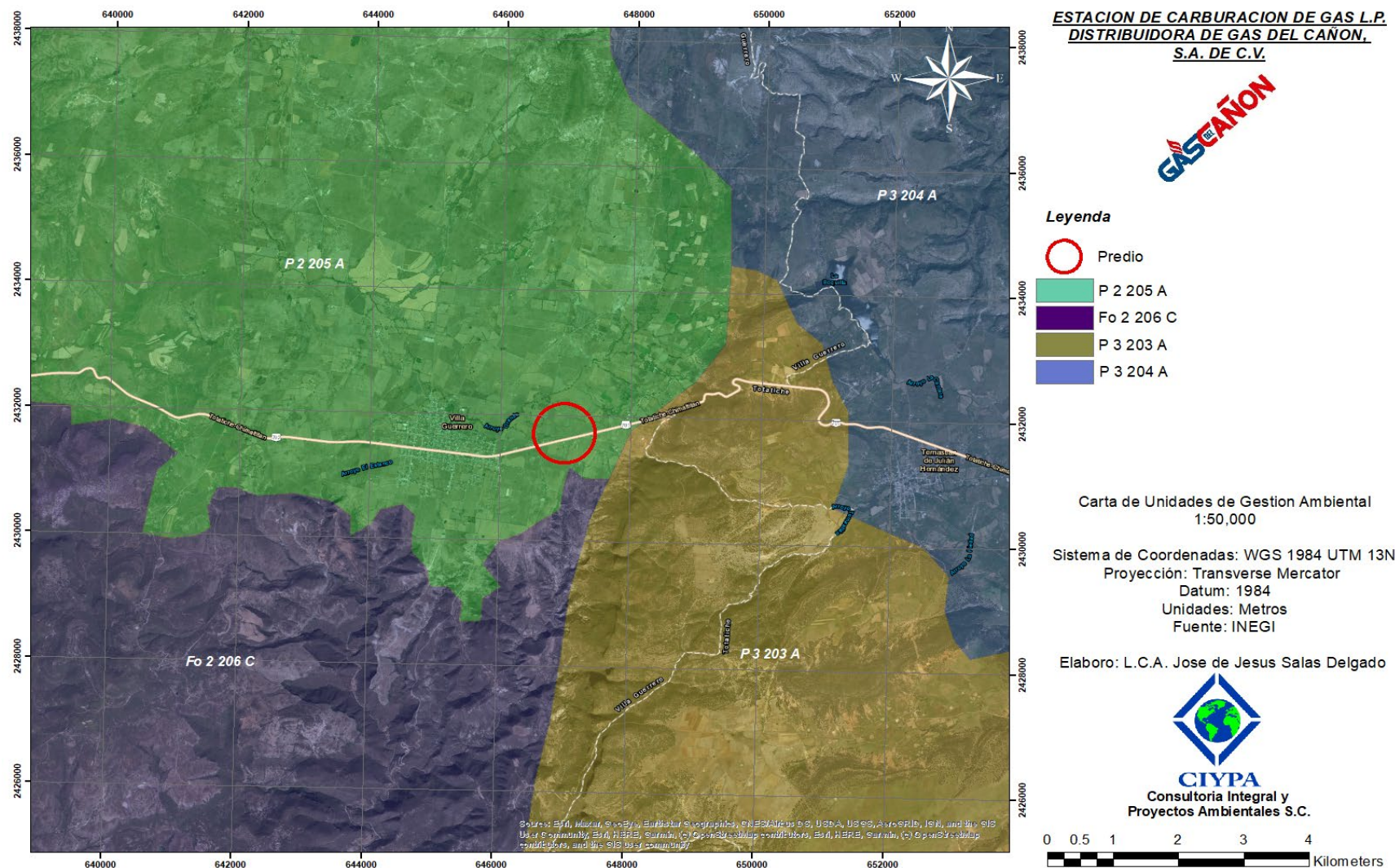


Figura 5: Carta de Unidades de Gestión Ambiental Territorial. 1:50,000

Con la construcción y operación de la Estación de gas L.P. para Carburación se generarán nuevos empleos durante todas las etapas para el desarrollo del proyecto.

La Estación de gas L.P. para Carburación deberá cumplir con todos los tramites ambientales solicitados por la ASEA, como es el caso de la implementación del SASISOPA, con el cual se busca la regulación del sector hidrocarburos en materia ambiental.

La Estación de gas L.P. para Carburación tramitará la Licencia Ambiental Única, así como su registro como generador de residuos peligrosos ante la ASEA y contará con los procedimientos adecuados en este rubro, como parte del SASISOPA.

Con lo anteriormente mencionado se puede constatar que no existe contraposición con los programas revisados para el desarrollo del proyecto de la construcción y operación de la Estación de Carburación de Gas L.P: Villa Guerrero.

A continuación, se muestran las coordenadas del predio donde será construida la Estación de gas L.P. para Carburación:



Figura 6: Coordenadas del predio.

Tabla 6: Coordenadas de la Estación de Gas L.P. para Carburación.

Punto	Coordenadas	
	X mE	Y mN
1	646409.16	2431448.48
2	646436.64	2431456.82
3	646443.65	2431432.80
4	646416.00	2431424.34

a) Dimensiones del proyecto

Las dimensiones para la Estación de gas L.P. para Carburación son las siguientes:

Tabla 7: Dimensiones de la Estación de Gas L.P. para Carburación.

Lindero	Medida
Norte	en 30,00 metros, con carretera a Bolaños.
Sur	en 30,00 metros, con terreno baldío sin actividades ni construcciones.
Oriente	en 30,00 metros, con terreno baldío sin actividades ni construcciones.
Poniente	en 30,00 metros, con terreno baldío sin actividades ni construcciones.

b) Características del proyecto.

El proyecto que nos ocupa es una Estación de gas L.P. para Carburación para el abastecimiento de gas licuado de petróleo, a vehículos automotores del público en general, la cual contara con un tanque de almacenamiento estacionario tipo intemperie cilindro-horizontal fabricado especialmente para contener gas L.P., con una capacidad de 5,000 lts, el cual se localiza de tal manera que cumple con las distancias mínimas reglamentarias. La protección del Área de almacenamiento será una plataforma de concreto de 0,20 m de altura y sobre esta plataforma muretes de concreto armado de 0,20 x 0,80 m de alto y sobre estos muros de block

hasta una altura de 2,50m. Esta Área contará con dos puertas para la entrada y salida. El tanque, tuberías, bomba y bases de sustentación, tendrán protecciones contra impacto vehicular por medio de muretes de concreto de 0,20 x 1,00 x 0,80 m de alto, colocados a una distancia de 1,00 m entre caras interiores, anclados a la plataforma de concreto de 0,20 m de grosor y sobre y entre estos, malla ciclónica de 1,20 m de alto.

c) Indicar el uso actual del suelo en el sitio seleccionado.

El Municipio de Villa Guerrero, Jalisco, otorgó la DICTAMEN DE FACTIBILIDAD DE TRAZO, USOS Y DESTINOS ESPECÍFICOS emitido por la Dirección de Obras Públicas del Municipio de Villa Guerrero, Estado de Jalisco, con DOP: 14/2021, EXP:04/2021 y con fecha del 19 de abril de 2021, el predio donde se construirá la Estación de gas L.P. actualmente se encuentra el predio tiene un uso agrícola y pecuario, en virtud de que se cumplan las disposiciones legales y vigentes en el Código de Desarrollo Urbano y Reglamento de Zonificación del Estado de Jalisco, así como el ordenamiento territorial y Centros de Población en el Plan de Desarrollo del municipio de Villa Guerrero, Jalisco, se Emite CONSTANCIA FAVORABLE de Usos de Suelo y Destino Específicos, para la ESTACION DE GAS L.P. COMERCIAL TIPO "B" SUBTIPO "BI" GRUPO I, para uso de servicios a la industria y comercio.

Conforme a la carta de Uso de Suelo y Vegetación elaborada con información del Instituto Nacional de Estadística y Geografía, la Estación de gas L.P. para Carburación se encuentra en un uso de suelo de Agricultura de Temporal Anual.

Preparación.

Inicialmente el propietario mandó a elaborar el proyecto por medio de la memoria técnica y planos, avalados por el Ing. Rubén Ruiz Ruiz Unidad de Verificación en materia de Gas L.P. Registro UVSELP-013-C, en donde se especifican las características de construcción, se han solicitado algunos permisos como es el caso del permiso de uso de suelo. Así mismo se solicitaran los servicios básicos como es el caso de agua y electricidad.

Para la preparación del sitio, se llevaran a cabo el despalme, delimitación limpieza y nivelación del terreno.

Construcción

La capacidad total que tendrá la estación de gas L.P. para carburación será de 5,000 litros de agua, contenida en un tanque de almacenamiento de 5,000 litros. El recipiente instado contara con las siguientes características:

Tabla 8: Características del tanque

Recipiente	1
Construido por:	CYTSA
Según Norma:	NOM-009-SESH-2011
Capacidad en litros agua:	5000 litros
Año de fabricación:	Proyecto
Diámetro Exterior	1,17 m
Longitud Total	5,04
Presión de Trabajo	17 ,58 kgf/cm2
Formas de cabezas	Semi-elípticas
Número de serie	Proyecto
Tara	1236,00 kg

El recipiente de almacenamiento contara además con los siguientes accesorios:

- Una válvula de llenado de 32 mm.
- Una válvula de exceso de flujo de 19 mm para retorno de líquido.
- Una válvula de exceso de flujo 19 mm para retorno de vapor.
- Un indicador de nivel.
- Tres válvulas de seguridad de 19 mm (con capacidad de desfogue de 55,00 m3/min) cada una.
- Una válvula de servicio con válvula de máximo llenado integrada.
- Una válvula de exceso de flujo de 32 mm.
- Conexión a tierra

Esta Estación de Gas L.P. para carburación como medida de seguridad y prevención contra incendio contara con un sistema de protección el cual contara con:

- a) Extintores manuales
- b) Alarma
- c) Entrenamiento del personal

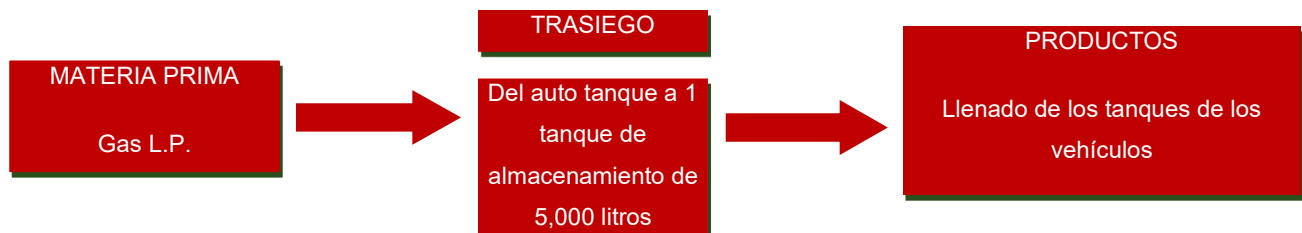
- a) Extintores Manuales

Como medida de seguridad y como prevención contra incendio se encontrarán instalados extintores de polvo químico seco del tipo manual, clase ABC de 9 kg de capacidad cada uno, situados a una altura máxima de 1,50 metros y ó mínima de 1,30 metros, medidas del piso a la parte más alta del extintor.

- 1 en los servicios sanitarios
- 2 en la zona de almacenamiento
- 2 en toma de suministro
- 1 en oficinas
- 1 de CO2 en tablero eléctrico

Operación

A continuación se presenta un diagrama simplificado de las actividades que se llevarán cabo en la Estación de gas L.P. para Carburación.



Clima

El clima corresponde al área donde se encontrará la Estación de gas L.P. para Carburación es un tipo de clima (A)C(wo): Semicalido subhumedo del grupo C, una temperatura media anual mayor de 18°C, una temperatura del mes más frio menor de 18°C, una temperatura del mes más caliente mayor de 22°C. En cuanto a la Precipitación del mes más seco menor de 40 mm; lluvias de verano con índice P/T menor de 43.2, y porcentaje de lluvia invernal del 5% al 10.2% del total anual.

Litología

De acuerdo con los datos obtenidos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía carta F13D15, el tipo de roca que presenta el predio corresponde a: Ígnea extrusiva, de la era cenozoico, sistema Neógeno.

Topografía

El área del proyecto se encuentra en una zona de Lomerío de Basalto, presentando una pendiente con dirección Sur, tal y como se puede apreciar en la carta que se muestra a continuación.

Para el Estado de Jalisco, la mayor elevación es de 2,800 m.s.n.m. y se ubica en la Sierra San Isidro. La mayor depresión se encuentra en el Río Verde, al Sur de Teocaltiche, Jalisco, la cual tiene una elevación de 1,650 m.s.n.m.

Fisiografía

El estado de Jalisco participa simultáneamente en 4 de las provincias fisiográficas de la Eje Neovolcánico, Mesa Central, Sierra Madre Occidental y la Sierra Madre del Sur.

Tal como se puede ver en la Figura, la Estación de Carburación de gas L.P. se encuentra en la Provincia Fisiográfica Sierra Madre Occidental.

La provincia fisiográfica de la Sierra Madre Occidental es el sistema montañoso más espacioso del territorio nacional, abarcando todo el oeste mexicano y el extremo suroccidental de los Estados Unidos, siendo una continuación de las Montañas Rocallosas en Canadá y los Estados Unidos. Cubre una extensión de 289.000 km², lo que representa la sexta parte del territorio de México.

Limita al Norte con Estados Unidos y la provincia de las Sierras y Llanuras del Norte; al Este, tiene límites con las provincias de la Sierras y Llanuras del Norte y la provincia de la Mesa del Centro; por el Sur, limita con la provincia del Eje Neovolcánico; y en la porción Oeste, limita con las Provincias de la Llanura Sonorense y la provincia de la Llanura Costera del Pacífico.

La Sierra Madre Occidental se extiende en dirección noroeste a Suroeste casi en forma paralela a las costas del océano Pacífico y Mar de Cortés; recorriendo en sus 1400 km de longitud los estados de Sonora, Chihuahua, Sinaloa, Durango, Zacatecas, Aguascalientes, Nayarit, y Jalisco. Se inicia en el límite internacional con el estado de Arizona, E.U.A., y termina aproximadamente en el río Santiago, a la altura del estado de Nayarit, en donde se conecta con la Sierra Volcánica Transversal o Eje Neovolcánico.

Suelos

El suelo es el recurso natural que soporta la biodiversidad y las actividades socioeconómicas de la Tierra. Su formación se basa en procesos de meteorización, degradación y acción microbiana de las rocas y materia orgánica extraordinariamente lentos que dependen de factores diversos. Son sistemas complejos que interactúan con el desarrollo de las entidades vivas y favorecen o limitan el desarrollo de plantas y animales; su pérdida o erosión disminuyen la cantidad y calidad de recursos naturales que pueden ser aprovechados.

Tal y como se muestra en la siguiente carta con información obtenida del Instituto Nacional de Estadística y Geografía, carta F13D15, los tipos de suelo presente en el predio donde se construirá la Estación de gas L.P. para Carburación son: Luvisol Vertico.

Hidrología

En el predio donde se establecerá la Estación de Carburación de Gas L.P. no se tiene la presencia de alguna corriente o cuerpo de agua, los más cercanos son los siguientes: aproximadamente a 387 m en dirección Oeste se encuentra una corriente de agua intermitente, a 777 metros en dirección norte se encuentra una corriente de agua intermitente, a 460 metros en dirección sur se encuentra una corriente y una última a 1.3 kilómetros en dirección este. En los alrededores NO se tiene la presencia de cuerpos receptores de agua intermitente cercanos al predio.

Análisis de Resultados

Se detectaron 37 impactos en total sobre los distintos componentes, derivados de la preparación, construcción y operación de la Estación de gas L.P. para Carburación, presentándose tanto impactos positivos como negativos

De estos 37 impactos, 27 son negativos, de los cuales 19 son compatibles y 8 son moderados. 10 de estos impactos detectados son positivos.

➤ Agua

- ✓ Durante la etapa de preparación y construcción se detectaron 5 impactos negativos al agua relacionados con la modificación del drenaje superficial, régimen de absorción de agua, esto por la eliminación del suelo natural y por la pavimentación, así mismo se podrían presentar impactos por contaminación por los residuos que se generan en esta etapa.
- ✓ Durante la operación se detectaron 4 impactos negativos al agua, ocasionados principalmente por derrames que pudiesen presentar los vehículos que arriben a la Estación de gas L.P. para Carburación. También, debido a la operación se tendrá gasto de agua tanto para los servicios sanitarios como para las acciones de limpieza de las instalaciones teniéndose además generación de aguas residuales. Así mismo por la generación de residuos sólidos urbanos

➤ **Aire**

- ✓ Para la etapa de preparación y construcción se detectaron 4 impacto negativos y uno positivo, los negativos tienen que ver con la generación de ruido, emisiones de polvo y de gases de combustión por los trabajos que se realizarán. Y el impacto positivo se relaciona con el retiro de maquinaria y material de construcción, el cual una vez concluida la obra no se tendrá contaminación por este motivo
- ✓ Durante la etapa de operación se detectaron 5 impactos negativos y uno positivo al aire. Los impactos negativos están relacionados con emisiones a la atmosfera de Gas L.P. y de Compuestos Orgánicos Volátiles, así como por la probabilidad de un incendio o explosión y finalmente se tendrán emisiones por el consumo de energía eléctrica, la cual es equivalente a CO₂.
- ✓ El impacto positivo se refiere a los dispositivos de seguridad con lo que contará el tanque de almacenamiento, ya que estos trabajarán de tal manera que reducen la probabilidad de fugas de Gas L.P.

➤ **Suelo**

- ✓ Para la etapa de preparación y construcción se detectaron 4 impactos negativos y 1 positivo, los impactos negativos corresponden al aumento en los niveles de erosión, contaminación y cambio en la topografía. Y el impacto positivo consiste en la limpieza que se llevará a cabo una vez concluida la Estación para retirar todos los residuos generados en esta etapa.
- ✓ Se detectaron 2 impactos al suelo para la etapa de operación, provocados principalmente por la contaminación, ya sea por derrame de combustibles, aceites de vehículos que ingresen a la Estación para solicitar el servicio o por los residuos sólidos urbanos que se generarán, los cuales si llegasen a tener contacto con el suelo natural causarían contaminación grave, puesto que el suelo absorbería los contaminantes generando un cambio en las

características de ese suelo y dependiendo del flujo de las aguas subterráneas, podría a su vez contaminar mantos freáticos.

➤ ***Paisaje***

- ✓ Se detectó un impacto negativo con relación al paisaje, el cual se relaciona con la estética del predio debido con el flujo de la maquinaria y los trabajos de construcción.
- ✓ El impacto detectado hacia el paisaje durante la operación de la Estación de gas L.P. para Carburación es de carácter positivos, puesto que con la construcción se establecerá infraestructura nueva a la que se le dará mantenimiento constante, ya que actualmente se trata de un predio sin uso, con presencia de vegetación de disturbio.

➤ ***Flora***

- ✓ Se detectó un impacto negativo en la etapa de preparación y construcción, el cual está relacionado con la remoción de la vegetación de disturbio presente en el predio

➤ ***Fauna***

- ✓ Durante la etapa de preparación y construcción se detectó 1 impacto positivo relacionado con la fauna nociva, puesto que con el retiro de la vegetación de disturbio se disminuirá considerablemente este tipo de fauna en la zona.
- ✓ Se detectó 1 impacto negativo durante la operación de la Estación, siendo este la generación de barreras físicas y de desplazamiento para la fauna que pudiera habitar en la zona, sin embargo, la fauna en el sitio es escasa debido a la presencia de la avenida, ya que se genera vibración y ruido que ahuyenta a la fauna a sitios más tranquilos, por tal motivo no se considera un impacto grave.

➤ ***Socioeconomía***

- ✓ Para la etapa de preparación y construcción, se detectaron 2 impactos positivos, los cuales se relacionan con la generación de ingresos público y la generación de empleos.
- ✓ Durante la operación se detectaron 3 impactos de carácter positivo relacionados con la generación empleos durante la etapa de operación, generación de ingresos públicos y la nueva opción para la venta de combustible.

Con base en los resultados obtenidos de la aplicación de la metodología, la construcción y operación de la Estación de gas L.P. para Carburación, resulta un proyecto que no modificará el sistema ambiental, debido a que en la zona donde se llevarán a cabo las obras no presenta características ambientales únicas que puedan ser alteradas, además, se contará con los dispositivos de seguridad marcados por la normatividad y siempre y cuando estos reciban mantenimiento constante, evitara riesgos al ambiente. Aunado a lo anterior, la ciudad de Villa Guerrero, Jalisco se encuentra en crecimiento constante, por lo que la demanda de combustible va en aumento.