



INFORME DE COMISIÓN

LIC. JULIO CAMELO VERNIS
JEFE DE UNIDAD DE NORMATIVIDAD Y REGULACIÓN

NÚMERO DE SOLICITUD: _____ **FECHA:** 30 de noviembre de 2021

LUGAR: Tampico, Tamaulipas **PERIODO:** 25-26 de noviembre de 2021

OBJETO DE LA COMISIÓN (DETALLANDO EL PROPÓSITO DE LA MISMA):

En las instalaciones de la Primera Zona Naval (ZN1), efectuar dos reuniones presenciales:

25 noviembre: reunión interinstitucional entre personal de la ZN1 y las Delegaciones Federales de SEMARNAT y PROFEPA a fin de presentar la propuesta de metodología para realizar el Proyecto Piloto de Análisis de Beneficio Ambiental Neto (ABAN), intercambiar experiencias y establecer la estrategia de trabajo para la conformación del Grupo Consultivo.

26 noviembre: reunión con representantes de los gobiernos federal, estatal y municipales para conformar el Grupo Consultivo responsable de la realización del ABAN.

BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:

El 25 de noviembre en las instalaciones de la ZN1 se realizó una reunión interinstitucional con los representantes federales de la SEMARNAT y PROFEPA en el estado de Tamaulipas y personal de la ZN1.

En el marco del Plan Nacional de Contingencias para Derrames de Hidrocarburos y Sustancias Nocivas Potencialmente Peligrosas en las Zonas Marinas Mexicanas, la ASEA desarrolló la propuesta metodológica para realizar el Análisis de Beneficio Ambiental Neto (ABAN) la cual se presentó en dicha reunión.

Los asistentes expusieron sus dudas y comentarios a fin de fortalecer dicha propuesta y establecer la estrategia de trabajo para la realización del ABAN en el estado de Tamaulipas.

Para realizar el ABAN se requiere de la participación de los integrantes del Organismo de Coordinación Local (OCL) del Plan Local de Contingencia a través de la conformación de un Grupo Consultivo que será coordinado por la ASEA, la ZN1, la PROFEPA y la SEMARNAT (Coordinadores).

El 26 de noviembre en las instalaciones de la ZN1, se realizó la Primera reunión del Proyecto Piloto para la realización del ABAN en el estado de Tamaulipas.

Asistieron representantes del gobierno federal, estatal y municipal integrantes del OCL a fin de realizar la presentación del Proyecto Piloto y conformar el Grupo Consultivo responsable de la ejecución de las actividades necesarias que resultarán en el ABAN del Área geográfica seleccionada del territorio del Estado.

RESULTADOS OBTENIDOS:

- Se acordó que la ZN1-ASEA-SEMARNAT-PROFEPA serán los Coordinadores de Proyecto Piloto.
- Se conformó el Grupo Consultivo
- Las instituciones y organizaciones nombrarán Titular y Suplente del Grupo Consultivo mediante oficio enviado al Mando coordinador del Plan Local de Contingencia
- El Coordinador del Grupo Consultivo será la Comandancia de la Primera Zona Naval
- Se acordó el área de estudio desde Puente del Moralillo (jurisdicción de Tamaulipas) hasta la Playa El Tesoro.
- Se aprobó el calendario de reuniones.
- Se asignaron los responsables de la búsqueda de información. Se hizo hincapié en que la información aportada deberá ser veraz, actualizada y de carácter público.



MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES



ASEA

AGENCIA DE SEGURIDAD,
ENERGÍA Y AMBIENTE



CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA:

- Fortalecer la colaboración entre la SEMAR, PROFEPA, SEMARNAT y la ASEA en el marco del PNC
- Robustecer la colaboración entre la ASEA y SEMAR con la AMEXHI y otros regulados del Sector Hidrocarburos cuyas actividades generen riesgo de derrames en las Zonas Marinas Mexicanas
- Desarrollar instrumentos técnicos veraces y oportunos que sirvan de base para la toma de decisiones en caso de contingencias por derrames de hidrocarburos en las Zonas Marinas Mexicanas
- Sentar las bases técnicas, metodológicas y de logística para realizar el ABAN a nivel nacional

ATENTAMENTE

Biól. María Hilda Piña Vázquez
Directora de Regulación Transversal de Exploración y Extracción

Declaro, bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este formato son los solicitados y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario.