

DATOS DEL CONTRATANTE

HARVEY GULF INTERNATIONAL MARINE DE MEXICO S.A.P.I DE C.V. AV SAN JERONIMO 1749 ALTOS LOMAS QUEBRADAS LA MAGDALENA CONTRERAS C.P. 10000	NO. DE POLIZA 26300 30183006	FAMILIA 30179869	AGRUPACION 30179869	CIS 34868199
	R.F.C. HGI140909G95	PRIMA NETA	Prima de la póliza, información patrimonial de la persona moral, información protegida de conformidad con los artículos 113, fracción III de la LFTAIP y 116, cuarto párrafo de la LGTAIP.	
	MONEDA DOLARES			
	TIPO DE DOCUMENTO INICIAL			
PRODUCTO RESPONSABILIDAD CIVIL (P. AND I.)	SUMA ASEGURADA SEGUN ESPECIFICACION			
VIGENCIA Desde las 12:00 Horas 20/FEB/2021	Hasta las 12:00 Horas 20/FEB/2022	FORMA DE PAGO PAGO UNICO		

SEGUROS INBURSA, S.A. (QUE EN LO SUCESIVO SE DENOMINARA LA COMPANIA), DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES PARTICULARES DE CADA UNA DE LAS SECCIONES CONTRATADAS Y LAS CONDICIONES GENERALES, EXPIDE ESTA PÓLIZA A NOMBRE DE LA PERSONA ARRIBA CITADA (QUIEN EN LO SUCESIVO SE DENOMINARA EL ASEGURADO).

SEGUN ESPECIFICACIÓN ANEXA

TERMINO MÁXIMO PARA EL PAGO DE PRIMA ANUAL O PRIMERA FRACCIÓN EN CASO DE PAGO FRACCIONADO:
 TERMINO MÁXIMO PARA EL PAGO DE SEGUNDA FRACCIÓN Y ULTERIORES EN CASO DE PAGO FRACCIONADO:

30 DIAS
5 DIAS

Firma de persona física, información protegida de conformidad con los artículos 113, fracción I de la LFTAIP y 116, primer párrafo de la LGTAIP.

223052 #AG#

12/FEB/2021

CLAVE Y NOMBRE DEL AGENTE

FECHA DE EXPEDICION

FIRMA AUTORIZADA

Declaraciones

Tipo: Seguro de Protección e Indemnización de acuerdo con la Clase 1 de la Reglas del Club y Seguros de Responsabilidades Marítimas.

No. de Certificado de 110759/3

Entrada del Steamship

Mutual:

Hasta que se venda, se pierda, se retire o la inscripción se termine de acuerdo con las Reglas de la Asociación (las "Reglas"), en la medida especificada y de acuerdo con la Ley, los Reglamentos y las Reglas de vez en cuando vigentes los términos especiales especificados en este documento, todos los cuales rigen y se incorporarán a la póliza original (la "Póliza original") entre el (los) asegurado (s) original (es) y la Compañía Cedente o Reasegurado(s).

Las referencias (en las Reglas y / o en este Certificado de Entrada y / o en cualquier texto a la que esté sujeta esta póliza) al "Miembro" o "Miembros" incluirán el Reasegurado o Cedente que se menciona en este documento y, cuando el contexto así lo permita, al Asegurado(s) Original(es).

Este Certificado de Entrada y aceptación es evidencia del contrato, sujeto a las Reglas y a los términos establecidos y/o incorporados aquí, entre el Club (Reasegurador) y el Reasegurado o Cedente por cuya cuenta se ingresan los buques mencionados a continuación.

Vigor de la Póliza: Desde las 12:00 Horas del 20 de febrero de 2021 hasta las 12:00 Horas del 20 de febrero de 2022

Asegurado: Harvey Gulf International Marine de México, S.A.P.I. de C.V.

**Otros Asegurados
Nombrados:**

1. Compañía de Apoyo Logístico Costa Afuera de México, S.A. de C.V. (Agente)
2. Constructora Subacuática Diavaz S.A. de C.V. (Propietario)
3. Fieldwood Energy E&P México, S. de R.L. de C.V. (Propietario)
4. Golden Lane Marine, Inc (Propietario)
5. Guidry Brothers, Inc (Propietario)
6. Harvey America LNG, LLC (Propietario)
7. Harvey Bear, LLC (Propietario)
8. Harvey Blue-Sea, LLC (Propietario)
9. Harvey Bronco, LLC (Propietario)
10. Harvey Bull, LLC (Otro)
11. Harvey Carrier, LLC (Propietario)
12. Harvey Challenger, LLC (Propietario)
13. Harvey Champion, LLC (Propietario)
14. Harvey Charger, LLC (Propietario)
15. Harvey Clipper, LLC (Propietario)
16. Harvey Colt, LLC (Propietario)
17. Harvey Condor, LLC (Propietario)
18. Harvey Cougar, LLC (Propietario)
19. Harvey Cowboy, LLC (Propietario)
20. Harvey Deep-Sea, LLC (Propietario)
21. Harvey Eagle, LLC (Propietario)
22. Harvey Energy, LLC (Propietario)
23. Harvey Explorer 242, LLC (Propietario)
24. Harvey Express 225, LLC (Propietario)

PÓLIZA 26300 30183006

25. Harvey Falcon, LLC (Propietario)
26. Harvey Freedom, LLC (Propietario)
27. Harvey Giant, LLC (Propietario)
28. Harvey Gladiator, LLC (Propietario)
29. Harvey Gulf International Marine de Mexico S.A.P.I. de C.V. (Operador)
30. Harvey Gulf International Marine LLC. (Operador)
31. Harvey Hauler, LLC (Propietario)
32. Harvey Hawk, LLC (Propietario)
33. Harvey Heat, LLC (Propietario)
34. Harvey Herd, LLC (Propietario)
35. Harvey Hurricane, LLC (Propietario)
36. Harvey Hustler, LLC (Propietario)
37. Harvey Intruder, LLC (Propietario)
38. Harvey Jaguar, LLC (Propietario)
39. Harvey Leader, LLC (Propietario)
40. Harvey Legend, LLC (Propietario)
41. Harvey Liberty, LLC (Propietario)
42. Harvey Lion, LLC (Propietario)
43. Harvey Mustang, LLC (Propietario)
44. Harvey Pacer, LLC (Propietario)
45. Harvey Panther, LLC (Propietario)
46. Harvey Pioneer, LLC (Propietario)
47. Harvey Power, LLC (Propietario)
48. Harvey Provider 240, LLC (Propietario)
49. Harvey Raider, LLC (Propietario)
50. Harvey Rain, LLC (Propietario)
51. Harvey Ram, LLC (Propietario)
52. Harvey Raven, LLC (Propietario)
53. Harvey Rover, LLC (Propietario)
54. Harvey Runner, LLC (Propietario)
55. Harvey Sailor, LLC (Propietario)
56. Harvey Saint, LLC (Propietario)
57. Harvey Sea-Hawk, LLC (Propietario)
58. Harvey Seas, LLC (Propietario)
59. Harvey Spirit, LLC (Propietario)
60. Harvey Spur, LLC (Propietario)
61. Harvey Steeler, LLC (Propietario)
62. Harvey Stone Holdings, LLC (Propietario)
63. Harvey Stone, LLC (Propietario)
64. Harvey Storm, LLC (Propietario)
65. Harvey SubSea, LLC (Propietario)
66. Harvey Supporter, LLC (Propietario)
67. Harvey War Horse, LLC (Propietario)
68. Harvey Wave, LLC (Propietario)
69. Harvey Wind, LLC (Propietario)
70. Harvey Worker, LLC (Propietario)
71. HGIM Corp. (Sociedad matriz)
72. HGIM Holdings, LLC (Holding Company)
73. ICA Flour Daniel, S. de R.L. de C.V. (Propietario)

Este seguro se extenderá solo a los riesgos, responsabilidades, costos y gastos que surjan de las operaciones y/o actividades que habitualmente llevan a cabo los riesgos o la responsabilidad de los armadores y que están dentro del alcance de la cobertura provista bajo los términos, condiciones y excepciones. Provistas por las Reglas y por este

PÓLIZA 26300 30183006

Certificado de Entrada.

La conducta de cualquier Asegurado Original que sea suficiente para impedir el derecho de recuperación del Asegurado Original si fuera un Miembro del Club en los términos, condiciones y excepciones de acuerdo con las Reglas y el presente Certificado de Entrada cancelarán absolutamente los derechos de recuperación del asegurado.

Es una condición de la cobertura otorgada al asegurado a continuación que:

- 1.- El (los) Asegurado(s) original(es) cumplirán con todas las obligaciones y requisitos de las Reglas como si el Asegurado(s) Original(es) hubiera entrado el(los) buque(s) que figuran a continuación en la cobertura del Club de Protección e Indemnización de acuerdo con las Reglas y los términos de entrada aquí establecidos;
- 2.- El Asegurado o Cedente solo tendrá derecho a cubrir las responsabilidades que hubieran sido recuperables por el(los) Asegurado(s) Original(es) si el(los) Asegurado(s) Original(es) hubiera(n) ingresado el(los) barco(s) que figuran a continuación en la cobertura del Club de Protección e Indemnización de acuerdo con las Reglas y los términos de entrada aquí establecidos
3. Todas las acciones u omisiones del Asegurado(s) Original(es) para los efectos de la cobertura de los reasegurados se considerarán como las de los reasegurados.
4. Por la presente se acuerda que todos los incidentes o accidentes que puedan dar lugar a una reclamación serán notificados al Club de conformidad con la Regla 28 i. Además, de acuerdo con todas las secciones de las Reglas. 28 y 31, el Club tendrá el control total del manejo y la liquidación de todas las reclamaciones y la cedente o reasegurado seguirá al Club en todos y cada uno de los arreglos.

Embarcación Asegurada:

Nombre de la Embarcación	HARVEY LEGEND
Año de Construcción:	2011
Tonelaje:	1,786
IMO:	9559963
Puerto de Registro:	Isla del Carmen

Este certificado de entrada es evidencia solamente del contrato de seguro de indemnización entre la cedente o asegurado y la asociación y no se constituirá una evidencia de cualquier compromiso, financiero o de otro tipo, por parte de la asociación a cualquier otra parte.

En caso de que este certificado se presente como evidencia de seguro bajo cualquier ley aplicable relacionada con la responsabilidad financiera, o se presente o se ofrezca de otra manera a cualquier otra parte como evidencia de seguro, ese uso de este certificado por parte del miembro no será tomado como indicación de que la asociación se constituye como garantía o que se le permita ser dirigido a cualquier jurisdicción. La asociación no otorga su consentimiento.

Notas:

1. Se requiere referencia a las reglas en cuanto a las circunstancias de la cancelación de la entrada y a las circunstancias de una alteración en las reglas o al acta constitutiva.
2. Las reglas se imprimen anualmente en forma de libro, incorporando todas las modificaciones anteriores y se envía una copia a cada miembro. Las modificaciones

PÓLIZA 26300 30183006

se pueden hacer por resolución ordinaria después de una junta general que es notificada a todos los miembros.

3. Este certificado de entrada sustituye cualquier certificado de entrada anterior respecto a los mismos riesgos y buques ingresados. Salvo que de otra manera que se proporcione expresamente aquí cualquier certificado de entrada anterior, permanece en pleno vigor y efecto hasta la fecha de este certificado de entrada.

Límite de Responsabilidad: USD 1,000,000,000
Cualquier accidente u ocurrencia

Coberturas incluidas: Cobertura según las reglas, que incluye pero sin limitación lo siguiente:

- 4/4 Cuartos de Responsabilidad por colisión de acuerdo con la Regla 25 (v) (a)
- Responsabilidad de personas, incluida la tripulación, por enfermedad, lesión o muerte, de acuerdo con la Regla 25 i-iii, y/o lo que se indique específicamente en este Certificado de Entrada.
- Responsabilidades respecto a Contaminación de acuerdo con la Regla 25 vi y/, según se establezca particularmente en este Certificado de Entrada.
- Responsabilidad por la pérdida o daño de objetos fijos y flotantes (incluidos muelles, embarcaderos, etc.) de acuerdo con la regla 25 vii y/según se establezca particularmente en este Certificado de Entrada.
- Responsabilidades con respecto a la Eliminación de Restos de conformidad con la Regla 25 xi y/según, se establezca particularmente en este Certificado de Entrada.
- Responsabilidades con respecto a la Carga de acuerdo con la Regla 25 xiii y/según se establezca particularmente en este Certificado de Entrada.
- La cobertura con respecto a los Riesgos de Bio-Químicos excluidos en virtud de la Regla 21 se restablece de conformidad con la Regla 21 ii.
- La cobertura con respecto a los Riesgos de Guerra excluidos bajo la Regla 21 se restablece de acuerdo con la Regla 21 ii.
- No obstante la Regla 19.ii, la cobertura incluida en este documento incluye responsabilidades que no están excluidas bajo los términos de la siguiente Cláusula de Operaciones Especializadas:

Operaciones Especializadas:

Excluye responsabilidades, costos y gastos incurridos por el Miembro durante el curso de dragado, voladura, manejo de pilotes, construcción, instalación o mantenimiento, muestreo de núcleos, depósito de despojos (spoil), generación de energía y desmantelamiento en la medida en que dichas responsabilidades, pérdidas, costos y gastos surjan como consecuencia de:

- (a) Reclamaciones presentadas por cualquier parte para cuyo beneficio se haya realizado el trabajo, o por un tercero (ya sea en relación con cualquier parte para cuyo beneficio el trabajo se haya realizado o no), con respecto a la naturaleza especializada de las operaciones; o

- (b) La falta de realización de tales operaciones especializadas por parte del Miembro o las aptitudes para el propósito y la calidad del trabajo, productos o servicios incluyendo cualquier defecto en el trabajo del Miembro, productos o servicios; o
- (c) Cualquier pérdida o daño del trabajo bajo contrato.

Siempre que esta exclusión no se aplique a los responsabilidades, costos y gastos incurridos por el Miembro respecto de:

- (i) pérdida de vida, lesiones o enfermedades de la tripulación u otro personal a bordo del buque asegurado;
- (ii) la remoción de escombros del buque asegurado;
- (iii) la contaminación por hidrocarburos que emanen del buque asegurado o su amenaza de derrame,

Pero solo en la medida en que el miembro es asegurado al respecto de dichas responsabilidades, pérdidas, costos y gastos estén cubiertos por cualquier Regla o los términos de la entrada acordados.

Convenio sobre el trabajo marítimo del año 2016 – con modificaciones

Cuando el Club haya emitido un certificado de responsabilidad financiera de conformidad con el Convenio sobre el trabajo marítimo de 2006 modificado ("MLC 2006"), o disposiciones legales equivalentes que implementen el MLC 2006, con respecto a:

- (i) Salarios pendientes y gastos de repatriación conforme a la Regla 2.5, Norma A.2.5 y la Guía B.2.5 de la misma, y/o
- (ii) Compensación de un marino por muerte o discapacidad a largo plazo según la Regla 4.2, Norma A.4.2 y su guía B.4.2 de la misma,

los términos de la Cláusula de extensión de MLC 2016 se aplicarán, según lo establecido en los términos de entrada y sujetos a los otros términos especificados en este documento.

Cláusula de Adquisición Automática:

Los términos de este Certificado se extienden a aceptar la entrada de cualquier barco(s) del mismo tipo y en los mismos límites de navegación, que los que ya se han registrado en la entrada de la flota correspondiente que el Asegurado(s) pueda comprar, alquilar o fletar a casco desnudo sin autorización, siempre que: el Asegurado notifique a la Asociación tan pronto como sea posible después de dicha compra, fletamento o adquisición del bote a casco desnudo y pagará la prima adicional a partir de la fecha de cada compra, fletamento a casco desnudo o adquisición según lo requiera la Asociación, y siempre que dicha entrada esté sujeta y de acuerdo con las Reglas del Club.

Deducibles:

USD 25,000 por reclamaciones, cualquier accidente u ocurrencia, incluyendo honorarios, costos y gastos.

Un deducible agregado anual entepiso de US \$ 75,000, incluidos los honorarios legales y / u otros gastos profesionales, que se aplicará una vez que el total de reembolsos netos del deducible por incidente supere los US \$ 500,000. Una vez que se agota el deducible del entepiso de US \$ 75.000, los reclamos están sujetos únicamente al deducible por incidente. El AAD no se aplicará a los reembolsos en virtud de la extensión de la cobertura para riesgos específicos de conformidad con la Regla 4 (i).

Partes Adicionales: Miembros Conjuntos (Joint Members)

La cobertura otorgada a:

1. Compañía de Apoyo Logístico Costa Afuera de México, S.A. de C.V. (Agente)
2. Constructora Subacuática Diavaz S.A. de C.V. (Propietario)
3. Fieldwood Energy E&P México, S. de R.L. de C.V. (Propietario)
4. Golden Lane Marine, Inc (Propietario)
5. Guidry Brothers, Inc (Propietario)
6. Harvey America LNG, LLC (Propietario)
7. Harvey Bear, LLC (Propietario)
8. Harvey Blue-Sea, LLC (Propietario)
9. Harvey Bronco, LLC (Propietario)
10. Harvey Bull, LLC (Otro)
11. Harvey Carrier, LLC (Propietario)
12. Harvey Challenger, LLC (Propietario)
13. Harvey Champion, LLC (Propietario)
14. Harvey Charger, LLC (Propietario)
15. Harvey Clipper, LLC (Propietario)
16. Harvey Colt, LLC (Propietario)
17. Harvey Condor, LLC (Propietario)
18. Harvey Cougar, LLC (Propietario)
19. Harvey Cowboy, LLC (Propietario)
20. Harvey Deep-Sea, LLC (Propietario)
21. Harvey Eagle, LLC (Propietario)
22. Harvey Energy, LLC (Propietario)
23. Harvey Explorer 242, LLC (Propietario)
24. Harvey Express 225, LLC (Propietario)
25. Harvey Falcon, LLC (Propietario)
26. Harvey Freedom, LLC (Propietario)
27. Harvey Giant, LLC (Propietario)
28. Harvey Gladiator, LLC (Propietario)
29. Harvey Gulf International Marine de Mexico S.A.P.I. de C.V. (Operador)
30. Harvey Gulf International Marine LLC. (Operador)
31. Harvey Hauler, LLC (Propietario)
32. Harvey Hawk, LLC (Propietario)
33. Harvey Heat, LLC (Propietario)
34. Harvey Herd, LLC (Propietario)
35. Harvey Hurricane, LLC (Propietario)
36. Harvey Hustler, LLC (Propietario)
37. Harvey Intruder, LLC (Propietario)
38. Harvey Jaguar, LLC (Propietario)
39. Harvey Leader, LLC (Propietario)
40. Harvey Legend, LLC (Propietario)
41. Harvey Liberty, LLC (Propietario)
42. Harvey Lion, LLC (Propietario)
43. Harvey Mustang, LLC (Propietario)
44. Harvey Pacer, LLC (Propietario)
45. Harvey Panther, LLC (Propietario)
46. Harvey Pioneer, LLC (Propietario)
47. Harvey Power, LLC (Propietario)
48. Harvey Provider 240, LLC (Propietario)
49. Harvey Raider, LLC (Propietario)
50. Harvey Rain, LLC (Propietario)

51. Harvey Ram, LLC (Propietario)
52. Harvey Raven, LLC (Propietario)
53. Harvey Rover, LLC (Propietario)
54. Harvey Runner, LLC (Propietario)
55. Harvey Sailor, LLC (Propietario)
56. Harvey Saint, LLC (Propietario)
57. Harvey Sea-Hawk, LLC (Propietario)
58. Harvey Seas, LLC (Propietario)
59. Harvey Spirit, LLC (Propietario)
60. Harvey Spur, LLC (Propietario)
61. Harvey Steeler, LLC (Propietario)
62. Harvey Stone Holdings, LLC (Propietario)
63. Harvey Stone, LLC (Propietario)
64. Harvey Storm, LLC (Propietario)
65. Harvey SubSea, LLC (Propietario)
66. Harvey Supporter, LLC (Propietario)
67. Harvey War Horse, LLC (Propietario)
68. Harvey Wave, LLC (Propietario)
69. Harvey Wind, LLC (Propietario)
70. Harvey Worker, LLC (Propietario)
71. HGIM Corp. (Sociedad matriz)
72. HGIM Holdings, LLC (Holding Company)
73. ICA Flour Daniel, S. de R.L. de C.V. (Propietario)

Como Miembro Conjunto, se extenderá solo a los riesgos, responsabilidades, costos y gastos que surjan de las operaciones y/o actividades que habitualmente se llevan a cabo bajo los riesgos o la responsabilidad de los propietarios de buques y que están dentro del alcance de la cobertura provista bajo los términos, condiciones y excepciones previstas por las Reglas y por este Certificado de Entrada.

La conducta de cualquier Miembro conjunto que sea suficiente para prohibir el derecho de recuperación de dicho Miembro conjunto en los términos, condiciones y excepciones que se estipulan en las Reglas y en este Certificado de entrada, impedirá absolutamente los derechos de recuperación de todos los Miembros conjuntos en virtud del mismo.

Todos los Miembros Conjuntos serán solidariamente responsables de pagar las contribuciones adeudadas al Club con respecto a esta entrada, y el recibo por parte de cualquier Miembro Conjunto de cualquier suma pagadera por el Club con respecto a esta entrada será una descarga suficiente del Club para lo mismo.

No habrá recuperación de los fondos del Club con respecto a cualquier responsabilidad, costos y gastos que surjan de o como resultado de cualquier reclamo, disputa o diferencia entre cualquier Miembro conjunto, afiliado y/o cualquier otro Asegurado en cualquier medida bajo una entrada.

Misdirected Arrow Co-assured

No obstante, el hecho de que:

Cortland Capital Market Services LLC, como agente administrativo (Acreedor Hipotecario)

Por la presente se nombran como Co-Asegurados en el Certificado de Entrada, la cobertura de la Asociación solo se extenderá en la medida en que se pueda encontrar que

están obligados a pagar en primera instancia por las responsabilidades del Miembro, y nada de lo aquí contenido debe interpretarse como ampliación de cobertura con respecto a cualquier monto que el Miembro no hubiera podido recuperar de la Asociación si se hubiera presentado o ejecutado dicha reclamación contra él.

Una vez que la Asociación haya realizado la indemnización bajo dicha cobertura, no será bajo ninguna otra circunstancia responsable y no realizará ningún pago adicional a ninguna persona o Compañía, incluyendo al Miembro, con respecto a dicha reclamación.

La conducta de cualquiera de las partes aseguradas bajo esta entrada, que sea suficiente para prohibir los derechos de los asegurados, impedirá los derechos de recuperación de todos los asegurados mencionados.

Cláusula de Empresas Afiliadas

Se nota que la cobertura se ha extendido de la siguiente manera, sujeto a los términos de la Cláusula 9 (ii):

Si una reclamación con respecto a la cual un Miembro asegurado bajo este Certificado de Entrada esté asegurado por la Asociación, se hace cumplir a través de una Compañía Afiliada, Asociada o Subsidiaria de dicho Miembro, la Asociación deberá, si así lo solicita el Miembro, indemnizar a dicha Compañía contra cualquier pérdida que, como consecuencia de ello, dicha Compañía haya incurrido en esa capacidad, siempre que no se incluya en el presente documento ninguna extensión que no hubiera sido recuperable de la Asociación por parte del Miembro, si dicha reclamación se hubiera presentado o ejecutado en su contra. Una vez que la Asociación haya realizado dicha indemnización, no estará bajo ninguna otra circunstancia obligada y no realizará ningún pago adicional a ninguna persona o Compañía, incluyendo al Miembro, con respecto a dicha reclamación.

La conducta de cualquiera de las partes aseguradas en virtud de esta entrada, que sea suficiente para impedir los derechos del asegurado, impedirá los derechos de recuperación de todos los asegurados mencionados,

Adendum:

Ley de Seguros de 2015

Se toma nota sobre la exclusión de ciertas disposiciones de la Ley de Seguros de 2015, tal como se establece en los términos de la Entrada bajo los cuales está sujeta la cobertura a continuación.

Asociación:

Steamship Mutual Underwriting Association Limited
Aquatical House, 39, Bell Lane, Londres E1 7LU
Tel: 020 7247 5490

Gerentes o Administradores:

Steamship P&I Management LLP
Un representante designado de Steamship Insurance Management Services Limited que está autorizado y regulado por la Autoridad de Conducta Financiera del Reino Unido.
Aquatical House, 39 Bell Lane, Londres E1 7LU
Tel: 020 7247 5490 Sitio web: www.steamshipmutual.com
Nº de registro: OC376859

De conformidad con la Regla 4 (i) de la Clase 1, la cobertura se extiende por el presente y está sujeta a los términos y condiciones especiales que se establecen a continuación, que

se aplicarán además de las Reglas de la Asociación y otros términos que rigen la entrada del Miembro. La extensión de riesgos de guerra y las cláusulas de bioquímicas no se aplican a estas extensiones de cobertura.

Las siguientes coberturas están sujetas a todos los términos establecidos en las disposiciones anteriores de este certificado, pero solo en la medida en que dichos términos no sean incompatibles con las siguientes disposiciones.

En la medida en que la extensión de la cobertura provista a continuación sea reasegurada por la Asociación, el Miembro solo tendrá derecho a recuperar de la Asociación el importe neto realmente recuperado en virtud de dicho reaseguro.

AMPLIACIÓN DE LA COBERTURA PARA RIESGOS ESPECIFICADOS, COMO SIGUE:

LA PRESENTE COBERTURA SE AMPLIA PARA INCLUIR LAS SIGUIENTES RECLAMACIONES Y/O RESPONSABILIDADES HASTA UN LÍMITE DE RESPONSABILIDAD DE USD 1,000,000,000 CUALQUIER ACCIDENTE O OCURRENCIA, SIEMPRE QUE EL LIMITE ANTES MENCIONADO SEA APLICABLE POR CADA EVENTO U OCURRENCIA O COMBINACION DE DICHAS RECLAMACIONES:

Inclusiones de Cobertura

Indemnizaciones contractuales (no se aplica a ninguna de las partes cubiertas bajo la Cláusula de Asegurados Adicionales y Renuncia a la Subrogación)

Las Responsabilidades de P&I según lo establecido y de acuerdo con las Reglas que surjan de una indemnización, compromiso o contrato que no haya sido aprobado por los Administradores y, de otra forma que no sea con respecto al requisito de dicha aprobación, están sujetos a la Regla 25.x.

Remoción de restos o Escombros

Responsabilidades, costos y gastos de acuerdo con la Regla 25.xi, cuando se asumen bajo contrato, o se incurren voluntariamente, porque se determina que el naufragio, la carga, el equipo u otra propiedad mencionada en el párrafo a de la Regla interfiere con las operaciones del Miembro. .

Renuncia al derecho de limitar la responsabilidad

Responsabilidades en exceso de la limitación, que no sea recuperable según la Regla 18iii en virtud del acuerdo del Miembro, bajo contrato, de renunciar a su derecho de limitar la responsabilidad.

Operaciones de Buceo

Incluyendo las responsabilidades que surjan de las operaciones de buceo que de otra manera están excluidos bajo la Regla 19iv.

Extensión de Salvamento.

La cobertura a continuación se extiende para incluir los responsabilidades, costos y gastos que surjan de las operaciones de salvamento realizadas por el barco ingresado, de acuerdo con la Regla 25, que de lo contrario serían excluidas en virtud de la Regla 19 (v), hasta un límite de responsabilidad de US \$ 20,000,000 en cualquier accidente u ocurrencia.

Los términos y condiciones de cobertura proporcionada de acuerdo con esta extensión, y la prima a cobrar, se acordarán para cada declaración antes del inicio del riesgo, excepto cuando no se pueda obtener un acuerdo previo por tiempo limitado, en cuyo caso el riesgo será cubierto en términos a convenir.

Responsabilidades ampliadas de Remolque

Responsabilidades de acuerdo con:

La Regla 25 ix a, incurrida bajo o de conformidad con los términos de un contrato para el remolque del barco ingresado que surja de otra manera que no sea de acuerdo con los subpárrafos (i) (ii) (iii) y (iv) de dicha Regla;

La Regla 25 ix b para la pérdida, daño o demolición de la remoción de un barco u otra estructura flotante (o cualquier cargamento u otra propiedad sobre él) cuando sea remolcada por el barco ingresado, es distinta de lo dispuesto en los subpárrafos (i) (ii) y (iii) de dicha Regla.

Cláusula "Otros diferentes a los Propietarios"

Los términos de la entrada se extienden a los Asegurados Adicionales aparte de los Propietarios, reconociendo que no pueden limitar su responsabilidad y cualquier disposición en las Reglas que considere que la cobertura de cualquier Asegurado Adicional está limitada a la que el Propietario o Miembro hubiera podido tener, el límite en el que la reclamación se había ejecutado contra el Propietario en primera instancia, se elimina por la presente, según lo exige el contrato. Este seguro será considerado primario según lo requerido por el contrato.

Asegurados Adicionales y Renuncia a la Subrogación

Para los fines de esta cláusula de "Asegurados Adicionales y Renuncia a la Subrogación", Miembro significará las partes, incluidas, los Miembros Conjuntos, nombrados bajo este Certificado de Entrada, pero siempre excluyendo cualquier parte o partes incluidas como Asegurado Adicional bajo esta cláusula.

A solicitud del Miembro, se toma nota y acuerda que el Miembro tendrá derecho a incluir a otras partes como Asegurados Adicionales en el presente documento, cuando así lo exija el contrato aplicable, sin responsabilidad por primas, la Asociación renunciará a los derechos de subrogación en consecuencia.

Sin perjuicio de cualquier acuerdo entre el Miembro y el Asegurado Adicional y/o cualquier representación por parte del Miembro del Asegurado Adicional o por un Asegurado Adicional de cualquier otro Asegurado(s) Adicional al contrario:

- (i) la cobertura a continuación se extiende para proteger e indemnizar al Asegurado adicional contra aquellos riesgos, responsabilidades, costos y gastos respecto de los cuales se requiere que el Asegurado adicional esté asegurado, en virtud de un contrato aplicable, pero solo en la medida en que sea requerido, y solo hasta el límite establecido en el presente documento, siempre que dichos riesgos, responsabilidades, costos y gastos surjan de las operaciones y / o actividades que habitualmente lleva a cabo o corren el riesgo y la responsabilidad de los propietarios de buques y están dentro del alcance de la cobertura provista bajo la términos, condiciones y excepciones de las Reglas de la Asociación y este Certificado de Entrada;
- (ii) a menos que los Administradores acuerden lo contrario por escrito, cualquier parte, cualquiera que sea y como sea los asegurados por la Asociación estarán sujetos a todos los términos, condiciones y excepciones que se estipulan en las Reglas de la

Asociación y este Certificado de Entrada;

- (iii) al arregar un Asegurado Adicional para ser asegurado a continuación, el Miembro actúa como agente de la Asegurado adicional;
- (iv) ningún Asegurado Adicional tendrá derecho a incluir a otras partes como Asegurado Adicional;
- (v) es una condición previa al derecho del Miembro de incluir a una parte como Asegurado Adicional, y al reembolso de cualquier reclamación hecha a continuación, que la Asociación no estará de ninguna manera expuesta al riesgo de ser sujeto a cualquier sanción, prohibición o acción adversa de cualquier tipo, por parte de cualquier Estado, Organización Internacional o autoridad competente. En el caso de cualquier disputa sobre si la Asociación está o puede estar expuesta, la decisión de los Gerentes será definitiva;
- (vi) la conducta de cualquiera de las partes aseguradas bajo esta entrada, que sea suficiente para impedir los derechos de recuperación de esa parte bajo las Reglas de la Asociación y este Certificado de Entrada, deberá excluir absolutamente los derechos de recuperación de todas las partes aseguradas.
- (vii) es una condición del acuerdo de la Asociación para cubrir al Asegurado adicional que los Miembros hayan hecho todo lo posible por notificar al Asegurado Adicional de los términos, condiciones y excepciones proporcionadas por las Reglas de la Asociación y este Certificado de Entrada;
- (viii) es una condición previa al reembolso de cualquier reclamo realizado en virtud del presente documento por parte de un Asegurado Adicional, que deberá reconocer y cumplir con los términos, condiciones y excepciones de las Reglas de la Asociación y este Certificado de Entrada;
- (ix) la cobertura a continuación no se extenderá a las disputas entre las partes aseguradas en virtud de este Certificado.
- (x) en la medida en que la Asociación indemnice a un Asegurado Adicional bajo esta cobertura, no tendrá ninguna responsabilidad adicional y no pagará a ninguna persona, incluido el Miembro, con respecto a la reclamación así indemnizada.

Responsabilidad Especial Respecto de la Carga:

Contrario a lo establecido en el presente, las Reglas 3, 4, 6, 7, 9, 17, 20 - 24, 25 v d, xiii, xiv, xx, xxii, 26 - 31, 32, 35 - 37, 40 - 43, 45, 47 - 49 de la Clase 1 de la Asociación se aplicarán a esta cobertura y se leerán junto con los términos y condiciones que se detallan a continuación.

Sujeto a dichas Reglas y a los términos y condiciones de este documento, este Seguro indemnizará a los Miembro contra lo siguiente:

1. Carga

Las responsabilidades legales, los costos y gastos del Miembro con respecto a la pérdida o daño a la carga que habría sido recuperable en virtud de la inscripción de Clase 1 del Miembro en la Asociación, pero por las exclusiones o el incumplimiento del Miembro de cumplir con los requisitos conforme a las siguientes Normas:

- i. La Regla 25 xiii condición iv (transporte de la especie, lingotes, etc.), siempre que para los bienes a los que se hace referencia en el mismo, la forma habitual de conocimiento de embarque u otro contrato del Miembro ha sido expedido,
- ii. Regla 25 xiii condición v (carga ad valorem), iii. Regla 25 xiii condición iii (desviación),
- iv. Regla 25 xiii condición viii (a) (descarga de carga en puerto o lugar que no sea la permitida por el contrato),
- v. Regla 25 xiii condición viii (b) y (c) (entrega de carga sin producción de conocimiento de embarque), siempre que el Miembro no reciba notificación de cualquier reclamación que pueda resultar de dicha entrega,
- vi. Regla 25 xiii condición viii (d) (anterior o posterior a la fecha de cualquier conocimiento de embarque), a menos que dicho conocimiento de embarque se haya emitido con el consentimiento del Miembro,
- vii. Regla 25 xiii condición viii (f) (no llegar al puerto de carga o no cargar la carga en el barco ingresado),
- viii. Regla 25 xiii condición x (carga transportada en Cobertura) pero, si, con el conocimiento del Miembro y / o Maestro empleado por el Miembro, dicha carga no está protegida o empacada de acuerdo con la costumbre o la práctica comercial, excluyendo todos los costos de responsabilidad. y gastos en relación con la oxidación, oxidación y decoloración.

2. Multas

Las multas por la carga que surja de un suceso que resulte en una responsabilidad asegurada en virtud del párrafo 1 de la Carga anterior.

3. Proporción de la Carga en la Avería General

La proporción de la Avería General de la carga que habría sido recuperable según la Regla 25 xiv, pero para la aplicación de la Regla 25 xiii condición iii

Siempre y cuando no haya recuperación bajo este seguro por:

- i. responsabilidades, costos y gastos con respecto a la carga propia del Miembro.
- ii. responsabilidades, costos y gastos relacionados con la demora en la entrega o pérdida del mercado para la carga.
- iii. responsabilidades, costos y gastos relacionados con el manejo, almacenamiento, transporte y/o transporte de carga, que el Miembro haya asumido, o sea responsable de, por motivo de desviación conforme al párrafo 1 iii anterior, descarga de carga en puerto o lugar aparte de lo permitido por el contrato en virtud del párrafo 1 iv anterior y / o por no llegar al puerto de carga o por no cargar la carga en el barco ingresado en virtud del párrafo 1 vii anterior.

Responsabilidades por la Carga.

Las responsabilidades por la carga de acuerdo con las Reglas 25.xiii o xiv cuando se incurran en virtud de un contrato de transporte que incorpore términos que sean menos favorables para el transportista que las Reglas de La Haya o Reglas de La Haya-Visby,

cuando dichos términos no hayan sido aprobados por los Administradores.

Operaciones Especializadas

Responsabilidades, costos y gastos de acuerdo con la Regla 25 incurridos por el Miembro durante el curso de dragado, voladuras, manejo de pilotes, intervención de pozos, tendido de cables o tuberías, construcción, instalación o mantenimiento, muestreo de núcleos, depósito de residuos, generación de energía y desmantelamiento en la medida en que dichas responsabilidades, pérdidas, costos y gastos surjan como consecuencia de reclamaciones presentadas por cualquier tercero en cuyo beneficio el trabajo ha sido realizado, o por un tercero (ya sea relacionado con cualquier parte para cuyo beneficio se haya realizado el trabajo), con respecto a la naturaleza especializada de las operaciones.

Se señala y se acuerda que la cobertura con respecto a las operaciones especializadas excluye todas las responsabilidades, pérdidas, costos y gastos incurridos por el Miembro en la medida en que dichas responsabilidades, pérdidas, costos y gastos surjan como consecuencia de:

- (a) el hecho de que el Miembro no realice dichas operaciones especializadas o la idoneidad para el propósito o la calidad del trabajo, los productos o los servicios del Miembro; o
- (b) cualquier pérdida o daño del trabajo materia del contrato.

Exclusiones de Cobertura

Cláusula de Exclusión Cibernética

1. Sujeto únicamente al párrafo 3 siguiente, en ningún caso este seguro cubrirá pérdidas, daños, responsabilidades o gastos causados directa o indirectamente por, o contribuidos por o derivados del uso o funcionamiento, como medio para infligir daños, de cualquier computadora, sistema informático, programa informático, código malicioso, virus informático, proceso informático o cualquier otro sistema electrónico.
2. Sujeto a las condiciones, limitaciones y exclusiones de la póliza a la que esta cláusula se adjunta, la indemnización que de otro modo se recuperaría en virtud del presente no se verá perjudicada por el uso u operación de cualquier computadora, sistema informático, programa de software, proceso informático o cualquier otro sistema electrónico, si dicho uso u operación no es un medio para infligir daño.
3. Cuando esta cláusula esté respaldada por políticas que cubran riesgos de guerra, guerra civil, revolución, rebelión, insurrección o conflicto civil que surja de ellas, o cualquier acto hostil por o contra una potencia beligerante, o terrorismo o cualquier persona que actúe por motivos políticos, el párrafo 1 no funcionará para excluir pérdidas (que de otro modo estarían cubiertas) derivadas del uso de cualquier computadora, sistema informático o programa de software o cualquier otro sistema electrónico en el sistema de lanzamiento y / o guía y / o mecanismo de disparo de cualquier arma o misil.
4. Esta exclusión no se aplicará en relación con responsabilidades que no excedan los US \$ 3 millones en total por cualquier accidente u ocurrencia.

Exclusión de Coronavirus

Esta cláusula será primordial y prevalecerá sobre cualquier otra disposición en los

términos de entrada que no concuerde con la misma.

No habrá recuperación con respecto a:

- 1) Cualquier pérdida, daño, responsabilidad, costo o gasto que surja directamente de la transmisión o supuesta transmisión de:
 - a) Enfermedad por coronavirus (COVID-19);
 - b) Síndrome respiratorio agudo severo Coronavirus 2 (SARS-CoV-2); o
 - c) Cualquier mutación o variación de SARS-CoV-2;o por cualquier temor o amenaza de a), b) o c) antes mencionada;
- 2) Cualquier responsabilidad, costo o gasto para identificar, limpiar, desintoxicar, eliminar, monitorear o probar para a), b) o c) antes mencionada;
- 3) Cualquier responsabilidad por pérdida, costo o gasto que surja de cualquier pérdida de ingresos, pérdida de contratación, interrupción del negocio, pérdida de mercado, demora o cualquier pérdida financiera indirecta, como se describa, como resultado de cualquiera de a), b) o c) antes mencionada o el miedo o la amenaza de los mismos.
- 4) Esta exclusión no se aplicará en relación con responsabilidades que no excedan los US \$ 3 millones en total por cualquier accidente u ocurrencia

Deducibles

US \$ 25,000 para todos los reclamos, accidentes o incidentes, incluidos los honorarios, costos y gastos.

Partes Adicionales

Renuncia de Subrogación a la CNH y la Agencia requerida por contrato escrito.

Los Asegurados acuerdan renunciar a todos los derechos de subrogación en contra de las autoridades del sector de hidrocarburos y en ningún caso seguirán ningún reclamo contra dichas entidades.

Las autoridades del sector de hidrocarburos deben contar con el significado provisto en el Artículo 18 de la nueva publicación emitida el 23 de Junio de 2016 por la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos.

Autoridades del Sector Hidrocarburos significa: la Agencia, la secretaria de Energía, el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, el Ministerio de Economía, la Comisión Nacional de Hidrocarburos, la Comisión Reguladora de Energía y el Fondo Mexicano del Petróleo.

Asegurados Adicionales y Renuncia de Subrogación

Para los fines de esta cláusula "Asegurados Adicionales y Renuncias de Subrogación",

Miembro se refiere a las partes, incluidos los Miembros Conjuntos, nombrados en este Certificado de Participación, pero siempre excluyendo a cualquier parte o partes nombradas como Asegurado Adicional en virtud de esta cláusula.

A solicitud del Miembro, se toma nota y se acuerda que:

1. Constructora Subacuática Diavaz SA de CV (Otro)
2. Fieldwood Energy E&P Mexico, S. de R.L. de C.V. (Otro)
3. ICA Fluor Daniel, S. de R.L. de C.V. (Otro)

se nombran como un Asegurado Adicional a continuación (en adelante, "Asegurado adicional"), sin responsabilidad por la prima, renunciando la Asociación a los derechos de subrogación en consecuencia.

Sin perjuicio de cualquier acuerdo entre el Miembro y el Asegurado Adicional, y / o cualquier representación del Miembro ante el Asegurado Adicional, o de un Asegurado Adicional a cualquier otro Asegurado (s) adicional (es) de lo contrario:

- (i) la cobertura en virtud del presente se extiende para proteger e indemnizar al Asegurado Adicional contra aquellos riesgos, responsabilidades, costos y gastos con respecto a los cuales el Asegurado Adicional debe estar asegurado en virtud del contrato (s) correspondiente (s) entre el Asegurado Adicional y el Miembro, pero solo en la medida requerida, y solo hasta el límite establecido en el presente, siempre que dichos riesgos, responsabilidades, costos y gastos surjan de operaciones y / o actividades habitualmente llevadas a cabo por o bajo el riesgo y responsabilidad de los armadores y están dentro del alcance de la cobertura provista bajo los términos, condiciones y excepciones de las Reglas de la Asociación y este Certificado de Entrada;
- (ii) a menos que los Administradores acuerden lo contrario por escrito, cualquier parte asegurada por la Asociación estará sujeta a todos los términos, condiciones y excepciones previstas en las Reglas de la Asociación y en este Certificado de participación;
- (iii) al hacer arreglos para que el Asegurado Adicional esté asegurado en virtud del presente, el Miembro actúa como agente del Asegurado Adicional;
- (iv) ningún Asegurado Adicional asegurado a continuación tendrá derecho a incluir a otras partes como Asegurado Adicional;
- (v) la conducta de cualquiera de las partes aseguradas bajo esta entrada, que es suficiente para prohibir los derechos de recuperación de esa parte bajo las Reglas de la Asociación y este Certificado de Entrada, excluirá absolutamente los derechos de recuperación de todas las partes aseguradas en virtud del presente;
- (vi) es una condición del acuerdo de la Asociación cubrir al Asegurado Adicional que el Miembro haya notificado al Asegurado Adicional los términos, condiciones y excepciones provistas por las Reglas de la Asociación y este Certificado de Entrada;
- (vii) A menos que los Gerentes acuerden lo contrario por escrito, es una condición del acuerdo de la Asociación cubrir al Asegurado Adicional que los Miembros hayan hecho todo lo posible para notificar al Asegurado Adicional de los términos, condiciones y excepciones provistas por las Reglas de la Asociación. y este Certificado de Entrada;
- (viii) la cobertura a continuación no se extenderá a disputas entre las partes aseguradas bajo este Certificado de Entrada.
- (ix) en la medida en que la Asociación indemnice a un Asegurado Adicional bajo esta cobertura, no estará bajo ninguna responsabilidad adicional y no realizará ningún pago a ninguna persona, incluido el Miembro, con respecto a la reclamación así indemnizada.

Aviso de cancelación

La Asociación ha señalado que los contratos conforme a los cuales opera el Asegurado incluyen una disposición de "Aviso Previo" que requiere que la modificación o cancelación de las pólizas de seguro solo pueda entrar en vigencia 30 días hábiles después de dar aviso por escrito a:

- Fieldwood Energy E&P México, S. de R.L. de C.V. y
- ICA Fluor Daniel, S. de R.L. de C.V.
- Constructora Subacuática Diavaz SA de CV

Se acuerda que tales disposiciones no se aplicarán con respecto a las pólizas de seguro P&I del Asegurado con la Asociación.