



## INFORME DE COMISIÓN

**DR. JOSÉ ANTONIO CASIS GARCÍA**  
**TITULAR DE LA UNIDAD DE PLANEACIÓN, VINCULACIÓN ESTRATÉGICA Y PROCESOS**

**NÚMERO DE SOLICITUD:** 7805

**FECHA:** 22 de julio de 2021

**LUGAR:** Mérida, Yucatán.

**PERIODO:** 20 de junio al 13 de julio de 2021

### OBJETO DE LA COMISIÓN:

En el marco de la colaboración, para la planeación de la formalización del convenio, entre la ASEA y la SEMARNAT del personal que asistirá para apoyar a los diferentes actores que intervienen en el cumplimiento y respeto de la normatividad ambiental del proyecto TM.

### BREVE RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Asistencia a reuniones de seguimiento en las oficinas de FONATUR (Tren Maya) y SCT, en Mérida, Yucatán, con el objetivo de conocer el estado que guardan los avances del Proyecto del Tren Maya.
- Elaboración de reportes sobre las diferentes asambleas ejidales en comunidades de Yucatán (Tesoco, Yaxche, Yokdzonot, Uayma, San Francisco, Tikuch, X-Holop, Tesoco, Santa Cruz).
- Elaboración de informes semanales, informes especiales y presentaciones sobre actividades de la brigada ambiental del Tramo 4, Yucatán.
- Coordinación de actividades e integración de la información analizada por el equipo de la brigada ambiental del Tramo 4, Yucatán.
- Actualización de la información, en Microsoft Teams, sobre las actividades de la brigada ambiental del Tramo 4, en Yucatán.

### CONCLUSIONES:

La participación de la brigada ambiental del Tramo 4, en Yucatán, ha permitido conocer el estado que guardan los avances del Proyecto TM; particularmente en asuntos ambientales, pero también en asuntos sociales, arqueológicos, legales (posesión de tierra), constructivos. El acercamiento a las comunidades ha permitido identificar sus necesidades en cuestiones ambientales y que habrán de considerarse en la construcción del Tren Maya, Tramo 4, Yucatán; como son: pasos ganaderos, pasos vehiculares y otros requerimientos específicos de las comunidades.

### RESULTADOS OBTENIDOS:

- Identificación de necesidades ambientales en comunidades impactadas por el trazo del Tren Maya.
- Generación de informe ejecutivo sobre el estado que guardan los aspectos ambientales, con sus dependencias relacionadas a aspectos sociales, arqueológicos y de diseño constructivo.
- Actualización de información recopilada y generada por la brigada ambiental del Tramo IV, Yucatán.

### CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA:

La participación de la ASEA en el proyecto del Tren Maya está alineada con sus funciones de aportar a las autoridades competentes, los elementos técnicos sobre seguridad industrial, seguridad operativa y protección al medio ambiente (SISOPA), para las políticas energética y ambiental del país, así como para la formulación de los programas sectoriales en esas materias.

**ATENTAMENTE**

  
\_\_\_\_\_  
**Eder Giovanni Suárez Padilla**

**Declaro, bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este formato son los solicitados y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario.**

*Adjunto formato de comprobación de gastos y facturación correspondiente.*