

RESUMEN EJECUTIVO

El presente Proyecto se refiere a la Construcción y Operación de un Expendio al Público de Gas L.P. a través de Estación de Servicio con Fin Específico para Carburación denominada "**Musaro**" mismo que No es un proceso productivo y no maneja sustancias que estén dentro del listado de actividades altamente riesgosas, que se localizará en Bulevar Musaro #101, Colonia Quintas Del Sol C.P. 83284, En La Ciudad De Hermosillo, Municipio De Hermosillo, Estado De Sonora. Con Coordenadas Geográficas: Norte: 29° 0' 42.77, Oeste: 110° 58' 27.93", a una altura de 228.9 MSNM. Propiedad de Es Blue Propane, S.A de C.V con Registro Federal de Contribuyentes (RFC) EBP-100520-CN5, de Nacionalidad Mexicana, con Actividad Principal de Expendio al Público de Gas L.P. a través de Estación de Servicio con Fin Específico para Carburación, Representada por Jorge Alberto Elías Retes.

Se señala como domicilio fiscal

Domicilio, Teléfono y Correos Electrónicos del Representante Legal, Art. 113 fracción I de la LFTAIP y 116 primer párrafo de la LGTAIP.

El Expendio al público de Gas L.P a través de Estación De Servicio Con Fin Específico Para Carburación denominado "**Musaro**" se localizará en un predio con una superficie de **1,120.06 m²** de los cuales **1,050.03 m²** estarán ocupados por la estación, generando un impacto permanente en el predio.

Dicho Predio tiene las siguientes colindancias:

Al Norte; 20.02 con Quintas del Sol

Al Sur; 20.20 metros con Blvd. Musaro

Al Este; 56.63 metros con terreno sin actividad

Al Oeste; 54.90 metros con terreno sin actividad

La estación de Gas L.P. Estará compuesta con las siguientes áreas: área de Oficina, baño, tablero eléctrico, limpios, techumbre del dispensario y área de tanque, la cual será protegida con un cerco perimetral y una barda a base de block cara cortada. El cerco de malla ciclónica con altura de 1.60 metros estará ubicada al Norte, Sur y Oeste mientras que la barda de block tendrá una altura de 3.00 metros al Este del área de tanque.

Las bardas que delimitarán a la Estación de gas L.P. tendrán 3 metros de altura y constarán de dos materias; cerco de malla ciclónica y a base de block cara cortada, dichas bardas estarán en tres de sus lados, en dirección Norte, Este y Oeste. En los primeros 25.02 metros de lado Oeste se tendrá una barda de block, mientras que en los 31.6 metros restantes se tendrá un cerco de malla ciclónica. Por el lado Este se tendrá una barda de block en los primeros 15.11 metros, mientras que los 39.79 metros restantes serán delimitados por cerco de malla ciclónica, la barda perimetral de lado Norte será de block cara cortada.

A continuación, se especifica la superficie total Expendio Al Público De Gas L.P a Través de Estación de Servicio Con Fin Específico para Carburación denominada "**Musaro**", así como la distribución de las diferentes áreas de la estación:

DESCRIPCIÓN	ÁREA (M ²)
ÁREA DE ALMACENAMIENTO	24.13
OFICINA	4.75
BAÑO	2.48
LIMPIOS	2.48
TABLERO ELÉCTRICO	2.48
DISPENSARIO	3.70
CIRCULACIÓN	1010.01
ÁREA DEL PREDIO SIN OCUPACIÓN	70.03
TOTAL	1120.06 M ²

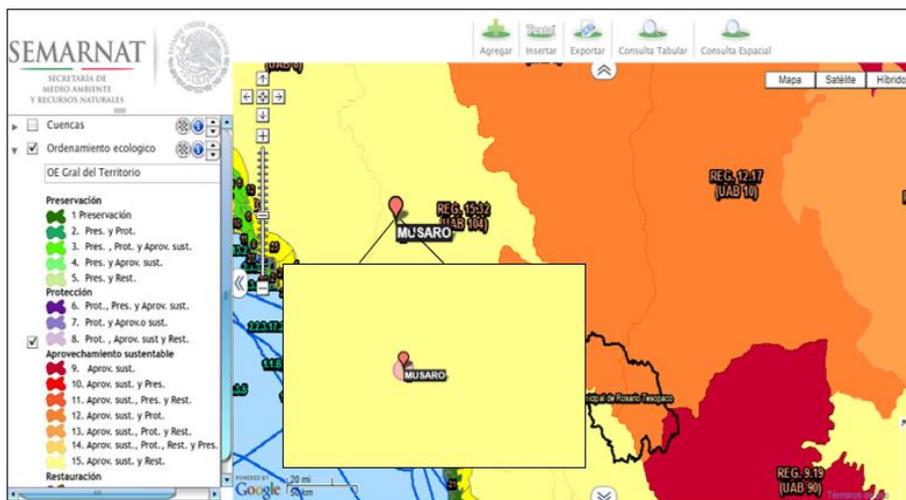
Tabla 1. Distribución de áreas en la Estación.

Ordenamiento Ecológico General del Territorio

Con respecto al Ordenamiento Ecológico General del Territorio, el Expendio Al Público De Gas L.P A Través De Estación de Servicio Con Fin Específico Para Carburación Denominada "Musaro" se encuentra en la **Región Ecológica 15.32**, donde la Unidad Ambiental Biofísica que la compone (UAB) es la **104** de nombre **Sierras y Llanuras Sonorenses Orientales**.

En referencia al Sistema de Información Geográfica para la Evaluación del Impacto Ambiental (SIGEIA) el Expendio Al Público De Gas L.P A Través De Estación de Servicio Con Fin Específico Para Carburación Denominada "Musaro" en mención se localiza dentro de la **Política Ambiental** con clave **15** y de nombre **Aprovechamiento Sustentable y Restauración**. Con un Nivel de Atención prioritaria BAJA.

También en la siguiente imagen se muestra con Zoom el lugar donde se localizará el Expendio Al Público De Gas L.P. A Través De Estación de Servicio Con Fin Específico Para Carburación Denominada "Musaro".



NOTA: La actividad no está prevista en un parque industrial o un ordenamiento ecológico que haya sido evaluado por la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales.

Se presenta a continuación el diagrama de flujo del proceso de venta de Gas L.P.

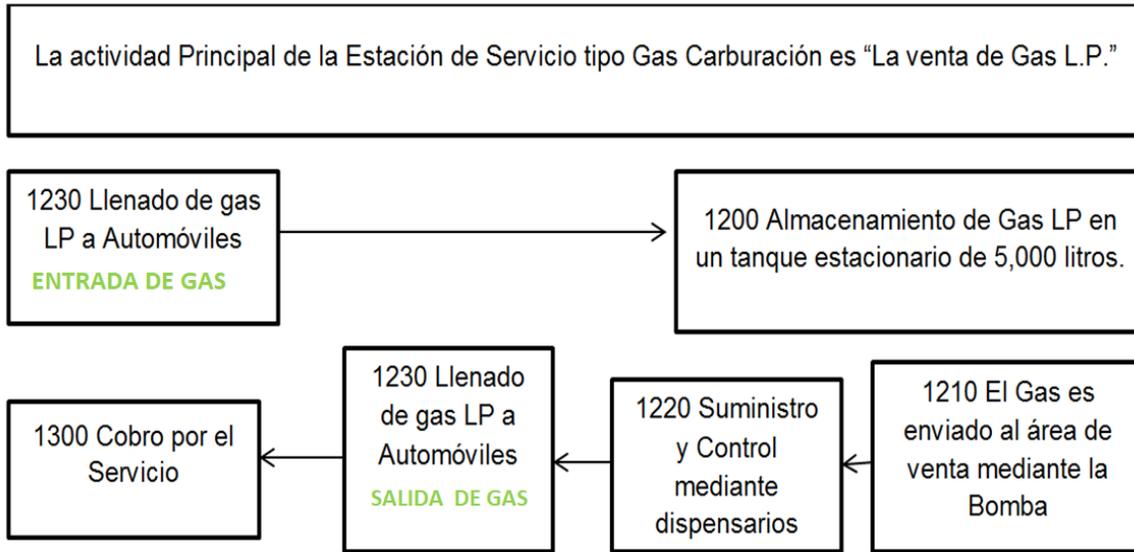


Diagrama 1. De flujo de la operación del proyecto.

En traducción al diagrama anterior como descripción detallada se especifica que en la estación de servicio no se lleva a cabo ningún proceso productivo.

El presente diagrama está referido a un proceso de servicio, el cual implica la compra y venta de Gas L.P. para carburación se describen a continuación las diferentes actividades que se realizan en la estación de servicio:

- 1000.- Es la venta de Gas L.P.
- 1100.- Es la recepción en sitio del Gas L.P. por medio de auto tanque de la compañía.
- 1200.- Es el almacenamiento de Gas L.P. en el tanque estacionario de 5,000 litros.
- 1210.- El Gas L.P. Es enviado al área de venta mediante la bomba.
- 1220.- Es el suministro y control del Gas L.P. mediante dispensarios.
- 1230.- Es el llenado directo al tanque del cliente (automóviles).
- 1300.- Cobro por el servicio.

Cuando el tanque de almacenamiento de la estación de servicio necesite suministro de Gas L.P. ya que se encuentre casi vacío, por medio de auto tanque se abastecerá hasta el 80% del volumen del tanque de 5,000 litros, una vez que se encuentre el Gas L.P. en el tanque, cuando un cliente necesita de suministro de Gas L.P., por medio de la bomba y después por el dispensario se suministra Gas L.P. al automóvil a la capacidad que el cliente necesite y evitando que este no se exceda arriba del 80% de su capacidad.

La operación del proyecto es de carácter simplificado y sólo involucra el acceso de vehículos automotores hacia la sección de dispensario para que se realice el suministro de Gas LP.

A continuación, se presenta la actividad calendarizada correspondiente a la etapa de operación.

Etapa	Actividades	Periodo
Operación	<ol style="list-style-type: none">1. Recepción del auto tanque para el llenado del tanque de almacenamiento2. Descarga y Almacenamiento de Autotanque- Tanque de almacenamiento.3. Suministro a Tanque de Carburación (Automóviles).	INDEFINIDO

Se presenta una imagen del Plano de Usos de Suelo del área de estudio, según el plan Municipal de Desarrollo Urbano, en donde se manifiesta que el área del Proyecto se encuentra en un corredor Urbano "B", presentando un Uso compatible para el desarrollo de la Estación de Gas Para Carburación, por estar en un **uso de Suelo Mixto**, tal como se muestra en la anterior imagen.

El Uso de suelo cercano al área del Proyecto es en su mayoría de Reserva Habitacional, se encuentra un uso de suelo mixto en dirección Este y en dirección Oeste. En dirección Norte y Suroeste se encuentra una pequeña área verde deportiva, por su parte en dirección Este se manifiesta un área para reserva habitacional condicionada.

El predio donde se construirá el Expendio Al Público De Gas L.P. A Través De Estación de Servicio Con Fin Específico Para Carburación Denominada "**Musaro**", cuenta con **NOMENCLATURA Y NUMERO OFICIAL** correspondiente, en donde se señala la **Clave Catastral: 09-739-023** dicho documento fue otorgado el día **12 de Abril de 2018** por la **Coordinación General de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Ecología del H. Ayuntamiento de Hermosillo, Sonora**; el cual señala como **Número Oficial: 101**.

Además, el predio en donde se pretende construir el proyecto también cuenta con una **Licencia de Uso de Suelo** con **folio: 398373**, y **Oficio No. CIDUE /MACF/09392/2018**, emitida el día **03 de Septiembre de 2018** por la **Coordinación General de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Ecología del H. Ayuntamiento de Hermosillo, Sonora**.

Dicho documento señala la siguiente información:

Este Predio se encuentra en un **Corredor Urbano Tipo "B"**, presentando un **Uso Compatible** para el desarrollo de **Estación de Gas para Carburación**, clasificándose en la Tabla de Criterios y Compatibilidad de Usos de Suelo como comercio de Alta Intensidad, con un coeficiente de ocupación del Suelo (COS) de 0.70 y un coeficiente de utilización de suelo (CUS) de 4.20.

Colindancias del predio;

Al Norte; 20.02 con Quintas del Sol

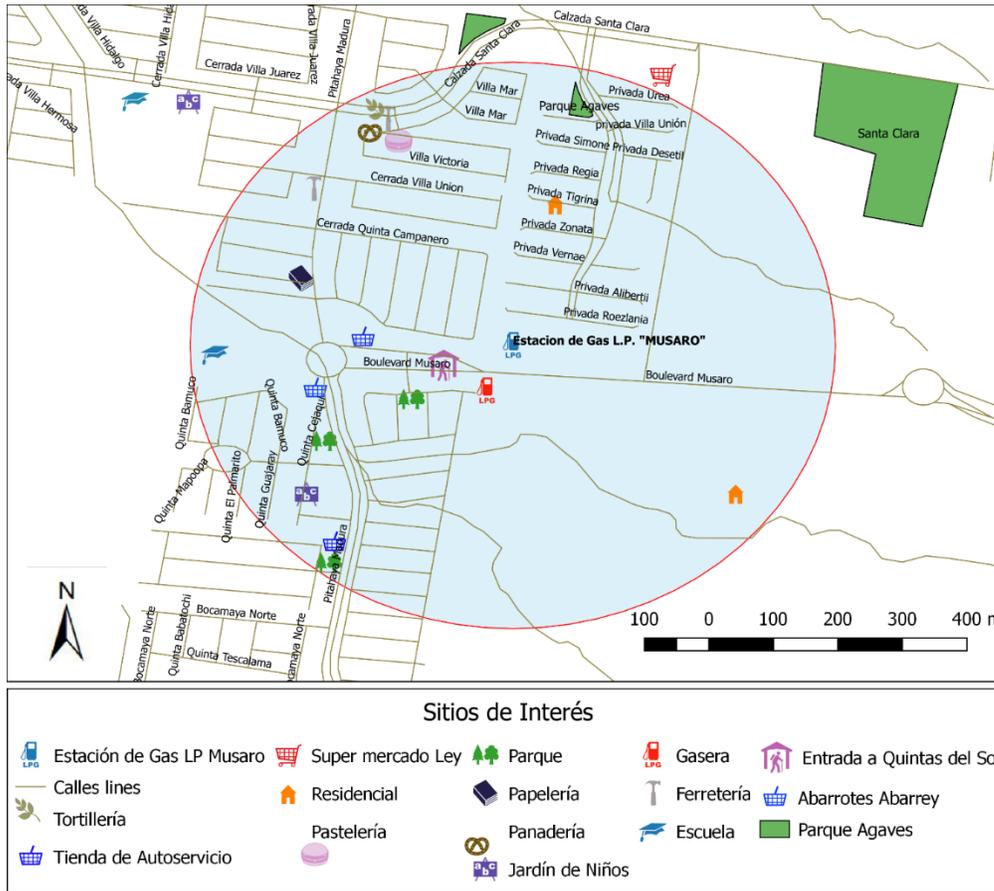
Al Sur; 20.20 metros con Blvd. Musaro

Al Este; 56.63 metros con terreno sin actividad

Al Oeste; 54.90 metros con terreno sin actividad

Anexo 19. Plano de Usos de Suelo Plan Municipal de Desarrollo Urbano.

Sitios de Interés en un radio de 500 metros alrededor del predio del proyecto.



Además se realizó un Análisis en la Plataforma del Centro Nacional de Prevención de Desastres (CENAPRED), para posteriormente realizar un Plano de Análisis de Ubicación del área del Proyecto, también se buscaron datos de Reservas de la Biosfera, Parques Nacionales, Monumentos Naturales, Área de Protección de Recursos Naturales, Áreas de Protección de Flora y Fauna, Santuarios de CONANP por medio de la siguiente página de Internet

<https://datos.gob.mx/busca/dataset/informacion-espacial-de-las-areas-naturales-protégidas-181/resource/820111a6-33a7-4154-a305-ae8e042a52c5>

Para la identificación de los cuerpos de agua cercanos al área del Proyecto se obtuvieron datos de la Red Hidrográfica con datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) Por medio de la siguiente página de internet:

http://www.inegi.org.mx/geo/contenidos/recnat/hidrologia/regiones_hidrograficas.aspx

Para la búsqueda de Ubicación de Gasolineras, gaseras, llanteras, talleres, Escuelas, Centros Comerciales, Templos, Hospitales, Clínicas, y de más lugares en donde se pudiera ubicar centros de reunión de personas. Se contemplaron datos obtenidos de Google Earth y para la realización del Plano en Mención se utilizó el Programa Qgis 2.18.3.

A continuación se presenta un plano en donde se señalan las zonas de interés y sitios vulnerables en el radio de 500 metros así zonas relevantes fuera de dicho radio.

En el radio de 500 metros se localizan varios comercios, la mayoría de las zonas y/o sitios de interés cercanos al proyecto se localizan en dirección Noroeste, a 230 metros se localiza una tienda de autoservicio, se encuentra un supermercado "Ley" aproximadamente a 530 metros, una papelería se localiza a 347 metros, cercado a dos ferreterías, una a 421.28 metros y otra a 445 metros, esta última ferretería se encuentra ubicada junto a otros comercios por un boulevard, la tortillería "Villas del sur" a 450 metros, una panadería a 455 metros y una pastelería a 460 metros.

Mientras que en dirección Sur se sitúa un parque cercado a un centro educativo, en dirección Suroeste se encuentra otra tienda de autoservicio aproximadamente a 444.9 metros. En dirección Oeste al Proyecto se encuentra un Abarrotes "Abarrey" aproximadamente a 317.8 metros. Es importante mencionar que frente al Proyecto se encuentra una estación de Gas L.P. aproximadamente a 60 metros.

Referente a los centros educativos se encontró lo siguiente; se ubican cuatro centros educativos cercanos al área del proyecto, el primero se encuentra en dirección sur aproximadamente a 380 metros y es el jardín de niños "Nueva Creación", el segundo más cercado es una escuela que se encuentra actualmente en construcción, esta se sitúa en dirección Oeste aproximadamente a 456 metros, en dirección Noroeste se encuentran otros dos centros educativos, el Preescolar "Gilberto Escobosa Gámez" y la Escuela Primaria "Gildardo Ernesto Córdoba Villegas" a una distancia de 666.7 y 706 metros respectivamente.

En el radio de los 500 metros del Proyecto se puede observar que el uso de suelo en su mayoría es de reserva habitacional, la entrada al fraccionamiento "Quintas del sol" se encuentran a 35 metros, la entrada al residencial "Santa Anita" a 355 en dirección Este y "Agaves Residencial" se encuentra en dirección Norte aproximadamente a 570 metros. La Zona donde se localizará el proyecto es de usos y lineamientos corredor Urbano "B", presentando un **Uso compatible** para el desarrollo de la Estación de Gas Para Carburación, según lo manifestado en el Programa de Desarrollo Urbano del centro de Población de Hermosillo, Sonora y definido en la **Licencia de Uso de Suelo Especifico** otorgada el día **03 de Septiembre de 2018** para este Proyecto.

A continuación, se presenta una tabla con todos los sitios de interés ubicados dentro del radio de 500 metros.

Zonas y/o Sitios de Interés en un Radio de 500 metros		
Tipo Ubicación	Nombre de la Ubicación	Distancia (metros)
Centros Educativos	Escuela en Construcción	456
	Jardín de Niños Nueva Creación	380
	Preescolar "Gilberto Escobosa Gámez"	666.7
	Escuela primaria "Gildardo Ernesto Córdoba Villegas"	706
Tienda de Autoservicio	Circle K	230
	OXXO	444.9
Abarrotes	Abarrey	317.8
Supermercado	Supermercado Ley	530
Papelería	Papelería	347

Ferretería	Ferretería Peralta	421.28
	Ferretería del Sur	445
Tortillería	Tortillería Villas del Sur	450
Panadería	Panadería	455
Pastelería	Pastelería	460
Parque	Parque	339.7
Gasera	Gasera	60
Fraccionamientos	Quintas del Sol (entrada)	35
	Residencial Santa Anita	355
	Agaves Residencial (entrada)	570

Distanciamientos entre el proyecto en estudio y los sitios de interés y/o zonas vulnerables.

Diagnóstico Ambiental

Actualmente la zona del proyecto no enfrenta problemas del todo significativos ya que la modificación del entorno no se verá afectada en su mayoría por la realización de este proyecto ya que se encuentra en armonía con el mismo.

Los sitios cercanos al proyecto se caracterizan por presentar intervención humana; ya sea en comercios y/o unidades habitacionales, lo que ha ocasionado que las características naturales del sitio y sus alrededores se han ido modificando.

Sobre la superficie que se pretende utilizar para la construcción del proyecto Expendio al Público de Gas L.P. a través de Estación de Servicio con Fin Específico para Carburación denominada "Musaro", se ha ido perdiendo constantemente la vegetación, la mayoría de sus linderos se encuentran baldíos, con vegetación de hierba extendiéndose hacia las laderas más cercanas del predio.

La escasa ausencia de vegetación y árboles en el sitio donde se pretende desarrollar el proyecto limitan la presencia de fauna silvestre a unas cuantas especies comúnmente asociadas a otros sitios con las mismas características, por lo tanto, se considera que la implementación de este proyecto no vendría a afectar de manera significativa las condiciones ambientales de la zona.

A continuación, se presenta una tabla con las posibles afectaciones que podría ocasionar cada una de las etapas del proyecto.

Elementos	Etapa: Preparación y Construcción	Etapa: Operación y Mantenimiento
	Afectación	Afectación
Atmosfera	Se presentarán emisiones de ruido, gases de los escapes de los Vehículos (CO, CO ₂ , NO ₂ ,etc) por la presencia de la maquinaria y vehículo necesarios, así como emisión de partículas de polvo a causa de desmonte o movimientos de tierras.	Disparos de válvulas de seguridad Emisiones de Vehículos Emisiones de ruido
Suelo	Los efectos ocurrían en cuanto a su calidad, estabilidad y estructura, debido a que la actividad de limpieza y nivelación implica un movimiento de suelo, exclusivamente en el terreno de manera directa.	Deposición de residuos sólidos urbanos.

	La generación de residuos dispuestos de manera que puedan afectar el suelo en los sitios de disposición. Contaminación por parte de la maquinaria empleada durante la preparación y construcción de la Obra.	
Agua	Generación de aguas residuales sanitarias por parte de los trabajadores que participan en la preparación del sitio y construcción de la obra.	Se generarán en los servicios de sanitarios del mantenimiento de la Estación.
Flora	Remoción del suelo Disposición de Residuos	Pérdida de flora por las actividades
Fauna	Alejamiento de especies domesticas terrestres presentes en el sitio.	Alejamiento de especies domesticas terrestres presentes en el sitio o presencia de fauna nociva.
Paisaje	Se modificará el paisaje por la Implementación del Proyecto, aunque de manera limitada dada las dimensiones del mismo.	
Riesgo	La carga de Gas L.P. previo a la Operación de la Estación de Carburación conlleva riesgos de fuga incendio o explosión del material.	La carga hacia tanque, el almacenamiento y despacho de Gas L.P. involucra riesgos de fuga, incendio o explosión del material.
Socioeconómicos	Generación de empleos, demanda de servicios, modificación de la economía local.	Generación de empleos, demanda de servicios, modificación de la economía local.

Metodología Para Identificar y Evaluar Los Impactos Ambientales

Por las características del proyecto y su ubicación, en el presente estudio se aplica una metodología de identificación y evaluación de impactos basada en la interrelación entre las diversas actividades del proyecto y los diversos componentes del medio.

Por otra parte, en base al diagnóstico del medio ambiente, se establecieron como factores del mismo a ser considerados en los impactos potenciales principales, los factores que se presentan en la siguiente tabla.

Para el desarrollo de la Metodología para Identificar y Evaluar los Impactos Ambientales se contemplará el Método Matriz de Cribado.

Las acciones a realizar para la ejecución de la Metodología serán las siguientes:

1. Identificación de las Principales Actividades del Proyecto
2. Identificación de los Factores del Medio considerados.
3. Indicadores de Impacto.
 - a) Preparación del Sitio
 - b) Construcción del Proyecto
 - c) Operación y Mantenimiento
4. Criterios de Evaluación
 - a. Identificación de Impactos Ambientales del Proyecto para la Etapa: Preparación del Sitio.

- b. Identificación de Impactos Ambientales del Proyecto para la Etapa: Construcción del Proyecto.
 - c. Identificación de Impactos Ambientales del Proyecto para la Etapa: Operación y Mantenimiento.
 - d. Identificación de Impactos Ambientales del Proyecto para la Etapa: Abandono del Sitio.
5. Evaluación y Justificación de la Metodología Seleccionada
- a. Evaluación del Impacto Ambiental
 1. Preparación del Sitio.
 2. Construcción del Proyecto.
 3. Operación y Mantenimiento.
 4. Abandono del Sitio.
6. Resultados de la Evaluación de los Impactos Ambientales.

Metodologías De Evaluación Y Justificación De La Metodología Seleccionada

Evaluación Del Impacto Ambiental

Una vez identificados los diversos impactos que generará el proyecto en sus diversas etapas, la evaluación individual y global de los mismos se presenta en base a una matriz de cribado.

En esta metodología, los impactos se clasifican en primer lugar en forma cualitativa como adversos (A) o benéficos (B) y, en segundo lugar, en forma semi-cuantitativa como significativos (Mayúsculas) o no significativos (minúsculas).

Un impacto se evaluará como significativo o no significativo considerando su reversibilidad, la magnitud espacial y temporal de la afectación provocada, el carácter primario o secundario de la misma y la concatenación o no de efectos posteriores. En el caso de la magnitud espacial del efecto, se considera si este puede tener alcances locales, regionales o nacionales; a su vez la magnitud temporal considera si los efectos son a corto, mediano o largo plazos y si su duración es en un lapso corto, mediano o largo.

De las calificaciones establecidas en las tablas previas, se clasificaron los impactos en base a la siguiente transformación:

Impacto integral: A, B o C	No significativo
Impacto integral: D o E	Significativo

Una vez identificados y evaluados todos los impactos se procede a evaluarlos con la anterior clasificación para englobarlos en el matriz de Cribado y teniendo el siguiente resultado:

De los impactos identificados solo dos de ellos son impactos significativos permanentes que son la remoción de vegetación en el área del proyecto y en caso de observarse fauna se presentaría un impacto significativo puesto que se tendría que remover las especies a un lugar donde pueden expandirse. Respecto a los demás impactos es importante mencionar que se proponen medidas compensatorias para mitigar un poco el impacto ocasionado por la realización del proyecto.

Programa De Vigilancia De Medidas De Mitigación.

Las medidas de mitigación propuestas permitirán que los impactos ambientales identificados minimicen sus efectos al ambiente, permitiendo la continuidad de los factores ambientales de la zona; se informara a la autoridad el resultado de su aplicación y de esta manera indicar si están atenuando el o los impactos o en su caso imponer la correctiva misma que será informado.

Medidas de Mitigación	Preparación del Sitio	Construcción	Operación y Mantenimiento	Periodicidad
Instalación del área verde		X	X	Una vez instalada el área verde se les dará mantenimiento a las plantas para que se encuentren en perfectas condiciones.
Se realizará un recorrido del área para detectar presencia de fauna silvestre.	X			Se realizará un recorrido semanal hasta terminar la etapa de preparación.
Limpieza del sitio y recolecta de los residuos sólidos.	X	X	X	Diariamente
Exploración de estación y de los equipos de almacenamiento para asesorarse que este en óptimas condiciones.			X	Mensual
Instalación de sanitarios portátiles.	X	X		Durante las etapas de preparación y construcción.
Colocar los contenedores (orgánicos e inorgánicos).	X	X	X	Se vigilara que depositen los desechos en el contenedor que corresponde.
Construcción de Almacén Temporal de Residuos Peligrosos			X	Durante la Etapa de Operación y Mantenimiento.
Construcción de un almacén temporal de Residuos Peligrosos.	X	X	X	Se mantendrá en las condiciones adecuadas para el almacenamiento de los residuos peligrosos generados, se hará la disposición de dichos residuos cuando sea necesario.

Condiciones Adicionales.

Este proyecto contara con medidas de mitigación con el objetivo de generar sustentabilidad en el ecosistema. Se presentan medidas compensatorias con la finalidad de preservar, proteger o conservar el ambiente. Cabe mencionar que, dadas las condiciones del medio ambiente predominantes en el predio, no se generan impactos significativos en la flora y fauna, ya que la zona en donde se pretende realizar el proyecto actualmente es un baldío y a lo largo de los recorridos en la zona aledaña no se encontró presencia de fauna silvestre.

Se presentan medidas de mitigación temporales, estas son por etapas del proyecto y se presentan medidas permanentes, estas últimas son las que duran toda la vida útil del proyecto. Como medidas temporales tenemos las que se manifiestan en la preparación del sitio: a) Instalación de sanitarios portátiles, b) Colocar contenedores para desechos orgánicos e inorgánicos, c) Realizar un recorrido semanal por el área de influencia y sus colindancias en búsqueda de presencia de fauna silvestre, de encontrar animales será llevados a zonas seguras donde puedan expandirse.

En la etapa de preparación del sitio el impacto ambiental generado sería a remoción de la poca vegetación existente en el predio, entonces en la siguiente etapa se realizará una medida compensatoria permanente. En la etapa de construcción se realizará la Instalación de un área verde con plantas regionales. Además de las medidas de mitigación temporales previstas en la etapa anterior. Mientras que en la etapa de Operación y mantenimiento se tendrá como medida de mitigación el cuidado y mantenimiento del área verde ya instalada en la etapa anterior.

Además de darle seguimiento al programa de residuos mediante la instalación previa de los contenedores de residuos. Las medidas de compensación descritas nos ayudarán a tener un manejo adecuado de los residuos y un área verde que podría favorecer la vida de algunos animales como: Aves e insectos. Además, permitirá la generación de materia orgánica y la disminución de la erosión con ello favorece las condiciones del suelo y los nutrientes del mismo. Esta importante resaltar que con, esta medida se estará compensando el impacto generado por la remoción de la vegetación.

Las principales conclusiones derivadas de este estudio son las siguientes

CONCLUSIONES

En las diferentes etapas del proyecto no se generará un impacto ambiental significativo, provocado por la descarga de agua residual, emisiones a la atmosfera y generación de residuos, ya que por la magnitud del proyecto y las características del mismo. Debido a que las aguas residuales en la preparación del sitio y construcción estarán a cargo de la empresa contratada para proveer las letrinas portátiles y en la etapa de operación solamente existirá agua residual que se generará de los servicios sanitarios de la estación, las emisiones a la atmosfera en la etapa de preparación del sitio y construcción serán poco significativas ya que solamente el equipo móvil que se utilizará será el responsable de esas emisiones, en la etapa de operación no se utilizará equipo o materiales que generen emisiones a la atmosfera, en cuanto a residuos en la etapa de preparación del sitio y construcción no se generarán gran cantidad de residuos ya que las dimensiones del proyecto son pequeñas y requerirá poca cantidad de materiales, además las condiciones del predio son buenas para realizar la construcción, en cuanto en la etapa de operación no se utiliza materia prima que pudiera generar residuos o desperdicios, solamente los residuos que se generarán será por el

personal que se encuentra operando las instalaciones los cuales se caracterizan por ser residuos sólidos urbanos

Con base en el estudio y antecedentes bibliográficos, el proyecto Expendio al Público de Gas L.P. a través de Estación de Servicio con Fin Específico para Carburación denominada "**Musaro**", se encuentra en armonía con el uso de suelo y medio ambiente y no representa un impacto negativo para la zona donde se pretende el desarrollo de este.

Para la mitigación de riesgos ambientales, la empresa contará con Programas de mantenimiento y operación; así como capacitación al personal para el buen funcionamiento de la estación de Gas L.P, programas de revisión del equipo de seguridad y la revisión periódica de las condiciones de seguridad de la Estación de Gas L.P con el fin de amortiguar posibles siniestros.

La realización del proyecto se hará de manera integral, cumpliendo con los requisitos legales y de ingeniería; que cumplen con las metas y finalidades de los planes de desarrollo para el municipio y el Estado.

En conclusión y todo lo mencionado anteriormente se considera factible la construcción y puesta en marcha del proyecto Expendio al Público de Gas L.P. a través de Estación de Servicio con Fin Específico para Carburación denominada "**Musaro**" propiedad de la empresa Es Blue Propane S.A de C.V.