

**CERTIFICATE OF ENTRY - MOBILE OFFSHORE UNIT ENTRY**

311604

West Castor

Protección e Indemnizaciones
y Responsabilidades.

Norway

Vessel: WEST CASTOR**Assured(s):**

Seadrill Limited, Bermuda and/or Seadrill Castor Pte Ltd., Bermuda (Owner) and/or affiliated and/or associated and/or subsidiary and/or Joint Ventures Companies

Co-assured(s):

Seguros Imbursa (Reinsurer)

Sea Dragon de Mexico, S. de R.L. de C.V.

Registered Owner's name and address:

Seadrill Castor Pte Ltd.

1 WALLICH STREET #14-02 GUOCO TOWER SINGAPORE 078881

All persons and/or companies named as Assured(s) and/or Co-assured(s) in this Certificate of Entry shall be jointly and severally liable for all sums due to the Association in respect of this entry pursuant to Rule 48.

IMO No.	8771382	Flag	Republic of Singapore	Port of registry	Singapore
Built	2013	GT	13,152	Classification	American Bureau of Shipping (ABS)

The Vessel named herein is entered in Assuranceforeningen Gard - gjensidig - (the "Association") for the account of the named Assured(s). The entry is subject to the Association's Statutes or Bye-Laws, as the case may be, and Rules for P&I cover for mobile offshore units (the "Rules") from time to time as in force, to the Association's standard deductibles and other terms as may from time to time be circularised, but subject always to the special terms and conditions (if any) endorsed herein.

Risks covered

The Assured(s) shall only be covered for such risks as specified in Chapter 6 of the Rules.

Limit of insurance

The cover afforded the Assured(s) for any and all liabilities, losses, costs and expenses recoverable under this Certificate of Entry is limited pursuant to this Limit of insurance clause.

1. The cover afforded the Assured(s) for liabilities, losses, costs and expenses subject to the special provision set out in Rule 42 is limited to USD 25 million per event.
2. To the extent the Association has reinsured the risk(s) insured under this Certificate of Entry, the Association shall only be obliged to pay any amount in excess of USD 100 million per event as and when such funds are received by the Association from the reinsurer(s).
3. The cover afforded the Assured(s) for liabilities, losses, costs and expenses not specified elsewhere in this Limit of insurance clause is limited to USD 315 million per event PROVIDED always that if the aggregate of all claims against the Assured(s) for liabilities, losses, costs and expenses subject to sub-paragraph (1) above in this Limit of insurance clause and any other liabilities, losses, costs and expenses arising out of any one event recoverable under this Certificate of Entry exceed USD 315 million the Association shall not be liable to make any payment under this Certificate of Entry in respect of such claims which in the aggregate exceed USD 315 million.
4. **Combined single limit for P&I and Comprehensive General Liability (CGL) cover**
If the aggregate of;

- a. all claims against the Assured(s) for liabilities, costs and expenses specified in this Certificate of Entry arising out of one event (maximum policy limit USD 315 million); and
- b. all claims against the Assured(s) for liabilities, costs or expenses specified in the Cover Note for CGL arising out of the same event as in a. above (maximum policy limit USD 10 million),

exceed USD 315 million per event, the Association will not be liable to make any payment in respect of the amount by which the aggregate of any such claims exceeds USD 315 million per event.

Bio-chem and Electromagnetic Weapons Exclusion

Notwithstanding anything in this Certificate of Entry or the Rules to the contrary, the cover excludes and there shall be no recovery from the Association in respect of any liability, losses, costs or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from any chemical, biological, bio-chemical, or electromagnetic weapon.

Notwithstanding the above and subject to the terms and conditions and exclusions set out below, cover is extended to include the liability of the Assured(s);

- a. to pay damages, compensation or expenses in consequence of the personal injury to or illness or death of any member of Crew (including diversion expenses, repatriation and substitute expense and shipwreck unemployment indemnity); and
- b. for the legal costs and expenses incurred solely for the purpose of avoiding or minimising any liability or risk insured by the Association (other than under Rule 2.4)

to the extent that such liabilities, costs, losses and expenses would be covered under the Rules but for the exclusion of chemical, biological, bio-chemical, or electromagnetic weapon set out above.

The limit of the Association's liability under this extension of cover in respect of all claims shall be in the aggregate USD 10 million each Vessel any one accident or occurrence or series thereof arising from any one event.

Cover under this extension of cover may by notice to the Member be cancelled by the Association from a date and time specified by the Association, not being less than 24 hours from midnight on the day notice of cancellation is given to the Member.

Assignment

The Assured(s)' consent to the contract(s) of insurance evidenced by this Certificate of Entry being assigned to Gard P. & I. (Bermuda) Ltd. pursuant to the Failsafe Agreement upon the happening of a designated event as defined therein. The Association has the full power of attorney to execute such deeds and documents on behalf of the Assured(s) as are necessary to fully effect the assignment.

Agreed geographical area of operation

World-wide excluding the United States of America and its territories unless otherwise specifically agreed.

Special exclusion clause

The Association shall not cover liabilities, losses, costs and expenses incurred by the Member solely as a result of the inclusion of contractual terms and/or provision(s) in contract(s) or agreement(s) between the Member and another party (or parties) for the provision of services to or by the Vessel, seeking to impose on the Member liabilities, losses, costs and expenses to the maximum extent possible under the insurance cover(s) in place for the Vessel from time to time. Contractual terms and/or provision(s) seeking to impose on the Member liabilities, losses, costs and expenses to the maximum extent possible under the insurance cover(s) in place for the Vessel from time to time shall be treated as having not been approved by the Association.

Financial responsibility clause

This Certificate of Entry is evidence only of the contract of indemnity insurance between the above named Assured(s) and the Association and shall not be construed as evidence of any undertaking, financial or otherwise, on the part of the Association to any other party.

In the event that an Assured tenders this Certificate as evidence of insurance under any applicable law relating to financial responsibility, or otherwise shows or offers it to any other party as evidence of insurance, such use of this Certificate by the Assured is not to be taken as any indication that the Association thereby consents to act as guarantor or to be sued directly in any jurisdiction whatsoever. The Association does not so consent.

Special terms and conditions

Damage to fixed or floating objects

It is agreed that the P&I cover shall INCLUDE liability for loss of or damage to any fixed or floating object by reason of contact between the Vessel and such object as per Rule 21.

Collision with vessels

It is agreed that the P&I cover shall INCLUDE liability arising out of collision with another vessel as per Rule 20.

Special deductible: USD 25,000 each accident or occurrence, including costs.

US claims – special deductible

All claims, liabilities, losses, costs and expenses arising while the Vessel is operating in the Exclusive Economic Zone of the United States of America, or under a contract providing for the laws or jurisdiction of the United States of America or any of its States or Districts, and covered under any Rule, shall be subject to a deductible of USD 500,000 per event, including any legal and other costs, to the extent such claims, liabilities, losses, costs and expenses are made, asserted or enforced in the jurisdiction of the United States of America or any of its States or Districts.

It is understood that the entry of the self erecting tender rig includes the platform rig allocated to the tender rig, provided such platform rig is owned by the Assured.

P&I Insurance

This P&I Certificate of Entry certifies that the P&I insurance applies, inter alia, to contract no. HQ790 ED 09.

CGL Insurance

In addition to this P&I insurance the Member has purchased a Comprehensive General Liability insurance which applies, inter alia, to contract No. HQ790 ED 09.

Protective Co-insurance

A protective co-insurance clause has been issued. Please see document attached to this document.

Cross Liability

A letter concerning cross liability has been issued. Please see letter dated 27 June 2011 (our ref. AARRAG).

Reinsurance Clause

The REASSURED and/or the NAMED ASSURED shall upon knowledge of a loss which may give rise to claims under this Certificate of Entry advise Gard AS as agents for Assuranceforeningen Gard - gjensidig - (the REINSURER) as soon as practicable, and agree to follow the written instructions of the REINSURER in relation thereto.

The REASSURED and/or the NAMED ASSURED shall furnish the REINSURER with all information available in respect of such loss or losses, and the REINSURER shall have the right to appoint adjusters, assessors, surveyors and/or lawyers and to control all negotiations, adjustments and settlements in connection with such loss or losses.

Claims Control Clause

It is a condition of this insurance that other underwriters have noted and agreed that the Association is the leading underwriter, and will negotiate and settle claims with claimants and/or other parties on behalf of all other insurers, who will follow such negotiations and settlements in every respect. The Association shall have absolute conduct of any claim or claim costs arising under this reinsurance and no settlement or negotiation shall be made without the approval of the Association.

The Association undertakes not to exercise its right to cancel the cover due to non-payment of calls or premium, without giving US Department of Justice Office of the United States Trustee, Houston fourteen days' notice in writing. Such right will not be exercised if, within such time, any balance of calls or premium is paid to the Association.

Protective Co-insurance clause

Where a Member enters into a charterparty or other contract for the provision of services to, or employment of, the Vessel (the "Charterparty"), the other party to the Charterparty and its co-ventures, affiliates and associates and any other interested parties shall be Protective Co-assured under the Member's insurance cover subject always to all terms and conditions in the contract of insurance agreed between the Member and the Association.

The Protective Co-assured shall not be entitled to Membership of the Association.

The Protective Co-assured party may recover from the Association any liabilities, costs and expenses which are incurred by it only to the extent such liabilities, costs and expenses;

- a. are to be borne by the Member under the terms of the Charterparty; and
- b. would, if borne by the Member, be recoverable by the Member from the Association,

subject always to all terms and conditions, including but not limited to all exclusions and limitations, in the contract of insurance agreed between the Member and the Association.

The Protective Co-assured party may not recover from the Association any liabilities, costs and expenses which are to be borne by the Protective Co-assured party under the terms of the Charterparty.

The Association agrees to waive any rights of subrogation it may have against the Protective Co-assured party in respect of liabilities, costs and expenses only to the extent such liabilities, costs and expenses are to be borne by the Member under the terms of the Charterparty.

Provided that an address for notification has been advised to the Association, the Association undertakes to give the Protective Co-assured party notice in writing with the same period of notice as to the Member in all cases where the Association terminates the entry. If termination is attributable to the failure by the Member to pay when due and demanded any premium or other amount due from him to the Association, the Association undertakes not to exercise such rights without giving the Protective Co-assured party thirty (30) days' notice in writing.

Loss payable clause

It is noted that DNB Bank ASA, Oslo is interested as first preferred Mortgagee in the Vessel and that by an assignment in writing all benefits under the Policy have been assigned to the Mortgagee. Claims payable hereunder shall be payable to the Owners or to their order, until such time as notice in writing is received from the Mortgagee that the Owners are in default under the above mentioned Mortgage. All recoveries thereafter shall be payable to the Mortgagee, or to its order, provided always that the insurer is free to make payments in discharge of any guarantee issued in favour of third parties and further to make payments directly to a third party in discharge of a claim against the Owner and/or the Association.

The Mortgagee's rights against the insurer shall not exceed the rights of the Owner under its Policy of Insurance.

The above undertakings are given subject to the Association's lien for calls or premiums and subject to the Association's right of cancellation in default of payment of any calls or premiums. However, the Association undertakes not to exercise such rights without giving you fourteen (14) days' notice in writing of its intention to do so. Furthermore, such rights will not be exercised if, within such time, any balance of calls or premiums is paid to the Association.

The Association also undertakes to notify you promptly if the Vessel ceases or will cease to be entered in the Association or if instructions have not been received for the renewal of the entry thereof.

Duration of entry

This entry shall commence on 20 February 2018 noon GMT and shall apply until 20 February 2019 noon GMT unless the entry ceases or is terminated in accordance with the Rules or a new Certificate of Entry is issued.

Certificate of Entry number 311086 is terminated as from 20 February 2018 noon GMT.

Arendal, 15 February 2018

Gard AS

As agent only for Assuranceforeningen Gard - gjensidig -

Firma de persona física protegido bajo
los Artículos 113 fracción I de la
LFTAIP y 116 primer párrafo de la
LGTAIP



Ref. P&I Certificate of Entry number: 311604

Vessel: WEST CASTOR

PROTECTIVE CO-INSURANCE CLAUSE

Where a Member enters into a charterparty or other contract for the provision of services to, or employment of, the Vessel (the "Charterparty"), the other party to the Charterparty and its co-ventures, affiliates and associates and any other interested parties shall be Protective Co-assured under the Member's insurance cover subject always to all terms and conditions in the contract of insurance agreed between the Member and the Association.

The Protective Co-assured shall not be entitled to Membership of the Association.

The Protective Co-assured party may recover from the Association any liabilities, costs and expenses which are incurred by it only to the extent such liabilities, costs and expenses;

- a. are to be borne by the Member under the terms of the Charterparty; and
- b. would, if borne by the Member, be recoverable by the Member from the Association,

subject always to all terms and conditions, including but not limited to all exclusions and limitations, in the contract of insurance agreed between the Member and the Association.

The Protective Co-assured party may not recover from the Association any liabilities, costs and expenses which are to be borne by the Protective Co-assured party under the terms of the Charterparty.

The Association agrees to waive any rights of subrogation it may have against the Protective Co-assured party in respect of liabilities, costs and expenses only to the extent such liabilities, costs and expenses are to be borne by the Member under the terms of the Charterparty.

Provided that an address for notification has been advised to the Association, the Association undertakes to give the Protective Co-assured party notice in writing with the same period of notice as to the Member in all cases where the Association terminates the entry. If termination is attributable to the failure by the Member to pay when due and demanded any premium or other amount due from him to the Association, the Association undertakes not to exercise such rights without giving the Protective Co-assured party thirty (30) days' notice in writing.

Named Protective Co-assured parties: ENI Mexico S de R.L. de C.V.

Period: For the duration of the contract period.

Arendal, 15 February 2018

Gard AS

As agent only for Assuranceforeningen Gard - gjensidig -

Firma de persona física
protegido bajo los Artículos 113
fracción I de la LFTAIP y 116
primer párrafo de la LGTAIP

TERMINOS Y CONDICIONES

TIPO: Protección e Indemnización

ASEGURADOS: Seadrill Limited, Bermuda y/o Seadrill Castor (S) Pte Bermuda (como armador) y/o compañías afiliadas y/o asociadas y/o subsidiarias y/o joint ventures.

COASEGURAD: Sea Dragon de México, S.A. de R.L. de C.V. (como fletadores)
Seguros Inbursa, S.A. Grupo Financiero Inbursa

EMBARCACION: WEST CASTOR

PERIODO: Desde: 20 Febrero, 2018 Mediodía GMT
Hasta: 20 Febrero, 2019 Mediodía GMT

MONEDA: Dólares Americanos.

IMO No.	Año de Construcción	Bandera	Ton Bruto	Puerto de Registro	Clase
8771382	2013	República de Singapur	13,152	Singapur	ABS

El buque nombrado bajo el presente ingresa (La "Asociación") por cuenta de los Asegurado(s) nombrados. La entrada está sujeta a los Estatutos o Reglamentos de la Asociación, según sea el caso, y Reglas para la cobertura de P&I para unidades móviles fuera de costa (las "Reglas") de vez en cuando como en vigor, a los deducibles estándar de la Asociación y a otros términos que puedan circular de vez en cuando, pero sujeto siempre a los términos y condiciones especiales (si los hay) endosados en el presente.

INTERÉS: El Asegurado estará cubierto únicamente para los riesgos especificados en el capítulo 6 de las Reglas.

LÍMITES: La cobertura otorgada al Asegurado(s) con respecto a las responsabilidades, pérdidas, costos y gastos recuperables bajo el Certificado de Entrada se limita de acuerdo a esta Cláusula de Límites del Seguro.

1. La cobertura otorgada al Asegurado(s) por responsabilidades, pérdidas, costos y gastos sujetos a las estipulaciones especiales establecidas en la Regla 42 se limita a USD 25,000,000 por evento.

2. En la medida en que la Asociación haya asegurado el riesgo(s) asegurado bajo este Certificado de Entrada, la

Asociación sólo estará obligada a pagar cualquier monto en exceso de USD 100 millones por evento a medida que esos fondos sean recibidos por la compañía de seguros.

3. La cobertura otorgada al Asegurado por responsabilidades, pérdidas, costos y gastos no especificados en otras secciones de la presente cláusula de Límites del seguro se limitarán a USD 315,000,000 por evento, siempre que si el agregado de todas las reclamaciones en contra del Asegurado por responsabilidades, pérdidas, costos y daños sujetos al sub-inciso (1) de la presente Cláusula y cualesquiera otras responsabilidades, pérdidas y gastos que surjan de cualquier evento cubierto bajo la presente excedieran USD 315,000,000 la Asociación no estará obligada a realizar ningún pago bajo la presente cobertura respecto de reclamaciones que en el agregado excedan USD 315,000,000.

4. Límite Único y Combinado para P&I y cobertura Responsabilidad General
Si el agregado de:

(a) Todas las reclamaciones en contra del Asegurado por responsabilidades, costos y gastos especificados en este Certificado de Entrada surgidos de un evento (límite máximo de la póliza USD 315 millones) y

(b) Todas las reclamaciones en contra del Asegurado por responsabilidades, costos y gastos en la Nota de Cobertura para la cobertura de Responsabilidad General surgidos del mismo evento que en el inciso anterior a) (límite máximo de la póliza USD 10 millones),

excede la cantidad de USD 315 millones por evento, la Asociación no será responsable de realizar ningún pago respecto del monto por el que el agregado de dichas reclamaciones exceda la cantidad de USD 315 millones por evento.

**EXCLUSIÓN DE ARMAS BIO-
QUÍMICAS Y
ELECTROMAGNÉTICAS**

No obstante cualquier señalamiento en contrario en el presente Certificado o en las Reglas, la cobertura excluye y no procederá ninguna recuperación en contra de la Asociación con respecto a cualquier responsabilidad, pérdida, costo o gasto, directa o indirectamente ocasionado por, o a cuya ocurrencia haya contribuido o que surja de cualquier arma

química, biológica, bioquímica o electromagnética.

No obstante lo anterior y sujeto a los términos, condiciones y exclusiones que se especifican más adelante, se extiende la cobertura para incluir la responsabilidad de los Asegurado(s):

1. de pagar daños, compensación o gastos a consecuencia de la lesión personal de o la enfermedad o muerte de cualquier integrante de la Tripulación (Incluyendo gastos de desviación, gastos de repatriación y sustitución e indemnización por desempleo a consecuencia de naufragio); y
2. por costos y gastos legales incurridos exclusivamente con el propósito de evitar o mitigar cualquier responsabilidad o riesgo asegurado por la Asociación (salvo bajo la Regla 2.4)

en la medida en que dichos costos, responsabilidades, pérdidas y gastos estarían asegurados bajo las Reglas, de no ser por la exclusión de armas químicas, biológicas, bioquímicas o electromagnéticas antes mencionada.

El límite de responsabilidad de la Asociación bajo esta extensión de cobertura, en lo que se refiere a todas las reclamaciones, en el agregado, será por la cantidad de USD 10 millones por cada Embarcación, cualquier accidente o evento o serie de accidentes que surjan de un solo evento.

La Asociación puede cancelar la cobertura que se otorga bajo esta extensión de cobertura, mediante notificación al Asegurado, a partir de la fecha y hora especificadas por la Asociación, sujeto a notificación con, por lo menos, 24 horas de anticipación, a partir de la medianoche del día en que se da notificación de cancelación al Asegurado.

CESION:

El Asegurado(s) consiente al contrato(s) de seguro como evidencia por este Certificado de Entrada siendo asignado a: Gard P&I. (Bermuda) Ltd. de conformidad con el Acuerdo de Failsafe cuando ocurra un Evento Designado como se define en el mismo. La Asociación tiene el total control para ejecutar tales hechos y documentos en nombre del Asegurado(s) como sea necesario para realizar completamente la cesión.

**ÁREA GEOGRAFICA
ACORDADA DE
NAVEGACIÓN:**

Mundial, excluyendo los Estados Unidos de América y sus territorios salvo convenio expreso en sentido distinto.

**CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN
ESPECIAL:**

La Asociación no cubrirá responsabilidades, pérdidas, costos o gastos incurridos por el Asegurado exclusivamente a consecuencia de la inclusión de términos y/o estipulaciones contractuales en los contratos o convenios celebrados con cualquier tercero (o terceros) para la prestación de servicios por y/o a la Embarcación, que tengan la intención de imponer responsabilidades, pérdidas, costos o gastos sobre el Asegurado en la máxima medida posible bajo las coberturas de seguros que amparan la Embarcación. Los términos y/o estipulaciones contractuales que tengan la intención de imponer sobre el Asegurado responsabilidades, pérdidas, costos o gastos en la máxima medida posible bajo las coberturas de seguros que amparan la Embarcación serán tratados como no aprobados por la Asociación.

**CLÁUSULA DE
RESPONSABILIDAD
FINANCIERA:**

La presente póliza es evidencia de un contrato de seguro entre los asegurados arriba nombrados y la Asociación y no deberá ser interpretada como evidencia de ningún compromiso, financiero o de otra naturaleza, por parte de la Asociación a favor de ningún tercero.

En el evento de que el Asegurado ofrezca la presente póliza como prueba de la cobertura de seguros bajo cualquier ley aplicable a la responsabilidad financiera o de cualquier otro modo muestre u ofrezca la presente a cualquier tercero como prueba del seguro, dicho ofrecimiento no será tomado como una indicación de que la Asociación ha consentido actuar como garante o a ser demandada de manera directa en ninguna jurisdicción. La Asociación no ha otorgado este consentimiento.

**TÉRMINOS Y CONDICIONES
ESPECIALES:**

Daños a Objetos Fijos y Flotantes.

Se acuerda que el P&I INCLUYE la responsabilidad por pérdidas o daños a cualquier objeto fijo o flotante causados por el contacto entre la embarcación y dicho objeto de acuerdo a la Regla 21.

Colisión con otras embarcaciones.

Se acuerda que el P&I INCLUYE responsabilidades que surjan de la colisión con otra embarcación de acuerdo a la Regla 20.

Deducible Especial:

USD 25,000 cada accidente o evento, incluyendo costos.

Deducible Especial para Reclamaciones en los Estados Unidos de América.

Todas las responsabilidades, pérdidas, costos y gastos surgidos durante la operación de la embarcación en la Zona Económica Exclusiva de los Estados Unidos de América o bajo un contrato regido por las leyes o sujeto a la jurisdicción de los Estados Unidos de América o cualquiera de sus Estados o Distritos y cubiertos bajo cualquier Regla, estarán sujetos a un deducible de USD 500,000 por evento, incluyendo cualquier costo legal o de otro tipo, en la medida de que dichas reclamaciones, responsabilidades, pérdidas, costos y gastos sean fincados o ejecutados dentro de la jurisdicción de los Estados Unidos de América o cualquiera de sus Estados o Distritos.

Cláusula de Protección de Coaseguro.

Cuando un Asegurado suscriba un contrato de fletamento o de otro tipo de servicios a, o para el empleo de la embarcación (el contrato de fletamento), la otra parte del Contrato de Fletamento y sus obligados mancomunados, afiliados y asociados y cualquier otro tercero interesado serán nombrados, con el consentimiento de la Compañía, como co-asegurados protegidos bajo la cobertura del Asegurado sujeto siempre a todos los términos y condiciones en el contrato de seguro acordado entre el Asegurado y la Asociación.

Los co-asegurados protegidos nombrados no tendrán derecho a ser asegurados de la Asociación ni miembros de la Asociación

Los co-asegurados protegidos podrán recuperar de la Asociación cualesquiera responsabilidades, costos y gastos que hayan incurrido solo en la medida en que dichas responsabilidades, costos y gastos:

- a) deban ser asumidos por el Asegurado bajo los términos del contrato de fletamento, y
- b) serían recuperables de la Asociación por el Asegurado si fueran asumidos por éste.

Siempre sujeto a todos los términos y condiciones, incluyendo pero no limitado a todas las exclusiones y limitaciones, en el contrato de seguro acordado entre el Asegurado y la Asociación.

Los co-asegurados protegidos bajo esta cláusula no podrán

recuperar de la Asociación responsabilidades, costos y gastos que sean su propia responsabilidad como co-asegurados protegidos bajo los términos del contrato de fletamento.

La Asociación conviene renunciar a los derechos de subrogación que pudiera tener en contra de los co-asegurados protegidos con respecto a responsabilidades, costos y gastos que sólo le corresponda asumir al Asegurado bajo los términos del contrato de fletamento.

Siempre que se le haya proporcionado un domicilio para notificaciones a la Asociación, ésta se compromete a dar aviso a los co-asegurados protegidos por escrito con el mismo periodo de anticipación que al Asegurado cuando la Asociación decida cancelar la cobertura. Si esta cancelación es atribuible a la falta de pago de la prima o cualquier otro monto debido a la Asociación por parte del Asegurado, la Asociación se compromete a no ejercer sus derechos de cancelación sin notificar por escrito a los co-asegurados protegidos con 30 días de anticipación.

Cláusula de Beneficiario Preferente

Se toma nota de que **DNB Bank ASA Oslo** constituye una parte interesada en calidad de primer acreedor hipotecario preferente de la embarcación y que por medio de una cesión por escrito todos los beneficios bajo esta póliza han sido cedidos a dicho Acreedor Hipotecario. Las reclamaciones pagadas bajo esta póliza serán pagadas a los Armadores o a su orden hasta que se reciba notificación del Acreedor Hipotecario en el sentido de que los Armadores han incumplido las obligaciones a su cargo bajo la mencionada hipoteca. Todas las recuperaciones subsecuentes a dicha notificación serán pagadas al Acreedor Hipotecario o a su orden, bajo el entendido de que el Asegurador está en libertad de hacer pagos para la liberación de garantías emitidas a terceros, así como de hacer pagos directamente a terceros en cumplimiento a reclamaciones en contra del Armador y/o la Asociación.

Los derechos del Acreedor Hipotecario en contra del asegurador no excederán aquellos del Armador bajo esta Póliza de Seguro.

Las obligaciones asumidas en los párrafos que preceden están sujetas al gravamen a favor de la Asociación por concepto de primas y también están sujetas al derecho de la Asociación de cancelar por incumplimiento de la obligación de pago de

primas. Sin embargo, la Asociación se obliga a no ejercitar este derecho sin primero dar 14 días de notificación por escrito de la intención de hacerlo. Asimismo, dicho derecho no será ejercido si, dentro del plazo arriba mencionado, se realiza el pago de cualquier saldo de primas a la Asociación.

La Asociación también se obliga a notificarte sin demora si la embarcación deja o va a dejar de estar cubierta o si no se han recibido instrucciones para renovar su cobertura.

PERIODO:

Esta entrada comenzará el 20 de Febrero 2018 mediodía GMT y aplicará hasta el 20 de Febrero 2019 mediodía GMT a menos que la entrada termine o sea terminada de acuerdo con las Reglas o un nuevo Certificado de Entrada sea emitido.

Cláusula de Protección de Coaseguro.

Cuando un Asegurado suscriba un contrato de fletamento o de otro tipo de servicios a, o para el empleo de la embarcación (el contrato de fletamento), la otra parte del Contrato de Fletamento y sus obligados mancomunados, afiliados y asociados y cualquier otro tercero interesado serán nombrados, con el consentimiento de la Compañía, como co-asegurados protegidos bajo la cobertura del Asegurado sujeto siempre a todos los términos y condiciones en el contrato de seguro acordado entre el Asegurado y la Asociación.

Los co-asegurados protegidos nombrados no tendrán derecho a ser asegurados de la Asociación ni miembros de la Asociación

Los co-asegurados protegidos podrán recuperar de la Asociación cualesquiera responsabilidades, costos y gastos que hayan incurrido solo en la medida en que dichas responsabilidades, costos y gastos:

- c) deban ser asumidos por el Asegurado bajo los términos del contrato de fletamento, y
- d) serán recuperables de la Asociación por el Asegurado si fueran asumidos por éste.

Siempre sujeto a todos los términos y condiciones, incluyendo pero no limitado a todas las exclusiones y limitaciones, en el contrato de seguro acordado entre el Asegurado y la Asociación.

Los co-asegurados protegidos bajo esta cláusula no podrán recuperar de la Asociación responsabilidades, costos y gastos que sean su propia responsabilidad como co-asegurados protegidos bajo los términos del contrato de fletamento.

La Asociación conviene renunciar a los derechos de subrogación que pudiera tener en contra de los co-asegurados protegidos con respecto a responsabilidades, costos y gastos que sólo le corresponda asumir al Asegurado bajo los términos del contrato de fletamento.

Siempre que se le haya proporcionado un domicilio para notificaciones a la Asociación, ésta se compromete a dar aviso a los co-asegurados protegidos por escrito con el mismo periodo de anticipación que al Asegurado cuando la Asociación decida cancelar la cobertura. Si esta cancelación es atribuible a la falta de pago de la prima o cualquier otro monto debido a la Asociación por parte del Asegurado, la Asociación se compromete a no ejercer sus derechos de cancelación sin notificar por escrito a los co-asegurados protegidos con 30 días de anticipación.

Partes nombradas como co-asegurados protegidos:

ENI México, S. de R.L. de C.V.

Período: Por la duración del período del contrato.

SEGURO DE RESPONSABILIDAD GENERAL CON RESPECTO A CONTRATISTAS Y OPERADORES COSTA AFUERA

PREAMBULO:

Esta Nota de Cobertura es evidencia de un contrato de seguro respecto de los riesgos y bajo los términos y condiciones que abajo se establecen. En esta Nota de Cobertura las palabras y expresiones utilizadas tendrán el siguiente significado.

Asociación: Assuranceforeningen Gard - gjensidig.

Asegurado: La persona o personas nombradas como asegurados o co-asegurados en esta Nota de Cobertura.

Operador: La parte que está fletando o utilizando los servicios de la embarcación.

Reglas: Las Reglas de la Asociación para la cobertura de P&I de Unidades Móviles Costa Afuera

Unidad: Cualquier unidad que haya sido entregada al Asegurado y con aprobación de la Asociación sea registrada como embarcación de acuerdo a las Reglas.

Embarcación: Cualquier embarcación(es) identificada como embarcación(es) abajo inscritas.

Riesgos de Guerra: Tendrá el significado provisto de acuerdo a la Regla 41 de las Reglas.

Lugar de Trabajo: La ubicación(es) donde el Asegurado desempeña operaciones y actividades según le requiera o autorice para desempeñar bajo un acuerdo con el Operador

Cualesquiera palabras y expresiones definidas en la Regla 1 de las Reglas tendrán el mismo significado en esta Nota de Cobertura como provisto a las susodichas palabras y expresiones en las Reglas.

ASEGURADO(S):

De acuerdo a los Certificados de Entrada emitidos por la Asociación.

Todas las personas y/o compañías nombradas como Asegurado(s) y/o Co-Asegurado(s) en esta Nota de Cobertura serán responsables solidarios por los montos adeudados a la Asociación de acuerdo a la Regla 48.

EMBARCACIÓN:

WEST COURAGEOUS

CAPITULO I: LIMITE DEL SEGURO

La cobertura otorgada por esta Nota de Cobertura (incluyendo las coberturas de P&I con respecto a las embarcaciones de apoyo fletadas y/u otras embarcaciones de acuerdo a la Sección 3 del Capítulo 3) se limita de acuerdo al Capítulo 1.



MPA
SINGAPORE

**CERTIFICATE OF INSURANCE OR OTHER FINANCIAL SECURITY IN
RESPECT OF CIVIL LIABILITY FOR BUNKER OIL POLLUTION DAMAGE**

Issued in accordance with the provisions of Article VII of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001, and Merchant Shipping (Civil Liability and Compensation for Bunker Oil Pollution) Act, 2008



Certificate No.: CLBC-00563-18-SI

NAME OF SHIP	DISTINCTIVE NUMBERS OR LETTERS	IMO SHIP IDENTIFICATION NUMBER	PORT OF REGISTRY	NAME AND ADDRESS OF OWNER
WEST CASTOR	400901	8771382	SINGAPORE	SEADRILL CASTOR PTE. LTD. 10 HOE CHIANG ROAD #09-01 KEPPEL TOWERS SINGAPORE 089315

This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship, a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of Article VII of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001

Type of Security: POLICY OF INSURANCE

Duration of Security: NOON GMT 20 FEBRUARY 2018 TO NOON GMT 20 FEBRUARY 2019

Name and Address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s):

(1) Name: ASSURANCEFORENINGEN GARD (GJENSIDIG)

Address: KITTELSBUKTVEIEN 31 4836 ARENDAL NORWAY

This certificate is valid until 20 FEBRUARY 2019

Issued by the Government of the Republic of Singapore at Singapore



DAKNASHAMOORTHY GANASEN
DIRECTOR OF MARINE
MARITIME AND PORT AUTHORITY OF SINGAPORE

Date of Issue: 17 JANUARY 2018

Date of Re-Issue: N.A.

Note:

(1) This certificate is printed on MPA's stationery, and the original of this certificate has an embossed MPA's stamp.

(2) Any person, other than the authorised holder of this certificate, coming into possession of this document, is requested to send it to: The Director of Marine, Maritime and Port Authority of Singapore, 460 Alexandra Road, #21-00 PSA Building, Singapore 119963. Please address any queries or requests for clarification to: marine@mpa.gov.sg

Short Text	Purch.Doc.	Item	Entry Sh.
gasolina+peajes+hosped+boletos+horasext	4500155469	00010	1000876984

Short Text	Purch.Doc.	Item	Entry Sh.
gasolina+peajes+hosped+boletos+horasext	4500155469	00010	1000876984

Short Text	Purch.Doc.	Item	Entry Sh.
gasolina+peajes+hosped+boletos+horasext	4500155469	00010	1000876984

Cover Note number: 311658

Chapter 8 Financial responsibility clause

This Cover Note is evidence only of the contract of insurance between the above named Assured(s) and the Association and shall not be construed as evidence of any undertaking, financial or otherwise, on the part of the Association to any other party.

In the event that an Assured(s) tenders this Cover Note as evidence of insurance under any applicable law relating to financial responsibility, or otherwise shows or offers it to any other party as evidence of insurance, such use of this Cover Note by the Assured(s) is not to be taken as any indication that the Association thereby consents to act as guarantor or to be sued directly in any jurisdiction whatsoever. The Association does not so consent.

Chapter 9 Assignment

The Assured(s) consent to the contract(s) of insurance evidenced by this Cover Note being assigned to Gard P. & I. (Bermuda) Ltd. pursuant to the Failsafe Agreement upon the happening of a designated event as defined therein. The Association has the full power of attorney to execute such deeds and documents on behalf of the Assured(s) as are necessary to fully effect the assignment.

Chapter 10 Duration of cover

The cover as evidenced by the Cover Note shall commence on 20 February 2018 noon GMT.

The cover as evidenced by the Cover Note shall apply until 20 February 2019 noon GMT or until the Vessel's P&I entry with the Association has ceased or been terminated in accordance with the Rules, or a new Cover Note is issued, whichever occurs first.

Cover Note number 310213 is terminated as from 20 February 2018 noon GMT.

Arendal, 15 February 2018

Gard AS

As agent only for Assuranceforeningen Gard - gjensidig -

Firma de persona física
protegido bajo los Artículos 113
fracción I de la LFTAIP y 116
primer párrafo de la LGTAIP

Section 3 - Wear and tear latent defect etc.

Liabilities, losses, costs and expenses relating to property being damaged by wear and tear, mechanical or electrical breakdown or failure, latent defect, gradual deterioration, corrosion, rust, dampness of atmosphere, freezing or extreme temperature.

Section 4 - Loss of or damage to chartered ship

Liabilities for loss of or damage to any chartered ship(s) or water craft(s), covered under Chapter 3, Section 3.

Section 5 - Product liability

Liabilities, losses, costs and expenses arising from breach of contract where any product fails to perform the function for which it was manufactured, designed, sold, supplied, installed, repaired or altered by or on behalf of the Assured(s) in the normal course of the Assured(s)' operations

Section 6 - Automobile liability

Liabilities, losses, costs and expenses resulting from owned, leased or hired automobiles or other vehicles licensed for use on public highways recoverable under any local automobile liability insurance on customary terms and conditions, or which would have been so recoverable if such insurance had been effected.

Section 7 - Insurances required under wages agreements etc.

Liabilities, losses, costs or expenses in relation to a person performing work in the service of the Assured(s) covered by social insurance or by public or private insurance required by the legislation or collective wages agreement governing the contract of employment of such person, or which would have been so covered if such insurance had been effected.

Section 8 - Bio-chemical and electromagnetic weapons etc.

Liabilities, losses, costs or expenses directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from any chemical, biological, bio-chemical, or electromagnetic weapon.

Section 9 - Special exclusion clause

The Association shall not cover liabilities, losses, costs and expenses incurred by the Member solely as a result of the inclusion of contractual terms and/or provision(s) in contract(s) or agreement(s) between the Member and another party (or parties) for the provision of services to or by the Vessel, seeking to impose on the Member liabilities, losses, costs and expenses to the maximum extent possible under the insurance cover(s) in place for the Vessel from time to time. Contractual terms and/or provision(s) seeking to impose on the Member liabilities, losses, costs and expenses to the maximum extent possible under the insurance cover(s) in place for the Vessel from time to time shall be treated as having not been approved by the Association.

Chapter 6 Special terms and conditions

US claims – special deductible

All claims, liabilities, losses, costs and expenses arising while the Vessel is operating in the Exclusive Economic Zone of the United States of America, or under a contract providing for the laws or jurisdiction of the United States of America or any of its States or Districts, and covered under any Rule, shall be subject to a deductible of USD 500,000 per event, including any legal and other costs, to the extent such claims, liabilities, losses, costs and expenses are made, asserted or enforced in the jurisdiction of the United States of America or any of its States or Districts.

Chapter 7 Loss record

Any premium paid and/or payable by the Assured(s) to the Association and any compensation paid by the Association to the Assured(s) pursuant to this Cover Note shall be recorded on the Assured(s) loss record for the Vessel's P&I entry in the Association.

Chapter 4 Conditions

The cover evidenced by this Cover Note shall be subject to the following terms and conditions:

Section 1 - Rules

Chapter 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9 and 10 of the Rules shall be deemed to be incorporated into and to form a part of the contract of insurance evidenced by this Cover Note, save that Rule 2.3.a in Chapter 1, Rule 31, 32, 34 and 39 in Chapter 7 of the Rules shall not apply.

Section 2 - Amounts saved by the Assured(s)

When the Assured(s), as a result of an event for which he is covered under this Cover Note has obtained extra revenue, saved costs or expenses or avoided liability or loss which would otherwise have been incurred and which would not have been covered under this Cover Note, the Association may deduct from the compensation payable under the cover evidenced by this Cover Note an amount corresponding to the benefit obtained.

Section 3 - The event

The Association shall determine in its absolute discretion in respect of the cover evidenced by this Cover Note when the event shall be deemed to have occurred and whether liabilities, losses, costs or expenses covered under the Cover Note in whole or in part shall be deemed to have arisen out of one or several events.

Section 4 - Chartered ships or water craft

Support ships or other water craft chartered by the Assured(s) and treated as entered in the Association on behalf of the Assured(s) under Charterer's Entries pursuant to Chapter 3, Section 3 above shall be insured on behalf of the owner for owner's P&I risk with a reputable P&I underwriter and the Assured(s) shall endeavour to obtain an indemnity agreement from the owner of the support ships or water craft(s) against loss of or damage to the support ships or water craft and injury to or death of the personnel on board such support ships or water craft.

Section 5 - War Risk cancellation clause

Notwithstanding the provisions of Rules 15, 16 and 60 regarding Termination, Cesser and Amendments to the Rules respectively, the cover afforded to the Assured(s) under this Cover Note for War Risks may be cancelled by the Association, except in respect of any insurance which shall have attached in accordance with the cover granted before the cancellation becomes effective. Such cancellation shall become effective on the expiration of 7 - seven - days from midnight of the day the Association is notified by its reinsurance underwriters, provided the Association notifies the Assured(s) of such cancellation without undue delay.

Chapter 5 Special exclusions

The cover evidenced by this Cover Note does not include the following liabilities, losses, costs and expenses:

Section 1 - Standard P&I cover

Liabilities, losses, costs and expenses which are covered under a P&I entry in the Association or which would have been covered under a P&I entry had the Vessel been insured with full cover available under the Rules and had there been no limit on such full cover.

Section 2 - Loss of equipment below surface of the earth

Liabilities, losses, costs and expenses relating to loss of or damage to or replacement of any tool, machinery or equipment whilst below surface of the earth in any hole or well which is owned, drilled, worked over or serviced by the Assured(s).

Cover Note number: 311658

- b. Liabilities incurred by the Assured(s) in respect of loss of or damage to property other than property owned, leased, chartered or rented by the Assured(s) or by any company associated with or controlled by the Assured(s).

Section 2 - Liability to personnel

- a. Liabilities incurred by the Assured(s) in respect of death of, injury to or illness of any of the employee(s) of the Assured(s).
- b. Liabilities incurred by the Assured(s) in respect of death of, personal injury to or illness of person(s) other than the employee(s) of the Assured(s).

Section 3 - Liability for chartered ships or water craft

Liabilities, losses, costs and expenses incurred by the Assured(s) in respect of such risks as specified in Part II, Chapter 1, of the Association's Rules for P&I cover for ships to the extent such liabilities, losses, costs and expenses have arisen out of operations and/or activities customarily carried out by or at the risk and responsibility of the Assured(s) in his capacity as a charterer of support ships or other water craft chartered by the Assured(s) to assist in the operations performed by the Vessel. Such chartered support ships and/or water craft shall be treated as entered in the Association on behalf of the Assured(s) under Charterer's Entries pursuant to the Association's Rules for P&I cover for ships, provided that;

- i. the Association's liability under this Cover Note for any and all claims arising under Charterer's Entries in respect of such support ships and/or water craft entered by virtue of this Section 3 shall be limited pursuant to Chapter 1 above; and
- ii. Rules 43, 55, 59 and 61 in the Association's Rules for P&I cover for ships shall not apply for the Charterer's Entries of such support ships and water craft.

Section 4 - Liability arising from pollution caused by blow-out etc.

- a. Liabilities, losses, costs and expenses incurred by the Assured(s) under the terms of any contract and/or oil and/or gas and/or thermal energy lease and/or license where the Assured(s) becomes liable to pay for the cost of remedial measures and/or damages for personal injury (including loss of life) and/or loss of, damage to or loss of use of property caused directly by seepage, pollution or contamination from the well.
- b. Liabilities, losses, costs and expenses incurred by the Assured(s) as a result of his fault or negligence in respect of, removing, nullifying or cleaning up, seeping, polluting or contaminating substances emanating from the well, including the cost of containing and/or diverting the substances and/or preventing the substances reaching the shore, provided always that such seepage, pollution or contamination results from an accident or occurrence taking place during the period of this insurance in accordance with Chapter 10. Duration of cover.

Section 5 - Clean-up costs

Liabilities, losses, costs and expenses incurred by the Assured(s) relating to clean-up of debris lost or deposited on the seabed as a result of a casualty, provided always that in no circumstances shall cover extend to any costs relating to clean-up of equipment being used in the hole or well.

Section 6 - Measures to avert or minimise a loss

Extraordinary costs and expenses reasonably incurred on or after the occurrence of a casualty or event for the purpose of avoiding or minimising any liabilities covered under Sections 1 through 4 above but always excluding losses, costs and expenses resulting from measures that have been or could have been reasonably accomplished by the Assured(s)' personnel or by reasonable use of the Assured(s)' Vessel or equipment.

Section 7 - Legal costs

Legal costs and expenses relating to any liability, cost and expense which in the opinion of the Association is likely to result in claims on the Association under this Cover Note, but only to the extent that such legal costs and expenses have been incurred with the agreement of the Association.

Cover Note number: 311658

- a. all claims against the Assured(s) for liabilities, costs and expenses specified in this Cover Note for CGL arising out of one event (max policy limit USD 10 million) and
- b. all claims against the Assured(s) for liabilities, costs or expenses specified in the Certificate of Entry for P&I cover arising out of the same event as in a. above (max policy limit USD 315 million),

exceed USD 315 million per event, the Association will not be liable to make any payment in respect of the amount by which the aggregate of any such claims exceeds USD 315 million per event.

Chapter 2 Deductible

The cover evidenced by this Cover Note is subject to the deductible set out in this Chapter 2.

Section 1

It has been agreed that the cover afforded the Assured(s) under this Cover Note shall be subject to a deductible equal to the deductible agreed in the Vessel's terms of entry for standard P&I risks or USD 25,000, whichever is the higher, per event.

Section 2

For the purpose of applying deductibles under Chapter 2, Section 1 above there shall be added to the liabilities, costs or expenses the amount of any legal costs and expenses which are covered under Chapter 3, Section 7 below.

Chapter 3 Risks covered

The cover afforded to the Assured(s) under this Cover Note shall extend only to liabilities, costs and expenses as set out in Sections 1 to 6 below to the extent that such liabilities, costs and expenses have arisen out of operations and/or activities performed by or at the risk and responsibility of the Assured(s) in either:

- i. his capacity as an owner, operator or charterer of the Vessel or Unit; or
- ii. his capacity as employer of personnel assigned to the Vessel or Unit, whilst such personnel are performing work on other premises in the vicinity of the worksite or in preparation of the Vessel's or Unit's arrival or departure from the worksite; or
- iii. his capacity as employer of personnel assigned to the Vessel or Unit, whilst such personnel participate at safety courses and other work related courses arranged for, on behalf of or by the Assured(s); or
- iv. his capacity as employer of personnel assigned to visit or inspect other vessels, installations or floating crafts on behalf of the Assured(s), or visiting, inspecting or supervising Unit(s) or parts thereof being built or modified by the Assured(s); or
- v. his capacity as employer of personnel assigned to the Vessel or Unit when such personnel are temporarily engaged to perform work or services from an offshore installation or other vessel, which is not owned, operated or managed by the Assured(s); or
- vi. his capacity as employer of personnel performing operations and/or activities relating to the Vessel or Unit or parts thereof whilst being located at premises, locations, fabrication yards or construction sites or site of installation, whilst in storage, during repair, transportation, fabrication, construction, installation, or during commissioning, or
- vii. another capacity in which the Assured(s) by special agreement is insured in the Association under this Cover Note.

Section 1 - Liability to property

- a. Liabilities incurred by the Assured(s) to any party to whom the Assured(s) has given an indemnity in respect of property belonging to the indemnified party placed on board the Vessel or being used from the Vessel.

COVER NOTE**COMPREHENSIVE GENERAL LIABILITY INSURANCE
IN RESPECT OF OFFSHORE CONTRACTORS AND OPERATORS**

Preamble: This Cover Note evidences a contract of insurance in respect of such risks and on such terms and conditions as set out below. In this Cover Note the following words and expressions shall have the following meaning:

Association:	Assuranceforeningen Gard - gjensidig -
Assured(s):	The person or persons named as Assured or Co-assured in this Cover Note.
Operator:	The party chartering or using the services of the Vessel.
Rules:	The Association's Rules for P&I Cover of mobile offshore units.
Unit:	A unit which upon delivery to the Assured(s) and subject to the Association's consent will be entered as a Vessel pursuant to the Rules.
Vessel:	Any Vessel identified as entered Vessel below.
War Risks:	Shall have the meaning given to it in Rule 41 of the Rules.
Worksite:	The location(s) where the Assured(s) performs operations and activities which he is required or authorised to perform under an agreement with the Operator.

Any words and expressions defined in Rule 1 of the Rules shall have the same meaning in this Cover Note as given to the said words and expressions in the Rules.

Assured(s): As per underlying Certificate of Entry issued by the Association

All persons and/or companies named as Assured(s) and/or Co-assured(s) in this Cover Note shall be jointly and severally liable for all sums due to the Association in respect of this entry pursuant to Rule 48.

Vessel: WEST CASTOR

Chapter 1 Limit of insurance

The cover evidenced by this Cover Note (including the Assured(s)' P&I entries of chartered support ships and/or other water crafts pursuant to Section 3 in Chapter 3) is limited pursuant to this Chapter 1.

Section 1

The cover afforded for liabilities, losses, costs and expenses for seepage and pollution, clean up and contamination as recoverable herein is limited to USD 5 million per event.

Section 2

The cover afforded for liabilities, costs and expenses not specified elsewhere in this Chapter 1 is limited for any and all claims to USD 10 million per event, PROVIDED always that if the aggregate of all claims against the Assured(s) for

- i. liabilities, losses, costs and expenses specified in section 1 in this Chapter 1; and
- ii. any other liabilities, losses, costs and expenses arising out of any one event recoverable under this Cover Note for CGL insurance

in the aggregate exceed USD 10 million, the Association shall not be liable to make any payment under this Cover Note for the CGL insurance in respect of such claims which in the aggregate exceed USD 10 million.

Section 3 - Combined single limit for CGL and P&I cover

If the aggregate of:

Short Text	Purch.Doc.	Item	Entry Sh.
gasolina+peajes+hosped+boletos+horasext	4500155469	00010	1000876984

Short Text	Purch.Doc.	Item	Entry Sh.
gasolina+peajes+hosped+boletos+horasext	4500155469	00010	1000876984

Failsafe cuando ocurra un Evento Designado como se define en el mismo. La Asociación tiene el total control para ejecutar tales hechos y documentos en nombre del Asegurado(s) como sea necesario para realizar completamente la cesión.

CAPITULO 10: DURACION DE COBERTURA

La cobertura evidenciada por la Nota de Cobertura dará inicio el 20 de Febrero 2018 a partir de las 00.00 hrs GMT y aplicará hasta el 20 de Febrero 2019 mediodía GMT.

La cobertura evidenciada por la Nota de Cobertura aplicará hasta el 20 de Febrero de 2019 mediodía GMT o hasta que la cobertura de Protección e Indemnización con la Asociación haya cesado o haya sido dado por terminada de acuerdo a las Reglas o se emita una nueva Nota de Cobertura, lo que ocurra primero.

CONDICIONES DE SEGURO:

Sujeto a los términos específicos de este seguro, a indemnizar al asegurado con respecto de cualquier y/o todas las decisiones de finiquito llevadas a cabo bajo la póliza.

La compañía de seguros acuerdan pagar su parte proporcional de gastos, costos, honorarios de ajustadores, legales y otros costos incurridos en relación con el ajuste, investigación y finiquito de cualquier reclamo original (pero excluyendo los gastos de oficina y salarios del asegurado) en adición al límite/suma asegurada.

Cláusula de Registro de Inspección

La compañía de seguros y/o sus nominados tendrán derecho a inspeccionar todos los libros, registros pertinentes, correspondencia, documentos y comprobantes en posesión o accesibles a los asegurados y de cualquier forma relacionados con el ajuste de una pérdida que se aplique a su acuerdo, quedando entendido que los asegurados no pueden ser llamados a aportar pruebas documentales distintas de las que ellos mismos han recibido o a las que tienen acceso.

consecuencia de la inclusión de términos y/o estipulaciones contractuales en los contratos o convenios entre el Asegurado y cualquier tercero para la prestación de servicios por y/o a la Embarcación, que tengan la intención de vez en cuando de imponer sobre el Asegurado responsabilidades, pérdidas, costos o gastos en la máxima medida posible bajo las coberturas de seguros que amparan la Embarcación.

Los términos y/o estipulaciones contractuales que tengan la intención de imponer de vez en cuando sobre el Asegurado responsabilidades, pérdidas, costos o gastos en la máxima medida posible bajo las coberturas de seguros que amparan la Embarcación se considerarán como no aprobados por la Asociación.

**CAPITULO 6: TERMINOS Y
CONDICIONES ESPECIALES
DEDUCIBLES POR
RECLAMACIONES EN
ESTADOS UNIDOS**

Todas las responsabilidades, pérdidas, costos y gastos cubiertos en la presente y sujetos a la jurisdicción de los Estados Unidos de América o cualquiera de sus estados o distritos estarán sujetos a un deducible de USD 500,000 por evento, incluyendo costos.

CAPITULO 7: SINIESTRALIDAD

Cualquier prima pagada y/o pagadera por el Asegurado(s) a la Asociación y cualquier compensación pagada por la Asociación al Asegurado(s) de acuerdo a esta Nota de Cobertura deberá ser registrado en la siniestralidad del Asegurado(s) con respecto a la cobertura de P&I de la embarcación por la Asociación.

**CAPITULO 8: CLAUSULA DE
RESPONSABILIDAD
FINANCIERA**

Esta Nota de Cobertura únicamente constituye evidencia del contrato del seguro de indemnización entre el Asegurado antes mencionado y la Asociación y no constituye evidencia de un compromiso financiero o de cualquier otro tipo por parte de la Compañía ante cualquier otra parte.

Si el Asegurado presentare esta Nota de Cobertura como evidencia de contar con la cobertura de seguros bajo cualquier ley aplicable relativa a responsabilidad financiera o si, de cualquier otra manera, el Asegurado la oferta o la presenta ante cualquier otra parte como evidencia del seguro, dicho uso de esta Nota de Cobertura por parte del Asegurado no significa que la Asociación haya otorgado su consentimiento a actuar en su carácter de garante o que haya otorgado su consentimiento a ser demandada directamente en ninguna jurisdicción. La Asociación no otorga su consentimiento al respecto.

CAPITULO 9: CESION:

El Asegurado(s) consiente al contrato(s) de seguro como evidencia por este Certificado de Entrada siendo asignado a:
Gard P&I. (Bermuda) Ltd. de conformidad con el Acuerdo de

Sección 4- Pérdida o Daño a una Embarcación Fletada.

Responsabilidades por la pérdida de o el daño a cualquier embarcación o barco fletado que se asegure bajo el Capítulo 3, sección 3.

Sección 5 - Responsabilidad de Productos.

Responsabilidades, pérdidas, costos y gastos que surjan del incumplimiento de contrato, si cualquier producto incumple con las funciones para las que fue fabricado, diseñado, vendido, suministrado, instalado, reparado o modificado por o en representación del Asegurado en el curso normal de las operaciones del Asegurado.

Sección 6- Responsabilidad de Automóviles.

Responsabilidades, pérdidas, costos y gastos que surjan de automóviles u otros vehículos con placas para circular en carreteras públicas, propiedad de, alquilados o rentados por el Asegurado, si dichas responsabilidades, pérdidas, costos y gastos son recuperables bajo cualquier seguro local de responsabilidad civil para automóviles, con base en los términos y condiciones normales, o hubieran sido recuperables en caso de haber contratado dicho seguro.

Sección 7 - Seguros Requeridos bajo Acuerdos Salariales, etc.

Responsabilidades, pérdidas, costos o gastos relacionados con una persona que esté realizando trabajo al servicio del Asegurado, cubierta bajo seguro social o bajo un seguro público o privado, requerido por ley o bajo un convenio colectivo aplicable al contrato de empleo de dicha persona, o que hubiera estado cubierta en caso de haber contratado dicho seguro.

Sección 8 - Armas Bioquímicas y Electromagnéticas, etc.

Responsabilidades, pérdidas, costos o gastos, directa o indirectamente ocasionados por, agravados por o que surjan de cualquier arma química, biológica, bio-química o electromagnética.

Sección 9 - Cláusula de Exclusión Especial.

La Asociación no asegura responsabilidades, pérdidas, costos o gastos incurridos por el Asegurado exclusivamente a

o daño a las embarcaciones de apoyo o barcos, así como con respecto a la lesión o muerte del personal a bordo de dichas embarcaciones de apoyo o barcos.

Sección 5 - Cláusula de Cancelación por Riesgos de Guerra.

No obstante lo establecido en las Reglas 15, 16 y 60 con respecto a Terminación, Cesación y Modificación de las Reglas, respectivamente, la cobertura otorgada a favor del Asegurado bajo esta Nota de Cobertura por Riesgos de Guerra puede ser cancelada por la Asociación, salvo en lo que se refiere a cualquier seguro que haya surtido efecto de acuerdo con la cobertura otorgada antes de que la cancelación surta efecto. Dicha cancelación surtirá efecto al vencimiento de un periodo de siete (7) días, a partir de la medianoche del día en que la Asociación sea notificada por la compañía de seguro, siempre que la Asociación notifique dicha cancelación al Asegurado sin demora.

CAPITULO 5: EXCLUSIONES ESPECIALES

La cobertura evidenciada por esta Nota de Cobertura no incluye las siguientes responsabilidades, pérdidas, costos y gastos:

Sección 1 - Cobertura Estándar de P&I.

Las responsabilidades, pérdidas, costos y gastos que estén asegurados bajo una cobertura de P&I con la Asociación o que hubieran estado asegurados bajo una cobertura de P&I si la Embarcación hubiera estado asegurada con la cobertura completa disponible bajo las Reglas y si no hubiera existido ningún límite con respecto a dicha cobertura completa.

Sección 2 - Pérdida de Equipo debajo de la Superficie de la Tierra.

Las responsabilidades, pérdidas, costos y gastos relacionados con la pérdida de, el daño a, o la reposición de cualquier herramienta, maquinaria o equipo que se encuentra por debajo de la superficie de la tierra en cualquier hoyo o pozo propiedad de, perforado o re-perforado por, o sometido a servicios por parte del Asegurado.

Sección 3 - Desgaste, Defectos Latentes, etc.

Responsabilidades, pérdidas, costos y gastos relacionados con bienes dañados a consecuencia de desgaste, rotura o falla mecánica o eléctrica, defecto latente, deterioro gradual, corrosión, herrumbre, humedad atmosférica, congelación o temperaturas extremas.

Embarcación o de los equipos del Asegurado.

Sección 7 - Costos Legales.

Los costos y gastos legales relacionados con cualquier responsabilidad, costo y gasto que, en la opinión de la Asociación, probablemente resulten en reclamaciones en contra de la Asociación bajo esta Nota de Cobertura, pero únicamente en la medida en que dichos costos y gastos legales hayan sido incurridos con el consentimiento de la Asociación.

CAPITULO 4: CONDICIONES

La cobertura evidenciada por esta Nota de Cobertura estará sujeta a los siguientes términos y condiciones.

Sección 1 - Reglas.

Los capítulos 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9 y 10 de las Reglas se considerarán incorporados en y formarán parte del contrato de seguro evidenciado por esta Nota de Cobertura, salvo que no aplicarán la Regla 2.3 en el Capítulo 1, Regla 13 en Capítulo 4, las Reglas 31, 32, 34 y 39 en el Capítulo 7 de las Reglas.

Sección 2- Montos Ahorrados por el Asegurado.

Si el Asegurado, a consecuencia de un evento con respecto al cual tiene cobertura bajo esta Nota de Cobertura, ha obtenido ingresos extra, ha ahorrado costos o gastos, o ha evitado responsabilidades o pérdidas que, de otra manera, se hubieran incurrido y que no hubieran estado asegurados bajo esta Nota de Cobertura, la Asociación podrá deducir de la compensación pagadera bajo la cobertura aquí evidenciada un monto que corresponda al beneficio obtenido.

Sección 3 - El Evento.

La Asociación determinará, de manera totalmente discrecional, con respecto a la cobertura evidenciada por esta Nota de Cobertura cuándo se considere que ocurrió el evento y si las responsabilidades, pérdidas, costos o gastos, parcial o totalmente asegurados bajo la Nota de Cobertura, surgieron de uno o más eventos.

Sección 4 - Embarcaciones o Barcos Fletados.

Las embarcaciones de apoyo u otros barcos fletados por el Asegurado que sean tratados como si estuvieran cubiertos por la Asociación en representación del Asegurado bajo Coberturas de Fletadores, de acuerdo con lo establecido en el Capítulo 3, Sección 3 anterior, deberán estar asegurados a favor del armador para los riesgos P&I de propietario con un asegurador P&I de buena reputación, y el Asegurado deberá tratar de obtener un convenio de indemnización del propietario de las embarcaciones de apoyo o barcos con respecto a la pérdida de

Fletadores con respecto a dichas embarcaciones de apoyo y/o barcos inscritos en virtud de esta Sección 3 se limitará de acuerdo con lo establecido en el Capítulo 1 anterior; y

(ii) las Reglas 43, 55, 59 y 61 en las Reglas de la Asociación para la cobertura P&I de Embarcaciones no serán aplicables a las coberturas de Fletadores en lo que se refiere a dichas embarcaciones de apoyo y barcos.

Sección 4 - Responsabilidad que Surja de la Contaminación Causada por Estallido, etc.

a) Responsabilidades, pérdidas, costos y gastos incurridos por el Asegurado bajo los términos de cualquier contrato y/o licencia y/o arrendamiento petrolero y/o de gas y/o de energía térmica en donde el Asegurado llegara a ser responsable de pagar los costos por concepto de medidas remediales y/o daños por lesión corporal (incluyendo muerte) y/o la pérdida de, el daño a, o la pérdida de uso de bienes, ocasionado directamente por filtración o contaminación que provenga del pozo.

b) Responsabilidades, pérdidas, costos y gastos incurridos por el Asegurado a consecuencia de su culpabilidad o negligencia en relación con la remoción, neutralización o limpieza de sustancias filtrantes o contaminantes que provienen del pozo, incluyendo el costo por concepto de contener y/o desviar las sustancias y/o de evitar que las sustancias lleguen a tierra, siempre que dicha filtración o contaminación resulte de un accidente o evento que ocurra durante la vigencia de este seguro, de acuerdo con lo establecido en el Capítulo 10, Duración de la Cobertura.

Sección 5 - Costos de Limpieza.

Responsabilidades, pérdidas, costos y gastos incurridos por el Asegurado, relacionados con la limpieza de escombros, perdidos o depositados sobre el lecho marino, a consecuencia de un accidente, bajo el entendido de que esta cobertura no se extiende en ningún caso a los costos relacionados con la limpieza de los equipos que se estén utilizando dentro del hoyo o pozo.

Sección 6 - Medidas para Evitar o Mitigar una Pérdida.

Los costos y gastos extraordinarios, razonablemente incurridos, en el momento de o después de un accidente o evento, con el propósito de evitar o mitigar cualesquier responsabilidades cubiertas bajo las Secciones 1 a 4 anteriores, pero excluyendo pérdidas, costos y gastos a consecuencia de medidas que hayan sido o razonablemente pudieran haber sido realizadas por el personal del Asegurado o mediante el uso razonable de la

almacenamiento, reparación, transportación, fabricación, construcción, instalación o comisionamiento; o

cualquier otra capacidad en que el Asegurado esté cubierto bajo este seguro por medio de un acuerdo especial con la Asociación bajo esta Nota de Cobertura.

Sección 1 - Responsabilidad con respecto a Bienes.

a) Responsabilidades incurridas por el Asegurado ante cualquier parte a quien el Asegurado haya otorgado una indemnización con respecto a bienes propiedad de la parte indemnizada, colocados a bordo de la Embarcación o que se están utilizando desde la Embarcación.

b) Responsabilidades incurridas por el Asegurado con respecto a la pérdida de o el daño a bienes, que no sean propiedad de, arrendados, fletados o rentados por el Asegurado o por cualquier empresa asociada con o controlada por el Asegurado.

Sección 2 - Responsabilidad con respecto a Personal.

a) Responsabilidades incurridas por el Asegurado a consecuencia de la muerte, lesión o enfermedad de cualquier empleado(s) del Asegurado.

b) Responsabilidades incurridas por el Asegurado a consecuencia de la muerte, lesión corporal o enfermedad de personas que no sean empleado(s) del Asegurado.

Sección 3 - Responsabilidad por Embarcaciones o Barcos Fletados.

Responsabilidades, pérdidas, costos y gastos incurridos por el Asegurado a consecuencia de dichos riesgos que se especifican en la Parte II, Capítulo 1, de las Reglas de la Asociación para la cobertura P&I de Embarcaciones, en la medida en que tales responsabilidades, pérdidas, costos y gastos hayan surgido de operaciones y/o actividades normalmente realizadas por o a riesgo y responsabilidad del Asegurado en su carácter del fletador de embarcaciones de apoyo u otros barcos fletados por el Asegurado para coadyuvar con las operaciones realizadas por la Embarcación. Dichas embarcaciones de apoyo y/u otros barcos fletados serán tratados como si estuvieran cubiertos por la Asociación a nombre del Asegurado bajo coberturas de Fletadores, de acuerdo con las Reglas de la Asociación para la cobertura P&I de Embarcaciones, siempre que:

(i) la responsabilidad de la Asociación bajo esta Nota de Cobertura en lo que se refiere a cualquier reclamación y/o todas las reclamaciones que surjan bajo coberturas de

en los términos de la cobertura de P&I otorgada por la Asociación para los riesgos estándar de P&I o USD 25,000 lo que sea mayor, por evento.

Sección 2

Para la aplicación de los deducibles bajo el Capítulo 2, Sección 1 antes señalados, las responsabilidades, costos o gastos serán sumados al monto de costos legales y gastos que estén cubiertos bajo el Capítulo 3, Sección 7 que aparece más abajo.

CAPITULO 3: RIESGOS CUBIERTOS

La cobertura que se otorga al Asegurado(s) bajo esta Nota de Cobertura se extiende sólo a responsabilidades, costos y gastos según se establece en las secciones 1 a 6 hasta en tanto dichas responsabilidades, costos y gastos hayan surgido de las operaciones y/o actividades desempeñadas por o a riesgo y responsabilidad del Asegurado ya sea en:

(i) su capacidad de armador, operador o fletador de la embarcación o unidad; o

(ii) su capacidad de patrón de personal cedido a la embarcación o unidad mientras dicho personal se encuentre desempeñando trabajo en otras instalaciones en el área de trabajo o durante los preparativos de la llegada o salida de la Embarcación o Unidad del área de trabajo; o

(iii) su capacidad de patrón de personal asignado a la Embarcación o Unidad mientras dicho personal participe en cursos de seguridad y otros cursos relacionados con el trabajo organizados por o impartidos a nombre del Asegurado; o

(iv) su capacidad de patrón de personal asignado a visitar o inspeccionar otras embarcaciones, instalaciones o naves flotantes a nombre del Asegurado, o visitando, inspeccionando o supervisando Unidad(es) o partes de ellas que se estén construyendo o modificando por el Asegurado; o

(v) su capacidad de patrón de personal asignado a la Embarcación o Unidad cuando dicho personal se encuentre temporalmente ocupado en trabajos o servicios de una instalación u otra embarcación costa afuera que no sea propiedad de, operada por o administrada por el Asegurado; o

(vi) su capacidad de patrón de personal que realiza operaciones y/o actividades en relación a la Embarcación o Unidad o partes de las mismas mientras se encuentre en las instalaciones, lugares, patios de fabricación o lugares de construcción o lugares de instalación o durante el

Sección 1

La cobertura para responsabilidades, pérdidas, costos y gastos por filtración, contaminación y limpieza según sean recuperables se limitan a USD 5 millones por evento.

Sección 2

La cobertura otorgada para responsabilidades, costos y gastos no especificados en este Capítulo 1 se limita para cualquier y todas las reclamaciones a USD 10 millones por evento SIEMPRE que si en el agregado de todas las reclamaciones en contra del Asegurado por:

- i. responsabilidades, pérdidas, costos y gastos especificados en la Sección 1 de este Capítulo 1; y
- ii. cualesquiera otras responsabilidades, pérdidas, costos y gastos que surjan de cualquier evento recuperable bajo esta Nota de Cobertura para el seguro de Responsabilidad General

en el agregado excedieran USD 10 millones, la Asociación no estará obligada a realizar ningún pago bajo esta Nota de Cobertura para el Seguro de Responsabilidad General con respecto de dichas reclamaciones que en el agregado excedan de USD 10 millones.

Sección 3.- Límite Único Combinado para el Seguro de Responsabilidad General y Protección e Indemnización.

Si el agregado de:

- a) todas las reclamaciones en contra del Asegurado por responsabilidades, costos y gastos especificados en esta Nota de Cobertura para Responsabilidad General que surjan de un evento (límite máximo de póliza USD 10 millones) y
- b) todas las reclamaciones en contra del Asegurado por responsabilidades, costos y gastos especificados en el Certificado de Entrada de la cobertura de P&I que surjan del mismo evento como arriba indicado a) (límite máximo de USD 315 millones)

excediera la cantidad de USD 315 millones por evento, la Asociación no será responsable de realizar ningún pago con respecto al monto en el que el agregado de cualesquiera reclamaciones exceda USD 315 millones por evento.

CAPITULO 2: DEDUCIBLE

La cobertura evidenciada por esta Nota de Cobertura está sujeta al deducible establecido en este Capítulo 2.

Sección 1

Se acuerda que esta cobertura el Asegurado bajo esta Nota de Cobertura estará sujeta a un deducible igual a aquel acordado

