

RESUMEN EJECUTIVO DE LA MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL GASOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO "VERÓNICA LAZARO GONZALEZ."

a. Declaración del avance que guarda el proyecto al momento de elaborar el estudio de Impacto ambiental.

El avance de las actividades de construcción de la obra de construcción de la estación de servicio hasta este momento se encuentra al 100%.

b. Tipo de obra o actividad que se pretende llevar a cabo. Especificando si el proyecto o actividad se desarrollará por etapas: volumen de producción, procesos involucrados e inversión requerida.

La estación de servicio de PEMEX que se desarrolló en el municipio de Xiutetelco, específicamente en la Segunda Sección, en la estación de servicio se pretende realizar la venta de gasolina Magna y Premium, además de Diésel, aceites para motor, líquido de frenos, limpiaparabrisas, agua para batería. Para la operación de la estación de servicio se consideró la instalación de equipos y tanques de la mejor calidad que existe en el mercado, esto es con el propósito de que el funcionamiento de los mismos sea seguro y rápido.

En las instalaciones de la estación de servicio no se realiza ningún proceso, solo se almacenará y despachará combustible.

El proyecto de la estación de autoservicio tuvo una inversión total de \$4'964,517.46

c) Tipo y cantidad de los materiales y sustancias que serán utilizados en las diferentes etapas del proyecto (preparación del sitio, construcción, operación, mantenimiento y abandono).

Tipo y cantidad de los materiales y sustancias que serán utilizados en las diferentes etapas del proyecto:

Materiales de construcción

Los materiales que se utilizaron como son piedra arena y agregados se adquirieron a través del Sindicato de Transportistas de Materiales para Construcción de la localidad los cuales cuentan con bancos propios de material, el cemento, cal, varilla, alambón, tabiques y recubrimientos se adquirieron a través de casas comerciales dedicadas al suministro de dichos productos, el material que se utilizó para el armado de la estructura se adquirió en la ciudad de Puebla lo cual incluye el tubo de 16" para las columnas de dicha estructura, los tanques de almacenamiento de combustible fueron adquiridos en la empresa TIPSA de San Luis Potosí S. L P. la cual se dedica a la construcción de estos tanques de acuerdo a la normatividad de PEMEX, la grúa que colocó los tanques en la fosa se trajo de la ciudad de Xalápa, Ver. Por estar más cerca del municipio de Xiutetelco, el equipo y material que se utilizó en las instalaciones mecánicas de producto fue adquirido en la negociación RNB empresa que se dedica al ramo de venta de equipo para estaciones de servicio la cual fue la encargada de surtir las motobombas, dispensarios, las líneas de producto y todo lo relacionado a la imagen. Para la instalación eléctrica se suministró el material necesario en empresas dedicadas al ramo localizadas estas en la ciudad de Puebla. Para todos los casos de instalación mecánica, eléctrica y también se contó con personal especializado en la construcción de estaciones de servicio además de la asesoría técnica de las empresas proveedoras de equipos.

Para el proyecto eléctrico se contó con el apoyo de un despacho dedicado al ramo eléctrico el cual proporcionó los planos respectivos debidamente autorizados ante CFE.

A continuación se presenta un resumen de cantidades de materiales y sustancias que se utilizaron.

**RESUMEN EJECUTIVO DE LA GASOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL. "VERONICA LAZARO GONZALEZ."**

Materiales	Unidad	Cantidad
Pegazulejo	KG	14.162
ALAMBRE RECOCIDO	KG	74.427
ALAMBRON	KG	96.801
VARILLA DE 3/8" 9.5 MM	KG	491.184
VARILLA DE 1/2" 12.7 MM	KG	2378.058
MALLA ELECTROSOLDADADA 6x6/10-10	M	85.312
ACEITE DE MOTOR 50W	L	267.992
PIEDRA DE BRAZA DE LA REGION	M ³	42.487
AGUA (MANEJO)	M ³	12.353
ARENA	M ³	26.348
BARROTE DE PINO DE 3a DE 1.5"x3.5"x8.25"	PZA	35.107
BOQUILLA PARA AZULEJO	BTO	4.045
CASETON DE POLIESTIRENO	M ³	5.257
CEMENTO GRIS	TON	16.886
CLAVOS DE 2 A 4 "	KG	36.846
PINTURA VINILICA REALFLEX 11-00, BCO. Y COLS.	L	70.696
REGS. SELLADOR VINILICO 5x1 CLASICO	L	21.423
CONCRETO PREM. C-1, F'c=250-KG/CM2, NORMAL	M ³	6.243
DIESEL	L	33414.281
DUELA DE PINO DE 3a DE 3/4"x3.5"x8.25"	PZA	183.477
BLOCK DE CONCRETO PESADO DE 14x20x40	PZA	715.766
ESCALERILLA CAL. 12	M	143.153
GASOLINA	L	609.041
GATOS HIDRAHULICOS	JGO	0.188
GRAVA	M ³	30.118
LOSETA INTERCERAMIC	M ²	59.481
LLANTAS MOTO CONFORMA	JGO	0.029
LLANTAS RETROEXVACADORA	JGO	0.038
LLANTAS PAR REVOLVEDOR	JGO	0.076
LLANTAS VIBROCOMPACTADOR VAP 70	JGO	0.479
fiero (248.00 / 87) varilla 5/8"	KG	132.411
ALAMBRON	KG	41.217
Armex castillo	PZA	12.258
Armex cadena	KG	2.301
Arena Rosa	M ³	95.106
ARENA DE BORDO	M ³	30.982
Grava 1/2	M ³	32.922

**RESUMEN EJECUTIVO DE LA GASOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL "VERÓNICA LAZARO GONZALEZ."**

Materiales	Unidad	Cantidad
Arena rosa	M ³	11.441
Base de balaste	M ³	3.950
CAL HIDRA	TON	2.223
CEMENTO ANAHUAC	TON	30.254
Cimbra de 1.00 x 0.14 x 2	M ²	29.315
clavos para concreto 2 1/2"	KG	9.974
DUELA DE MADERA DE PINO TERCERA	PZA	31.05
Marco y contra marco de 40 x 60	PZA	3.777
PASTO	M ²	126.368
Tabique rojo recocido 14cm	Millar	7.225
TIERRA PREPARADA	M ³	5.055
VARILLA 3/8	KG	534.795
VARILLA 5/8	KG	112.542
PLANTAS VARIAS	LTE	0.378
PIEDRA BRAZA	M ³	32.507
POLIN DE PINO DE 3a DE 3.5"x3."x8.25"	PZA	37.86

La operación de la estación de servicio implica el almacenamiento y venta de gasolina y diesel, para lo cual, se tendrán tres tanques de almacenamiento de combustible; uno de gasolina magna con capacidad de 60,000 lts; uno de gasolina Premium con capacidad de 40,000 lts y uno para diésel con capacidad para 40,000 lts.

d. Tipo y cantidad de los residuos que se generarán en las diferentes etapas del proyecto y destino final de los mismos.

Residuos peligrosos:

La siguiente tabla muestra los residuos peligrosos generados en las diferentes etapas del proyecto.

Etapas del proyecto	Nombre del residuo	Características CRETIB	Cantidad	Efectos cancerígenos y otros daños a la salud¹	Tipo de empaque	Sitio de almacenamiento temporal	Características del sistema de transporte	Sitio de disposición final
Construcción	Residuos de pintura y materiales impregnados de pintura	Tóxico e inflamable	30 kg anuales		Tambor de 200 litros	Almacén temporal de residuos peligrosos	Cerrado y autorizado por SEMARNAT	Uno autorizado por SEMARNAT Para tal fin
Construcción	Residuos de tiner y/o solvente	Toxico e inflamable	5 litros anuales		Cubeta	Almacén temporal de residuos peligrosos	Cerrado y autorizado por SEMARNAT	Uno autorizado por SEMARNAT

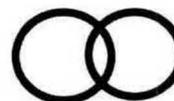
**RESUMEN EJECUTIVO DE LA GASOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL "VERONICA LAZARO GONZALEZ."**

Etapa del proyecto	Nombre del residuo	Características CRETIB	Cantidad	Efectos cancerígenos y otros daños a la salud ¹	Tipo de empaque	Sitio de almacenamiento temporal	Características del sistema de transporte	Sitio de disposición final
								Para tal fin
Operación	Envases que contuvieron sustancias	Toxico e inflamable	45 kg anuales (estimado)		Tambor de 200 litros	Almacén temporal de residuos peligrosos	Cerrado y autorizado por SEMARNAT	Uno autorizado por SEMARNAT Para tal fin
Operación	Textiles y sólidos impregnados de grasa o aceite	Toxico e inflamable	20 kg anuales (estimado)		Tambor de 200 litros	Almacén temporal de residuos peligrosos	Cerrado y autorizado por SEMARNAT	Uno autorizado por SEMARNAT Para tal fin
Operación	Lodos aceitosos	Toxico	60 kg anuales (estimado)		Tambor de 200 litros	Almacén temporal de residuos peligrosos	Cerrado y autorizado por SEMARNAT	Uno autorizado por SEMARNAT Para tal fin
Operación	Lámparas fluorescentes	Toxico	8 pza. anuales		Tambor de 200 litros	Almacén temporal de residuos peligrosos	Cerrado y autorizado por SEMARNAT	Uno autorizado por SEMARNAT Para tal fin
Operación	Mangueras usadas	Toxico	12 pza. Anuales (estimado)		Tambor de 200 litros	Almacén temporal de residuos peligrosos	Cerrado y autorizado por SEMARNAT	Uno autorizado por SEMARNAT Para tal fin

1. Marcar esta columna sólo en caso de que el residuo sólido sea cancerígeno o provoque otro tipo de daños a la salud.

Residuos sólidos no peligrosos:

	Nombre	Etapa y actividad de generación	Sitio de almacenamiento	Uso final
Materiales	Roca y sedimentos de	Durante actividades de construcción de	Se depositará en el sitio que indiquen las	Para relleno



**RESUMEN EJECUTIVO DE LA GASOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL "VERONICA LAZARO GONZALEZ."**

	Nombre	Etapas y actividad de generación	Sitio de almacenamiento	Uso final
	construcción	la estación de autoservicio	autoridades municipales	
Orgánicos	Residuos de comida	Durante actividades de construcción y durante la operación de la estación de autoservicio	Serán depositados en contenedores y trasladados al relleno sanitario municipal.	Serán dispuestos en el relleno sanitario
Reciclables	Cartón y plástico	Durante actividades de construcción y durante operación de la estación de autoservicio	En contenedores y a granel en el almacén de residuos, para ser dispuesta por personal que los traslade a reciclamiento	Reciclados para varios fines.

Generación, manejo y descarga de residuos líquidos

Etapas del proyecto	Nombre del residuo	Volumen	Tipo de envase	Sitio de almacenamiento temporal	Características del sistema de transporte	Origen ¹	Sitio de disposición final
Construcción	Aguas negras	2m ³ estimado	Letrinas portátiles	No se almacenarán, las letrinas se cambiarán cada tercer día	Camión cerrado	Sanitarios portátiles	Planta de pretratamiento
Operación	Aguas negras	2.5m ³ estimado	No se envasará	No se almacenará	No se transportará	Sanitarios	Sistema Municipal de drenaje sanitario

1. Para cada residuo se indicará el servicio en donde se origina.

e. Normas Oficiales Mexicanas que rigen el proceso.

NOM-052-SEMARNAT-2005, que establece las características, el procedimiento de identificación, clasificación y los listados de los residuos peligrosos.

Vinculación: Esta norma se vincula al proyecto porque dentro de las instalaciones fue construida una área donde serán almacenados y clasificados los residuos peligrosos generados.

NOM-138-SEMARNAT/SS-2003, Límites máximos permisibles de hidrocarburos en suelos y las especificaciones para su caracterización y remediación.

Vinculación: Esta norma se vincula al proyecto porque los hidrocarburos derramados serán identificados y se procederá con la medida de remediación para la recuperación del hidrocarburo derramado.

NOM-005-SCFI-2005 - Instrumentos de medición - Sistema para medición y despacho de gasolina y de otros combustibles líquidos - Especificaciones, métodos de prueba y de verificación.

Vinculación: Esta norma se vincula al proyecto porque dentro de la estación de servicio la actividad principal será el expendio de diferentes hidrocarburos.

NOM-017-STPS-2008, Equipo de protección personal selección, uso y manejo en los centros de trabajo.

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GASOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL "VERONICA LAZARO GONZALEZ."

Vinculación: Esta norma se vincula al proyecto porque dentro de la estación de servicio, la actividad principal será el expendio de diferentes hidrocarburos, con lo cual el personal tendrá que contar con equipo para prevenir una eventualidad dentro de la estación.

NOM-022-STPS-2008, Electricidad estática en los centros de trabajo condiciones de seguridad.

Vinculación: Esta norma se vincula al proyecto porque dentro de la estación de servicio, la actividad principal será el expendio de diferentes hidrocarburos con lo cual el personal tendrá que contar con equipo para prevenir una eventualidad dentro de la estación, como un uniforme con el cual se evite la electricidad estática.

NOM-026-STPS-2008, Colores y señales de seguridad e higiene, e identificación de riesgos por fluidos conducidos en tuberías.

Vinculación: Esta norma se vincula al proyecto porque dentro de la estación de servicio, se cuenta con señalética que indique las diferentes áreas antes mencionadas.

NOM-032-STPS-2004, Seguridad y salud en el trabajo estaciones de servicio de gasolina y diesel condiciones y procedimientos.

Vinculación: Esta norma se vincula al proyecto porque dentro de la estación de servicio, se cuenta con un reglamento para la protección y seguridad de trabajadores y clientes así como de proveedores de la estación.

NOM-086- SEMARNAT-SENER-SCFI-2005, Especificaciones de los combustibles fósiles para la protección ambiental.

Vinculación: Esta norma oficial se vincula con la estación de servicio ya que se refiere a las condiciones que deben reunir las gasolineras y la estación de servicio observará lo establecido en esta norma.

Además de las anteriores se utilizara:

NOM-001-SEDE-2005, Instalaciones Eléctricas (Utilización)

Vinculación: Esta norma se vincula al proyecto porque dentro de la estación de servicio, se contara con una subestación eléctrica.

NOM-093-SEMARNAT-1995, que establece el método de prueba para determinar la eficiencia de laboratorio de los sistemas de recuperación de vapores de gasolina en estaciones de servicio y de autoconsumo.

Vinculación:

Esta norma se vincula debido a que entre las fuentes fijas que generan emisiones contaminantes a la atmósfera se encuentran las estaciones de servicio y autoconsumo que expendan gasolina.

f. Técnicas empleadas para la descripción del medio físico, biótico y socioeconómico, señalando si el proyecto afecta o no especies únicas o ecosistemas frágiles.

La descripción del medio físico se realizó en base a lo referido en la Síntesis Geográfica del Estado de Puebla y mediante a la cartografía del INEGI.

El medio biótico fue descrito mediante a lo observado en las visitas de campo, pláticas con los lugareños y de la página web "información básica del municipio de Xiutetelco". El proyecto por ubicarse en una zona habitacional, que cuenta con la mayoría de los servicios, lo único que se verá afectado es pasto, algunas herbáceas y uno árboles inducidos de manzano y ciruelo.

Para describir el medio socioeconómico nos basamos en el censo de población y vivienda INEGI 2010 y en catálogo de localidades y cédula de información municipal de SEDESOL.

g. Ubicación física del proyecto en un plano, especificando la localización del predio.

La localización del proyecto se presenta en el **Anexo No.3** del presente estudio.

h. Características del sitio en que se desarrollará la obra o actividad, así como el área circundante a éste, indicando explícitamente si se afectará o no algún Área Natural Protegida, tipos de ecosistemas o zonas donde existan especies o subespecies de flora y fauna terrestres y acuáticas en peligro de extinción, amenazadas, raras, sujetas a protección especial o endémicas.

El sitio seleccionado fue considerado de acuerdo a los siguientes criterios:

Ambientales;

El sitio fue considerado el adecuado ya que no se encontró en él vegetación significativa, existió pasto, plantas ruderales, y algunos árboles frutales; por lo que se consideró afectación significativa a flora y/o fauna. También se consideró adecuado ya que se reducirá las distancias y tiempos de traslado y con esto la generación de emisiones. Además de lo anterior se consideró adecuado el sitio para el proyecto ya que cuenta con todos servicios necesarios para su funcionamiento del mismo, por lo que su realización no implicó obras adicionales o complementarias que representen impactos al ambiente.

Técnicos;

Técnicamente el sitio fue considerado adecuado por contar con todos los servicios necesarios para el desarrollo y funcionamiento de la estación de servicio.

Socioeconómicos;

El sitio se consideró viable para el desarrollo del proyecto debido a que llegará a satisfacer la necesidad de combustible en la zona, con lo que se pretende en medida de lo posible impulsar la economía local, ya que se generarán empleos, además de que es muy probable que sea un detonante para la instalación de más comercios.

El predio se encontró cubierto de pasto encontrándose 26 árboles frutales de manzana y ciruela dispersos en el predio, la superficie del predio se encontró cubierta de pasto al 100%.

El uso de suelo en el sitio del proyecto y en sus colindancias pertenece a asentamientos humanos, agrícola, comercial e infraestructura.

Para el desarrollo del proyecto no se requirió de cambio de uso de suelo.

El territorio del municipio ha perdido en su mayor parte su vegetación original; que debe haber consistido en bosques de coníferas; como últimos vestigios existe bosque mesófilo de montaña al norte, que presenta especies tales como: pino colorado, liquidámbar y encino; así como bosques de pino al Sureste.

El resto del municipio presenta grandes zonas de pastizal inducido al sur y áreas dedicadas a la agricultura de temporal al centro.

De acuerdo a la carta de Uso de Suelo y Vegetación del INEGI, el área de influencia de nuestro proyecto, se ubica en el tipo de vegetación, Agricultura de Temporal. Pertenece al distrito de desarrollo rural III Teziutlán, los terrenos son ampliamente utilizados en la agricultura. Al norte y este de Ayotoxco de Guerrero los suelos son ricos en arcillas, casi siempre muy fértiles, aunque en ocasiones presentan problemas para su manejo debido a su marcada adhesividad cuando húmedos y a su dureza cuando secos; al sureste de San Juan Xiutetelco y sur de Teziutlán, los suelos son derivados de cenizas volcánicas, con rendimientos muy bajos, pues retienen el fósforo, son ácidos y muy pobres en nutrientes, tienen además una alta susceptibilidad a la erosión. Los cultivos de importancia son: maíz, frijol, trigo, cebada y papa, además de café, manzana, durazno, pera, naranja y ciruelo.

En nuestra área de influencia se pueden encontrar especies como conejo, tlacuache, perros, gatos; fauna de corral (gallinas, guajolotes, cabras, caballos) lagartijas, aves (paloma, pájaro carpintero, golondrina, chupaflor, gorrión, gavilán, etc.), e insectos como mariposas, abejas y hormigas, sin embargo el desarrollo del proyecto no afectó a ninguna de estas especies faunísticas, ya que se realizó a los costados de la carretera federal Teziutlán-Perote.

Especies Amenazadas o en Peligro de Extinción

De acuerdo a las visitas de campo y a la información recabada con los vecinos, se reporta algunos gorriones, hormigas y lagartijas como especies comunes que frecuentan el lugar. Cabe mencionar

**RESUMEN EJECUTIVO DE LA GÁSOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL "VERONICA LAZARO GONZALEZ."**

que estas especies no se vieron afectadas con las actividades de construcción y/o operación de la estación de autoservicio.

En el sitio del predio y los predios colindantes no existen especies listadas en la NOM-059-SEMARNAT-2010.

El sitio donde se desarrolló el proyecto no pertenece a un Área Natural Protegida.

i. Superficie requerida.

El proyecto se distribuyó una superficie total de ocupación de 3,298.90 m².

j. Identificación y evaluación de impactos ambientales y evaluación cuantitativa, señalando el total de impactos adversos, benéficos y su significancia, así como los impactos inevitables, irreversibles y acumulativos del proyecto.

1	A. PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN	PREPARACIÓN DEL SITIO
	EXPRESION TIPICA	32
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.73

DESCRIPCIÓN:

Durante el desmonte y despalme fue afectado el suelo, porque fue retirada la cobertura vegetal con la primera capa de suelo para realizar los desplantes de las estructuras del proyecto.

CARACTERIZACIÓN:

Este es un **impacto negativo, (-4) poco significativo, permanente**, y de acuerdo a la matriz de importancia la incidencia del impacto es alta, sin embargo es factible con medidas de mitigación y compensación.

El impacto fue **directo**, porque se retiró una capa de suelo. El impacto fue **acumulativo**, con el desmonte y despalme se modificó significativamente la estructura natural del suelo porque se retiró una capa. La **sinergia** del impacto fue media, en el área el suelo ha sufrido algunas modificaciones, que tuvo interacción con otros impactos relativos a la construcción principalmente. La persistencia del impacto es **permanente**, el **momento** del impacto fue medio. Reversible a **mediano plazo**, una vez terminada la vida útil del proyecto se puede recuperar las condiciones naturales del terreno, por lo tanto la recuperación es **media**, el impacto será **continuo** y su presencia se considera **regular o periódica**.

IMPACTO RESIDUAL Y ACUMULATIVO.

2	A. PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN	DESMONTES Y DESPALMES
	EXPRESION TIPICA	24
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.42

DESCRIPCIÓN:

Durante los trabajos de desmonte y despalme fue retirada la vegetación la cual estuvo compuesta de algunos arbustos y pasto, la vegetación que fue retirada es estacional (de temporal) por ello se cataloga como común del lugar.

CARACTERIZACIÓN:

Este es un **impacto negativo, (-2) no significativo y permanente**, y de acuerdo a la matriz de importancia la incidencia del impacto es media, el impacto es factible con medidas de mitigación.

El impacto fue **directo**, la vegetación que se encontró en el área de trabajo fue retirada. La acumulación del impacto fue **simple**, la vegetación que fue afectada no se encontraba en peligro o bajo algún estatus de protección. La **sinergia** del impacto es media, en el área la vegetación ha sufrido algunos cambios, el impacto en un futuro puede tener interacción con otros impactos relativos a la construcción principalmente. La persistencia del impacto es **permanente**, el **momento** del impacto fue medio. Reversible a **mediano plazo**, porque en la estación de servicio se tienen áreas verdes, por lo tanto la recuperación es **fácil**, el impacto será **continuo** y su presencia se considera **regular o periódica**.

IMPACTO RESIDUAL Y ACUMULATIVO.

**RESUMEN EJECUTIVO DE LA GASOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL "VERONICA LAZARO GONZALEZ."**

3	A. PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN	DESMONTE Y DESPALME
	EXPRESION TIPICA	24
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.42

DESCRIPCIÓN:

Durante los trabajos de desmonte y despálme fue retirada la vegetación la cual estuvo compuesta de algunos árboles de manzano y ciruelo y pasto, la vegetación que fue retirada es de 25 árboles en total.

CARACTERIZACIÓN:

Este es un **impacto negativo, (-2) no significativo y permanente**, y de acuerdo a la matriz de importancia la incidencia del impacto es media, el impacto es factible con medidas de mitigación.

El impacto fue **directo**, la vegetación que se encuentre en el área de trabajo fue retirada. La acumulación del impacto fue **simple**, la vegetación que se afectó no se encontró en peligro o bajo algún estatus de protección. La **sinergia** del impacto es media debido a que en el área, la vegetación ha sufrido algunos cambios, el impacto en un futuro puede tener interacción con otros impactos relativos a la construcción principalmente. La persistencia del impacto es **permanente**, el momento del impacto fue medio. Reversible a **mediano plazo**, porque en la estación de servicio se tienen áreas verdes, por lo tanto la recuperación es **fácil**, el impacto será **continuo** y su presencia se considera **regular o periódica**.

IMPACTO RESIDUAL Y ACUMULATIVO.

4	A. PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN	TRANSPORTE DE MATERIALES, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA
	EXPRESION TIPICA	17
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.15

DESCRIPCIÓN:

Durante las diferentes actividades de preparación y construcción de la estación de autoservicio se tuvo la generación de gases y partículas. Los gases por el empleo de maquinaria y vehículos, las partículas por el movimiento de material terroso y las diferentes excavaciones.

CARACTERIZACIÓN:

Este es un **impacto negativo, (-4) poco significativo, temporal** y de acuerdo a la matriz de importancia la incidencia del impacto es baja. Por lo que, el impacto es factible incluso sin medidas de mitigación.

El impacto fue **directo**, ya que con las diferentes actividades que se realizaron se tuvo la generación de gases y partículas. La acumulación del impacto fue **simple**, los gases y partículas generadas fueron absorbidos por el medio ambiente, se aplicaron medidas para mitigar el impacto. La **sinergia** del impacto fue leve, porque no tuvo interacción con otros impactos generados con la realización del proyecto. La persistencia del impacto generado fue **temporal** y reversible a **corto plazo**, ya que el medio ambiente absorbió rápidamente las emisiones, asimismo se tomaron medidas de mitigación, por lo que la recuperación fue **fácil**, el impacto es **discontinuo**, ya que estará presente de forma **irregular**.

IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO.

5	A. PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN	ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN
	EXPRESION TIPICA	32
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.73

DESCRIPCIÓN:

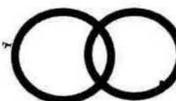
Durante la construcción de la estación de autoservicio fue impactado el suelo, debido a que este fue compactado y cubierto por una capa de concreto o asfalto, en el área de tanques se realizaron excavaciones para introducir los tanques donde se almacenara los hidrocarburos y la infraestructura correspondiente para drenajes y edificaciones necesarias para el buen funcionamiento.

CARACTERIZACIÓN:

Este es un **impacto negativo, (-8) significativo, permanente**, y de acuerdo a la matriz de importancia la incidencia del impacto es alta, sin embargo es factible con las medidas de mitigación y compensación que se aplicaron.

El impacto fue **directo** con las diferentes estructuras y trabajos se modificó la estructura natural del suelo. El impacto fue **acumulativo**, los trabajos que se tuvieron que realizar modificaron significativamente la estructura natural del suelo y permanecerán aun aplicando las medidas de mitigación correspondientes. La **sinergia** del impacto fue media, el impacto tuvo interacción con impactos relativos a la construcción en el área. La persistencia del impacto es **permanente**, el momento del impacto fue medio. Reversible a **mediano plazo**, la vida útil del proyecto es de 50 años, por lo tanto la recuperación es **media**. Debido a que el impacto generado será **continuo** su presencia se considera **periódica o regular**.

IMPACTO RESIDUAL Y ACUMULATIVO.



**RESUMEN EJECUTIVO DE LA GASOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL "VERONICA LAZARO GONZALEZ."**

6	A. PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN	ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN
	EXPRESION TIPICA	26
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.50

DESCRIPCIÓN:

Durante la construcción de la estación de servicio fue impactado el suelo, debido a que este fue compactado y cubierto por una capa de concreto o asfalto, de manera indirecta se afectó el agua subterránea porque la capa de cemento o asfalto no permitirá la filtración de líquidos en este caso el agua.

CARACTERIZACIÓN:

Este es un **impacto negativo, (-2) no significativo, temporal** y de acuerdo a la matriz de importancia la incidencia del impacto es media, sin embargo será factible con las medidas de mitigación que serán aplicadas.

El impacto fue **indirecto**, con las diferentes estructuras y trabajos se modificó la estructura natural del suelo e indirectamente el agua subterránea. El impacto fue **acumulativo**, solo si en los predios contiguos también se cementaran. La **sinergia** del impacto fue leve, el impacto tendrá interacción con impactos relativos a la construcción en el área. La persistencia del impacto fue **temporal** porque las medidas de mitigación lo revierten, el **momento** del impacto fue corto. Reversible a **mediano plazo**, la vida útil del proyecto es de 50 años, por lo tanto la recuperación es **media**. Debido a que el impacto generado será **continuo** su presencia se considera **periódica o regular**.

IMPACTO RESIDUAL Y ACUMULATIVO.

7	A. PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN	GENERACIÓN Y CORRECTA DISPOSICIÓN DE LOS RESIDUOS GENERADOS
	EXPRESION TIPICA	22
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.35

DESCRIPCIÓN DE IMPACTO

Con las diferentes actividades de preparación y construcción de la estación de servicio se tuvo la generación de residuos, sólidos (residuos de comida y sólidos), líquidos (provenientes de los baños rentados) y peligrosos (provenientes del mantenimiento de la maquinaria y los diferentes materiales empleados para los acabados; restos de estopa impregnada de solventes o pintura, así como los embases que contuvieron pintura o solvente). La generación de residuos es un impacto negativo pero la correcta disposición de estos revierte el impacto a tal grado de ser positivo como fue en este caso.

Este es un **impacto positivo, (+8) significativo, temporal** y de acuerdo a la matriz de importancia el índice del impacto es medio por ser positivo, es factible.

El impacto fue **indirecto**, la finalidad del proyecto fue la construcción de una estación de autoservicio no la generación de residuos, pero la correcta disposición de los residuos generados, no permitió que estos interactúen con el medio ambiente. La **acumulación** del impacto fue simple porque los residuos generados fueron dispuestos correctamente. La **sinergia** del impacto fue media, si la disposición no hubiera sido la correcta. La persistencia del impacto fue **temporal**. El impacto generado fue **reversible** a corto plazo. La correcta disposición de los residuos permitió que la **recuperación** del impacto generado fuera fácil, la generación de residuos será **discontinuo** por lo tanto es un impacto **irregular**.

IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO.

8	A. PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN	ACTIVIDADES HUMANAS
	EXPRESION TIPICA	19
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.23

DESCRIPCIÓN DE IMPACTO

Para las diferentes actividades de preparación y construcción de la estación de servicio, la constructora empleó a pobladores del municipio de Xiutetelco, con ello se tuvo la generación de empleo, cabe mencionar que la generación de empleo fue temporal.

Este es un **impacto positivo, (+8) significativo y temporal** y de acuerdo a la matriz de importancia la incidencia del impacto es baja, por ser positivo es factible.

El impacto fue **directo** la generación de empleo benefició a algunos pobladores del municipio o localidades si fueron contratados, la acumulación del empleo fue **simple**, el empleo generado fue temporal. La **sinergia** del impacto fue leve, puesto que el impacto generado no tuvo interacción con otros impactos generados durante el proyecto. El **momento** del impacto fue corto. **Reversible** a corto plazo, debido a que el empleo generado fue temporal por lo tanto, la **recuperación** fue fácil. Asimismo, el impacto es **discontinuo**, porque el empleo fue **irregular**.

IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO.

**RESUMEN EJECUTIVO DE LA GASOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL "VERONICA LAZARO GONZALEZ."**

9	A. PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN	ACCIDENTES LABORALES
	EXPRESION TIPICA	20
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.27

DESCRIPCION DE IMPACTO

Un accidente durante las etapas de preparación o construcción de la estación de servicio se consideró un impacto negativo, porque una de las prioridades es la seguridad del personal que labore en el proyecto.

Este es un impacto negativo, (-6) significativo, temporal y de acuerdo a la matriz de importancia el índice del impacto es medio por ello fueron empleadas medidas de mitigación y prevención.

El impacto fue **directo**, un accidente de llegar a sucederse afecta la integridad del personal que labore en el proyecto, el impacto fue de acumulación **simple** ya que fueron implementadas medias de prevención y mitigación por si llegara a sucederse una contingencia. La **sinergia** del impacto fue leve no tuvo interacción con otros impactos. El momento fue **corto** la afectación fue de inmediato. Para este impacto fueron aplicadas medidas de prevención y mitigación por ello fue **reversible** a corto plazo, las medidas permitieron que la **recuperación** fuera **media**. Por las medidas que fueron aplicadas el impacto es **discontinuo**, por lo tanto es **irregular**.

IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO.

10	B. OPERATIVIDAD	OPERACIÓN DE ESTACIÓN DE AUTOSERVICIO
	EXPRESION TIPICA	33
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.77

DESCRIPCION DE IMPACTO

Para la operación de la estación de servicio, se tendrá la generación de empleo porque será contratado personal para atender las diferentes áreas, beneficiando a pobladores del municipio de Xiutetelco, el empleo generado no solo será directo también serán generados algunos empleos indirectos, la entrada en funcionamiento de la estación de autoservicio es un detonante de la economía en el área.

Este es un impacto positivo, (+9) significativo y temporal y de acuerdo a la matriz de importancia la incidencia del impacto es alta, por ser positivo será factible.

El impacto es **directo** la generación de empleo beneficiara a algunos pobladores del municipio o localidades si fueran contratados, el empleo generado será **acumulativo** el empleo generado será **permanente**. La **sinergia** del impacto es media, puesto que el impacto generado tendrá interacción con otros impactos relativos al empleo. El **momento** del impacto es corto. **Reversible** a medio plazo, debido a que el empleo generado será **permanente** o por lo menos el tiempo de vida útil del proyecto, la **recuperación** del impacto generado será media. El impacto estará presente de forma **continua**, porque el empleo será **regular**.

IMPACTO RESIDUAL Y ACUMULATIVO.

11	B. OPERATIVIDAD	OPERACIÓN DE ESTACIÓN DE AUTOSERVICIO
	EXPRESION TIPICA	33
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.77

DESCRIPCION DE IMPACTO

La entrada en operación de la estación de autoservicio impacta de manera positiva las redes de servicios que hay en el municipio porque los habitantes y visitantes del municipio contarán con una estación de autoservicio que les brinde el servicio de recargar sus automóviles ya sean particulares, de servicio mercantil y de pasajeros.

CARACTERIZACIÓN:

Impacto positivo, (+8) significativo, permanente y de acuerdo a la matriz de importancia la incidencia del impacto es alta, pero por ser un impacto positivo es factible sin ninguna medida de mitigación o compensación.

El impacto es **directo** porque la construcción de la estación de autoservicio beneficia a los habitantes por contar con un lugar adecuado para realizar la recarga del hidrocarburo, el impacto será **acumulativo** por que este servicio se adhiere a los ofrecidos en el municipio. La **sinergia** del impacto es media, el impacto tendrá interacción con otros impactos de manera positiva, la persistencia del impacto generado será **permanente** porque recibirá de manera esporádica mantenimiento para mantener en óptimas condiciones la estación de autoservicio. **Reversible** a medio plazo si el mantenimiento no fuera el adecuado, se espera que la **recuperación** del impacto generado sea difícil. Por lo tanto el impacto generado estará presente de forma **periódica o regular** por ello es un impacto continuo.

IMPACTO RESIDUAL Y ACUMULATIVO.

**RESUMEN EJECUTIVO DE LA GASOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL "VERONICA LAZARO GONZALEZ."**

12	B. OPERATIVIDAD	DERRAMES DE SUSTANCIAS
	EXPRESION TIPICA	24
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.42

DESCRIPCION DE IMPACTO

En la estación de servicio se manejaran diferentes tipos de sustancias las cuales si se tuviera un derrame representa un impacto perjudicial ya que estas pueden llegar a las aguas superficiales contaminándolas.

CARACTERIZACIÓN:

Impacto negativo, (-4) poco significativo, temporal y de acuerdo a la matriz de importancia la incidencia del impacto es media, el impacto es negativo, factible solo con medidas de mitigación.

El impacto es **indirecto**, el derrame sería directo al suelo pero la sustancia derramada puede llegar al agua superficial contaminándola, si la sustancia derramada no fuera recuperada correctamente, el impacto sería **acumulativo**. La **sinergia** del impacto sería media porque este impacto tendría interacción con otros impactos relativos a la contaminación del agua superficial, la persistencia del impacto generado será **temporal** porque será aplicada una medida de mitigación. **Reversible** a corto plazo se procederá inmediatamente a la recuperación de la sustancia derramada, la **recuperación** del impacto generado será fácil por la medida implementada. Un derrame será un evento extraordinario esto es **discontinuo** por lo tanto el impacto generado estará presente de forma **irregular**.

IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO.

13	B. OPERATIVIDAD	DERRAME DE SUSTANCIAS
	EXPRESION TIPICA	20
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.27

DESCRIPCION DE IMPACTO

Si ocurre un evento de esta naturaleza la calidad del aire se verá afectada, ya que si no se recupera inmediatamente el combustible derramado este genera vapores los cuales se adhieren al medio contaminándolo.

CARACTERIZACIÓN:

Impacto negativo, (-3) poco significativo, temporal y de acuerdo a la matriz de importancia la incidencia del impacto es media, esto quiere decir que el impacto es factible aún sin medidas de mitigación.

El impacto es **indirecto**, el derrame sería directo al suelo pero por la composición química de la sustancia derramada esta genera vapores, si la sustancia derramada no fuera recuperada correctamente el impacto sería **acumulativo** porque los vapores se adhieren a los otros contaminantes que en el ambiente. La **sinergia** del impacto será leve porque la sustancia derramada será recuperada inmediatamente, no tendrá interacción con otros impactos, la persistencia del impacto generado será **temporal** porque será aplicada una medida de mitigación. **Reversible** a corto plazo se procederá inmediatamente a la recuperación de la sustancia derramada, la **recuperación** del impacto generado será fácil por la medida implementada. Un derrame será un evento extraordinario esto es **discontinuo** por lo tanto el impacto generado estará presente de forma **irregular**.

IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO.

14	B. OPERATIVIDAD	DERRAME DE SUSTANCIAS
	EXPRESION TIPICA	25
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.46

DESCRIPCION DE IMPACTO

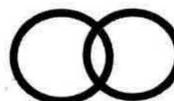
La salud se ve afectada por un derrame porque se generan vapores tóxicos, la seguridad tanto de empleados así comp de clientes y visitantes se ve amenazada ya que con un derrame se corre el riesgo de sufrir un incendio.

CARACTERIZACIÓN:

Impacto negativo, (-9) muy significativo, temporal y de acuerdo a la matriz de importancia la incidencia del impacto es media, esto quiere decir que el impacto es factible aún sin medidas de mitigación, para este caso en particular serán empleadas medidas de mitigación y de prevención para prevenir un incendio y si este se llegara a presentar sea controlado de inmediato evitando un daño mayor.

El impacto es **indirecto**, el derrame sería directo al suelo pero por la composición química de la sustancia derramada esta genera vapores y podría provocar un incendio, si la sustancia derramada no fuera recuperada correctamente el impacto sería **acumulativo**. La **sinergia** del impacto será leve porque la sustancia derramada será recuperada inmediatamente no teniendo interacción alguna, la persistencia del impacto generado será **temporal** porque será aplicada una medida de mitigación. **Reversible** a corto plazo se procederá inmediatamente a la recuperación de la sustancia derramada, la **recuperación** del impacto generado será fácil por la medida implementada. Un derrame será un evento extraordinario esto es **discontinuo** por lo tanto el impacto generado estará presente de forma **irregular**.

IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO.



**RESUMEN EJECUTIVO DE LA GASOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL "VERONICA LAZARO GONZALEZ."**

15	B. OPERATIVIDAD	GENERACIÓN Y CORRECTA DISPOSICIÓN DE LOS RESIDUOS GENERADOS
	EXPRESION TIPICA	22
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.35

DESCRIPCION DE IMPACTO

Durante la operación de la estación de autoservicio se tendrá la generación de residuos sólidos (residuos de comida y municipales) y peligrosos (provenientes de los embases que contuvieron aceite así como estopa). La generación de residuos es un impacto negativo pero la correcta disposición de estos revierte el impacto a tal grado de ser positivo como será en este caso.

Este es un impacto positivo, (+8) significativo, temporal y de acuerdo a la matriz de importancia el índice del impacto es medio, por ser positivo es factible.

El impacto es **indirecto**, la finalidad de la estación de autoservicio es el expendio de hidrocarburos no la generación de residuos pero la correcta disposición de los residuos generados no permitirá que estos interactúen con el medio ambiente. La **acumulación** del impacto será simple porque los residuos generados serán dispuestos correctamente. La **sinergia** del impacto será media si la disposición no fuera la correcta. La persistencia del impacto será **temporal**. El impacto generado será **reversible** a corto plazo. La correcta disposición de los residuos permite que la **recuperación** del impacto generado sea fácil, la generación de residuos será **discontinuo** por lo tanto es un impacto **irregular**.

IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO.

16	B. OPERATIVIDAD	ACCIDENTES LABORALES
	EXPRESION TIPICA	20
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.27

DESCRIPCION DE IMPACTO

Durante la operación de la estación de autoservicio se puede presentar algún evento negativo como puede ser un accidente este se considera un impacto negativo, porque una de las prioridades durante la operación de la estación es la seguridad del personal, clientes y visitantes.

Este es un impacto negativo, (-6) significativo, temporal y de acuerdo a la matriz de importancia el índice del impacto es medio por ello serán empleadas medidas de mitigación y prevención.

El impacto es **directo**, un accidente de llegar a sucitarse afecta la integridad del personal que labore en las instalaciones de la estación así como clientes y visitantes, el impacto es de acumulación **simple**, serán implementadas medias de prevención y mitigación si llegara a sucitarse una contingencia. La **sinergia** del impacto es leve no tendrá interacción con otros impactos. El momento será **corto** la afectación será de inmediato. Para este impacto serán aplicadas medidas de prevención y mitigación por ello será **reversible** a corto plazo, las medidas permitirán que la **recuperación** sea media. Por las medidas que serán aplicadas el impacto será **discontinuo** por lo tanto es **irregular**.

IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO.

17	C. MANTENIMIENTO	MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES Y EL EQUIPO
	EXPRESION TIPICA	32
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.73

DESCRIPCION DE IMPACTO

El mantenimiento a las instalaciones permitirá que estas se encuentren en buen estado, y la integridad de empleados, clientes y visitantes durante la operación de la estación de autoservicio no corra riesgo alguno, el mantenimiento al equipo es primordialmente para que dentro de las instalaciones el servicio sea de calidad.

Este es un impacto positivo, (+8) significativo, temporal y de acuerdo a la matriz de importancia el índice del impacto es medio.

El impacto es **directo** ya que la salud y seguridad del personal que labore en las instalaciones así como clientes y visitantes se ven resguardadas con las actividades de mantenimiento preventivo, el impacto será **acumulativo** son varias las medidas que serán tomadas para el resguardo de la integridad dentro de las instalaciones. La **sinergia** del impacto será media, tendrá interacción con otros impactos relacionados con la salud y seguridad. El momento será **medio**, las medidas no se reflejaran de inmediato. Por ello será **reversible** a medio plazo, no se aplicaran medidas para este impacto por ello la **recuperación** es media, el mantenimiento a las instalaciones será **continuo** por lo tanto **regular**.

IMPACTO ES NO RESIDUAL O ACUMULATIVO.

**RESUMEN EJECUTIVO DE LA GASOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL "VERONICA LAZARO GONZALEZ."**

18	C. MANTENIMIENTO	GENERACIÓN Y CORRECTA DISPOSICIÓN DE LOS RESIDUOS GENERADOS
	EXPRESION TIPICA	22
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.35

DESCRIPCION DE IMPACTO

Con los trabajos que serán realizados para el mantenimiento se tendrá la generación de residuos sólidos (residuos de comida y municipales), peligrosos (provenientes de los diferentes equipos a los que se dará el mantenimiento). La generación de residuos es un impacto negativo pero la correcta disposición de estos se revierte el impacto a tal grado de ser positivo como será en este caso.

Este es un impacto positivo, (+8) significativo, temporal y de acuerdo a la matriz de importancia el índice del impacto es medio, por ser positivo es factible.

El impacto es **indirecto**, la finalidad es la de dar el mantenimiento a las instalaciones y los equipos que así lo requieran no la generación de residuos pero la correcta disposición de los residuos generados no permitirá que estos interactúen con el medio ambiente. La **acumulación** del impacto será simple porque los residuos generados serán dispuestos correctamente. La **sinergia** del impacto será media, si la disposición no fuera la correcta. La persistencia del impacto será **temporal**. El impacto generado será **reversible** a corto plazo. La correcta disposición de los residuos permite que la **recuperación** del impacto generado sea fácil, la generación de residuos será **discontinua** por lo tanto es un impacto irregular.

IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO.

19	C. MANTENIMIENTO	ACTIVIDADES HUMANAS
	EXPRESION TIPICA	19
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.23

DESCRIPCION DE IMPACTO

Para realizar el mantenimiento será contratado personal especializado en algunas áreas, con ello se tendrá la generación de empleo, el empleo generado será temporal solo estará presente durante los trabajos de mantenimiento.

Este es un impacto positivo, (+6) significativo y temporal y de acuerdo a la matriz de importancia la incidencia del impacto es baja, por ser positivo será factible.

El impacto es **directo** la generación de empleo beneficiara a algunos pobladores del municipio o del barrio si fueran contratados, la **acumulación** del empleo será simple el empleo generado será temporal. La **sinergia** del impacto es leve, puesto que el impacto generado no tiene interacción con otros impactos generados durante el proyecto. El **momento** del impacto es corto. **Reversible** a corto plazo, debido a que el empleo generado será temporal por lo tanto, la **recuperación** es fácil. Asimismo, el impacto es **discontinuo**, porque el empleo será **irregular**.

IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO.

20	C. MANTENIMIENTO	ACCIDENTES LABORALES
	EXPRESION TIPICA	20
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.27

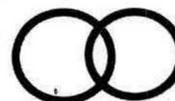
DESCRIPCION DE IMPACTO

Un accidente durante las actividades de mantenimiento de la estación de autoservicio se considera un impacto negativo, porque una de las prioridades es la seguridad del personal que labore dentro de la estación de autoservicio.

Este es un impacto negativo, (-6) significativo, temporal y de acuerdo a la matriz de importancia el índice del impacto es medio por ello serán empleadas medidas de mitigación y prevención.

El impacto es **directo** un accidente de llegar a sucitarse afecta la integridad del personal que labore en el proyecto, el impacto es de **acumulación simple** serán implementadas medias de prevención y mitigación si llegara a sucitarse una contingencia. La **sinergia** del impacto es leve no tendrá interacción con otros impactos. El momento será **corto** la afectación será de inmediato. Para este impacto serán aplicadas medidas de prevención y mitigación por ello será **reversible** a corto plazo, las medidas permitirán que la **recuperación** sea media. Por las medidas que serán aplicadas el impacto será **discontinuo** por lo tanto es **irregular**.

IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO.



**RESUMEN EJECUTIVO DE LA GASOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL: "VERONICA LAZARO GONZALEZ."**

21	D. DESMANTELAMIENTO	SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES
	EXPRESION TIPICA	33
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.77

DESCRIPCION DE IMPACTO

La suspensión de actividades afectara el sector productivo ya que al cerrar la estación de autoservicio el empleo generado será impactado negativamente se perderán los empleos directos e indirectos.

Este es un impacto negativo, (-6) significativo y temporal y de acuerdo a la matriz de importancia la incidencia del impacto es alta, para este impacto no serán tomadas medidas de mitigación.

El impacto es **directo** el cierre de la estación de autoservicio impactara negativamente algunos pobladores del municipio o localidad que fueron contratados, el impacto generado podría ser **acumulativo** el desempleo generado podría llegar ser **permanente**. La **sinergia** del impacto es media, puesto que el impacto generado tendrá interacción con otros impactos relativos al empleo. El **momento** del impacto es corto. **Reversible** a medio plazo, dentro de la estación de autoservicio el desempleo será **permanente**, la **recuperación** del impacto generado será media. El impacto estará presente de forma **continua**, porque al cierre de la estación ya no se tendrá la fuente de empleo por lo tanto el impacto generado estará de forma **regular**.

IMPACTO RESIDUAL Y ACUMULATIVO.

22	D. DESMANTELAMIENTO	GENERACIÓN Y DISPOSICIÓN DE RESIDUOS (cascajo y escombros)
	EXPRESION TIPICA	22
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.35

DESCRIPCION DE IMPACTO

La actividad de demolición tendrá como consecuencia la generación de residuos que en su mayoría son cascajo producto de la demolición, tenemos también gran cantidad de material que será reciclado.

Este es un impacto positivo, (+6) significativo, temporal y de acuerdo a la matriz de importancia el índice del impacto es medio por ser positivo es factible.

El impacto es **indirecto**, la finalidad del desmantelamiento es la de recuperar el espacio no la generación de residuos pero la correcta disposición de los residuos generados no permitirá que estos interactúen con el medio ambiente. La **acumulación** del impacto será simple porque los residuos generados serán dispuestos correctamente donde la autoridad correspondiente lo indique. La **sinergia** del impacto será media si la disposición no fuera la correcta.

La persistencia del impacto será **temporal**. El impacto generado será **reversible** a corto plazo. La correcta disposición de los residuos permite que la **recuperación** del impacto generado sea fácil, la generación de residuos será **discontinuo** por lo tanto es un impacto **irregular**.

IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO.

23	D. DESMANTELAMIENTO	RECUPERACIÓN DEL SUELO
	EXPRESION TIPICA	22
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.35

DESCRIPCION DE IMPACTO

Con la demolición se estaría recuperando las condiciones naturales del suelo, ya que serían retiradas las estructuras, así como la carpeta de concreto hidráulico permitiendo que el suelo recupere las condiciones naturales.

Este es un impacto positivo, (+8) significativo, temporal y de acuerdo a la matriz de importancia el índice del impacto es medio por ser positivo es factible.

El impacto es **indirecto**, la finalidad con el desmantelamiento es el de recuperar las condiciones naturales del suelo. La **acumulación** del impacto será simple porque las condiciones naturales del suelo no estarán presentes por mucho tiempo.

La **sinergia** del impacto sería media si la disposición no fuera la correcta. La persistencia del impacto será **temporal**. El impacto generado será **reversible** a corto plazo. Una vez que ya se tiene un uso de suelo comercial difícilmente se dará otra ocupación, esto permite que la **recuperación** del impacto generado sea fácil, la continuidad del impacto es **discontinuo** por lo tanto es un impacto **irregular**.

IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO.



**RESUMEN EJECUTIVO DE LA GASOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL "VERONICA LAZARO GONZALEZ."**

24	D. DESMANTELAMIENTO	RECUPERACIÓN DEL SUELO
	EXPRESION TIPICA	22
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.35

DESCRIPCION DE IMPACTO

Con la demolición se estaría recuperando las condiciones naturales del suelo, el impacto generado beneficiaría el agua subterránea porque al retirar la carpeta de concreto hidráulico se permitirá la filtración natural con lo cual se recupera el agua subterránea.

Este es un impacto positivo, (+8) significativo, temporal y de acuerdo a la matriz de importancia el índice del impacto es medio por ser positivo es factible.

El impacto es **indirecto**, la finalidad con el desmantelamiento es la de recuperar las condiciones naturales del suelo, ello permitirá que el impacto sea positivo para el agua subterránea. La **acumulación** del impacto será simple porque las condiciones naturales del suelo no estarán presentes por mucho tiempo. La **sinergia** del impacto sería media si la disposición no fuera la correcta. La persistencia del impacto será **temporal**. El impacto generado será **reversible** a corto plazo. Una vez que ya se tiene un uso de suelo comercial difícilmente se dará otra ocupación, esto permite que la **recuperación** del impacto generado sea fácil, la continuidad del impacto es **discontinuo** por lo tanto es un impacto **irregular**.

IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO.

25	D. DESMANTELAMIENTO	ACTIVIDADES HUMANAS
	EXPRESION TIPICA	19
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.23

DESCRIPCION DE IMPACTO

Para realizar el desmantelamiento será contratado personal, con ello se tendrá la generación de empleo, el empleo generado será temporal solo estará presente durante los trabajos de desmantelamiento.

Este es un impacto positivo, (+3) poco significativo y temporal y de acuerdo a la matriz de importancia la incidencia del impacto es baja, por ser positivo será factible.

El impacto es **directo** la generación de empleo beneficiaría a algunos pobladores del municipio o localidad si fueran contratados, la **acumulación** del empleo será **simple** el empleo generado será temporal. La **sinergia** del impacto es leve, puesto que el impacto generado no tiene interacción con otros impactos generados durante el proyecto. El **momento** del impacto es corto. **Reversible** a corto plazo, debido a que el empleo generado será temporal por lo tanto, la **recuperación** es fácil. Asimismo, el impacto es **discontinuo**, porque el empleo será **irregular**.

IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO.

26	D. DESMANTELAMIENTO	ACCIDENTES LABORALES
	EXPRESION TIPICA	20
	INDICE DE INCIDENCIA ESTANDARIZADO	0.27

DESCRIPCION DE IMPACTO

Un accidente durante el desmantelamiento de la estación de autoservicio se considera un impacto negativo, porque una de las prioridades es la seguridad del personal que labore para esta actividad.

Este es un impacto negativo, (-6) significativo, temporal y de acuerdo a la matriz de importancia el índice del impacto es medio por ello serán empleadas medidas de mitigación y prevención.

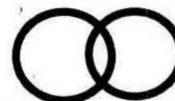
El impacto es **directo**, un accidente de llegar a sucederse afecta la integridad del personal que labore en el proyecto, el impacto es de **acumulación simple**, serán implementadas medidas de prevención y mitigación si llegara a sucederse una contingencia. La **sinergia** del impacto es leve no tendrá interacción con otros impactos. El momento será **corto** la afectación será de inmediato. Para este impacto serán aplicadas medidas de prevención y mitigación por ello será **reversible** a corto plazo, las medidas permitirán que la **recuperación** sea media. Por las medidas que serán aplicadas el impacto será **discontinuo** por lo tanto es **irregular**.

IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO.

**RESUMEN EJECUTIVO DE LA GASOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL "VERONICA LAZARO GONZALEZ."**

Impactos residuales

ACTIVIDAD DEL PROYECTO	FACTORES NATURALES Y HUMANOS, IMPACTADOS
A. PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN	
PREPARACIÓN DEL SITIO	<ul style="list-style-type: none"> (-4) Suelo, impacto residual y acumulativo.
DESMONTES Y DESPALMES	<ul style="list-style-type: none"> (-2) Arbustos y pastos, impacto residual y acumulativo.
TRANSPORTE DE MATERIALES, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA	<ul style="list-style-type: none"> (-4) Calidad (gases y partículas), impacto no residual o acumulativo.
ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> (-8) Suelo, impacto residual y acumulativo.
	<ul style="list-style-type: none"> (-2) Agua subterránea, impacto no residual o acumulativo.
GENERACIÓN Y CORRECTA DISPOSICIÓN DE LOS RESIDUOS	<ul style="list-style-type: none"> (+8) Disposición de residuos (construcción, sólidos, líquidos y peligrosos). Impacto no residual o acumulativo.
ACTIVIDADES HUMANAS	<ul style="list-style-type: none"> (+8) Empleo, impacto no residual o acumulativo.
ACCIDENTES LABORALES	<ul style="list-style-type: none"> (-6) Salud y seguridad, impacto no residual o acumulativo.
B. OPERATIVIDAD	
OPERACIÓN DE ESTACIÓN DE AUTOSERVICIO	<ul style="list-style-type: none"> (+8) Empleo, impacto residual y acumulativo.
	<ul style="list-style-type: none"> (+8) Redes de servicio, impacto residual y acumulativo.
DERRAMES DE SUSTANCIAS	<ul style="list-style-type: none"> (-4) Agua superficial, impacto no residual o acumulativo.
	<ul style="list-style-type: none"> (-3) Calidad del aire (gases y partículas), impacto no residual o acumulativo.
	<ul style="list-style-type: none"> (-3) Salud y seguridad, impacto no residual o acumulativo.
GENERACIÓN Y CORRECTA DISPOSICIÓN DE LOS RESIDUOS	<ul style="list-style-type: none"> (+8) Redes de servicio, impacto no residual o acumulativo.
ACCIDENTES LABORALES	<ul style="list-style-type: none"> (-6) Salud y seguridad, impacto no residual o acumulativo.
C. MANTENIMIENTO	
MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES Y EL EQUIPO	<ul style="list-style-type: none"> (+8) Salud y seguridad. Estructuras (edificios), impacto residual y acumulativo.
GENERACIÓN Y CORRECTA DISPOSICIÓN DE LOS RESIDUOS GENERADOS	<ul style="list-style-type: none"> (+8) Disposición de residuos (sólidos y peligrosos), impacto no residual o acumulativo.
ACTIVIDADES HUMANAS	<ul style="list-style-type: none"> (+6) Empleo, impacto residual y acumulativo.
ACCIDENTES LABORALES	<ul style="list-style-type: none"> (-6) Salud y seguridad, impacto no residual o acumulativo.
D. DESMANTELAMIENTO	
SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES	<ul style="list-style-type: none"> (-6) Empleo, impacto residual y acumulativo.
GENERACIÓN Y DISPOSICIÓN DE RESIDUOS (cascajo y escombros)	<ul style="list-style-type: none"> (+6) Disposición de residuos (sólidos y peligrosos), impacto no residual o acumulativo.



**RESUMEN EJECUTIVO DE LA GASOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL "VERONICA LAZARO GONZALEZ."**

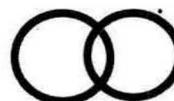
ACTIVIDAD DEL PROYECTO	FACTORES NATURALES Y HUMANOS, IMPACTADOS
RECUPERACIÓN DEL SUELO	<ul style="list-style-type: none"> (+8) Suelo, impacto no residual o acumulativo. (+8) Agua subterránea, impacto no residual o acumulativo.
ACTIVIDADES HUMANAS	<ul style="list-style-type: none"> (+3) Empleo, impacto no residual o acumulativo.
ACCIDENTES LABORALES	<ul style="list-style-type: none"> (-6) Salud y seguridad, impacto no residual o acumulativo.

Resumen de impactos residuales

ACTIVIDAD DEL PROYECTO	FACTORES NATURALES Y HUMANOS, IMPACTADOS
A. PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN	
PREPARACIÓN DEL SITIO	<ul style="list-style-type: none"> (-8) Suelo, impacto residual y acumulativo. (-2) Arbustos y pastos, impacto residual y acumulativo.
ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> (-8) Suelo, impacto residual y acumulativo.
B. OPERATIVIDAD DEL SISTEMA DE ALCANTARILLADO	
OPERACIÓN DE ESTACIÓN DE AUTOSERVICIO	<ul style="list-style-type: none"> (+8) Empleo, impacto residual y acumulativo. (+8) Redes de servicio, impacto residual y acumulativo.

Valoración de impactos residuales del proyecto

A. PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN	
2 impacto adverso, no significativo.	0 impacto benéfico, no significativo.
2 impactos adversos, poco significativos.	0 impacto benéfico, poco significativo.
2 impacto adverso, significativo.	2 impactos benéficos, significativos.
0 impacto adverso, muy significativo.	0 impacto benéfico, muy significativo.
B. OPERATIVIDAD	
0 impacto adverso, no significativo.	0 impacto benéfico, no significativo.
0 impacto adverso, poco significativos.	0 impacto benéfico, poco significativos.
0 impacto adverso, significativos.	2 impacto benéfico, significativos.
0 impacto adverso, muy significativos.	0 impacto benéfico, muy significativos.
C. MANTENIMIENTO	
0 impacto adverso, no significativo.	0 impacto benéfico, no significativo.
0 impacto adverso, poco significativos.	0 impacto benéfico, poco significativos.
0 impacto adverso, significativos.	3 impacto benéfico, significativos.
0 impacto adverso, muy significativos.	0 impacto benéfico, muy significativos.
D. DESMANTELAMIENTO	
0 impacto adverso, no significativo.	0 impacto benéfico, no significativo.
0 impacto adverso, poco significativos.	0 impacto benéfico, poco significativos.
1 impacto adverso, significativos.	0 impacto benéfico, significativos.
0 impacto adverso, muy significativos.	0 impacto benéfico, muy significativos.



**RESUMEN EJECUTIVO DE LA GASOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL "VERÓNICA LAZARO GONZALEZ."**

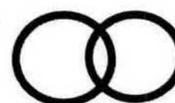
k) Medidas de mitigación y compensación que pretendan adoptar.

A. PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN		PREPARACIÓN DEL SITIO	
SUELO	Índice de Incidencia estandarizado	Positivo	Negativo
	0.73		X
<p>1. Este es un impacto negativo, (-4) poco significativo y permanente. IMPACTO RESIDUAL Y ACUMULATIVO. MEDIDA PREVENTIVA: no aplica. MEDIDA DE MITIGACIÓN: como medida de mitigación se propuso la instalación de áreas verdes en la estación de servicio. MEDIDA DE COMPENSACION: se implementó una superficie de 615.14 m² de áreas verdes en las instalaciones de la estación de servicio.</p>			

A. PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN		DESMONTES Y DESPALMES	
ARBUSTOS Y PASTO	Índice de Incidencia estandarizado	Positivo	Negativo
	0.42		X
<p>2. Este es un impacto negativo, (-2) no significativo y permanente. IMPACTO RESIDUAL Y ACUMULATIVO. MEDIDA PREVENTIVA: no aplica. MEDIDA DE MITIGACIÓN: como medida de mitigación se propuso la instalación de áreas verdes en la estación de servicio. MEDIDA DE COMPENSACION: se implementó una superficie de 615.14 m² de áreas verdes en las instalaciones de la estación de servicio.</p>			

A. PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN		DESMONTE Y DESPALME	
ÁRBOLES	Índice de Incidencia estandarizado	Positivo	Negativo
	0.42		X
<p>3. Este es un impacto negativo, (-2) no significativo y permanente. IMPACTO RESIDUAL Y ACUMULATIVO. MEDIDA PREVENTIVA: no aplica. MEDIDA DE MITIGACIÓN: como medida de mitigación se propuso la instalación de áreas verdes en la estación de servicio. MEDIDA DE COMPENSACION: dentro del proyecto fue afectada vegetación compuesta por árboles y manchones de pasto, se propuso la compensación de estos árboles y pasto con un área verde de 615.14 m² que representa el 18% de la superficie del proyecto.</p>			

A. PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN		TRANSPORTE DE MATERIALES, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA	
CALIDAD (GASES Y PARTÍCULAS)	Índice de Incidencia estandarizado	Positivo	Negativo
	0.15		X
<p>4. Este es un impacto negativo, (-4) poco significativo y temporal. IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO. MEDIDA DE COMPENSACIÓN: NO APLICA. MEDIDA DE MITIGACION: NO APLICA. MEDIDA PREVENTIVA: Con el propósito de evitar o reducir en lo posible la generación de gases producto de la combustión interna de los vehículos que sean empleados en esta etapa, se le requirió a la empresa constructora que cumpliera con el programa de verificación vehicular para que sus emisiones se encuentren dentro de lo establecido por la NOM-041 y 045-SEMARNAT 2006. En cuanto a las partículas que se desprendieron por el movimiento de material, se humedeció el área de trabajo con agua que fue adquirida a través de pipas y para los camiones que transportaron material fueron cubiertos con lonas previamente humedecidas.</p>			



**RESUMEN EJECUTIVO DE LA GASOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL "VERONICA LAZARO GONZALEZ."**

A. PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN		ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN	
SUELO	Índice de Incidencia estandarizado 0.73	Positivo	Negativo X
<p>5. Este es un impacto negativo, (-8) significativo y permanente. IMPACTO RESIDUAL Y ACUMULATIVO. MEDIDA PREVENTIVA: no aplica. MEDIDA DE MITIGACIÓN: como medida de mitigación se propuso la instalación de áreas verdes en la estación de servicio. MEDIDA DE COMPENSACION: dentro del proyecto fue modificada la estructura natural del suelo por ellos se propuso la compensación, se propuso la compensación con un área verde de 615.14 m² que representa el 18% de la superficie del proyecto.</p>			

A. PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN		ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN	
AGUA SUBTERRANEA	Índice de Incidencia estandarizado 0.50	Positivo	Negativo X
<p>6. Este es un impacto negativo, (-2) no significativo y permanente. IMPACTO RESIDUAL Y ACUMULATIVO. MEDIDA PREVENTIVA: no aplica. MEDIDA DE MITIGACIÓN: como medida de mitigación se propuso la instalación de áreas verdes dentro de la estación de servicio las que permitirán la infiltración del agua. MEDIDA DE COMPENSACION: dentro del proyecto no fue afectada vegetación salvo algunos arbustos y manchones de pasto, como la vegetación esta ligada a la retención y permite la infiltración de esta más fácilmente, se propuso la compensación de estos árboles y pasto con un área verde de 615.14 m² que representa el 18% de la superficie del proyecto.</p>			

A. PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN		GENERACIÓN Y CORRECTA DISPOSICIÓN DE LOS RESIDUOS	
DISPOSICIÓN DE RESIDUOS (construcción, sólidos, líquidos y peligrosos)	Índice de Incidencia estandarizado 0.35	Positivo X	Negativo
<p>7. DESCRIPCIÓN: Este es un impacto positivo, (+8) significativo y temporal. IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO. MEDIDA PREVENTIVA: Para este impacto se propuso una medida preventiva la cual consistió en que los residuos generados fueran almacenados en tambos de 200lt para su correcta disposición. MEDIDA DE MITIGACIÓN: como medida de mitigación, se propuso que los residuos municipales (residuos de comida y basura en general) fueran dispuestos con el servicio de recolección de basura del municipio, en cuanto a los residuos líquidos, la empresa dedicada a la renta de los sanitarios portátiles fue la encargada de la disposición final de estos residuos. Para la transportación y disposición final de los residuos peligrosos fue contratada una empresa debidamente autorizada por la SEMARNAT para tal fin. Con estas medidas, el impacto se revirtió en su totalidad. MEDIDA DE COMPENSACION: La medida de compensación en este caso fue si hubiera ocurrido algún derrame, el suelo contaminado será retirado y depositado en un contenedor, para su correcta disposición.</p>			

A. PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN		ACTIVIDADES HUMANAS	
EMPLEO	Índice de Incidencia estandarizado 0.23	Positivo X	Negativo
<p>8. Este es un impacto positivo, (+8) significativo y temporal. IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO. MEDIDA DE COMPENSACIÓN: no aplica. MEDIDA DE MITIGACIÓN: no aplica. MEDIDA PREVENTIVA: no aplica. NO SE PROPONE MEDIDA EL IMPACTO ES POSITIVO.</p>			

**RESUMEN EJECUTIVO DE LA GASOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL "VERONICA LAZARO GONZALEZ."**

A. PREPARACIÓN DEL SITIO Y CONSTRUCCIÓN		ACCIDENTES LABORALES	
SALUD Y SEGURIDAD	Índice de Incidencia estandarizado 0.27	Positivo	Negativo X
<p>9. Este es un impacto negativo, (-6) significativo y temporal. IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO. MEDIDA DE COMPENSACION: NO APLICA. MEDIDA PREVENTIVA: la medida que se propuso es preventiva, en este caso fue para las actividades que así lo requieran, el trabajador fue dotado del equipo de seguridad que la actividad así lo requirió y para la operación de equipo este estuvo a cargo de personal capacitado, con el propósito de prevenir cualquier evento negativo, tal como un accidente laboral. MEDIDA DE MITIGACION: también se propuso una medida de mitigación la cual, consistió en prestar los primero auxilios y de ser necesario se trasladaría a un hospital donde se tenga atención especializada para el accidentado. Cabe mencionar que esta medida se aplicaría en caso de que llegara a ocurrir un evento de esta naturaleza.</p>			

B. OPERATIVIDAD		OPERACIÓN DE ESTACIÓN DE AUTOSERVICIO	
EMPLEO	Índice de Incidencia estandarizado 0.77	Positivo X	Negativo
<p>10. Este es un impacto positivo, (+9) significativo y temporal. IMPACTO RESIDUAL Y ACUMULATIVO. MEDIDA DE COMPENSACIÓN: no aplica. MEDIDA DE MITIGACIÓN: no aplica. MEDIDA PREVENTIVA: no aplica. NO SE PROPONE MEDIDA EL IMPACTO ES POSITIVO.</p>			

B. OPERATIVIDAD		OPERACIÓN DE ESTACIÓN DE AUTOSERVICIO	
REDES DE SERVICIO	Índice de Incidencia estandarizado 0.77	Positivo X	Negativo
<p>11. Este es un impacto positivo, (+8) significativo y temporal. IMPACTO RESIDUAL Y ACUMULATIVO. MEDIDA DE COMPENSACIÓN: no aplica. MEDIDA DE MITIGACIÓN: no aplica. MEDIDA PREVENTIVA: no aplica. NO SE PROPONE MEDIDA EL IMPACTO ES POSITIVO.</p>			

B. OPERATIVIDAD		DERRAMES DE SUSTANCIAS	
AGUA SUPERFICIAL	Índice de Incidencia estandarizado 0.42	Positivo	Negativo X
<p>12. Este es un impacto negativo, (-4) poco significativo y temporal. IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO. MEDIDA DE COMPENSACION: NO APLICA. MEDIDA PREVENTIVA: NO APLICA. MEDIDA DE MITIGACION: La medida de mitigación que se propone es que el agua que llegue a estar en contacto con la sustancia será conducida a los tanques trampa para la recuperación de la sustancia.</p>			

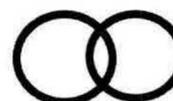
**RESUMEN EJECUTIVO DE LA GASOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL "VERONICA LAZARO GONZALEZ."**

B. OPERATIVIDAD		DERRAMES DE SUSTANCIAS	
CALIDAD DEL AIRE (gases y partículas)	Índice de Incidencia estandarizado 0.27	Positivo	Negativo X
<p>13. Este es un impacto negativo, (-3) poco significativo y temporal. IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO. MEDIDA DE COMPENSACION: NO APLICA. MEDIDA PREVENTIVA: como medida de prevención para evitar un derrame las pistolas tienen o cuentan con cortadores de suministro que evitarían un derrame de sustancias. MEDIDA DE MITIGACION: como medida de mitigación se propone que si ocurriera un derrame se hará inmediatamente la recuperación de la sustancia derramada, después el área donde fue recuperada la sustancia será lavada, para proceder a la recuperación del agua conduciendo esta a los tanques trampa para la recuperación de los remanentes.</p>			

B. OPERATIVIDAD		DERRAMES DE SUSTANCIAS	
SALUD Y SEGURIDAD	Índice de Incidencia estandarizado 0.46	Positivo	Negativo X
<p>14. Este es un impacto negativo, (-3) poco significativo y temporal. IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO. MEDIDA DE COMPENSACION: NO APLICA. MEDIDA PREVENTIVA: como medida de prevención para evitar un derrame las pistolas tienen cortadores de suministro que evitarían un derrame de sustancias. MEDIDA DE MITIGACION: como medida de mitigación se propone que si ocurriera un derrame se hará inmediatamente la recuperación de la sustancia derramada, después el área donde fue recuperada la sustancia será lavada, se cuenta también con extintores por si llegara a sucitarse algún incendio este sea controlado evitando un siniestro mayor.</p>			

B. OPERATIVIDAD		GENERACIÓN Y CORRECTA DISPOSICIÓN DE LOS RESIDUOS	
DISPOSICIÓN DE RESIDUOS (sólidos y peligrosos)	Índice de Incidencia estandarizado 0.35	Positivo X	Negativo
<p>15. DESCRIPCIÓN: Este es un impacto positivo, (+8) significativo y temporal. IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO. MEDIDA PREVENTIVA: Para este impacto se propone una medida preventiva la cual consiste en que los residuos generados sean almacenados en tambos de 200 l para su correcta disposición. MEDIDA DE MITIGACIÓN: como medida de mitigación, se propone que los residuos municipales (residuos de comida y basura en general) sean dispuestos con el servicio de recolección de basura del municipio. Para la disposición y transportación de los residuos peligrosos será contratada una empresa debidamente autorizada por la SEMARNAT para tal fin. Con estas medidas, el impacto se revierte en su totalidad. MEDIDA DE COMPENSACION: NO APLICA.</p>			

B. OPERATIVIDAD		ACCIDENTES LABORALES	
SALUD Y SEGURIDAD	Índice de Incidencia estandarizado 0.27	Positivo	Negativo X
<p>16. Este es un impacto negativo, (-6) significativo y temporal. IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO. MEDIDA DE COMPENSACION: NO APLICA. MEDIDA PREVENTIVA: la medida que se propone es preventiva, en este caso será para las actividades que así lo requieran el trabajador será dotado de equipo de seguridad y la operación de equipo. estará a cargo de personal capacitado, con el propósito de prevenir cualquier evento negativo, tal como un accidente laboral. MEDIDA DE MITIGACION: también se propone una medida de mitigación la cual, consiste en prestar los primeros auxilios y de ser necesario se trasladara a un hospital donde se tenga atención especializada para el accidentado. Cabe mencionar que esta medida se aplicaría en caso de que llegara a ocurrir un evento de esta naturaleza.</p>			



**RESUMEN EJECUTIVO DE LA GASOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL "VERONICA LAZARO GONZALEZ."**

C. MANTENIMIENTO		MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES Y EL EQUIPO	
SALUD Y SEGURIDAD, ESTRUCTURAS (edificios)	Índice de Incidencia estandarizado 0.77	Positivo X	Negativo
<p>17. Este es un impacto positivo, (+8) significativo y temporal. IMPACTO RESIDUAL Y ACUMULATIVO. MEDIDA DE COMPENSACIÓN: no aplica. MEDIDA DE MITIGACIÓN: no aplica. MEDIDA PREVENTIVA: no aplica. NO SE PROPONE MEDIDA EL IMPACTO ES POSITIVO.</p>			

C. MANTENIMIENTO		GENERACIÓN Y CORRECTA DISPOSICIÓN DE LOS RESIDUOS GENERADOS	
DISPOSICIÓN DE RESIDUOS (sólidos y peligrosos)	Índice de Incidencia estandarizado 0.35	Positivo X	Negativo
<p>18. DESCRIPCIÓN: Este es un impacto positivo, (+8) significativo y temporal. IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO. MEDIDA PREVENTIVA: Para este impacto se propone una medida preventiva la cual consiste en que los residuos generados sean almacenados en tambos de 200lt para su correcta disposición. MEDIDA DE MITIGACIÓN: como medida de mitigación, se propone que los residuos municipales (residuos de comida y basura en general) sean dispuestos con el servicio de recolección de basura del municipio. Para la disposición y transportación de los residuos peligrosos será contratada una empresa debidamente autorizada por la SEMARNAT para tal fin. Con estas medidas, el impacto se revierte en su totalidad. MEDIDA DE COMPENSACION: NO APLICA.</p>			

C. MANTENIMIENTO		ACTIVIDADES HUMANAS	
EMPLEO	Índice de Incidencia estandarizado 0.23	Positivo X	Negativo
<p>19. Este es un impacto positivo, (+6) significativo y temporal. IMPACTO RESIDUAL Y ACUMULATIVO. MEDIDA DE COMPENSACIÓN: no aplica. MEDIDA DE MITIGACIÓN: no aplica. MEDIDA PREVENTIVA: no aplica. NO SE PROPONE MEDIDA EL IMPACTO ES POSITIVO.</p>			

C. MANTENIMIENTO		ACCIDENTES LABORALES	
SALUD Y SEGURIDAD	Índice de Incidencia estandarizado 0.27	Positivo	Negativo X
<p>20. Este es un impacto negativo, (-6) significativo y temporal. IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO. MEDIDA DE COMPENSACION: NO APLICA. MEDIDA PREVENTIVA: la medida que se propone es preventiva, en este caso será para las actividades que así lo requieran el trabajador será dotado de equipo de seguridad y la operación del equipo será a cargo de personal capacitado, con el propósito de prevenir cualquier evento negativo, tal como un accidente laboral. MEDIDA DE MITIGACION: también se propone una medida de mitigación la cual, consiste prestar los primeros auxilios y de ser necesario se trasladara a un hospital donde se tenga atención especializada para el accidentado. Cabe mencionar que esta medida se aplicaría en caso de que llegara a ocurrir un evento de esta naturaleza.</p>			

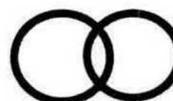
**RESUMEN EJECUTIVO DE LA GASOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL "VERONICA LAZARO GONZALEZ."**

D. DESMANTELAMIENTO		SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES	
EMPLEO	Índice de Incidencia estandarizado 0.77	Positivo	Negativo X
<p>21. Este es un impacto negativo, (-6) significativo y temporal. IMPACTO RESIDUAL Y ACUMULATIVO. MEDIDA DE COMPENSACIÓN: no aplica. MEDIDA DE MITIGACIÓN: no aplica. MEDIDA PREVENTIVA: no aplica. NO SE PROPONE MEDIDA, LA MIA TRATA SOBRE IMPACTO AMBIENTAL NO LABORAL.</p>			

D. DESMANTELAMIENTO		GENERACIÓN Y DISPOSICIÓN DE RESIDUOS (cascajo y escombro)	
DISPOSICIÓN DE RESIDUOS (sólidos y peligrosos)	Índice de Incidencia estandarizado 0.35	Positivo X	Negativo
<p>22. DESCRIPCIÓN: Este es un impacto positivo, (+8) significativo y temporal. IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO. MEDIDA PREVENTIVA: Para este impacto se propone una medida preventiva la cual consiste en que los residuos generados sean almacenados en tambos de 200 litros para su correcta disposición y los que se pueden reciclar se deberán estibar para su clasificación. MEDIDA DE MITIGACIÓN: como medida de mitigación, se propone que los residuos municipales (residuos de comida y basura en general) sean dispuestos con el servicio de recolección de basura del municipio. Para la disposición y transportación de los residuos peligrosos será contratada una empresa debidamente autorizada por la SEMARNAT para tal fin. Con estas medidas, el impacto se revierte en su totalidad. MEDIDA DE COMPENSACION: NO APLICA.</p>			

D. DESMANTELAMIENTO		RECUPERACIÓN DEL SUELO	
SUELO	Índice de Incidencia estandarizado 0.35	Positivo X	Negativo
<p>23. Este es un impacto positivo, (+8) significativo y temporal. IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO. MEDIDA DE COMPENSACIÓN: no aplica. MEDIDA DE MITIGACIÓN: no aplica. MEDIDA PREVENTIVA: no aplica. NO SE PROPONE MEDIDA EL IMPACTO ES POSITIVO.</p>			

D. DESMANTELAMIENTO		RECUPERACIÓN DEL SUELO	
AGUA SUBTERRÁNEA	Índice de Incidencia estandarizado 0.35	Positivo X	Negativo
<p>24. Este es un impacto positivo, (+8) significativo y temporal. IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO. MEDIDA DE COMPENSACIÓN: no aplica. MEDIDA DE MITIGACIÓN: no aplica. MEDIDA PREVENTIVA: no aplica. NO SE PROPONE MEDIDA EL IMPACTO ES POSITIVO.</p>			



**RESUMEN EJECUTIVO DE LA GASOLINERA O ESTACIÓN DE SERVICIO
MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL "VERONICA LAZARO GONZALEZ."**

D. DESMANTELAMIENTO		ACTIVIDADES HUMANAS	
EMPLEO	Índice de Incidencia estandarizado 0.23	Positivo X	Negativo
<p>25. Este es un impacto positivo, (+3) poco significativo y temporal. IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO. MEDIDA DE COMPENSACIÓN: no aplica. MEDIDA DE MITIGACIÓN: no aplica. MEDIDA PREVENTIVA: no aplica. NO SE PROPONE MEDIDA EL IMPACTO ES POSITIVO.</p>			

D. DESMANTELAMIENTO		ACCIDENTES LABORALES	
SALUD Y SEGURIDAD	Índice de Incidencia estandarizado 0.27	Positivo	Negativo X
<p>26. Este es un impacto negativo, (-6) significativo y temporal. IMPACTO NO RESIDUAL O ACUMULATIVO. MEDIDA DE COMPENSACION: NO APLICA. MEDIDA PREVENTIVA: la medida que se propone es preventiva, en este caso será para las actividades que así lo requieran el trabajador será dotado de equipo de seguridad y la operación de los equipos estará a cargo de personal capacitado. MEDIDA DE MITIGACION: también se propone una medida de mitigación la cual, consiste prestar los primeros auxilios y de ser necesario se trasladara a un hospital donde se tenga atención especializada para el accidentado. Cabe mencionar que esta medida se aplicaría en caso de que llegara a ocurrir un evento de esta naturaleza.</p>			

