

maple

manejo ambiental / planeación ecológica

RESUMEN EJECUTIVO

**ESTACIÓN DE CARBURACIÓN DE GAS L.P.
J. GOMEZ PORTUGAL**

Debido a lo anterior se considera que:

- No se afectará ningún ejemplar arbóreo o arbustivo
- No se afectarán ejemplares de fauna o sitios que la fauna ocupe para sus actividades de importancia (guaridas, sitios de anidación, etc.)
- No habrá afectación de especies vulnerables, raras, amenazadas o en peligro de extinción.
- No se alterarán hábitat de especies de fauna, sitios de nidificación, reproducción o alimentación.

✿ **Grado de aislamiento**

- No se considera que el proyecto aisle poblaciones naturales ni modifique la biodiversidad debido a la creación de barreras o aislamiento de ecosistemas

✿ **Elementos de riesgo**

- No se presentan elementos de riesgo

✿ **Elementos de Paisaje**

- No habrá afectación, intervención o explotación de territorios con valor o riqueza paisajística.
- No habrá obstrucción de visibilidad.

Síntesis del inventario

CRITERIOS BÁSICOS			
GEOLOGÍA	FISIOGRAFÍA	CLIMA	SUELO
Q(S)	Llanura de piso rocoso	BS1Kw, semiseco semicálido	Xerosol háplico
CRITERIOS ASOCIADOS			
DRENAJE	VEGETACIÓN ORIGINAL	USO ANTERIOR	USO DEL SUELO PROPUESTO
Subcuenca Río San Pedro	Ninguna	Terreno baldío	Estación de carburación

CRITERIOS NORMATIVOS Y AMBIENTALES			
ORDENAMIENTO TERRITORIAL	RIESGO	CALIDAD DEL SITIO	RAREZA Y UNICIDAD
No existe	No se presentan	baja	No presenta elementos raros o únicos

IMPACTOS RELEVANTES AL MEDIO NATURAL			
AGUA	AIRE	SUELO	BIOTA
No se consideran impactos a este recurso	No se prevé afectación a la atmósfera durante la operación	Se tomarán medidas de manejo de residuos para evitar impactos a este recurso	No se prevé afectación de arbustos o arboles No se prevé impacto a la fauna

**ESTACIÓN DE CARBURACIÓN DE GAS L.P.
J. GOMEZ PORTUGAL**

IMPACTOS RELEVANTES AL MEDIO SOCIAL		
SOCIALES	ECONÓMICOS	CULTURALES
Se beneficiarán familias al abrirse fuentes de empleo en la región.	Para los empleados durante la construcción se abrirán fuentes de empleo. Permitirá el desarrollo de actividades económicas primarias.	Impacto nulo No se verán afectados los valores o costumbres locales de las comunidades cercanas.

IMPACTOS IDENTIFICADOS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN PROPUESTAS RELACIONADO CON LAS ACTIVIDAD DE CAMBIO DE USO DEL SUELO EN TERRENOS FORESTALES TOMANDO EN CUENTA LOS CRITERIOS DE EXCEPCIONALIDAD RELACIONADOS CON EL CAMBIO DE USO DEL SUELO EN TERRENOS FORESTALES.

IMPACTO	AGENTE CAUSAL	DESCRIPCIÓN
1. SUELO		
Cambio de la calidad y topografía del suelo	Despalme, Limpieza, Pavimentación	Las condiciones originales serán modificadas, sin embargo será en una superficie muy pequeña por lo que el impacto sobre este recurso es mínimo.
Pérdida de permeabilidad	Cobertura del suelo	Con la pavimentación de la plancha donde se instalará el equipo se perderá la capacidad del suelo para infiltrar el agua pluvial, sin embargo, como se ha mencionado, será una porción muy pequeña del predio, lo que no afectará significativamente los patrones de escurrimiento o de infiltración. Además, cabe mencionar que el resto de la superficie será cubierta con grava, por lo que no se reducirá drásticamente la superficie de infiltración.
Generación de Residuos	Despalme y limpieza, Pavimentación, Instalación y Construcción	Se generarán residuos de construcción así como residuos sólidos urbanos por parte de los trabajadores involucrados en las diferentes etapas del proyecto. Los residuos de construcción serán almacenados temporalmente en tambos metálicos para después ser depositados.
	Operación	Durante la operación se generarán únicamente residuos domésticos, los cuales serán almacenados temporalmente dentro del proyecto en tambos metálicos para después ser depositados en los contenedores del servicio municipal de limpia.

**ESTACIÓN DE CARBURACIÓN DE GAS L.P.
J. GOMEZ PORTUGAL**

IMPACTO	AGENTE CAUSAL	DESCRIPCIÓN
2. AGUA		
Modificación en la disponibilidad del agua	Construcción y Operación	Durante las etapas de preparación y construcción se utilizará únicamente agua tratada. Al sellar una superficie tan pequeña, los patrones de infiltración no se verán modificados por lo que no se afectará la recarga a los mantos freáticos.
Modificación en la calidad del agua	Construcción y Operación	Durante la etapa de construcción se contará con sanitarios portátiles para servicio de los trabajadores, de los cuales se hará cargo la empresa contratista de su mantenimiento. Durante la etapa de operación únicamente se generarán aguas residuales producto del uso de los servicios sanitarios de la estación, mismas que serán descargadas en el sistema de alcantarillado municipal.
3. ATMOSFERA		
Emisión de partículas suspendidas	Despalme, Limpieza, Pavimentación y Construcción	Los trabajos de preparación y construcción producen la emisión de partículas finas que si no se controlan adecuadamente pueden afectar la salud de los trabajadores. Serán generadas por los equipos que se utilicen en la preparación y construcción del sitio, por la emisión de humos, partículas y polvos; se calcula que se estará por debajo de los límites que establecen las NOM. No se esperan emisiones de partículas por la operación del proyecto.
Emisión de contaminantes a la atmósfera.	Construcción y Operación	Se denomina contaminación atmosférica a la presencia en el aire de sustancias que alteran la calidad del mismo, implicando riesgo o molestia grave para las personas; en este caso específico se dará por las partículas generadas durante la operación de equipo y maquinaria, así como de los vehículos propios que circularán durante la preparación del terreno, la construcción y operación de la estación de carburación. Es probable que se originen emisiones insignificantes de gas durante las operaciones de trasiego, ocasionadas por el remanente de gas L.P. que podría quedar en las mangueras debido a una desconexión accidental de las mismas, así como por la actividad y tránsito de vehículos automotores dentro de las instalaciones.

**ESTACIÓN DE CARBURACIÓN DE GAS L.P.
J. GOMEZ PORTUGAL**

IMPACTO	AGENTE CAUSAL	DESCRIPCIÓN
Emisión de ruido	Construcción y Operación	Los contaminantes acústicos son todos aquellos estímulos que directa o indirectamente interfieren desfavorablemente con el ser humano, a través del sentido del oído, dando lugar a sonidos indeseables, o ruidos. Los generadores de ruido del proyecto consisten en los equipos y maquinaria utilizados durante la preparación y construcción de la estación de carburación. Asimismo el ruido se incrementará durante la etapa de operación debido al incremento en el tráfico vehicular.
4. FLORA		
Pérdida de la cobertura vegetal	-	El predio prácticamente carece de cobertura vegetal; no se esperan impactos a la vegetación del predio o de las zonas colindantes.
5. FAUNA		
Pérdida del hábitat natural de la fauna	-	Como se mencionó previamente, el predio carece de vegetación, al igual que sus colindancias, por lo que no existen sitios de anidación de fauna al interior del predio; por lo tanto no se consideran impactos a este recurso.
6. PAISAJE		
Alteración al paisaje natural	Construcción y Operación	El paisaje se verá modificado por el cambio de uso del terreno debido a la construcción de la estación de carburación, así como por el continuo tránsito de vehículos durante la etapa de operación. Sin embargo, se considera que el impacto es poco significativo ya que la zona presenta diversos negocios y establecimientos de servicios.
7. SOCIOECONÓMICO		
Calidad de vida	Construcción y Operación	Se verá mejorada debido a la generación de empleos así como por el acceso a la seguridad social para los trabajadores y sus familias.

**ESTACIÓN DE CARBURACIÓN DE GAS L.P.
J. GOMEZ PORTUGAL**

IMPACTO	AGENTE CAUSAL	DESCRIPCIÓN
Pago de derechos e impuestos locales	Construcción y Operación	Generará beneficios en la economía local y regional.

ESCENARIO 1 "SIN EL DESARROLLO DEL PROYECTO"

De no realizarse la construcción de la estación de carburación, ocurriría lo siguiente:

Socioeconomía:

Al no llevarse a cabo la construcción del proyecto, no se llevaría a cabo la contratación de mano de obra local para la etapa de construcción ni operación, lo anterior fomentaría el actual problema de desempleo en la región y privaría de seguridad social a varias familias.

ESCENARIO 2 "CON EL DESARROLLO DEL PROYECTO CON MEDIDAS DE MITIGACIÓN"

De llevarse a cabo la construcción de la estación de carburación y siguiendo las medidas de control y mitigación propuestas se esperaría ocurriese lo siguiente:

Socioeconomía:

Se beneficiarían directa e indirectamente a diversas familias al proporcionar empleos temporales y permanentes durante la construcción y operación del proyecto.

Conclusiones

Este tipo de establecimientos generan bienestar a las comunidades cercanas ya que producen empleos permanentes y temporales. Es necesario que los beneficios se traduzcan en mejores condiciones tanto para la población como para el entorno, por lo tanto se deberá establecer una estrategia de atención ciudadana. Más allá de estos beneficios, no se contempla realizar cambios en patrones culturales o de consumo. El Gas L.P. ya es un combustible utilizado en las poblaciones cercanas, sin embargo este proyecto aumentará la disponibilidad de acceso.

De acuerdo a la integración de la información de las características físicas, biológicas, socioeconómicas y operativas, relativa a la solicitud para la presente Manifestación de Impacto Ambiental, se concluye lo siguiente:

**ESTACIÓN DE CARBURACIÓN DE GAS L.P.
J. GOMEZ PORTUGAL**

- ✱ El predio se encuentra completamente modificado en cuanto a sus características naturales debido a su uso anterior como corral de ganado.
- ✱ La superficie que será afectada por la construcción del proyecto es muy pequeña y de ésta, la superficie que será pavimentada es aún menor, ya que el resto de la superficie será cubierta con grava.
- ✱ Durante las diferentes fases en la realización del proyecto no se modificará la dinámica natural de cuerpos de agua superficiales ni se afectará los mantos freáticos.
- ✱ No se encuentra dentro de un área natural protegida, o sometida a algún tipo de manejo ambiental.
- ✱ Los impactos negativos al ambiente son mínimos, ya que se afectará solamente una pequeña superficie de suelo, que no presenta vegetación natural de importancia.
- ✱ La mayor parte de los impactos negativos son mitigables y no son significantes y tienen una influencia local.
- ✱ El sitio donde se desarrollará el proyecto no presenta cualidades ambientales, únicas o especiales.
- ✱ El proyecto traerá ocupación de mano de obra, y por lo tanto el mejoramiento de la economía regional.

Los impactos positivos son mayores que los negativos:

- ✱ Se obtendrán empleos directos e indirectos.
- ✱ Se satisfacerá las necesidades de este combustible a los habitantes de la región.
- ✱ Ofrecer un servicio básico para la gente de la región.

Por lo anterior se concluye que el proyecto no causará un impacto ambiental de consideración, que pudiera evitar o modificar el desarrollo del proyecto.