

RESUMEN EJECUTIVO ESTACIÓN DE SERVICIO TIPO CARRETERA DE SERVICIO SUJUXI, S.A. DE C.V.

VENTA DE GASOLINAS Y COMBUSTIBLE DIESEL A MENUDEO

1. Introducción

Los objetivos del presente estudio son:

- a) Identificar, evaluar y cuantificar el impacto sobre el medio ambiente que pueda ser ocasionado por la "construcción y operación de una estación de servicio tipo carretera, franquicia Pemex", propiedad de la empresa Servicio Sujuxi S.A DE C.V. la cual se ubicará en Parcela 23 Z-1 P1/1 del Ejido 5 de Mayo, Municipio de Coatzacoalcos, Veracruz, con una capacidad de almacenamiento total de 500 m³.
- b) Recomendar las medidas de mitigación para los efectos negativos que pudieran presentarse durante las diversas etapas del proyecto.
- c) Diseñar un Plan de Manejo Ambiental,

2. Situación Ambiental del área donde se ejecutara el movimiento del proyecto.

El área donde se pretende la "Construcción y operación de una estación de servicio tipo carretera, franquicia Pemex", propiedad de la empresa Servicio Sujuxi S.A DE C.V. la cual se ubicará en Parcela 23 Z-1 P1/1 del Ejido 5 de Mayo, Municipio de Coatzacoalcos, Veracruz, con una capacidad de almacenamiento total de 500 m³, es una zona semiurbanizada, a pie de la carretera federal Coatzacoalcos- Villahermosa, colinda al norte, en 150.34 mts. con la carretera Federal Villahermosa, al sureste, en 436.25 mts., con la parcela N°24,, al suroeste, en 96.30 mts en línea quebrada con la parcela N°35;15.26 mts con parcela 34. Al Oeste en 538.10 mts, con la parcela N°22.

Cabe hacer mención que la ubicación para la instalación de la estación de servicio tipo carretera, propiedad de la empresa "Servicio Sujuxi S.A de C.V.", es la idónea, porque el tránsito vehicular es alto, ya que se encuentra cerca de la zona potencialmente industrial.

Es una zona con amplio movimiento comercial y de industria ligera a sus alrededores. Cabe mencionar, que en dicha carretera el tránsito se ha incrementado, por lo que se considera una buena oportunidad la inversión de la gasolinera.

R
S
+

2.1. Ambiente Físico

a. Geomorfología

La zona conurbada se localiza en la demarcación denominada lomeríos de interfluvio, donde existen lomeríos, valles, llanuras y planicies moderadas por el interperismo hidrotérmico. En esta región se identifican las siguientes subzona geomorfológica:

La subzona de llanuras y lomeríos con cimas escarpadas se localiza en el extremo N0 y S0 de la zona conurbada, abarcando Nanchital, Ixhuatlán del Sureste y el Veinticinco (El túnel). Comprende una superficie de 10,413.3 ha., caracterizándose por la presencia de una amplia y extensa llanura de inundación, intercomunicada con el río Coatzacoalcos y la Verónica, lo que propicia la formación de llanuras lacustres y palustres. El área pertenece a la provincia geológica del Sureste de México, ubicada en la Subprovincia "Cuencas Terciarias del Sureste" y, dentro de esta, en la zona del Istmo de Tehuantepec

c. Calidad del aire

En el área de influencia se encuentran actividades industriales, las emisiones son reguladas por las Normas Oficiales Mexicanas, que le apliquen a cada industria.

En el predio, no se emitirán contaminantes que afecten la calidad del aire. En este proyecto no se tienen actividades que generen reactivos, considerados como productos o subproductos de un proceso, solo se tienen operaciones unitarias de transferencia de volumen y masa por el flujo de fluidos y la operación mecánica de la misma instalación. Las actividades del proyecto tampoco generarán niveles de ruido que superen la norma.

d. Suelos

En la zona conurbada se tiene Q(s) Suelos Sedimentarios y Vulcano sedimentarios de la Era Cenozoica del período Cuaternarios y Rocas Sedimentarias, Tm (ar) Suelos sedimentarios y vulcano sedimentarios de la Era Cenozoica del período Mioceno y Rocas Sedimentarias con arenisca, al Noroeste suroeste de la zona conurbada, Lc + vc /3 El suelo es de tipo Luvisol Crómico de clase textural fina Gv+Vp/3.

e. Recursos hídricos

Rango de 10 a 15 km. El sistema hidrológico de la zona pertenece a la región hidrológica número 29 (SARH, 1975) y se encuentra en la vertiente del Golfo de México.

Los cuerpos de agua de la zona de estudio lo componen al Norte el Golfo de México, Al sur el río Coatzacoalcos, al Este desembocadura en el golfo de México del río Coatzacoalcos.

En el Municipio de Coatzacoalcos se encuentra la Región Hidrológica Prioritaria Los Tuxtlas, la Región Terrestre Prioritaria Laguna del Ostión, y la Región Marina Prioritaria Delta del Río Coatzacoalcos.

Es de destacar que todos los cuerpos de agua presentan un alto grado de contaminación tanto por descargas domiciliarias como industriales, las cuales carecen de tratamiento.

Ambiente Biológico

Flora y Fauna

El área de estudio es de uso agrícola de consumo doméstico, presentándose pastizal cultivado con Selva Alta perennifolia con vegetación secundaria. En las cercanías a la zona industrial, no se reportan especies nativas en el área del proyecto, así como las colindancias y sus alrededores. Pues como se ha mencionado con anterioridad la zona fue impactada.

Medio Socio - Económico – Cultural

Dinámica de la población:

Es una ciudad con actividades económicas de tipo industrial y comercial, como lo son la extracción de petróleo e industria petroquímica, la producción de agrofertilizantes, cercano tiene también servicios portuarios para embarcaciones pequeñas, existe también industria de procesamiento de aromatizantes, sales, adhesivos y plásticos, elaboración de alimentos balanceados para ganado, también cuenta con actividades agrícolas como lo son el cultivo de coco de agua y maíz, además de avicultura. Así como otras actividades comerciales.

3. Descripción del Proyecto Propuesto

El proyecto de construcción y operación de una estación de servicio tipo carretera de la franquicia Pemex, es una obra que en sus operaciones no tienen proceso químico solo actividades de transferencia de volumen y masa, son instalaciones seguras, cuenta con diversos dispositivos de seguridad y protección ambiental, Cuenta con una zona de almacenamiento, 5 tanques dobles de 100 m³ cada uno

00000003

560000000

R
S
+

(cada compartimiento es de 50 m³), de doble pared enchaquetado de acero con polietileno, con una capacidad total de 500,000 lts, distribuidos de la siguiente manera: dos tanques dobles con capacidad de almacenamiento nominal de 200,000 lts para PEMEX Magna, otro tanque doble con capacidad de almacenamiento nominal de 100,000 lts para PEMEX Premium, y otros dos con capacidad de almacenamiento nominal de 200,000 lts para PEMEX Diesel. Una gasolinera, cuenta con servicios adicionales, no solo se trata de la venta de combustibles, sino incluye también tienda de conveniencia y locales comerciales para otro tipo de negocios, así como todos aquellos servicios acordes al movimiento económico de la localidad.

4. Determinación de Impactos Ambientales

La evaluación de impactos en el medio ambiente abarca los siguientes aspectos:

Ambiente Físico

R
S
X

a. Componente Suelo

El suelo ha sido impactado con anterioridad, puesto que es zona semi urbana
No existe riesgo de erosión. No habrá contaminación de suelo

b. Procesos

No existirá paisaje modificado. No existe proceso químico en el proyecto, solo son procesos físicos, de transferencia de volumen y masa.

c. Recursos

No hay aprovechamiento de recursos naturales para este proyecto, el área se encuentra dentro de la zona semiurbana.

d. Componente Agua

No hay cauces interceptados. No hay modificación en el régimen hídrico
Escorrentía superficial e interna. No hay alteración de acuíferos

e. Componente Aire

No hay modificación en la calidad de aire. Existirá una leve generación de polvos
Existirá una leve generación de ruidos, (por debajo de la norma)

Ambiente Biológico

a. Flora terrestre

No hay disminución de herbáceas. No hay disminución de árboles y arbustos. No hay disminución de cultivos. No hay alteración de hábitat por remoción

b. Fauna terrestre

No hay perturbación del hábitat por ruido y vibración. No hay disminución de biodiversidad. En el predio no se registra fauna.

Medio socioeconómico-cultural

a. Economía

Desarrollo de nuevas actividades económicas (temporales)
Generación de empleo temporal o permanente
Variación de los ingresos de las empresas aledañas a la obra
Incremento de ingresos económicos del Estado y sector privado
Mayor ahorro para las empresas y los hogares

b. Educación

Capacitación de trabajadores en nuevas habilidades

4. Programa de Manejo Ambiental

El Plan de Manejo Ambiental será dado de la siguiente manera:

Ambiente Físico

a. Suelo

Los vehículos que se empleen en las diferentes etapas del proyecto, deberán estar en buen estado de conservación y su funcionamiento deberá de cumplir los requisitos mínimos de emisión y ruido, de manera que no sean fuentes de contaminación por fugas de aceites ni carburantes.

b. Agua

Para evitar la contaminación de suelos y aguas subterráneas con lubricantes y combustibles provenientes de los vehículos y equipo utilizado en la operación de las redes, se deberá emplear vehículos en buen estado de conservación. Y el mantenimiento deberá hacerse en talleres autorizados.

c. Aire

R
S
+

Los equipos y medios de transporte deberán mantenerse en buen estado con la finalidad de evitar la emisión de gases de combustión en exceso. Ya que durante la operación de la estación de servicio no se generan contaminantes que alteren las características del aire.

Ambiente Biológico

a. Flora

El área de servidumbre deberá de mantener su cobertura vegetal natural.

c. Fauna

Durante los trabajos del proyecto los trabajadores deberán de efectuar el menor ruido posible. El proyecto no desplaza fauna nativa.

Medio Socio Económico-cultural

a. Salud y Seguridad

Las señales de peligro y orientación que se instalen (para los trabajadores y para la población que circula o transita por el área de influencia) serán claras y/o ilustrativas para un nivel de entendimiento general. En condiciones de emergencia se brindará asistencia oportuna y adecuada conforme los planes de contingencia establecidos.

b. Coordinación con la comunidad

La empresa tiene actividades vinculadas con la población y las autoridades municipales.

c. Disposición de residuos no peligrosos (RSU)

Se colocarán depósitos en lugares estratégicos para que los trabajadores tiren la basura doméstica ahí.

Programa de Respuesta a Emergencias (PRE)

El PRE para el presente Estudio de Impacto Ambiental, de la empresa Servicio Sujuxi, S.A. de C.V., es un documento interno utilizado como guía, para la ejecución de las acciones que requieran los casos de emergencia como producto de los siguientes:

- Riesgos Naturales o de la Naturaleza.
- Riesgos Fortuitos o Imprevistos.

Riesgos Provocados o Sabotaje.

El principal objetivo del presente documento es establecer lineamientos generales para las acciones de combate de incendios, explosión, emergencias, accidentes o derrames/fugas de producto y derrames de productos químicos (en los casos que correspondan) dentro o fuera de las instalaciones de la planta, desastres naturales y acciones de sabotaje con el objeto de minimizar sus efectos y consecuencias para salvaguardar:

- La integridad física o la vida de los sistemas ecológicos ubicados en el entorno cercano a las instalaciones de la empresa. La integridad física o la vida del personal propio o de terceros presentes en las instalaciones de la empresa.
- La integridad física o la vida de los trabajadores, clientes y proveedores de la empresa.
- La integridad física o la vida de los residentes de las áreas geográficas cercanas en las cuales el proyecto influencia.
- La integridad física de las propiedades o bienes de la Empresa.
- El Programa de Respuesta a Emergencias, será aplicado durante las actividades de operación y mantenimiento de las instalaciones, edificios de actividades administrativos y otras instalaciones.
- Un objetivo complementario es el de establecer el Procedimiento de Notificación a seguirse entre el personal de la Empresa, así como con las Entidades Gubernamentales.

Conclusiones:

Aplicar el mejor criterio para la evaluación de Impacto Ambiental de este proyecto.

El proyecto cuenta con diversas etapas; construcción, operación y abandono del sitio.

No afectará el entorno en donde se llevará a cabo el proyecto, puesto que es una zona que ha sido impactada con anterioridad, por encontrarse en un área semi urbana.

Se tendrán beneficios económicos por la contratación de compañías para el desarrollo de este proyecto.

No se generan emisiones de ningún tipo al medio ambiente.

Se dará cumplimiento en sus diversas etapas a lo dispuesto en el Marco Legal de nuestro país, en materia de construcción, seguridad laboral, y cuidado del medio ambiente.

R

S

4