



SEMARNAT

SECRETARÍA DE
MEDIO AMBIENTE
Y RECURSOS NATURALES

RESUMEN

Manifestación de impacto ambiental
INDUSTRIA DEL PETRÓLEO

Modalidad: particular

INDICE

I Ubicación

II Promovente

Nombre o razón social.

Registro Federal de Contribuyentes del Promovente

Dirección del Promovente o de su representante legal

Responsable de la elaboración del estudio de impacto ambiental.

Nombre o Razón Social /Registro Federal de Contribuyentes o CURP

Nombre del responsable técnico del estudio y su Dirección

III. VINCULACIÓN CON LOS ORDENAMIENTOS JURÍDICOS APLICABLES EN MATERIA AMBIENTAL Y, EN SU CASO, CON LA REGULACIÓN DE USO DE SUELO.

III.1 Planes de ordenamiento ecológico del territorio (POET), decretados, (regionales o locales).

IV Dimensiones del proyecto

Inversión requerida

V. IDENTIFICACION, DESCRIPCION Y EVALUACION DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES

V.1 Metodología para identificar y evaluar los impactos ambientales

.V.1.2 Lista indicativa de indicadores de impacto

Evaluación de los impactos ambientales

Metodología de Leopold

V.1.3 Criterios y metodologías de evaluación.

V.1.3.1 Criterios.

VII Conclusiones.

I.- Datos generales del proyecto, del Promoverte y del responsable del estudio de impacto ambiental.

I.1 Proyecto

Estación de Servicio de Pemex, PASO DEL NORTE TORREON

CROQUIS DE UBICACION



Figura 1.-La estación de servicio de Pemex, se encuentra
en la ciudad de Torreón, en el estado de Coahuila

I.1.1 Nombre del Proyecto

El nombre del Proyecto es:

"AMPLIACION GASOLINERA PASO DEL NORTE TORREON"

I.1.2 Ubicación del proyecto

El proyecto pretendido se ubica en Área urbana, sobre la autopista Torreón-San Pedro, a la salida de la ciudad, en un sector moderno y con acceso, mediante vialidades a varios fraccionamientos, plazas comerciales y sectores del área. Así mismo está cercano al Estadio TCM, de la Ciudad de Torreón, Coah.

Ver anexo de plano

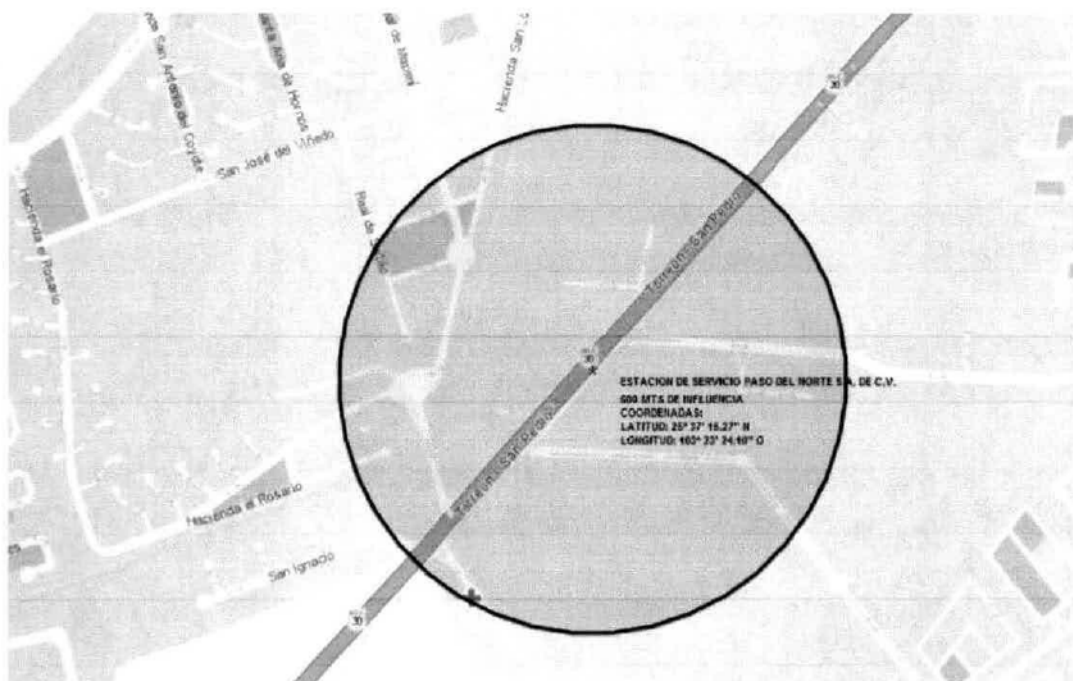
El acceso a la Gasolinera es por la Autopista Torreón-San Pedro, el predio es la fracción 4, de la Parcela 135, Polígono 1/1 Zona 1 y Fracción E, de la Parcela 77 Polígono 1/1 ***Ejido Paso del Águila***.

Estado: Coahuila de Zaragoza; Municipio: Torreón.

Localidad: Torreón.

Localización.-Coordenadas geográficas (grados, minutos y segundos)

Latitud Norte	Longitud Poniente	Elevacion en msnm
25° 37' 15.27" N	103° 23' 24.10" W	1131



Ubicación de la Gasolinera sobre la autopista Torreón-San Pedro, Fuente Mapa digital INEGI.

I.1.3 Presentación de la documentación legal:

Nombre de la empresa u organismo solicitante.

PASO DEL NORTE ESTACION DE SERVICIO S.A. DE C.V.

Ver Anexo.

I.2 Promovente

I.2.1 Nombre o razón social.

PASO DEL NORTE ESTACION DE SERVICIO S.A. DE C.V.

El acta constitutiva de la empresa es de acuerdo a la escritura número (470) cuatrocientos setenta, volumen decimo quinto, expedida en Torreón, Coah, el día 25 de junio del año (2008).

I.2.2 Registro Federal de Contribuyentes del Promoverte

Registro Federal de Causantes (RFC).

CONFIDENCIAL

I.2.3 Nombre y cargo del Representante legal.

Representante legal: C. Víctor Manuel Saracho Villegas

La representación legal de acuerdo a la escritura numero cuatrocientos cuarenta y ocho, volumen vigésimo tercero, expedida en la Cd. de Torreón, Coah.

El día 4 de Noviembre del 2014.

Ver Anexo. Poder del Representante

I.2.4 Dirección del Promoverte o de su representante legal.

Confidencial

I.2.5 Presentación de la documentación legal:

Nombre de la empresa u organismo solicitante.

Lubricantes y Combustibles de Torreón S.A de C.V.

1.2.6 Registro federal de contribuyentes

CONFIDENCIAL

1.3 Responsable de la elaboración del estudio de impacto ambiental.

I.3.1 Nombre o Razón Social

María del Socorro Butanda González

ASESORIA QUIMICA AMBIENTAL

AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD
PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE SECTOR HC.

I.3.2 Registro Federal de Contribuyentes o CURP

CONFIDENCIAL

I.3.3 Nombre del responsable técnico del estudio

Ing. María del Socorro Butanda González

Numero de Cedula Profesional: 432 423

Correo electrónico:

Correo electrónico del responsable técnico, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

UBICACIÓN DE PROYECTO DE ACUERDO A LA SIGUIENTE TABLA

Tabla 1 Matriz de actividades de los proyectos petroleros terrestres, sobre los componentes ambientales de un sistema ambiental particular (la información contenida en esta tabla no es limitativa, podrá ampliarse a juicio del responsable del estudio de impacto ambiental).

OBRAS TIPO	ETAPAS DE DESARROLLO
TERRESTRES ESTACION DE SERVICIO PARA VENTA HIDROCARBUROS. DISPENSARIOS, MEDIANTE TUBERIA PARA SU VENTA	DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO RECEPCION DEL HIDROCARBURO EN TANQUES SUBTERRANEOS, ENVIO A DISPENSARIOS, DESDE LOS TANQUES, MEDIANTE TUBERIA, PARA SU VENTA DIRECTA. EL PRESENTE PROYECTO COTEMPLA LA INSTALACION DE TANQUE SUBTERRANEO PARA ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE DIESEL, EN GASOLINERA FRANQUICIA PEMEX

II. DESCRIPCION DEL PROYECTO

II.1 Información general del proyecto

II.1.1 Naturaleza del proyecto

El presente proyecto CONSISTE en lo siguiente:

GENERALIDADES SOBRE LA ACTIVIDAD ACTUAL.-La estación de servicio, distribuidora de combustibles de Pemex, operando bajo franquicia, maneja los siguientes hidrocarburos, gasolinas Magna y Premium, *realizará proyecto de ampliación de actividades.*

La gasolinera opera bajo franquicia de Pemex y para llevar a cabo su actividad debe realizar lo siguiente:

Procedimiento de recepción y descarga de productos y combustibles de auto
ASESORIA QUIMICA AMBIENTAL AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD
PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE SECTOR HC.

tanques propiedad de Pemex refinación.

Recepción de auto tanques para la descarga de productos inflamables y combustibles en las estaciones de servicio durante la cual se requiere observar los requerimientos de seguridad que permitan minimizar la posibilidad de ocurrencia de accidentes.

La secuencia de actividades y requerimientos de seguridad se cumplirá desde la descarga de gasolinas en las estaciones de servicio de venta al público.

La descarga de combustibles del auto tanque a tanques de almacenamiento, se realiza en área específica de descarga, y de acuerdo a los procedimientos definidos por Pemex, los combustibles son bombeados desde los tanques de almacenamiento hacia los dispensarios o bombas de combustibles, para surtir a los vehículos que requieren de combustible.

El área de despacho, venta al público se encuentra con área con techumbre y consta de dispensarios los cuales están equipados con equipos y mangueras que permiten el flujo de combustibles del dispensario al vehículo, así como para la medición de combustibles en litros y su costo en pesos.

La gasolinera actualmente cumple con la función de distribución y comercialización al menudeo de combustibles con estándares equiparables a las mejores prácticas internacionales y dentro del Sistema de FRANQUICIA PEMEX.

Así mismo cuenta con instalaciones propias para operar este tipo de Estación de Servicio, cuenta con tanques para almacenamiento de gasolinas, área de descarga para el llenado de los tanques de almacenamiento, oficina de control, servicios sanitarios para empleados así como los servicios generales propios de acuerdo a las Estaciones de Servicio que Pemex-Refinación, concede franquicia.

Las instalaciones actuales se encuentran en una superficie de 1,740.4 metros cuadrados.

- El proyecto actual opera y cumple en espacio y equipo las expectativas del plan de venta y servicio de la empresa.

INTRODUCCIÓN Y OPERACIÓN DE TANQUE 40,000 LTS PARA PRODUCTO DIESEL

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto Denominado Introducción y Operación de Tanque de 40,000 Lts para producto Diesel. Está constituido por el siguiente Equipo:

1 Tanque de Almacenamiento de 40,000 Lts de Capacidad, Marca Torco Subterráneo de doble pared enchaquetado tipo II.

1 Dispensario 3 productos, Producto Magna, Producto Premium, Producto Diesel, Marca EncoreGilbarco.

- Sistema de llenado para un tanque
- Sistema de Recuperación de Vapores
- Sistema de Medición
- Sistema de Bombeo
- Sistema de Viento
- Sistema de Purga
- Sistema de Conducción de producto FlexWorks OPW Doble Pared

Los trabajos se desarrollaran en apego a las normas y especificaciones para el diseño, construcción y operación de Pemex Transformación Industrial y el Reglamento de Construcción de la Ciudad de Torreón, Coahuila, Protección Civil Municipal, y Protección Civil del Estado de Coahuila.

La Estación De Servicio está en operación por lo que los trabajos se efectuaran en área confinada y resguardada con un tapial de madera de 2.20 m de altura instalándose los señalamientos restrictivos y preventivos.

- El proyecto actual opera y cumple en espacio y equipo las expectativas del plan de venta y servicio de la empresa

El proyecto actual comprende lo siguiente:

Tanques de almacenamiento

Tanque de almacenamiento.- Recipiente de cuerpo cilíndrico diseñado para almacenar combustibles

De doble pared.- Formado por dos contenedores (primario en el interior y secundario en el exterior).

Los tanques cuentan con Bomba sumergible, y contenedor para derrames

Bomba sumergible.- Equipo instalado en el interior del tanque de almacenamiento para suministrar combustible al dispensario mediante el sistema de control remoto.

Techumbre metálica sobre el área de despacho.

Dispensario.- Equipo electro-mecánico con el cual se contabiliza el suministro de combustible al vehículo automotor.

El proyecto cuenta con 5 dispensarios, que realizan la distribución del combustible a los vehículos

Cuartos de: Eléctrico-Tableros de control

Maquinas.- Hidroneumático y Compresor.

Bodega general

Área de Circulación.

- El proyecto actual opera y cumple en espacio y equipo las expectativas del plan de venta y servicio de la empresa

II.1.2 Selección del sitio

La selección considero *las vialidades*, el crecimiento urbano y desarrollo potencial para suministro de servicios, en éste caso de Servicio de venta de combustibles de PEMEX.

Criterio ambiental.-El sector seleccionado, no presenta ninguna característica primordial, es área urbanizada.

Uso de suelo: CORREDOR URBANO HABITACIONAL COMERCIO; Ubicado sobre vialidad, urbana, permite usos de suelo mezclado, Habitación, comercio, servicios, equipamiento

Flora y fauna.- El área es urbana, por lo tanto la vegetación es de ornato, y no existe fauna silvestre, es posible encontrar animales domésticos, y en los arboles, aves menores, como gorriones, colibríes, etc.

El desarrollo urbano en esta área de la comarca lagunera, ha sido beneficiado debido a que el proyecto suministra combustibles primordiales para las actividades de transporte.

II.1.3 Ubicación física del proyecto y planos de localización

- a) Se anexa plano del predio y detalles

Colindancias del sitio

Las colindancias del Proyecto son las siguientes:

Al norte: Autopista Torreón-San Pedro

Al sur, Ejido Conchita Roja

Al poniente, Ejido Conchita Roja

Al oriente, Autopista Torreón-San Pedro

Coordenadas UTM de punto donde se ubica el Predio del proyecto

ZONA UTM G13-9

	X (UTM)	Y(UTM)
1	661651.47	2834682.35

Red Geodésica Nacional Estación Geodésica Horizontal Consecutivo 05035031

Ver anexo. Planos y Estación geodésica

b) El proyecto se encuentra ubicado en:

Nombre de vialidad.-Torreón- San Pedro 6250, Paso del Águila

Jurisdicción Federal, Tipo Carretera

Estatus de Pavimentada

Recubrimiento Asfalto

Número de carriles 2

Funcionamiento Habilitado

Nivel superficie del terreno

Ancho (mts)6

Pendiente foto del predio

ZONA UTM G13-9

La superficie del terreno asignado para maniobras y accesos, así como de las instalaciones, corresponde al total del predio.

Las instalaciones que conforman en Proyecto, son utilizadas para el manejo de combustibles, que provienen de PEMEX- Refinación, y están localizadas, en área urbana. La ubicación de la estación, permite el fácil acceso, de vehículos, debido a que el área está completamente urbanizada.

Los accesos vehiculares son por la Vialidad Carretera Torreón-San Pedro, no se requiere la construcción, de ningún camino de acceso a la Estación de Servicio, como se puede observar en la Fig. 1, y el plano anexo.

La superficie del terreno asignado para maniobras y accesos, así como de las instalaciones, corresponde al total del predio.

EL TANQUE QUE SERÁ INSTALADO ESTARÁ EN LA PARTE FRONTAL DEL PREDIO.

ASESORIA QUIMICA AMBIENTAL

AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD
PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE SECTOR HC.

II.1.6 Uso actual de suelo y/o cuerpos de agua en el sitio del proyecto y en sus colindancias

- El proyecto se encuentra en Zona Urbana de la Cd. De Torreón.

ZONIFICACION SECUNDARIA, USO DE SUELO:
CORREDOR URBANO HABITACIONAL COMERCIO
CLAVE CU1.1

DESCRIPCIÓN.-Ubicado sobre las principales vialidades urbanas, permite usos de suelo mezclado, Habitación, comercio, servicios, equipamiento

FUENTE

PLAN DIRECTOR DE DESARROLLO URBANO DE TORREÓN
REGLAMENTO DE ASENTAMIENTOS HUMANOS-DESARROLLO URBANO Y
CONSTRUCCIONES

DE INEGI: Uso de suelo y vegetación serie V NO APLICABLE
Tipo de Agroecosistema AGRÍCOLA-PECUARIA-FORESTAL
Tipo de vegetación NO APLICABLE
Clases NO APLICABLE
Fase NO APLICABLE

- Usos de los cuerpos de agua: Abastecimiento público, el agua es proporcionada por el organismo operador municipal **SIMAS**

II.1.7 Urbanización del área y descripción de servicios requeridos.

Vías de acceso.-El acceso a la Estación de servicio. Es por la Vialidad Torreón-San Pedro, desde Torreón y rumbo a San Pedro, pasando el Puente Las Villas, y el acceso a Fraccionamiento Senderos.

La estación geodésica es la 05035031, de INEGI

Agua Potable.-El agua que es utilizada en el Proyecto de Operación y mantenimiento es de parte del Sistema de Agua Potable y Alcantarillado del municipio **SIMAS**.

Energía Eléctrica.-La energía eléctrica ES POR PARTE DE Comisión Federal de Electricidad.

Drenaje.-El servicio de drenajes, en el Proyecto de Operación y mantenimiento es de parte del Sistema de Agua Potable y Alcantarillado del municipio **SIMAS**.

II.2 Características particulares del proyecto

Gasolinera Franquicia Pemex, almacenamiento y venta de combustibles al menudeo, los combustibles que se manejan son Gasolinas Magna y Premium. Cuenta con Tanques de almacenamiento subterráneos y despachadores, así mismo cuenta con áreas delimitadas para Zona de almacenamiento, Zona de despacho, áreas para servicios generales y vialidades de circulación de vehículos.

Actividad proyectada:

Venta al menudeo de DIESEL, en Gasolinera Franquicia de Pemex, los combustibles son transportados por Pemex, y llegan a la empresa en Pipas Tanque, provenientes de Pemex Refinación. El combustible será almacenado en 1 tanque subterráneo, y bombeado a un dispensario para su venta al menudeo.

Actualmente solo se manejan y expenden Gasolinas

El proyecto es Instalación de un tanque subterráneo para almacenamiento de Diesel, en área determinada dentro del predio, así como instalación de 1 dispensario. El citado proyecto está autorizado por PEMEX.

EQUIPO DEL PROYECTO

- ❖ 1 Tanque de Almacenamiento de 40,000 Lts de Capacidad, Marca Torco Subterráneo de doble pared enchaquetado tipo II.
- ❖ 1 Dispensario 3 productos, Producto Magna, Producto Premium, Producto Diesel
- ❖ Equipo y maquinaria par excavación y construcción

Actualmente solo se manejan y expenden Gasolinas

OPERACION

1.-Descarga de combustibles de tanques Pemex –Refinación

Las pipas de Pemex, ingresan a la Gasolinera, para descargar el combustible a los tanques, durante la maniobra, se deben realizar protocolos de recepción, descarga y abandona de las pipas. **Actualmente se manejan solo gasolinas.**

El proyecto contempla el manejo de DIESEL

2.-Zona de tanques de almacenamiento

La zona de tanques de almacenamiento es exclusiva para carga y descarga de combustibles.

De acuerdo al proyecto, se dispone de un registro con rejilla conectada al drenaje aceitoso, el cual tiene como objetivo captar algún posible derrame de combustibles

o los residuos resultantes de la limpieza y conducirlos a la trampa de combustible, por lo cual este registro siempre estará libre de obstrucciones.

El área cuenta con sistema de conexión a tierra, todos ellos en buenas condiciones y una manguera por producto para la descarga de combustible con conexiones herméticas.

La Estación de Servicio cuenta con la manguera para recuperación de vapores con conexiones herméticas, venteo con válvulas de presión de vacío con arrastrado de flama.

LOS TANQUES OPERAN ENVIANDO EL COMBUSTIBLE AL AREA DE DESPACHO, DONDE SE ENCUENTRAN LOS DISPENSARIOS

Tuberías

Al igual que los tanques de almacenamiento, las tuberías para producto en las Estaciones de Servicio se encuentran enterradas, por lo cual, el mantenimiento se efectuará con base en la evaluación de las pruebas de hermeticidad.

Drenaje aceitoso

El drenaje aceitoso, formado por los registros con rejilla interconectada entre sí e instalada en la zona de despacho, zona de tanques. La importancia DE LA OPERACIÓN DEL MISMO, radica en que SE permite captar derrames de combustibles y conducir los residuos de la limpieza a la trampa de combustibles.

Dispensarios

Equipo electro-mecánico con el cual se contabiliza el suministro de combustible al vehículo automotor.

Los despachadores cuentan con cierre hermético, así como con pistolas de despacho y mangueras; asimismo, el interior de los contenedores de los dispensarios, son herméticos, el sistema cuenta con accesorios, empaques, conexiones, válvulas y sensores que se localizan dentro del mismo.

De acuerdo a las indicaciones de los fabricantes, se verificará a través de la jarra patrón que la calibración de los medidores sea la correcta; Así mismo, se cuenta con válvulas shut-off y de corte rápido en mangueras.

La vida útil de los dispensarios es lo señalado en las Especificaciones Técnicas para Proyecto y Construcción de Estaciones de Servicio.

Los dispensarios son provistos de combustible desde los tanques de almacenamiento, por medio de bombeo y a través de tuberías. Gasolinera Franquicia Pemex, almacenamiento y venta de combustibles al menudeo, los combustibles que se manejan son Gasolinas Magna y Premium. Cuenta con

Tanques de almacenamiento subterráneos y despachadores, así mismo cuenta con áreas delimitadas para Zona de almacenamiento, Zona de despacho, áreas para servicios generales y vialidades de circulación de vehículos.

El proyecto contempla la instalación de un dispensario, donde se maneja el Diesel.

Cuarto de máquinas

El cuarto de máquinas permanecerá limpio, evitando acumular objetos ajenos al mismo para permitir el libre acceso a los tableros e instalaciones.

3.- Obra electromecánica

Instalación eléctrica

Las instalaciones eléctricas están autorizadas por un perito y se trabaja en condiciones normales de *operación*, el mantenimiento se realizará de acuerdo a indicaciones del programa de mantenimiento preventivo o correctivo.

Es importante no instalar equipos adicionales sin la autorización correspondiente. Toda conexión provisional para las actividades de limpieza y mantenimiento estará provista de los cables y las conexiones adecuadas y en el caso de áreas peligrosas, se verificará la ausencia de mezclas de vapores o gases explosivos en rangos de explosividad y en su caso, cumplir con ser a prueba de explosión.

Compresor.-Se encuentra en el cuarto de máquinas.

4.- Zona de despacho

Es el área donde se encuentran los dispensarios, y en donde se realiza la venta de gasolina, la cual es surtida directamente a los tanques de los vehículos, cuenta con pintura en los gabinetes para aire y agua, exhibidores de aceite, columnas, guarniciones, y protecciones. Esta zona opera durante el tiempo de recepción de combustible, delimitando el área exclusiva para el tránsito de las pipas de Pemex. Así mismo es el área del flujo vehicular, el control del mismo se lleva a cabo por operarios y por medio de señales de tránsito.

Pavimentos

Las áreas de circulación y accesos, se encuentran pavimentadas, las mismas son monitoreadas.

5.-Sistemas de llenado

El combustible es llevado a través de tuberías mediante sistemas de bombeo, subterráneo, dicha operación está controlada por sistemas electromecánicos, para lo cual se cuenta con tableros de control, lo que incluye los sistemas de seguridad.

6.-Venta de combustible

El combustible se vende directamente a los vehículos automotores, los dispensarios cuenta con sistema de llenado a los tanques, en los mismos mediante pantalla digital, el consumidor tendrá la información relacionada a su compra. La venta se realiza por medio de un trabajador que es el operador de dispensario.

7.-Etapa de mantenimiento

Mantenimiento a los equipos e instalaciones, de acuerdo a protocolos preestablecidos, durante el año.

8.-Mantenimiento de extintores.- Los extintores reciben un mantenimiento diferente, es de parte de la cía., que los venden, los operadores están al pendiente si es necesario además del mantenimiento preventivo, el correctivo

II.2.1 Preparación del sitio

El presente estudio no contempla la Preparación de sitio, de la Estación de servicio, pues se encuentra en operación, y no se realizará construcción.

El presente proyecto contempla solo la parte de instalación del tanque subterráneo, y se llevará a cabo eliminando las interferencias de la operación de la estación.

La Estación De Servicio está en operación por lo que los trabajos se efectuaran en área confinada y resguardada con un tapial de madera de 2.20 m de altura instalándose los señalamientos restrictivos y preventivos.

Así mismo retirándose el pavimento del área donde estará el Tanque, y realizando los cimientos que soportará la obra.

II.2.3 Descripción de obras y actividades provisionales del proyecto.

Apertura o rehabilitación de caminos de acceso.- El acceso al área del proyecto es por vialidades urbanas.

No se contempla apertura o rehabilitación de caminos de acceso.

Las demás obras y actividades no presentan relevancia alta en virtud de que el proyecto se encuentra dentro del área urbana.

II.2.4 Etapa de construcción-instalación de Tanque subterráneo

1. Construcción de traveses laterales de concreto armado para anclaje de cinchado.
2. Camas de arena.
3. Introducción del tanque con grúa 25 ton.
4. Cinchado del tanque según especificaciones de Pemex-Tri
5. Confinamiento de tanque con material inerte hasta su lomo.
6. Colocación de las instalaciones eléctricas y mecánicas, accesorios y vestiduras del tanque.
7. Relleno y compactación hasta la sub rasante con material producto de la misma excavación.
8. Armado y colado de los de piso de 20 cm de espesor.

II.2.5 Etapa de Operación y mantenimiento

a) Descripción general de servicios que se brindaran en las instalaciones

La naturaleza del Proyecto es Instalación de Tanque de almacenamiento y distribución de diesel, mediante Dispensario, no se realiza ningún proceso industrial. El diagrama de flujo no se anexa por no existir proceso industrial

Para cumplir con la función de distribución y comercialización al menudeo de combustibles y lubricantes con estándares equiparables a las mejores prácticas internacionales, se ha creado el Sistema de la **Franquicia PEMEX**.

El presente proyecto opera bajo franquicia de PEMEX.

La estación de servicio DONDE SE LLEVARÁ A CABO LA INSTALACIÓN DEL TANQUE, opera durante todo el año, en horarios predeterminados, con personal para surtir los combustibles, así como para recepción de los mismos y actividades de mantenimiento y administración.

Descripción del sistema de abastecimiento de combustibles por parte de PEMEX.

Los combustibles provienen de las plantas de Pemex, y son transportados a la Planta de almacenamiento de Petróleos Mexicanos en la Zona Industrial del Parque Industrial Lagunero, es de éste lugar donde se suministrará en pipas especiales los combustibles hasta la Gasolinera de éste proyecto.

Operación

Descarga de auto tanques de Pemex Refinación a los tanques de almacenamiento para distribución de combustibles en los dispensarios:

- **Gasolina Magna y (actual)**
- **Gasolina Premium (actual)**
- **Diesel (proyectada)**

Características de las gasolinas y diesel

Gasolinas.-Combinación de hidrocarburos parafinados de cadena recta y ramificada, olefinas, cicloparafinicos, y aromáticos, producida por destilación del petróleo crudo.

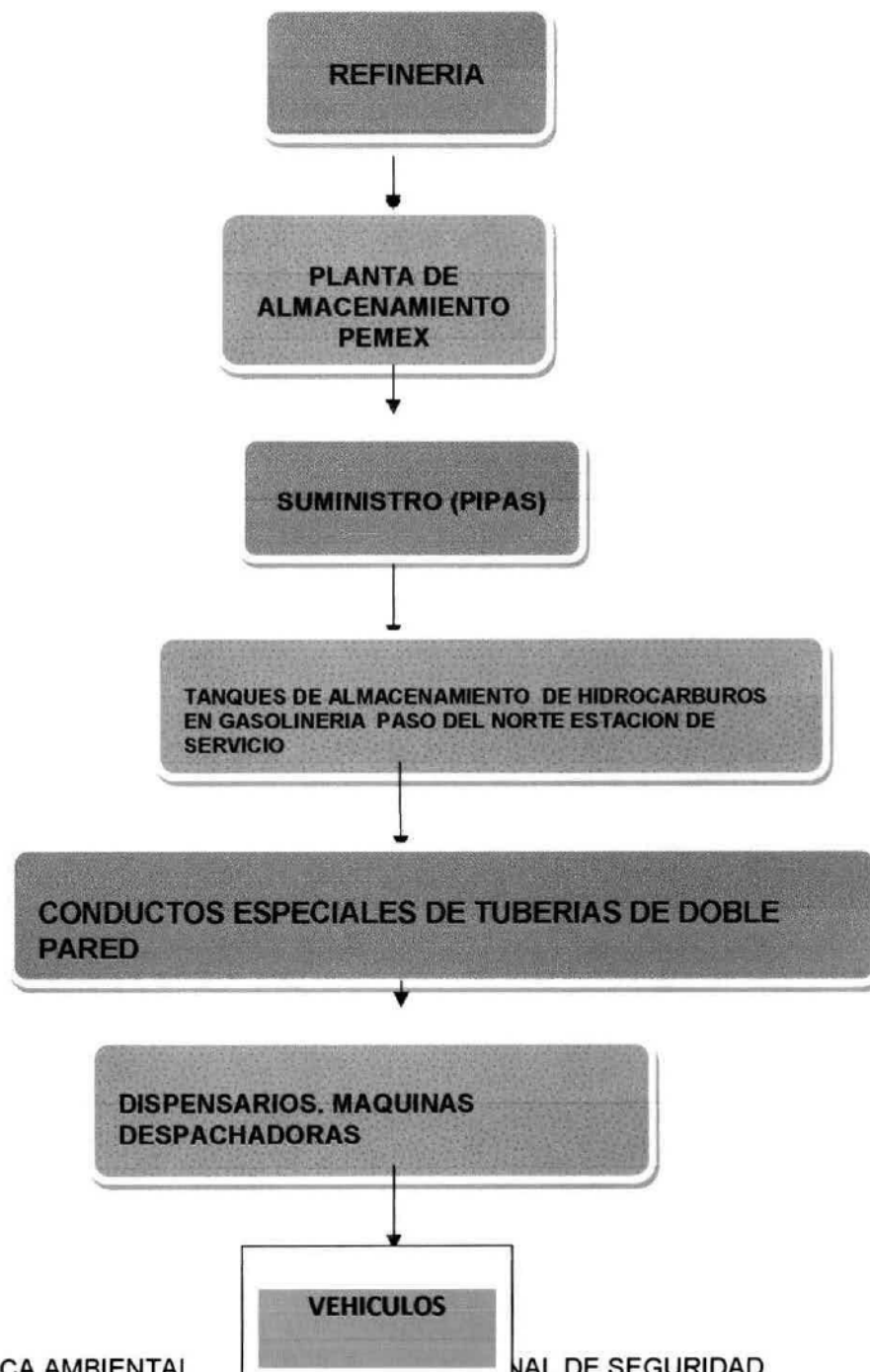
Diesel.-Mezcla de hidrocarburos parafínicos, olefínicos y aromáticos, derivados del procesamiento del petróleo crudo. Este producto se emplea como combustible automotriz. Su contenido máximo de Azufre total, es de 15.0 mg/kg.

Los combustibles que son suministrados son almacenados en tanques especiales subterráneos, contruidos de acuerdo a las normas de seguridad y calidad existentes.

Los procedimientos mencionado son de acuerdo a las especificaciones generales de:

- *Proyecto y construcción de estaciones de servicio emitido por Pemex Refinación.*
- *Manual de Operación de la Franquicia Pemex Punto 7.3.1 del Capítulo 7 "Operación, Mantenimiento, Seguridad y Protección Ambiental"*

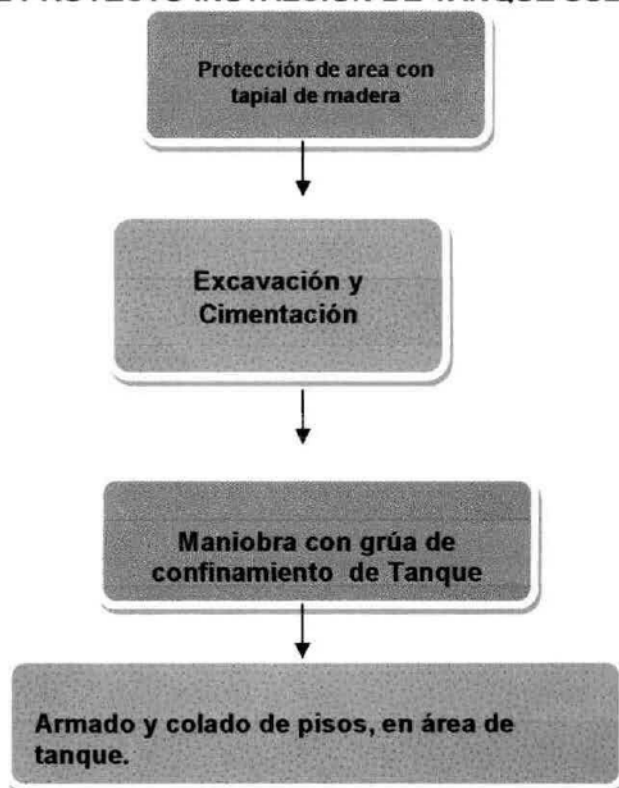
ACTIVIDADES EN LA GASOLINERA- ESQUEMA



ASESORIA QUIMICA AMBIENTAL

AL DE SEGURIDAD
PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE SECTOR HC.

DIAGRAMA DE PROYECTO INSTALCION DE TANQUE SUBTERRANEO



b) Tecnologías que se utilizaran, en especial las que tengan relación directa con la emisión y control de residuos líquidos, sólidos gaseosos

LOS EQUIPOS DEBERAN SER DE MODELOS RECIENTES Y CON TECNOLOGIA APROPIADA.

EN ETAPA DE OPERACIÓN DEL TANQUE.

Sistemas de recuperación de vapores FASE I

Sistemas de tanque de almacenamiento subterráneos de doble pared, y de acuerdo a las especificaciones y supervisión de PEMEX

Sistema de dispensadores, con instrumentación electrónica, con pantallas digitales, para la medición de hidrocarburos líquidos y cálculo de costo al cliente.

Mantenimiento.

El programa de mantenimiento lo integran todas las actividades que se desarrollan en la Estación de Servicio para conservar en condiciones óptimas de seguridad y operación los equipos e instalaciones como son: dispensarios, bombas sumergibles, válvulas, tuberías, instalaciones eléctricas, tierras físicas, extintores,

ASESORIA QUIMICA AMBIENTAL

AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD
PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE SECTOR HC.

drenajes, trampas de combustible, sistemas de recuperación de vapores, sistemas de control de inventarios, monitoreo de fugas, limpieza ecológica, pintura en general, señalamientos, etc.; elaborado principalmente en base a los manuales de mantenimiento de cada equipo o en su caso a las indicaciones de los fabricantes.

Por su naturaleza el mantenimiento se divide en preventivo y correctivo:

Tanques de almacenamiento

Los tanques de almacenamiento de gasolina se encuentran confinados, y enterrados, el mantenimiento se circunscribe a verificar los resultados de las pruebas de hermeticidad y al drenado del agua que se condensa por cambios de temperatura tanto del medio ambiente como de los productos.

Al detectarse agua, se procederá a drenarla utilizando el equipo que para tal efecto exista en la Estación de Servicio y almacenándola en tambores herméticos de 200 lats., correctamente identificados para su posterior disposición como residuo contaminante a través de compañías especializadas.

En caso de que se requiera limpieza interior del tanque por cambio de servicio, será necesario recurrir a empresas especializadas y tomar las medidas de seguridad indicadas en la Norma Oficial Mexicana NOM-005-STPS-1998, relativa a las condiciones de seguridad e higiene en los centros de trabajo para el manejo, transporte y almacenamiento de sustancias químicas peligrosas.

**EL PROYECTO ACTUAL ES INSTALACION DE TANQUE SUBTERRANEO
PARA DIESEL.**

Zona de tanques de almacenamiento

La zona de tanques de almacenamiento es exclusiva para carga y descarga de combustibles.

En ambos casos y de acuerdo al proyecto, se dispondrá de un registro con rejilla conectado al drenaje aceitoso, el cual tiene como objetivo captar algún posible derrame de combustibles o los residuos resultantes de la limpieza y conducirlos a la trampa de combustible, por lo cual este registro siempre estará libre de obstrucciones..

Todas las Estaciones de Servicio contarán con la manguera para recuperación de vapores con conexiones herméticas.

II.2.6 Descripción de obras asociadas al proyecto

Los procedimientos mencionado son de acuerdo a las especificaciones generales de:

Proyecto y construcción de estaciones de servicio emitido por Pemex Refinación

- Áreas administrativas.-se encuentran en la parte SUPERIOR, es una oficina con mobiliario y equipo.
- Áreas de servicios

Cuartos de: Eléctrico-Tableros de control
Maquinas.- Hidroneumático y Compresor.

- Bodega general
- Sanitarios

Tipo de reparaciones.

- Se llevara a cabo mantenimiento y supervisión de pisos, estructuras e iluminación.

Especificar si se pretende llevar acabo control de malezas o fauna nociva.

- No

II.2.7 Generación, manejo y disposición de residuos sólidos, líquidos y Emisiones a la atmósfera

Manejo de residuos

Los residuos generados en la Estación de Servicio se clasifican como residuos peligrosos y no peligrosos, por la naturaleza de los mismos será necesario disponer de zonas de almacenamiento temporal perfectamente identificadas.

- **Residuos peligrosos.** Son todos aquellos residuos, en cualquier estado físico, que por sus características corrosivas, reactivas, explosivas, tóxicas o biológicas infecciosas, representen un peligro para el equilibrio ecológico o el ambiente.
 - Estopas, papeles y telas impregnadas de aceite o combustible.
 - Envases de lubricantes, aditivos o líquidos para frenos.
 - Arena o aserrín utilizado para contener o limpiar derrames de combustibles.
 - Residuos de las áreas de lavado y trampas de grasa y combustibles.
 - Lodos extraídos de los tanques de almacenamiento.

Estos residuos serán recolectados temporalmente en tambores de 200 lts., los cuales se cerrarán herméticamente e identificarán con un letrero que alerte y señale su contenido. La recolección, transporte, almacenamiento

temporal y disposición final serán realizados por empresas autorizadas por las autoridades correspondientes.

EN EL PROYECTO DE INSTALACION DE TANQUE Y DISPENSARIO NO SE GENERARAN RESIDUOS PELIGROSOS.

- **Residuos no peligrosos.** Son todos aquellos no incluidos en la definición anterior y pueden ser retirados por el servicio de limpia.

En ambos casos, los depósitos temporales se ubicarán fuera de las áreas de atención al público.

Los residuos peligrosos recolectados se identifican con un letrero que alerta y se señala su contenido y permanecen en zonas de almacenamiento temporal para su manejo y disposición final por empresas autorizadas.

Emisiones a la atmósfera

En el proyecto de instalación de tanque y dispensario se pueden generar vapores de hidrocarburos, gases de combustión y partículas de polvo.

Vapores de hidrocarburos.-Emitido durante las pruebas y llenado de diesel al tanque.

Gases de combustión.-Emitidos por los vehículos y maquinaria de construcción.

Ref.-Manual de Operación de la Franquicia Pemex,

Sustancias peligrosas: EN PROYECTO INSTALACION DE TANQUE (ETAPA DE OPERACIÓN) TABLA SUSTANCIAS I

Nombre comercial	Nombre técnico	CAS ¹	Estado físico	Tipo de envase	Características CRETIB ²						IDLH ⁵ IPVS	TLV ⁶	Destino o uso final
					C	R	E	T	I	B			
Diesel	ND	68476-34-6							x		NO ES TOXICA	NO ES TOXICA	Combustible

Sustancias peligrosas: EN OPERACIÓN ACTUAL

TABLA SUSTANCIAS II

Nombre comercial	Nombre técnico	CAS ¹	Estado físico	Tipo de envase	Características CRETIB ²						IDLH ⁵ IPVS	TLV ⁶	Destino o uso final
					C	R	E	T	I	B			
Gasolina Pemex Magna	ND*	8006-61-9	líquido	granel					x		ND	8horas <u>300 PPM</u> 15 min/ <u>500 PPM</u>	Combustible
Gasolina Pemex Premium	ND*	8006-61-9	líquido	granel					x		ND	8horas <u>300 PPM</u> 15 min/ <u>500 PPM</u>	Combustible

1. CAS: Chemical Hydrocarbon Abstract Service.

2. CRETIB: Corrosivo, Reactivo, Explosivo, Tóxico, Inflamable, Biológico-infeccioso.

3. Marcar la celda cuando corresponda al proyecto.

4. Marcar la celda cuando corresponda al proyecto. Si se emplean sustancias tóxicas se deberá llenar la siguiente tabla.

5. IDLH Inmediatamente peligroso para la vida o la salud (Immediately Dangerous of Life or Health.)

6. TLV Valor límite de umbral (Threshold Limit)

*Descripción general del producto: Mezcla de hidrocarburos parafínicos, alifáticos, y aromáticos, derivados del procesamiento del petróleo crudo. Mezcla de hidrocarburos parafínicos de cadena recta y ramificada, olefinas, ciclo parafinas y aromáticos, que se obtienen del petróleo.

Infraestructura para el manejo y la disposición adecuada de los residuos

Tipo de los residuos que se generarán en las diferentes etapas del proyecto y su destino final.

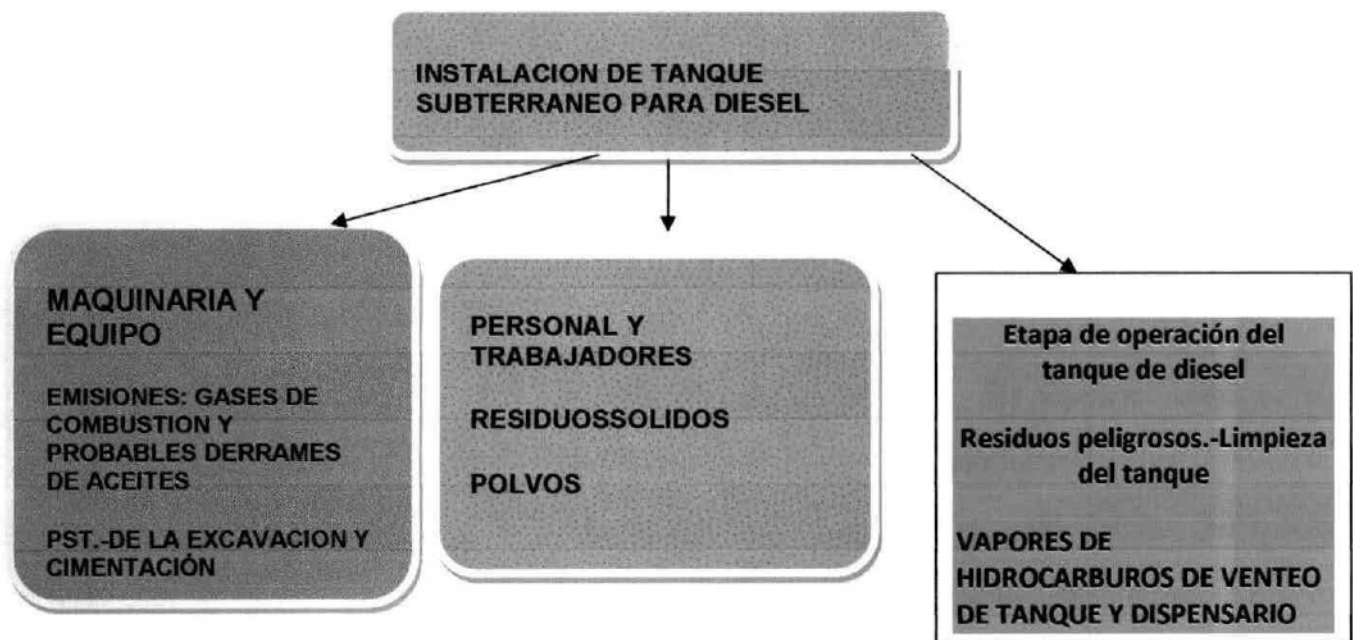
Los residuos que se generarían, durante las diferentes etapas del proyecto, se considera que serán principalmente:

Etapas: instalación de tanque y dispensario

ESQUEMA DE LAS ETAPAS DE GENERACION DE RESIDUOS Y EMISIONES EN LA ESTACION DE SERVICIO EN LA ETAPA DE INSTALACION DE TANQUE Y SU OPERACION

Etapas: Operación y Mantenimiento

ESQUEMA DE LAS ETAPAS DE GENERACION DE RESIDUOS Y EMISIONES EN LA ESTACION DE SERVICIO



Generación de Residuos no peligrosos

Se generarán residuos como resultado de la las actividades de Instalación del tanque de Diesel, las actividades del personal que interviene en el proyecto.

Temporalmente se depositan en contenedores adecuados en el predio.

LA TIERRA EXTRAIDA POR LA EXCAVACIÓN, SERÁ UTILIZADA PARA CUBRIR EL MISMO TANQUE.

Generación de Residuos peligrosos en Instalación de Tanque

No se generaran R.P.

Generación de Residuos peligrosos en operación del Tanque de Diesel

- Arena o aserrín utilizado para contener o limpiar derrames de combustibles.(ARENA)
- Residuos de las áreas de lavado y trampas de grasa y combustibles.(Grasas y Aceites)
- Lodos extraídos de los tanques de almacenamiento(drene DE TANQUES)

III. VINCULACIÓN CON LOS ORDENAMIENTOS JURÍDICOS APLICABLES EN MATERIA AMBIENTAL Y, EN SU CASO, CON LA REGULACIÓN DE USO DE SUELO.

III.1 Planes de ordenamiento ecológico del territorio (POET), decretados, (regionales o locales).

PROGRAMA ESTATAL DE DESARROLLO URBANO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE COAHUILA DE ZARAGOZA 2011-2017

PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2014-2017

- **Uso de suelo, área urbana actual en Has 14011.6228974**
- **USO DEL SUELO Y VEGETACIÓN** Actualmente es utilizado el 15 % de su suelo en: Agricultura, en tanto la zona urbana ocupa el 5 %; su Vegetación es fundamentalmente de: Matorral y en menor escala, pastizal y bosque.
- **Promoción y fomento para el desarrollo económico y empresarial**
- **EJE 4 DESARROLLO ECONÓMICO Y COMPETITIVIDAD**

REGULACION DE USO DE SUELO

- **Reglamento de asentamientos humanos, Desarrollo urbano, y Construcción municipal,**
- **Lineamientos Revisión y actualización 2103 del Plan Director de Desarrollo Urbano de Torreón**
- **Ley de Asentamientos Humanos y Desarrollo Urbano del Estado de Coahuila**
- **Reglamento para el establecimiento de gasolineras y estaciones, de venta, almacenamiento de gasolinas, diesel y plantas de almacenamiento para distribución y venta de gas licuado de petróleo del municipio de Torreón.**

IV.-DIMESNIONES DEL PROYECTO

Dimensiones del proyecto

a) Superficies totales de la obra.

CUADRO DE ÁREAS				% DE AREA
SUPERFICIE TOTAL DEL PREDIO			1740.40 m2	100 %
SUPERFICIE OCUPADA POR TANQUE			30 m2	1.72 %
SUPERFICIE DE RESGUARDO			96 m2	5.52 %

b) Superficie afectada de terreno con uso de suelo:

La superficie es de 1740.40 m². Ubicada sobre las Carretera Torreón- San Pedro permite usos de suelo mezclado, Habitación, comercio, servicios, equipamiento.

V. IDENTIFICACION, DESCRIPCION Y EVALUACION DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES

V.1 Metodología para identificar y evaluar los impactos ambientales

Las metodologías orientadas a la predicción y evaluación de los impactos ambientales cubren un amplio espectro de posibilidades, por lo que no pueden ser rígidamente separadas ni clasificadas. Varían en complejidad, desde las que son totalmente intuitivas y sustentadas en la experiencia profesional de los grupos consultores o asesores, hasta las basadas en hipótesis sobre el funcionamiento de los procesos ambientales sujetos de evaluación y análisis.

V.1.2 Lista indicativa de indicadores de impacto

SISTEMA AMBIENTAL

COMPONENTES AMBIENTALES

IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES

AGUA AIRE FLORA Y FAUNA

(3) GENERACIÓN DE AGUAS RESIDUALES

PROVENIENTES DEL PROCESO Y DE USO

HUMANO (AGUAS NEGRAS).

(1, 2,3) EMISIÓN DE GASES DE COMBUSTIÓN

Nota: Los números arábigos entre paréntesis corresponden a las etapas de desarrollo del proyecto:

1 PREPARACION, 2 CONSTRUCCION, 3 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Los conceptos anteriores fueron considerados para la elaboración de la Matriz del presente Proyecto.

V.1.3 Criterios y metodologías de evaluación.

V.1.3.1 Criterios.

CRITERIOS: En la Matriz de identificación de interacciones potenciales, es donde se colocan los componentes ambientales y las actividades del proyecto.

Construcción del escenario modificado por el proyecto

Normalmente proyectos de esta naturaleza, transfieren los impactos positivos fuera del área directamente utilizada o dañada. En este caso la comunidad que obtendrá los beneficios de este proyecto, es la población de la COMARCA LAGUNERA. Estos implican impactos temporales en la calidad del aire, en cambios en el paisaje, ruido y movimiento de vehículos y personal.

VI. MEDIDAS PREVENTIVAS Y DE MITIGACION DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES.

VI.1 Descripción de la medida o programa de medidas de mitigación o correctivas por componente ambiental

GUÍA SECTOR PETROLERO, MODALIDAD PARTICULAR.-Tabla 5 Matriz integral de las medidas de prevención y de mitigación de los impactos ambientales generados por los proyectos petroleros terrestres, sobre los componentes ambientales de un sistema ambiental particular

SISTEMA AMBIENTAL

COMPONENTES AMBIENTALES

MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN

FLORA Y FAUNA

(3) APLICAR LOS PROGRAMAS DE CELAJE EN TODAS LAS OBRAS TIPO PARA EVITAR FUGAS, DERRAMES EN LA CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN QUE PUDIERAN DAÑAR LOS SUELOS.

(3) APLICAR LA NOM-001 Y 002-ECOL-1996 SEGÚN SEA EL CASO.

(1, 2,3) APLICAR LAS NORMAS OFICIALES MEXICANAS CORRESPONDIENTES A EMISIONES A LA ATMOSFERA

(1, 2,3) PARA EVITAR LEVANTAMIENTO DE POLVOS SE DEBERÁN MOJAR CONSTANTEMENTE LOS CAMINOS DE ACCESO DURANTE EL PASO DE MAQUINARIA Y EL EQUIPO DE TRANSPORTE EN HORAS DE TRABAJO.

(1, 2,3) DARLE MANTENIMIENTO A LA MAQUINARIA Y EQUIPO DE TRABAJO.

DE LAS MEDIDAS DE MITIGACIÓN ANTERIORES DE ACUERDO A LA Tabla 5 DE LA MATRIZ DE LA GUIA, SE APLICAN DE ACUERDO A LAS SIGUIENTES CONSIDERACIONES

- Programas de acuerdo a los protocolos del Manual de Operación de las franquicias de PEMEX.
- Se realizan programas de inspección continua, para evitar fugas o derrames durante la OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO, para evitar el daño al suelo.
- La Norma que aplica para vertido al drenaje municipal de aguas negras, es la NOM 002 ECOL, el organismo operador de agua y drenaje municipal es SIMAS, y es quien verifica el cumplimiento de la descarga.
- Las Normas que aplican para emisiones a la atmosfera, son aplicadas en Instalación de Tanque Diesel (construcción), y en las etapas de operación y mantenimiento de la estación de servicio.
- Se instalará una tapia de madera para proteger la obra de construcción.
- El suelo pavimentado del proyecto es mojado constantemente para evitar polvos excesivos.
- El mantenimiento se realiza de acuerdo a los manuales de los equipos y del Procedimiento del manual de Pemex
- La limpieza ecológica la realiza empresa externa que está dentro del Padrón de Prestadores de Servicio de Pemex en la región.

VII Conclusiones.

EL SECTOR en donde se encuentra el proyecto y sus instalaciones es Área Urbana de un sector, con una Vialidad importante Carretera Torreón-San Pedro, por lo que el proyecto, dará servicio de abastecimiento de combustible Diesel, sumado al abastecimiento de Gasolinas que actualmente se expenden, generado con estas actividades un núcleo importante de abastecimiento de combustibles.

La instalación del tanque subterráneo, es para cumplir con la demanda de Diesel en el sector en donde está ubicada la estación de servicio, así mismo el proyecto es en parte sencillo, debido a que se cuenta con maquinaria equipo e infraestructura técnica de servicios en el área de la construcción.

EL PROYECTO HA SIDO REVISADO POR PEMEX, SE CUENTA CON EL PERMISO CORRESPONDIENTE.

Las características DEL MEDIO NATURAL no presentan elementos que pudieran significar un impedimento para la realización del proyecto, además de que en éste sector se está dando importante desarrollo urbano, cabe mencionar que cercano al proyecto, se encuentra el Estadio de Foot Ball TSM. El flujo de vehículos es alto.

EL PROYECTO PERMITIRA, QUE SECTORES DE LA CIUDAD TENGAN SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DIESEL. LAS ACTIVIDADES ESTAN INCLUIDOS EN EL PLAN DE DESARROLLO METROPOLITANO DE LA COMARCA LAGUNERA

De acuerdo a las características socioeconómicas, la región presenta elementos QUE HAN PERMITIDO, buena adaptación a las condiciones del proyecto, dando BUENOS RESULTADOS EN EL CONTEXTO DE SERVICIO COMERCIAL.

**Resumen ejecutivo: "AMPLIACION GASOLINERA PASO DEL NORTE
TORREON"**

"LOS ABAJO FIRMANTES BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, MANIFIESTAN QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO DENOMINADO" AMPLIACION GASOLINERA PASO DEL NORTE TORREON BAJO SU LEAL SABER Y ENTENDER ES REAL Y FIDEDIGNA Y QUE SABEN DE LA RESPONSABILIDAD EN QUE INCURREN LOS QUE DECLARAN CON FALSEDAD ANTE AUTORIDAD ADMINISTRATIVA DISTINTA DE LA JUDICIAL TAL Y COMO LO ESTABLECE EL ARTICULO 247 DEL CODIGO PENAL.

PROMOVENTE O REPRESENTANTE

NOMBRE:

PASO DEL NORTE ESTACION DE SERVICIO S.A. DE C.V.

C. Víctor Manuel Saracho Villegas
Representante legal
PODER NOTARIAL (en su caso)

NUM. Escritura numero cuatrocientos cuarenta y ocho, volumen vigésimo tercero, expedida en la Cd. de Torreón, Coah.

FIRMA: _____

Firma del representante legal, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

CONSULTOR

NOMBRE: ASESORIA QUIMICA AMBIENTAL SMART IMPACT 3000

RESPONSABLE DE LA COORDINACION DEL ESTUDIO

NOMBRE: ING. MARIA DEL SOCORRO BUTANDA GONZALEZ

CED. PROF. _____ NUM. 432 423

FIRMA: _____

Firma del responsable del estudio, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

PARTICIPANTE

NOMBRE: _____

Nombre de persona física, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTUDIANTE DE MAESTRIA EN CONSTRUCCIÓN

FIRMA: _____

FECHA DE CONCLUSION DEL ESTUDIO ABRIL DEL 2016

Anexo: Acta Representante legal

Cedula profesional del consultor

**Resumen ejecutivo: "AMPLIACION GASOLINERA PASO DEL NORTE
TORREON"**

"LOS ABAJO FIRMANTES BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, MANIFESTAN QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO DENOMINADO" AMPLIACION GASOLINERA PASO DEL NORTE TORREON BAJO SU LEAL SABER Y ENTENDER ES REAL Y FIDEDIGNA Y QUE SABEN DE LA RESPONSABILIDAD EN QUE INCURREN LOS QUE DECLARAN CON FALSEDAD ANTE AUTORIDAD ADMINISTRATIVA DISTINTA DE LA JUDICIAL TAL Y COMO LO ESTABLECE EL ARTICULO 247 DEL CODIGO PENAL.

PROMOVENTE O REPRESENTANTE

NOMBRE:

PASO DEL NORTE ESTACION DE SERVICIO S.A. DE C.V.

C. Víctor Manuel Saracho Villegas
Representante legal
PODER NOTARIAL (en su caso)

NUM. Escritura numero cuatrocientos cuarenta y ocho, volumen vigésimo tercero, expedida en la Cd. de Torreón, Coah.

FIRMA: _____

Firma del representante legal,
artículo 113 fracción I de la LFTAIP
y artículo 116 primer párrafo de la
LGTAIP.

CONSULTOR

NOMBRE: ASESORIA QUIMICA AMBIENTAL SMART IMPACT 3000

RESPONSABLE DE LA COORDINACION DEL ESTUDIO

NOMBRE: ING. MARIA DEL SOCORRO BUTANDA GONZALEZ

CED. PROF. _____ NUM. 432 423

FIRMA: _____

Firma del responsable del estudio,
artículo 113 fracción I de la LFTAIP y
artículo 116 primer párrafo de la
LGTAIP.

PARTICIPANTE

NOMBRE: _____

ESTUDIANTE DE MAESTRIA EN CONSTRUCCIÓN

FIRMA: _____

Nombre y firma de persona física,
artículo 113 fracción I de la
LFTAIP y artículo 116 primer
párrafo de la LGTAIP.

FECHA DE CONCLUSION DEL ESTUDIO ABRIL DEL 2016

Anexo: Acta Representante legal

Cedula profesional del consultor