

MARZO DE 2016



PEMEX

RESUMEN EJECUTIVO

CONSTRUCCIÓN Y OPERACION DE ESTACIÓN DE SERVICIO DE
GASOLINA; UBICADA EN KM 109.7 AUTOPISTA MEXICO – PUEBLA,
MUNICIPIO DE SAN MIGUEL XOXTLA, PUEBLA.



CONTROL DE RIESGOS DE PUEBLA S.A DE C.V



RESUMEN EJECUTIVO

CONSTRUCCIÓN Y OPERACION DE ESTACIÓN DE SERVICIO DE
GASOLINA; UBICADA EN KM 109.7 AUTOPISTA MEXICO – PUEBLA,
MUNICIPIO DE SAN MIGUEL XOXTLA, PUEBLA.

RESUMEN EJECUTIVO

Las actividades que se proponen realizar en el predio del proyecto son concordantes con las características descritas en el Programa de Ordenamiento General Ecológico del País para la Unidad Ambiental Biofísica (No. 57) de la Región Ecológica 16.10, a la cual pertenece el área de dicho proyecto. El uso del suelo mantiene una transición de agrícola a industrial y habitacional, sobre todo por la presión ejercida por el proceso metropolitano en el Valle de Puebla.

El área de ubicación del predio se encuentra a la orilla de la autopista México-Puebla, la cual funge como barrera geográfica principalmente para la fauna, y se puede considerar también como la principal causa de perturbación y de fuerza de cambio de uso del suelo a lo largo de su trayecto. No obstante, el área donde se establecerá el proyecto, históricamente ha sido constantemente perturbada por los usos antropogénicos que se le ha dado (uso agropecuario).

Las características físico-ambientales que presenta el área donde se llevará a cabo el proyecto, son acordes y favorables para que se establezca un proyecto de estas características. El establecimiento del proyecto y su funcionamiento no tendrán un impacto relevante y significativo sobre la flora y fauna de la zona, más allá de la ocupación del espacio, que por sus características su impacto no es notable a nivel macro y meso.

El proyecto generará treinta y nueve empleos fijos, los cuales por las características socioeconómicas del área de establecimiento podrían ser cubiertos por pobladores de las áreas cercanas. El impacto socioeconómico, por el tamaño del mismo proyecto, no es ampliamente relevante, sin embargo aporta la posibilidad de más fuentes de empleo en la zona de establecimiento.

De la evaluación de impacto ambiental se concluye que las acciones de impacto identificadas en la etapa de preparación y construcción del proyecto serán catorce, de los cuales nueve serán "negativos irrelevantes", dos "negativos moderados", y tres "positivos moderados". Los impactos identificados en la etapa de operación y mantenimiento serán nueve, de los cuales seis serán "negativo irrelevantes", uno "negativo moderado", uno "positivo compatible" y uno "positivo moderado".

Desde la plataforma de observación y análisis realizado y descrito en el presente documento se desprende la pertinencia del proyecto de construcción y operación de la Estación de Servicio Itzel, S.A. de C. V. por cuanto es técnicamente compatible con los instrumentos de planeación del uso de suelo para la región y zona en la que el predio se ubica.

La descripción del sistema ambiental evidencia una sostenida transición hacia aprovechamientos antrópicos, desplazando la vocación más reciente de la zona que es el aprovechamiento agrícola. No existen manifestaciones florísticas o faunísticas de interés que puedan ser afectadas. El predio de proyecto es un ejemplo del abandono de la tierra debido a las inconveniencias de la presión que ejercen las actividades urbano-industriales del entorno, mismas que están proyectadas en los instrumentos de planeación del uso del suelo.

Los alcances socioambientales por la ejecución del proyecto pueden encontrarse en el beneficio que supone la generación de empleos directos e indirectos, temporales y permanentes asociados al mismo.

De la observación del proceso constructivo y de la identificación de los impactos ambientales más relevantes, se confirma la necesidad de cumplimiento de la normatividad que a este tipo de proyectos corresponde. El texto de este documento expone los escenarios posibles, su intensidad y las alternativas para su adecuada gestión.

En razón de lo expuesto, es razonable concluir que el proyecto de construcción y operación de la Estación de Servicio Itzel, S.A. de C. V., ubicado en el municipio de San Miguel Xoxtla, Puebla es ambientalmente viable, toda vez que los impactos ambientales negativos identificados son de bajo nivel significativo y cuentan con medidas apropiadas de gestión.