

ABRIL DE 2016



PEMEX

RESUMEN EJECUTIVO

CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTACIÓN DE SERVICIO DE
GASOLINA; UBICADA EN BOULEVARD ESTEBAN DE ANTUÑANO No. 51,
LA LIBERTAD, PUEBLA, PUEBLA.



CONTROL DE RIESGOS DE PUEBLA S.A DE C.V



RESUMEN EJECUTIVO

CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTACIÓN DE SERVICIO DE
GASOLINA; UBICADA EN BOULEVARD ESTEBAN DE ANTUÑANO
No. 51, LA LIBERTAD, PUEBLA, PUEBLA.

RESUMEN EJECUTIVO

El proyecto consta de la construcción y operación de una Estación de Servicios para la venta y distribución de combustibles; ubicada en el número 51 del Boulevard Estaban de Antuñano, Col. La Libertad, con Código Postal 72130, del Municipio de Puebla, en el Estado de Puebla.

El tiempo estimado para realizar las actividades que se llevarán a cabo para la preparación del sitio y construcción es de 5.5 Meses. Y se considera un tiempo de vida para el proyecto de 30 años cuando menos.

La distribución y dimensionamiento de espacios e instalaciones, fueron proyectadas mediante la elaboración de los siguientes planos, mismos que fueron consultados para llevar a cabo el análisis del presente estudio: Planta Arquitectónica, Planta de Conjunto, Instalación Sanitaria, Instalación de Agua y Aire, Instalación de Líneas de Producto, Proyecto Eléctrico, entre otros que detallan el proceso de implantación de la estación de servicio.

El objetivo radica en la comercialización de Destilados de Hidrocarburos (Gasolina Premium y Magna y Diésel) así como de Aditivos, Aceites Lubricantes y Líquidos Automotrices. La obra incluye la construcción de 3 Tanques de Almacenamiento que en forma conjunta tendrán una capacidad de 120,000 Litros de hidrocarburos. La demanda de combustible en la zona se considera alta, esto debido a que el Blvd. Estaban de Antuñano es una de las principales vialidades de la capital poblana y conecta con otras vialidades importantes como son Blvd. Hermanos Serdán; la Av. 15 de Mayo, Y la Pról. Reforma; por lo anterior, los pronósticos de servicio y abastecimiento por parte de la Estación de Servicio Artemisa son favorables debido a la gran afluencia vehicular que presenta la zona.

Por lo referente al entorno ambiental la ubicación del predio es fundamental para poder realizar la descripción de los subsistemas, estructuras y procesos de articulación del sistema ambiental; para éste análisis. La descripción incluyo el uso de distintas herramientas, fuentes o sistemas de información, así como visitas de campo.

El análisis contemplo la delimitación del área de estudio y las características del sistema ambiental (aspectos bióticos, abióticos y el medio socioeconómico) lo anterior permitió realizar un diagnóstico ambiental; asimismo se evidencio un entorno cien por ciento urbanizado e impactado por lo que se refiere a sus condiciones naturales. Cabe hacer mención que la zona (en la antigüedad) ayojo varias industrias textiles, actividad que con el paso del tiempo ha ido menguando, a razón de la demanda de servicios urbanos y espacios habitacionales; identificando actualmente un uso de suelo mixto (habitacional,

industrial y de servicios), haciendo al proyecto compatible con dicho uso de suelo. Los alcances socioambientales por la ejecución del proyecto pueden encontrarse en el beneficio que supone la generación de empleos directos e indirectos, temporales y permanentes asociados al mismo.

El desarrollo de la evaluación de impacto ambiental requirió visitas de campo, levantamiento, análisis e interpretación de la información compilada; dando como resultado la exposición de los impactos ambientales previstos según la observación realizada al proyecto constructivo y la logística de operación:

...

Para la etapa de preparación del sitio y construcción se identificaron un total de 13 impactos ambientales, de los cuales 7 resultaron negativos irrelevantes y 2 negativos moderados, mientras 1 positivo irrelevante y 3 resultaron positivos moderados. Para la etapa de operación y mantenimiento se identificaron 6 impactos ambientales, de los cuales 3 resultaron ser negativos irrelevantes 1 resultaron ser negativos moderados, 1 positivo compatible y 1 positivo moderado. Asimismo el presente documento detalla la naturaleza de cada uno de los impactos por rubro; y se presentan las medidas de mitigación correspondientes.

Bajo la premisa que es técnicamente compatible con los instrumentos de normatividad ambiental y de la planeación urbana municipal, es razonable concluir que el proyecto para la construcción y operación de la Estación de Servicio Artemisa, S.A. de C. V., ubicado en el municipio de Puebla es ambientalmente viable, toda vez que los impactos ambientales negativos identificados son de bajo nivel significativo y cuentan con medidas apropiadas para su adecuada gestión.

Fin del Resumen
Manifestación de Impacto Ambiental
Estación de Servicio Artemisa S.A. de C.V.
ABRIL 2016