

RESUMEN EJECUTIVO

1.- Datos generales del Proyecto

Nombre del Proyecto:

“Estación de Servicio MiGas Impulso”

I.1 Ubicación del Proyecto:

Avenida Desarrollo, esquina con Retorno Impulso
No. 2801
Fraccionamiento Parque Industrial Impulso
Ciudad de Chihuahua, Chih.

Duración del proyecto:

Tiempo de vida útil del proyecto: 20 años

2.- Tipo de obra o actividad que se pretende llevar a cabo.

La Empresa Cimarrón Lubricantes, S.A. de C.V. realizará la construcción de una estación de servicio, para lo cual es indispensable la limpieza y preparación del sitio, trabajos de excavación, construcción de áreas para administración e instalación de tanques y equipos de despacho de combustibles.

La etapa de operación del proyecto motivo del presente estudio contempla: actividad administrativa, comercialización de lubricantes y aditivos, depósito de sucios, control eléctrico y de máquinas, abastecimiento de combustibles, almacenamiento de combustibles y despacho de combustibles, asimismo, el proyecto ofrece servicios de aire y agua, sanitarios.

Descripción de actividades

Actividad Administrativa

Consiste en el manejo de la estación de servicio tanto de empleados como el buen funcionamiento de dicha estación.

Comercialización de lubricantes y aditivos

Se pondrá a disposición de los clientes que lleguen a la estación estos productos.

Depósito de sucios

Esta actividad consiste en todos los desechos serán resguardados de manera correcta para después llevarlos a su disposición final, ya sea en alguna empresa autorizada o al relleno sanitario.

Control eléctrico de las maquinas

Serán operadas por personal previamente capacitado para el buen funcionamiento de la estación.

Abastecimiento, almacenamiento y despacho de combustible

Esta es la principal actividad de la estación, personal capacitado se hará cargo de las tres actividades desde que lleguen los camiones a abastecer el producto, almacenarlo de forma correcta para que el producto cumpla con las disposiciones legales y no afecte las condiciones del medio.

Servicio de agua y aire

Para los automóviles que lleguen a utilizar el servicio de despacho de combustible, les sea más fácil tener un buen control de su vehículo.

3.- Ubicación física del proyecto.

El proyecto denominado "Estación de servicio MiGas Impulso" está ubicado en un 2801 urbano identificado como lote No. 4 de la manzana 3, ubicado en la Avenida Desarrollo, esquina con Retorno Impulso No. 2801 en el Fraccionamiento Parque Industrial Impulso en la ciudad de Chihuahua.

Localización del Área de Estudio.



Nombre de persona física, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 párrafo de la LGTAIP.

4.- Características del sitio.

Como se mencionó anteriormente el proyecto motivo del presente, consiste en la construcción de una estación de servicio, en un predio urbano identificado como lote No. 4 de la manzana 3, ubicado en la Avenida Desarrollo, esquina con Retorno Impulso No. 2801 en el Fraccionamiento Parque Industrial Impulso en la ciudad de Chihuahua.

Se realizara la limpieza y preparación del sitio, trabajos de excavación, construcción de áreas para administración e instalación de tanques y equipos de despacho de combustibles.

5.- Superficie del proyecto.

La superficie total requerida para el proyecto, se desglosa de la siguiente manera:

Superficies del proyecto	
Concepto	Superficie m ²
Superficie total del terreno	5,351.77
Superficie proyecto	2,403.50

6.- Vinculación con los instrumentos de planeación y ordenamientos jurídicos aplicables.

El proyecto se fundamenta legalmente en base a las disposiciones correspondientes a los tres ámbitos de competencia: Federal, Estatal y Municipal, que dan sustento al proceso de planeación de desarrollo.

Instrumentos de planeación

Plan Nacional de Desarrollo 2013 – 2018.

Plan Estatal de Desarrollo 2010 – 2016.

Plan de Desarrollo Urbano 2040

Ámbito de Competencia Federal

Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente.

Ley de Hidrocarburos.

Ley General para la Prevención y Gestión Integral de Residuos.

Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos.

Reglamento de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente en materia de Evaluación de Impacto Ambiental.

Reglamento de Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos.

Ámbito de Competencia Estatal

Ley de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente del Estado de Chihuahua.

Normas Oficiales Mexicanas

NOM-001-SEMARNAT-1996

NOM-041-SEMARNAT-2006

NOM-045-SEMARNAT-1996

NOM-052-SEMARNAT-2005

NOM-054-SEMARNAT-1993

NOM-059-SEMARNAT-2010

NOM-080-SEMARNAT-1994

NOM-081-SEMARNAT-1994

NOM-EM-001-ASEA-2015

7.- Descripción del Sistema Ambiental

Delimitación del área de estudio

El proyecto se encuentra ubicado en la ciudad de Chihuahua, Chih., en donde se delimitará el área de estudio. La zona será beneficiada por el proyecto conjunto de la Estación de Servicio (El área para el desarrollo del proyecto se encuentra ubicado en un 2801 urbano identificado como lote No. 4 de la manzana 3, ubicado en la Avenida Desarrollo, esquina con Retorno Impulso No. 2801 en el Fraccionamiento Parque Industrial Impulso en la ciudad de Chihuahua.

Actualmente el estado de Chihuahua no cuenta con ningún programa de ordenamiento ecológico, por el cual se delimitó un Sistema Ambiental abarcando los diferentes sistemas naturales para su descripción.

Para la delimitación del Sistema Ambiental, principalmente se consideraron componentes ambientales como: asociaciones de vegetación, la topografía del sitio, así como la geología y tipos de suelos de la región en la que se encuentra el proyecto.

Clima

La unidad climática presente en el área de estudio, de acuerdo a la clasificación de Köppen modificado por Enriqueta García, es el siguiente:

Clave	Unidad de Clima
BS ₁ kw(w)	Semiseco templado
BS ₀ kw	Seco templado

Geología y Geomorfología

Características litológicas

Clase	Tipo	Era
Sedimentaria	Conglomerado	Cenozoico

La unidad litológica se describe de acuerdo a la predominancia de tipos de roca de acuerdo a su origen. De acuerdo con los datos vectoriales de la carta geológica en el área de estudio existe una predominancia de roca de clase Sedimentaria del tipo Conglomerado, la cual data de la era del Cenozoico. En el sitio no existen bancos de material o yacimientos.

Clases de roca

Sedimentaria

Las rocas sedimentarias se forman a partir de la acumulación de sedimentos que se producen por el efecto de meteorización (desintegración y descomposición de las rocas), cuyas partículas son transportadas y finalmente depositadas, conforme se acumulan estos sedimentos los materiales de fondo se compactan dando origen a este tipo de rocas.

Tipo de roca

Conglomerado

Es una roca sedimentaria formada de una cantidad mayor de 50% de componentes de un diámetro mayor de 2mm, son redondeados. Los tipos de los fragmentos pueden variar mucho según cual fuese la composición de la zona de erosión suministradora. El cementante o matriz, igualmente puede variar, puede constituirse de componentes clásticos, pelíticos y arenosos (matriz) y de material de enlace carbonatico o silícico (cemento) que es sustituido posteriormente por la roca al solidificares.

Suelos

Las Unidades de Suelo representativas de la región, de acuerdo con la clasificación de FAO-UNESCO e INEGI son las asociaciones de Xerosol haplico como suelo dominante, con una clase textural media y una fase Física Petrocálcica. A continuación se describen los tipos de suelos reportados para la zona, de acuerdo con la clasificación descrita por INEGI.

Xerosol (X)

Del griego xeros: seco. Literalmente, suelo seco. Se localizan en las zonas áridas y semiáridas del centro y norte de México. Su vegetación natural es de matorral y pastizal. Tienen por lo general una capa superficial de color claro por el bajo contenido de materia orgánica. Debajo de esta capa puede haber un subsuelo rico en arcillas, o bien, muy semejante a la capa superficial. Muchas veces presentan a cierta profundidad manchas, aglomeraciones de cal, cristales de yeso o caliche con algún grado de dureza. Su rendimiento agrícola está en función a la disponibilidad de agua para riego. Son de baja susceptibilidad a la erosión, salvo en laderas o si están directamente sobre caliche o tepetate a escasa profundidad.

Háplico

Del griego *haplos*: simple. Suelos que no presentan características de otras subunidades existentes en ciertos tipos de suelo.

Hidrología Superficial

El área de estudio se encuentra dentro de la Región Hidrológica 24 denominada Bravo – Conchos, en la cuenca "N" Río San Pedro, dentro de la subcuenca "c" Río San Pedro - Villalba, siendo esta última una subcuenca de tipo exorreica.

El área del proyecto se encuentra ubicada en la Región Hidrológica RH24 denominada Bravo- Conchos, localizada en el estado de Chihuahua. Dentro de la cuenca "k" Río Conchos-presa El Granero, subcuenca "d" Sacramento.

4.1 Principales ríos y/o arroyos cercanos.

La zona de estudio se encuentra dentro de la subcuenca de tipo exorreica del Río Sacramento, la cual cuenta con una superficie de 1,077.26 Km². Entre los principales arroyos que ingresan a la zona urbana cerca del área del proyecto son Arroyo Sacramento, El Álamo, Los Arcos y El Saucito.

Vegetación

El sitio se encuentra en una zona urbana previamente modificada por actividades de urbanización del área. A la fecha de la elaboración del presente el sitio fue previamente modificado y limpiado por lo que no existe vegetación presente en el 2801.

Fauna

La zona no presenta presencia de especies de fauna mayor, únicamente se identificó la presencia de insectos y lagartijas. Existe también la posibilidad de presencia de fauna conocida como nociva como ratas y ratones, sin embargo no fueron reportados o avistados.

Paisaje

El proyecto no considera una afectación al medio natural, debido a que la zona se encuentra ya urbanizada, así mismo el proyecto contempla la construcción de bardas perimetrales que limiten la visibilidad al interior del 2801 reduciendo el impacto a la imagen urbana.

8.- Medio Socioeconómico

De acuerdo con datos del Anuario Estadístico para El Estado de Chihuahua 2014, el Municipio de Chihuahua cuenta con una población total de 899,868 habitantes de los cuales 435,353 son hombres y 464,515 son mujeres.

Población Económicamente Activa

Descripción	Población	%
Población económicamente activa	627,926	76.61

Descripción	Población	%
Desocupada	17,354	2.11
Ocupada	334,641	40.83
Sector primario	3,346	1
Sector secundario	107,754	32.2
Sector terciario	222,871	66.6
No especificado	669	0.2

De acuerdo con datos del Plan de Desarrollo Urbano 2040, la ciudad de Chihuahua está servida en cuanto a escuelas de todos los niveles de educación.

9.- Diagnóstico Ambiental

Elemento	Condición	Descripción
Agua	Escasamente modificado	La calidad del agua es afectada por materiales de arrastre producto de la erosión, por lo que su condición es escasamente modificada.
Suelo	Escasamente modificado	Debido a la erosión de las actividades cotidianas que se han llevado ya que se encuentra en un área urbana. La geomorfología se encuentra en estado original.
Atmósfera	Original	En relación a las condiciones atmosféricas, se encuentra en estado original. No existen actividades que generen ruidos fuera de la NOM-081-SEMARNAT-1994 o fuentes de emisión de contaminantes atmosféricos de generen un detrimento en este factor.
Flora	Original	En las áreas aledañas a la zona de proyecto no se observa vegetación ya que el área ya se encuentra modificado.
Fauna	Original	Ya que la zona es área urbana no se encontró registro de fauna existente.
Paisaje	Escasamente modificado	El paisaje cuenta con una calidad de baja - media y una fragilidad media - alta, en su mayoría el paisaje no se verá modificado ya que actualmente existen a sus alrededores zonas comerciales, así como zonas habitacionales.
Social	Escasamente modificado	El estado social de las comunidades pertenecientes al área de proyecto, son consideradas de alta marginación, debido a la zona en la que se encuentra, que ya está poblada.
Económico	Original	En la zona la principal actividad económica es de modo comercial.

Una vez analizado lo anterior, se concluye que el estado que guarda el inventario ambiental puede englobarse en una condición **escasamente modificada**, sin embargo existen elementos ambientales y sociales que deberán ser considerados puntualmente en la evaluación y mitigación de los impactos ambientales.

10.- Identificación, descripción y medidas de mitigación de los impactos ambientales.

ID	Factor	Indicador	Descripción de Impacto	Etapas	Temporalidad	Magnitud del impacto
1	Agua	Superficial	El agua superficial tiene un impacto negativo local por las descargas de agua residual de los sanitarios, las descargas pasan por un pozo de absorción y se conducen al colector general de la red de drenaje, desde donde son enviadas a la planta de tratamiento de aguas municipal.	OB	Temporal	Irrelevante
2	Agua	Superficial	Las descargas de agua residual del área de dispensarios de agua y las generadas durante la actividad de limpieza general tienen un impacto negativo local en el agua superficial, las descargas pasan por la trampa de grasas, posteriormente a un pozo de absorción y después al colector general de la red de drenaje para enviarlas a la planta de tratamiento de aguas municipal.	OP Y MA	Permanente	Irrelevante
4	Agua	Subterránea	El agua subterránea tiene un impacto negativo local que se produce por el abastecimiento de agua potable para el proyecto, el agua es obtenida del Acuífero Chihuahua-Sacramento y es un servicio básico indispensable para los sanitarios, los dispensarios de agua y la limpieza de las instalaciones.	OB, OP Y MA	Temporal	Irrelevante
6	Aire	Calidad del Aire	La calidad del aire se verá afectada de manera negativa y puntual por la generación de vapores de los combustibles generados por la maquinaria. Producto de las actividades de despacho de la estación, este impacto será negativo y puntual.	OB	Temporal	Leve

ID	Factor	Indicador	Descripción de Impacto	Etapas	Temporalidad	Magnitud del impacto
7	Aire	Calidad del Aire	Se advierte un impacto negativo puntual por la generación de emisiones a la atmosfera como COV producto de las actividades de despacho de la estación, así como actividades de pintura que requiera el proyecto durante su vida útil, así como las actividades de despacho de la estación.	OP Y MA	Fugaz	Irrelevante
8	Aire	Estado acústico	El funcionamiento del compresor durante las actividades del control de máquinas tendrá un efecto negativo puntual derivado de las emisiones de ruido en el sitio.	OB	Permanente	Fugaz
9	Aire	Estado acústico	El uso del dispensario de aire, tendrá un impacto negativo puntual por la generación de ruido, sin embargo, se prevé que los rangos de operación se encuentren entre 54-65 db, con lo cual no rebasan los límites establecidos por la NOM-081-SEMARNAT-1994.	OP	Permanente	Irrelevante
11	Aire	Olores	Se generan olores desagradables en la Estación de Servicio debido a los vapores de los combustibles causando un impacto negativo puntual, sin embargo, estos no serán perceptibles fuera del límite en que se generan.	OP	Permanente	Irrelevante
12	Aire	Olores	Durante todo el proceso del proyecto, los trabajos de pintura que requieran las instalaciones generarán olores desagradables que producen un impacto negativo puntual.	OB, OP Y MA	Fugaz	Irrelevante
13	Residuos	Sólidos urbanos, de manejo especial y peligrosos	Se tiene una generación importante de residuos sólidos urbanos generados al momento de construcción e instalación de equipos, los cuales causan un impacto negativo local y se manejan por una empresa autorizada.	OB	Fugaz	Moderado
14	Residuos	Sólidos urbanos, de manejo especial y peligrosos	Durante las actividades de comercialización de lubricantes y aditivos se generan residuos peligrosos provenientes del uso de aceites; esto genera un impacto negativo local, así como residuos	OP Y MA	Permanente	Leve

ID	Factor	Indicador	Descripción de Impacto	Etapas	Temporalidad	Magnitud del impacto
			peligrosos producto de la trampa de combustible de la estación			
15	Residuos	Sólidos urbanos, de manejo especial y peligrosos	Las actividades administrativas generan residuos sólidos urbanos principalmente por parte del personal, lo que causa un impacto negativo local.	OP	Permanente	Irrelevante
16	Residuos	Sólidos urbanos, de manejo especial y peligrosos	Se tiene una generación de residuos sólidos urbanos derivados de las actividades de limpieza general de las instalaciones, los cuales causan un impacto negativo local.	MA	Permanente	Irrelevante
17	Social	Bienestar social	Tanto construcción como instalación y el despacho de combustible genera un impacto positivo puntual en el bienestar social de los clientes de la estación.	OB, OP Y MA	Permanente	Moderado
18	Económico	Empleo	Las actividades de construcción e instalación generan un impacto positivo local.	OB	Fugaz	Moderado
19	Económico	Empleo	Al momento de despachar el combustible, así como el adecuado mantenimiento de equipos es necesario que personal calificado realice este trabajo, es por lo que se genera un impacto positivo local.	OP Y MA	Permanente	Irrelevante
20	Económico	Ingreso	Toda actividad que se realice genera un ingreso económico es por lo que este tiene un impacto positivo local	OB	Fugaz	Leve
21	Económico	Ingreso	Se necesita de personal capacitado por el cual este trabaja esperando un ingreso salarial, se produce un impacto positivo local.	OP Y MA	Permanente	Leve

Así mismo, es importante referir que el proyecto generará de igual manera impactos positivos en el aspecto económico, principalmente por la generación de empleos en sus actividades y servicios.

Medidas de Mitigación

Tipo de medida	Descripción de Medida de Mitigación	Etapas de aplicación
Medidas de remediación (Re)	Las empresas que sean contratadas para la instalación de baños portátiles deberán garantizar el adecuado manejo de aguas y residuos generados.	OB
Medidas de compensación (Cm)	Se deberán considerar áreas verdes en el proyecto, con el objetivo de tener áreas permeables dentro del área proyectada para la estación.	OB
Medidas de remediación (Re)	Se realizarán riegos con agua tratada durante los trabajos de movimiento de terracerías con la finalidad de reducir la dispersión de particular suspendidas. Se contempla la limpieza diaria en las áreas de ampliación con la finalidad de reducir la dispersión de materiales y residuos durante la etapa de construcción.	OB
Medidas de reducción (Rd)	Llevar a cabo la identificación y clasificación de residuos para su manejo integral.	OB
Medidas preventivas (Pr)	Llevar a cabo el mantenimiento de las maquinarias para evitar emisión de gases contaminantes, ruidos y olores mayores a los límites permitidos en la normatividad correspondiente.	OB Y MA
Medidas preventivas (Pr)	Contar con equipo contra incendio y plan de evacuación en caso de alguna emergencia.	OB
Medidas de reducción (Rd)	El sitio propuesto para almacenamiento y resguardo de maquinaria deberá contar con áreas especiales para resguardo de combustibles, residuos o materiales peligrosos, de acuerdo con lo señalado en el reglamento correspondiente en materia de residuos peligrosos. Esta área deberá tener una fosa de captación para derrames y tierras físicas, así como tendrá que estar ubicada en un sitio protegido de lluvias. Contará con firme de concreto y estar techada.	OB Y MA
Medidas de rehabilitación (Rh).	Los residuos sólidos urbanos derivados de las etapas que comprende la obra serán dispuestos en el relleno sanitario municipal de manera periódica.	OB

Tipo de medida	Descripción de Medida de Mitigación	Etapas de aplicación
Medidas de reducción (Rd).	Los residuos de manejo especial derivados de la construcción serán depositados en los sitios de disposición autorizados. En caso de no haber sitios disponibles al momento de su generación su disposición se realizará en el relleno sanitario municipal.	OB
Medidas preventivas (Pr).	Se instalarán recipientes para la adecuada disposición de los residuos sólidos, así como su identificación con letreros visibles y vigilar que sean transportados al sitio destinado para su disposición final.	OB, OP Y MA
Medidas de compensación (Cm)	El material producto de desmonte deberá de triturarse para ser depositado en sitios de disposición adecuados que cuenten con autorización o ser esparcidos en zonas aledañas con vegetación natural.	OB
Medidas de compensación (Cm)	El material producto de despilme deberá ser acopiado o acordonado dentro del área de proyecto, evitando ocupar zonas con susceptibilidad de erosión o escurrimientos pluviales, este material deberá ser empleado en áreas verdes propuestas dentro del proyecto.	OB
Medidas de remediación (Re)	Enviar los residuos sólidos urbanos que no sean susceptibles de aprovechamiento al relleno sanitario municipal para su disposición final.	OP y MA
Medidas preventivas (Pr)	Los residuos catalogados como peligrosos como aceites usados, estopas contaminadas como aceites, filtros, contenedores u otros, deberán ser resguardados en el almacén de residuos peligrosos y dispuestos o tratados con empresas autorizadas para su manejo, autorizada por la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales. Todas las sustancias o elementos que se resguarden en algún almacén, deberán estar correctamente señalizados.	OP
Medidas preventivas (Pr)	Identificar aquellas empresas que realicen el manejo de residuos peligrosos y que estén debidamente registradas y autorizadas por SEMARNAT, para enviar los residuos a dichos manejadores conservando los manifiestos correspondientes.	OP y MA
Medidas de reducción (Rd).	Instalar sistemas de ahorro de agua en las áreas del proyecto que así lo permitan para reducir el consumo total de dicho recurso.	OP y MA

Tipo de medida	Descripción de Medida de Mitigación	Etapas de aplicación
Medidas de remediación (Re).	En caso de derrame de combustibles o aceites realizar el procedimiento correspondiente según las especificaciones del Programa Interno de Protección Civil. Enviar los residuos a una empresa autorizada para su tratamiento o confinamiento.	OP y MA

11.- Pronóstico.

A continuación se presenta el escenario original y los pronósticos generados por el desarrollo del proyecto considerando las medidas de mitigación y sin medidas de mitigación.

Elemento	Condición Actual Sin proyecto	Proyecto Sin medidas de mitigación	Con medidas de mitigación
Agua	Escasamente modificado	Moderadamente modificado	Escasamente modificado
Suelo	Escasamente modificado	Moderadamente modificado	Escasamente modificado
Atmósfera	Original	Escasamente modificado	Escasamente modificado
Paisaje	Original	Escasamente modificado	Moderadamente modificado
Social	Original	Escasamente modificado	Moderadamente modificado (+)
Económico	Original	Escasamente modificado	Moderadamente modificado (+)

La zona en la que se encuentra el proyecto ya se encuentra impactada por las actividades antes mencionadas y esto ocasiono la perdida vegetal natural que se encontraba en el sitio, es por lo que no se encuentra ninguna especie de fauna o flora que estén incluidas en la NOM-059-SEMARNAT-2010, por lo que se cumple con las especificaciones de dicha norma, el proyecto no generara impactos ambientales significativos en cuanto a emisiones a la atmosfera, suelo, agua, etc., es por eso que en este aspecto también se cumplen con los límites permisibles de la normativa y leyes relacionadas. El proyecto es amigable con el ambiente y se espera un escenario estable y equilibrado, con esto se permitirá que las condiciones de la zona continúen de la misma manera que antes de dicho proyecto.

12.- Conclusiones.



El proyecto consiste en la preparación del sitio, construcción, instalación y operación de una estación de servicio urbana con venta de gasolinas y diésel, además de venta de lubricantes al menudeo, oficinas, sanitarios y servicios generales, en un 2801 urbano identificado como lote No. 4 de la manzana 3, ubicado en la Avenida Desarrollo, en el Fraccionamiento Parque Industrial Impulso en la ciudad de Chihuahua, el lote cuenta con una superficie de 5,351.77 m² de los cuales solo se utilizarán 2,403.50 m² para dicho proyecto.

El proyecto se encuentra ubicado en un uso de suelo tipo "Industria de bajo impacto", cuya actividad propuesta (Estación de Servicio) es compatible de maneja condicionada. De acuerdo con el Plan de Desarrollo Urbano del Centro de Población Chihuahua y a los ajustes técnicos de la Zonificación Secundaria.

El sitio fue seleccionado y diseñado atendiendo los aspectos de seguridad que son requeridos por el Reglamento de Desarrollo Urbano Sostenible del Municipio de Chihuahua. Durante la operación del proyecto se generará una demanda de personal para las actividades y servicios.

El estado ambiental que guarda el sitio propuesto para el desarrollo del proyecto ha sido modificado previamente por la acción del hombre, debido principalmente por la urbanización del sector.

El proyecto generará impactos benéficos en los aspectos económicos mediante la generación de empleo y derrama económica, así como el beneficio de proporcionar el servicio de venta de combustibles.

Los impactos ambientales detectados no generarán desequilibrios ecológicos u ocasionarán la destrucción, el aislamiento o la fragmentación de los ecosistemas. Las medidas de mitigación propuestas reducirán los impactos ambientales identificados para el desarrollo del proyecto, así como cumple con toda la legislación y sus normas.