

RESUMEN:

Proyecto: Franquicia Pemex, Estación de Servicio Tipo Zonas Urbanas Esquina, como razón social Gasolap S.A. de C.V. Se ubica en Calle sin nombre esquina con Carretera Estatal 210 km 0.450, El Colorado El Rodeo, en la localidad de La Piedad (San Miguel Colorado), Municipio de El Marqués, Qro. Esta ubicación se encuentra dentro de la Zona Metropolitana de la Ciudad de Querétaro o como establece el programa de ordenamiento donde se tiene la Unidad de Gestión Ambiental que en este caso es la 267 de la Zona Conurbada de la Ciudad de Querétaro. El centro aproximado del predio corresponde a las Coordenadas UTM 14Q369120 m E y 2275894 m N (20° 34'35" latitud Norte y 100° 15' 18" longitud Oeste). El predio del proyecto se encuentra dentro del área de equipamiento y servicios de la comunidad de La Piedad. Las vialidades que dan acceso al predio son: la Carretera Estatal 210 El Colorado-El Rodeo en su tramo urbano que atraviesa el poblado de La Piedad y la vialidad en proyecto sin nombre. El acceso al predio que viene desde la Autopista México Querétaro denominada también Carretera 57 de la que se encuentra a 0.70 km. Esto es en dirección Noreste o a El Rodeo. La estación de servicio se encuentra localizada en una zona urbana y de servicios a los parques industriales ubicados al Sur del predio. El sitio de localización es una llanura en terrenos que estuvieron cultivados hace más de 20 años.

La Estación de Servicio tiene como objetivo: suministrar gasolinas Magna y Premium y combustible Diesel, así como productos lubricantes y grasas automotrices. La operación de la Estación de Servicio implica el almacenamiento y despacho de combustibles. Se contará con oficinas, servicios sanitarios, almacén de lubricantes y otros líquidos de uso automotriz, almacenes de residuos, áreas ajardinadas, estacionamientos y circulación de vehículos tanto autos como vehículos pesados. No se contará con tiendas de conveniencia. Contará con tres dispensarios de gasolinas con un total de seis posiciones de carga. Se estima atender, en la gasolinera, a 600 vehículos por día en dos turnos de trabajo. La cantidad de ambos tipos de gasolina a vender por día se estima en 9,000 litros. Para combustible Diesel se estima atender a 200 vehículos para despachar 6,000 litros promedio diario. La capacidad de almacenamiento será de 80,000 litros de gasolina Magna, 40,000 litros de gasolina Premium y 80,000 litros de diesel. Se contemplan en el proyecto las instalaciones y equipamientos para el adecuado manejo de los diferentes residuos sólidos, las descargas sanitarias y pluviales.

Se analizaron por medio de una matriz los impactos ambientales a generarse, su importancia, prevención y control encontrando lo siguiente:

- Emisiones al aire de vapores de gasolina.- De la mezcla de compuestos que es la gasolina tenemos la emisión de los hidrocarburos lineales de menor número de carbonos como son de 5 y 6. Consideramos la emisión de hidrocarburos aromáticos como el benceno estimando los riesgos de

exposición e inflamabilidad. Se mencionan las acciones de prevención, como la de mejor composición de la gasolina y los controles de vapores en llenado de tanque de almacenamiento (Estado 1) y en despacho de gasolina a vehículos (Estado 2),

- Los cambios en las condiciones de infiltración, drenaje y escurrimiento se estudiaron en relación a la precipitación probable y se consideran en el diseño acciones como captura de agua de lluvia, segregación de las agua pluviales, tratamiento de los escurrimientos y áreas verdes,
- Se estimaron los diferentes residuos sólidos a generar así como su adecuada gestión (por contratistas autorizados) y las instalaciones requeridas y
- Se diseñó la infraestructura para las reducciones en el consumo y el uso eficiente de agua potable y energía eléctrica. Los tratamientos de la descarga sanitaria y la de escurrimientos del área de despacho son considerados.

Por medio de modelo DPSIR que es una versión extendida del modelo Presión-Estado-Respuesta, se estudiaron posibles escenarios para un pronóstico de los impactos ambientales con control y sin este.

Se anexa también un Estudio de Riesgo Ambiental para la operación de la Estación de Servicio examinando casos como fallas de tanques y derrames a nivel superficie el descarga de camión de transporte de gasolina utilizando el software ALOHA.

--