

SEMARNAT

SECRETARÍA DE
MEDIO AMBIENTE
Y RECURSOS NATURALES



Resumen de la Manifestación de Impacto Ambiental

Modalidad Particular

Estación de Servicio “Grupo Tepeyac”

(Gasolinera)

Solicitante y Representante Legal

SERVICIO GRUPO TEPEYAC S.A DE C.V

Armando Bucio Bejar

Responsable Técnico.

Entorno Soluciones Ambientales Integrales S.A. de C.V.



RESUMEN DE LA MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

El proyecto consiste en la construcción y operación de una Estación de Servicio, que se ubicara en Predio Rustico: Fracción II. La Ex Hacienda el Castillo, municipio de Apaseo el Grande, en el Estado de Guanajuato. Habrá comercialización de destilados de hidrocarburos (Gasolinas Magna, Premium y Diésel) así como de aditivos, lubricantes y líquidos automotrices, así también contará con una tienda de conveniencia.

El proyecto se ubica en Predio Rustico: Fracción II. La Ex Hacienda el Castillo, municipio de Apaseo el Grande, Gto. Km 10+100 autopista Cuota, México-Guadalajara, Tramo Querétaro-Salamanca. Solo se toma del predio 1 Ha aproximadamente para la Estación de Servicio Gasolina y Diesel en carretera., de la Escritura Pública No. 17,707.

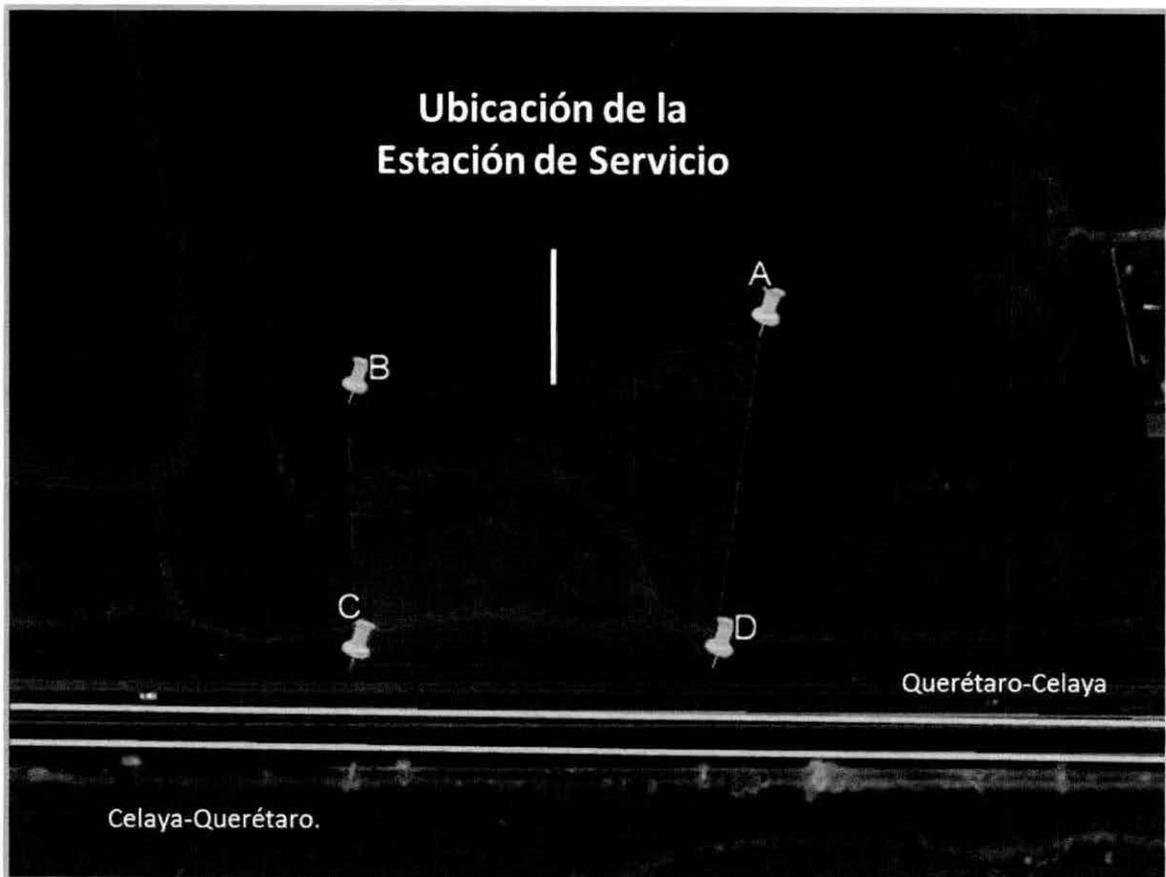


Ilustración 1.- Ubicación del sitio de la estación de servicio

Cuadro de construcción del polígono que constituye la superficie total del proyecto.

Vértice	Latitud	Longitud
A	20°34'9.59"N	100°29'45.86"O
B	20°34'8.27"N	100°29'49.59"O
C	20°34'5.92"N	100°29'49.07"O
D	20°34'6.60"N	100°29'45.66"O

Tabla 1.- Vértices del proyecto

El proyecto consiste en la construcción y operación de una Estación de Servicio, que se ubicara en Predio Rustico: Fracción II. La Ex Hacienda el Castillo, municipio de Apaseo el Grande, en el Estado de Guanajuato. Habrá comercialización de destilados de hidrocarburos (Gasolinas Magna, Premium y Diésel) así como de aditivos, lubricantes y líquidos automotrices, así también contará con una tienda de conveniencia.

La Estación de Servicio tiene una capacidad instalada para 280,000 litros de combustible, las cuales se dividirán en tres tanques de almacenamiento:

- 1 tanque de 80,000 litros para gasolina PEMEX Magna
- 1 tanque de 40,000 litros para gasolina PEMEX Premium
- 1 tanque de 120,000 litros para PEMEX Diesel

La construcción se efectuará en un suelo de uso en breña en el cual es palpable la erosión, por lo que el cambio de uso de suelo resulta benéfico. Las actividades de preparación del terreno serán; el despalme, el trazo y nivelación por sistemas de alta reducción. Vista general del predio, no se encontró ejemplar alguno que proteger que se encuentren dentro de la norma.

No.	Actividad	Recursos naturales a afectar	Cuantificación	Sitio afectado
1	Despalme	Suelo	Se retirara una capa delgada de suelo de 30 cm de profundidad	
		Vegetación	Se removerán 20 arbustos, 1 nopalera y 12 árboles; 7 de la especie huizache (<i>Acacia farnesiana</i>) y 5 mezquites (<i>Acacia laevigata</i>).	
2	Trazo	Suelo	Se marca sobre el terreno las dimensiones que se han establecido para el proyecto.	
3	Nivelación por sistemas de alta reducción	Suelo	Se llevara a cabo una plataforma de tepetate al 95% proctor para nivelar el predio a nivel de la carretera, el suelo tiene una capacidad de 10 ton/m ² a 1.20 m de profundidad.	

Tabla 2.- Recursos Naturales a Afectar.

Durante la etapa de construcción se requerirá el personal enlistado en la tabla siguiente

Actividades	Cantidad	Tiempo (quincena)
Director responsable de la obra	1	8
Residente de obra	1	8
Auxiliar de residente	1	8
Sobrestante	3	2
Topógrafo	1	1
Estadaleros	1	1
Chofer camión de volteo	2	4
Operador de maquinaria preliminares	2	4
Operador de maquinaria terracería	2	2
Oficial de albañilería	6	2
Auxiliares	4	4
Peones	10	8
Velador	1	8
Personal de limpieza	1	1

Tabla 3.- Personal a utilizar

En la estación de servicios del Grupo Tepeyac se tendrá una operación que abarca cinco etapas principales, las cuales son:

1. Recepción del combustible.
2. Almacenamiento del combustible.
3. Despacho del combustible.
4. Inspección y vigilancia.
5. Mantenimiento.

- **Recepción de Combustible**

Los combustibles se reciben por medio de auto-tanques de 10,000.00 o de 20,000.00 litros de capacidad.

- **Almacenamiento de Combustible**

El almacenamiento del combustible se hará en tres tanques de doble pared del tipo ecológico, 1 tanque de 80,000 litros para combustible Magna Sin, 1 tanque de 40,000 litros para combustible Premium y 1 tanque de 120,000 litros para Diésel, confinados en muros de concreto.

Los tanques de almacenamiento serán de doble pared, del tipo "Tanque Enchaquetado" de Acerco al Carbón/Polietileno de Alta Densidad, con las especificaciones de protección ambiental para el diseño, construcción, operación y mantenimiento.

Cada tanque de almacenamiento contará con detectores en el espacio anular entre tanques para registrar oportunamente alguna fuga de combustible del tanque primario, los cuales enviarán una señal a la alarma sonora y luminosa con que contará la Estación de Servicio. Las tuberías de doble pared contarán también con detectores similares.

- **Despacho del Combustible**

En esta etapa se realizará la venta de los combustibles, la cual se hará por medio de 6 dispensarios destinados para el despacho de gasolinas Magna y Premium; y, 3 dispensarios para Diésel.

La operación de despacho de combustibles se realizará tomando en cuenta las disposiciones dadas por PEMEX en su manual de operación de Estaciones de Servicio.

- **Inspección y Vigilancia**

En esta etapa, el responsable de su realización, es generalmente el encargado de la Estación de Servicio, y revisará que no existan fuentes de peligro potencial en el área donde se ubica la estación.

Se deberá realizar inspecciones periódicas en las zonas aledañas a la Estación de Servicio, con el fin de comprobar que no exista ningún riesgo potencial que pudiera afectar la seguridad de las instalaciones. En caso de que se localice una fuente de riesgo que pudiera afectar la seguridad de la estación, esta deberá ser reportada de inmediato a las autoridades competentes.

- **Mantenimiento**

En esta etapa se deberá revisar que los sistemas de la Estación de Servicio operen en condiciones normales. Para ello, se contará con un programa de mantenimiento preventivo que contempla los procedimientos descritos en el Manual de Operación, Mantenimiento, Seguridad y Protección al Ambiente de PEMEX Refinación. En el caso de que sea necesaria una reparación mayor de las instalaciones o equipos, se recurrirá a empresas especializadas en el área.

Los despachadores de la Estación laborarán las 24 horas dividido en 3 turnos de 8 horas cada uno.

Diagramas de Bloques de la Operación de la Estación de Servicio.

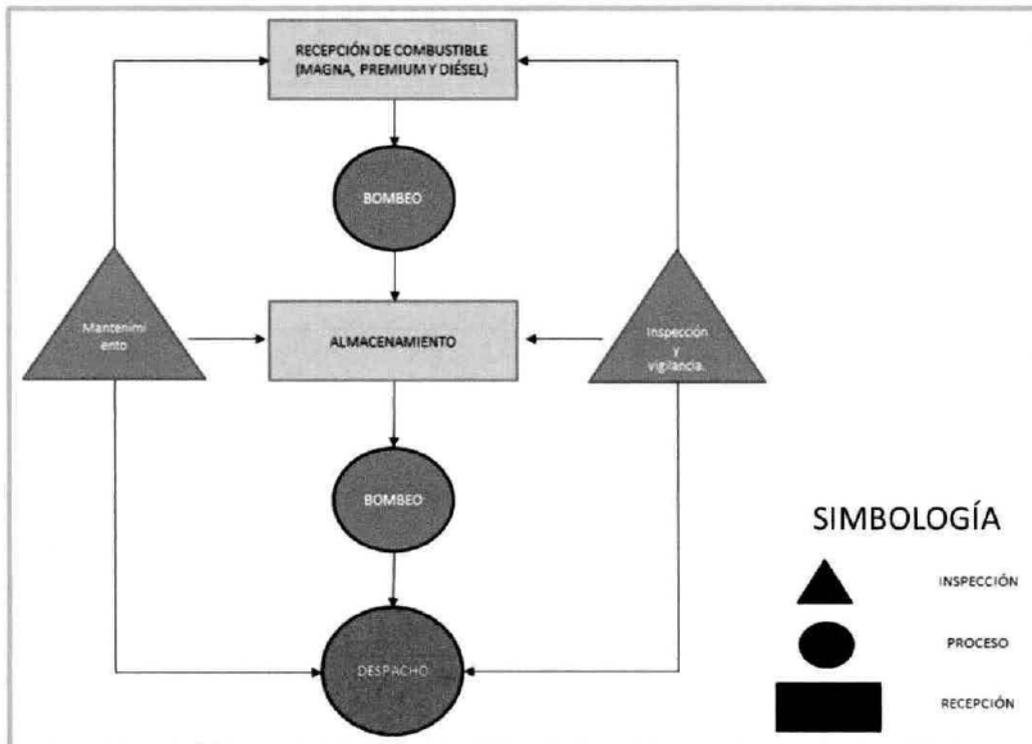


Tabla 4.- Diagrama de bloques de la operación de la estación de servicio.

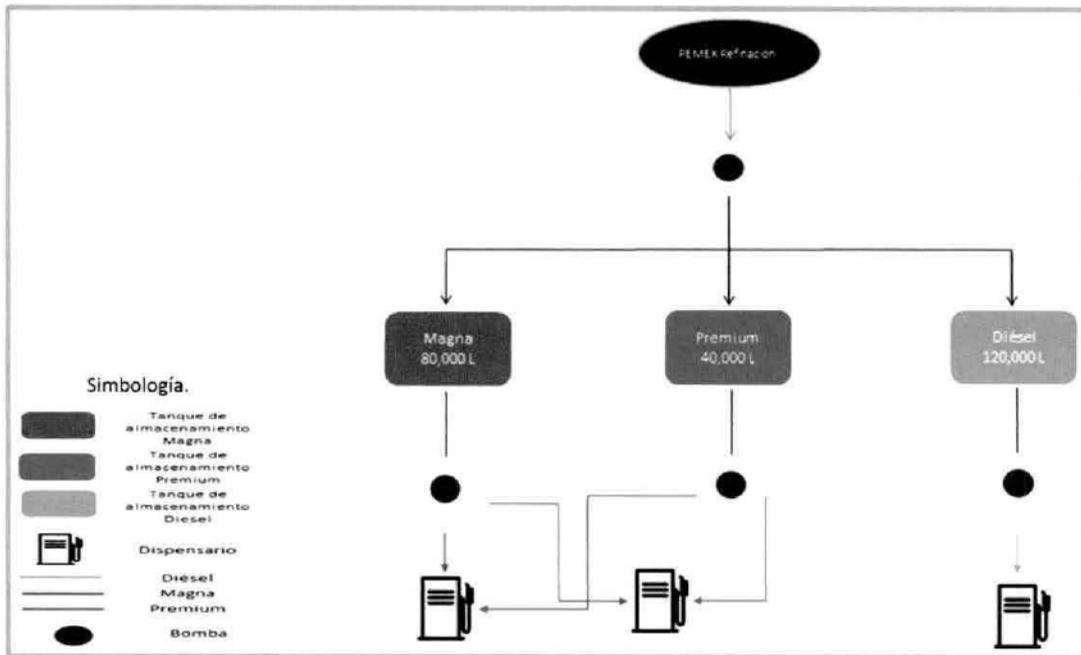


Tabla 5.- Diagrama de flujo de la operación de la estación de servicio.

A partir de toda la información recolectada, es posible a partir del escenario ambiental actual identificar los posibles o probables impactos ambientales que resultarán, al ejecutar el proyecto en el área de estudio.

Esto permite identificar las acciones que pueden generar desequilibrios ecológicos y que por su magnitud e importancia provocarán daños al ambiente y/o contribuirán en la consolidación de los procesos de cambio existentes.

En este sentido la identificación de los impactos al ambiente derivados del desarrollo del proyecto o actividad está condicionada por tres situaciones: 1) La ausencia de un adecuado conocimiento de la respuesta de muchos componentes del ecosistema y medio social frente a una acción determinada, 2) La carencia de información detallada sobre algunos componentes del proyecto que pueden ser fundamentales desde un punto de vista ambiental y, 3) el hecho de que, en muchas ocasiones, en la obra se presentan desviaciones respecto al proyecto original que no pueden ser tomadas en cuenta a la hora de realizar el Estudio de Impacto Ambiental. Todos ellos contribuyen a que la identificación de los impactos, presenten cierta dosis de incertidumbre y subjetividad, sujeto a la visión y experiencia del evaluador.

En el presente proyecto el sistema ambiental ya se encuentra modificado por lo que el análisis de los posibles impactos se realizará utilizando una metodología simplificada ya que en general los métodos para la identificación, predicción,

interpretación, cuantificación y, en general valoración de los posibles impactos ambientales, analizan por una parte los sistemas ecológicos naturales y, por otra las diferentes acciones humanas que componen un proyecto en sus diversas etapas para establecer interacciones entre ambas que permitan conocer las características sobresalientes del sistema ambiental modificado (SAM).

Se utilizará el Método de Moore el cual emplea una matriz de las consideradas como de causa – efecto. (**Conesa Fdez.V**, *Guía Metodológica para la Evaluación del Impacto Ambiental*, 4ª Edición 2010, pp. 166).

Esta matriz consta esencialmente de dos listas donde se colocan las acciones del proyecto susceptibles de causar impactos en el medio durante las distintas fases del proyecto en las columnas, mientras que en las filas se colocan los componentes y factores del medio ambiente susceptibles de ser impactados por las acciones del proyecto.

Se construye la matriz atendiendo a una evaluación de cuantificación cualitativa basada en la magnitud de los impactos de acuerdo con los siguientes caracteres y valores:

- Leve(1).
- Moderado(2).
- Alto(3).
- No significativo (0)

Para la realización del análisis de sistema ambiental modificado y para la identificación y dimensionamiento de los posibles impactos, la matriz de referencia se modificó ampliando los factores propuestos en su versión original y en cuanto a las acciones se incluyeron tres fases o momentos del proyecto:

I. PREPARACIÓN, CONSTRUCCIÓN E INSTALACIÓN.

II. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

III. ABANDONO DEL SITIO.

También se adecuó la calificación de la magnitud de los impactos en función de las actividades específicas contenidas en las anteriores etapas y la necesidad de que se integren apropiadamente los factores socioeconómicos, ante las condiciones relativas al sistema ambiental natural señalado en apartados anteriores y las características relacionadas con el uso de suelo.

La valoración quedo de la siguiente manera:

- Adverso Alto (-3).
- Adverso Moderado (-2).
- Adverso Leve (-1).
- Benéfico Alto (+3)
- Benéfico Moderado (+2)
- Benéfico No Significativo (+1).
- No Significativo (0).

