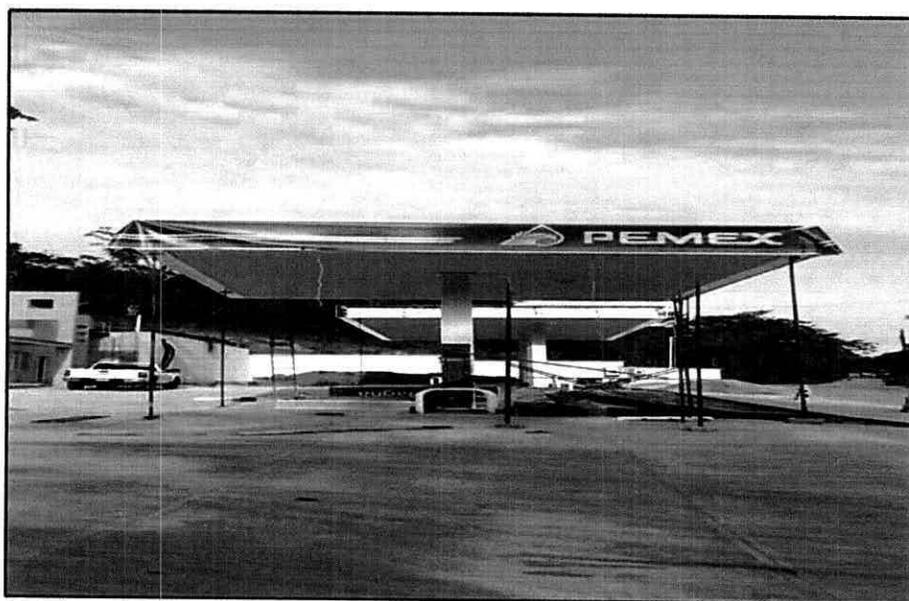


ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

MANIFIESTO DE IMPACTO AMBIENTAL. MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO. INDUSTRIA DEL PETRÓLEO.



**ESTACIÓN DE SERVICIO TIPO CARRETERA.
“ARMANDO ADELFO HERNANDEZ BONIFAZ”.
CT 12087.**

“ETAPA DE CONSTRUCCIÓN”.

DICIEMBRE, 2016

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

I. DATOS GENERALES DEL PROYECTO, DEL PROMOVENTE Y DEL RESPONSABLE DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.

I.1 Proyecto.

I.1.1 Nombre del proyecto.

Estación de Servicio

Nombre de persona física, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

I.1.2 Ubicación del proyecto.

Carretera Tuxtla-Simojovel KM. 123.630 en Simojovel, Simojovel de Allende, Chiapas. (Imagen 1.1).



Imagen 1.1. Macro localización del Predio de la construcción de la Estación de Servicio denominado

I.1.3 Tiempo de vida útil del proyecto.

Nombre de persona física, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

La vida útil del proyecto está en función de una adecuada operación y mantenimiento de los equipos y diversos sistemas que conforman la estación de servicio; para los tanques de almacenamiento la vida útil está considerada para 30 años, para tuberías es de 10 años. Este periodo de tiempo podrá extenderse por tiempo indefinido si se realiza un Programa

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

permanente de mantenimiento preventivo y correctivo que considere todas las instalaciones desde reparaciones menores como cambio de tuberías, coplees y llaves deterioradas hasta la renovación de dispensarios y tanques de almacenamiento las tuberías deberán ser inspeccionadas cada año para verificar su estado funcional y hermeticidad corrigiendo las anomalías que se detecten en las pruebas efectuadas por la compañía especializada y certificadas por la unidad de verificación de pruebas de hermeticidad.

I.1.4 Presentación de la documentación legal.

[Redacted] cuenta con la posesión legal del terreno. Mediante una escritura número 2,715, volumen número 33, expedido por el Lic. Sarain Antonio Cortázar Salas, notario público número 79 de Copainala, Chiapas.

I.2 Datos Generales del Promovente.

I.2.1 Nombre o razón social.

Nombre de persona física, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

I.2.2 Registro federal de contribuyentes.

Registro Federal de Contribuyentes de persona física, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

I.2.3 Nombre y cargo del representante legal.

[Redacted] Nombre de persona física, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.
Representante legal del proyecto.

I.2.4 Dirección del promovente o de su representante legal.

Domicilio de persona física, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

Firma de persona física, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

Nombre de persona física, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

I.3 Responsable de la elaboración del estudio de Impacto Ambiental.

I.3.1 Nombre o razón social.

I.A. Marco Antonio Espinosa Ocaña.

* Construcción al 100%
* No hay operación...
*

I.3.2 Registro federal de contribuyentes.

Registro Federal de Contribuyentes del responsable del estudio, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

I.3.3 Nombre del responsable técnico del estudio.

IA. Marco Antonio Espinosa Ocaña.

I.3.4 Dirección del responsable técnico del estudio.

Domicilio y correo electrónico del responsable técnico, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, SE FIRMA LA MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO INDUSTRIA DEL PETRÓLEO EN ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO: "ESTACIÓN DE SERVICIO ARMANDO ADELFO HERNÁNDEZ BONIFAZ" DECLARANDO QUE LOS CONOCIMIENTOS, BIBLIOGRAFÍAS, CONCLUSIONES Y CONTENIDO EN GENERAL PODRÁ SER CORROBORADO POR LAS AUTORIDADES CORRESPONDIENTES SI ASÍ FUERA NECESARIO.

Firma del responsable del estudio, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

I.A. Marco Antonio Espinosa Ocaña.

Firma de persona física, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED]

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Bajo protesta de decir verdad, se firma la Manifestación de Impacto Ambiental Modalidad Particular Sin Riesgo Industria del Petróleo, en Etapa de Construcción del proyecto denominado "ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED]" declarando que los conocimientos, bibliografías, y contenido en general es fidedigna y podrá ser corroborado por las autoridades correspondientes si así fuera necesario.

Nombre de persona física, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

[REDACTED]
Firma del representante legal, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

Representante Legal del Proyecto.

[REDACTED]
Firma del responsable del estudio, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

I.A. Marco Antonio Espinosa Ocaña.
Consultor.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

II. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

II.1 Información general del proyecto.

II.1.1 Naturaleza del proyecto.

El proyecto es una Estación de Servicio que consiste en la construcción (etapa en la que se encuentra) y operación de una estación de almacenamiento y venta de combustibles (gasolinas) en un predio de 4,203.661 m² del que se ocupara una superficie 2,400.00 m² (proyecto proyectado), ubicado en Carretera Tuxtla-Simojovel km 123.630 en Simojovel de Allende, Chiapas.

Para la ejecución de la obra se realizaron actividades de preparación del terreno, construcción de obra civil, montaje de equipos y accesorios, instalación de tuberías, instalaciones hidrosanitarias, instalaciones eléctricas y pruebas de equipos. El arranque y operación de la Estación de Servicio se llevara a cabo una vez que cuente con la autorización correspondiente.

El desarrollo de la obra se efectuó de acuerdo a los planos ejecutivos aprobados por PEMEX, y a las Especificaciones Técnicas para proyecto y Construcción de Estaciones de Servicio.

El servicio de expendio de combustibles constará de gasolina Magna, gasolina Premium y Diesel. Se instalaron tres tanques de almacenamiento con capacidades de 60,000 litros de gasolina Magna, 40,000 litros de gasolina Premium y de 60,000 litros de diesel.

Los tanques son de doble pared de acero-poliestileno y su fabricación cumple con lo establecido en los códigos y estándares que se indican a continuación:

- ASTM American Society for Testing Materials.
- API American Petroleum Institute.
- NFPA National Fire Protection Association.
- STI Steel Tank Institute.
- UL Underwriters Laboratories Inc. (E.U.A.).
- ULC Underwriters Laboratories of Canada.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

Las entidades antes señaladas reglamentan entre otros conceptos: procedimiento y materiales de fabricación, protección contra la corrosión y contra incendio, pruebas de

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

hermeticidad, almacenamiento de líquidos, instalación, boquillas, refuerzos, operación y detección de fugas.

En cuanto a la tubería que servirá para la conducción de combustibles de vapores y venteos, todos los materiales utilizados están certificados bajo norma, códigos o estándares aplicables y clasificados de acuerdo a su número, tipo, marca, y cumplirán con el criterio de doble contención, utilizando tuberías de doble pared con un espacio anular (intersticial) para contener posibles fugas del productos almacenado en la tubería primaria.

La Estación de Servicio cuenta con 3 islas módulos de abastecimiento (dispensarios), de lo cual un dispensarios es de un producto de dos mangueras para despachar Diesel y dos últimos dispensarios de tres productos y seis mangueras para despachar gasolinas Magna-Premium-Diesel.

Las islas cuentan con los servicios complementarios tales como:

- Extintores de 9 kg tipo ABC.
- Interruptor (botón) paro de emergencia a 1.70 m.
- Surtidor de aire y agua con mangueras retractiles.
- Elemento protector.
- Exhibidor de lubricantes y bote de basura.
- Rejillas de drenaje aceitoso.

Se estima que para el proyecto con la capacidad de servicio instalada se lograrán vender 130,000 litros de combustible al mes que equivalen a 1, 560,000 litros al año.

A continuación se describe cada uno de los combustibles que suministrara la Estación de Servicio en mención:

GASOLINA MAGNA. Líquido extremadamente inflamable, se incendia fácilmente a temperatura normal, vapores más pesados que el aire por lo que se dispersa por el suelo y se concentra en zonas bajas, esta sustancia puede almacenar cargas electrostáticas debido al flujo en movimiento, los recipientes que hayan almacenado este producto no deben presurizarse, calentarse, soldarse y exponer a fuentes de ignición. La combustión de esta sustancia genera monóxido y bióxido de carbono.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

GASOLINA PREMIUM. Líquido extremadamente inflamable, se incendia fácilmente a temperatura normal, vapores más pesados que el aire por lo que se dispersa por el suelo y se concentra en zonas bajas, esta sustancia puede almacenar cargas electrostáticas debido al flujo en movimiento, los recipientes que hayan almacenado este producto no deben presurizarse, calentarse, soldarse y exponer a fuentes de ignición. La combustión de esta sustancia genera monóxido y bióxido de carbono.

DIESEL. Esta sustancia puede generar cargas electrostáticas debido al flujo en movimiento, los recipientes que hayan almacenado este producto no deben presurizarse, calentarse, soldarse y exponer a fuentes de ignición y regresar con flama. La combustión de esta sustancia genera monóxido y bióxido de carbono.

II.1.2 Selección del sitio.

El predio donde se lleva a cabo el proyecto se ubica en una zona donde se encuentran todos los servicios básicos (línea telefónica, energía eléctrica, agua potable, etc.) cumpliendo con las características que la empresa requiere para el establecimiento de la Estación de Servicio y cumple con la selección de sitio; por otra parte, la construcción y operación de la gasolinera no demandarán vías de comunicación, transporte y/o vías de acceso, ya que el área cuenta con este tipo de servicio y por estar cerca de una zona totalmente urbanizada.

El sitio se encuentra ubicado en Carretera Tuxtla-Simojovel km 123.630 en el Municipio de Simojovel de Allende, Chiapas, el uso de suelo que ocupaba antes de las labores de preparación del sitio y construcción del proyecto era de tipo agropecuario, el cual tiene una superficie de 4,203.661 m², y actualmente como se ha mencionado anteriormente su cambio de uso de suelo es para la infraestructura de una Estación de Servicio para el abastecimiento de combustibles para automotores; así como también la venta al por menor de aditivos para vehículos (Aceite para motor, líquido para frenos) y provisión de aire y agua, cuyo uso ha llevado consigo a la proliferación de Estaciones de abasto que se encuentren accesibles a los lugares en donde se requiere de estos productos, como lo son en zonas urbanas, carreteras, instalaciones, etc.

Para el caso del conjunto de obras y actividades que se ejecutaron durante las diferentes etapas del proyecto (preparación del sitio y construcción), fueron considerados los principales lineamientos normativos, técnicos y legales que exigen las diferentes instancias normativas.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

La amplitud que corresponde a los componentes ambientales con los que tiene relación el proyecto, se limita al terreno a ser utilizado para las diferentes etapas del mismo, y a sus colindancias.

Los criterios utilizados para la elección del lugar fueron los siguientes:

Dimensiones del proyecto.

Como ya se indicó anteriormente la superficie del predio donde se desarrolla el proyecto de instalación de la Estación de Servicio, corresponde a una fracción de 2,400.00 m², correspondiente a una superficie total de 4,203.661 m².

Así mismo, en el anexo se encuentran los planos constructivos de la Estación de Servicio, elaborados con base a los criterios técnicos que indica Pemex Refinación, donde se observan con detalles los elementos, instalaciones y áreas que la conforman.

Factores sociales.

Debido a las cercanías de las poblaciones en el área fue primordial la selección del sitio de contar con una Estación de Servicio para el suministro de diesel y gasolina para los vehículos que circulan en esta región.

El constante proceso de modernización que exige PEMEX para la instalación de Estaciones de Servicio, exige garantizar elevados niveles de seguridad y cumplimiento de la normatividad en materia ambiental y atención a las necesidades de los consumidores con más altos estándares de calidad en el servicio.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

Con la instalación de la Estación de Servicio, se crearon empleos temporales durante su construcción, y se crearan empleos permanentes durante la operación y mantenimiento.

Rasgos geomorfoedafológicos, hidrográficos, meteorológicos, tipos de vegetación, entre otros.

Como ya se indicó en apartados anteriores la superficie del predio donde se ha venido desarrollando el proyecto de Estación de Servicio Tipo Carretera es de reducidas dimensiones, por lo que no se ven afectados o involucrados rasgos geomorfoedafológicos, hidrográficos, meteorológicos o de vegetación; sin embargo, en apartados posteriores d

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

presente proyecto, se realizará una descripción general de estos componentes ambientales, correspondientes a la región donde se construyó la Estación de Servicio.

II.1.3 Ubicación física del proyecto.

El terreno destinado a la Construcción y Operación de la Estación de Servicios Tipo Carretera, se encuentra ubicada en Carretera Tuxtla-Simojovel km 123.630 en el Municipio de Simojovel de Allende, Chiapas. (Imagen 2.1).

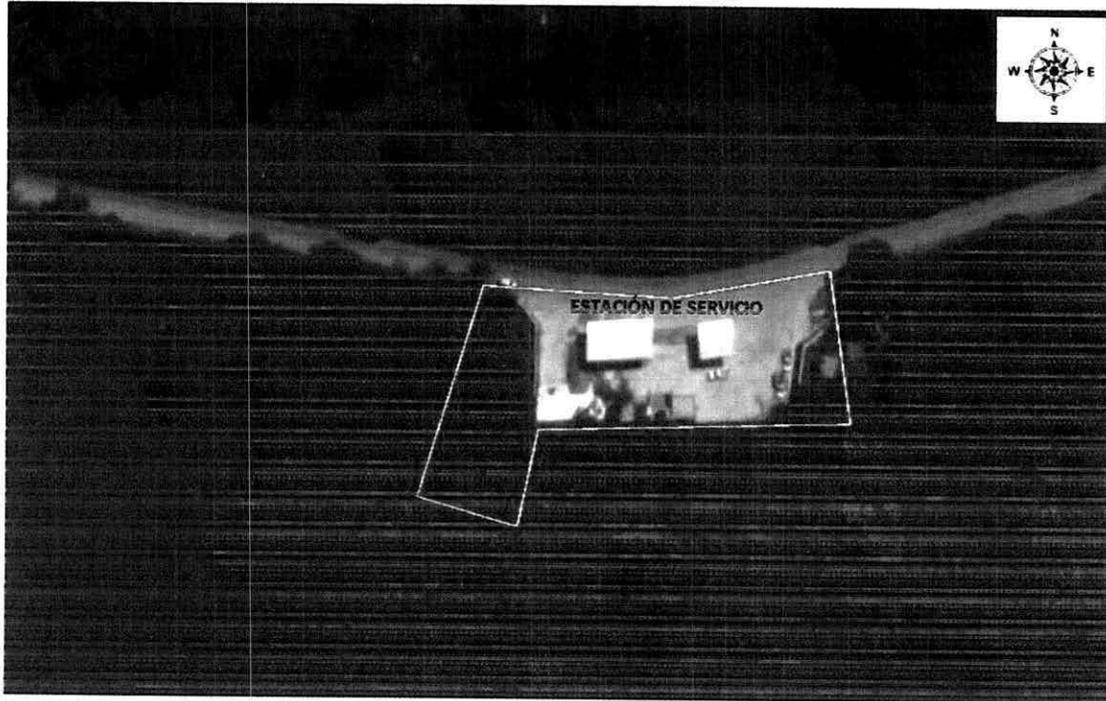


Imagen 2.1.- Ubicación del predio. Se puede observar la etapa de construcción del proyecto.

Firma de
personas físicas,
artículo 113
fracción I de
la LFTAIP y
artículo 116
primer párrafo de
la LGTAIP.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

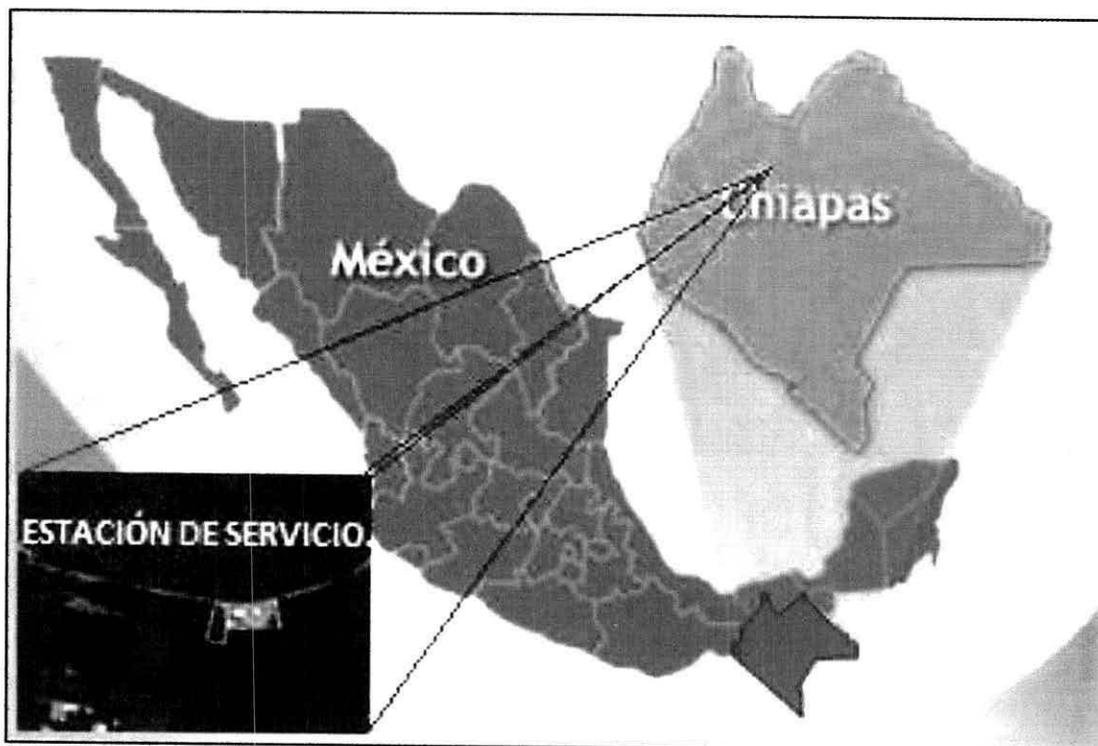


Imagen 2.2.- Macro - localización del predio.

Las coordenadas geográficas y/o UTM, del terreno donde se construirá la estación de servicios para el suministro de gasolinas y diesel, se indican en la tabla 2.1 (imagen 2.3).

Tabla 2.1 Coordenadas del predio.

	Punto	Coordenadas	
		y	x
Estación de servicio. Gasolinera Tipo Carretera	1	1,894,659.3924	532,265.0849
	2	1,894,658.9106	532,315.6989
	3	1,894,621.0315	532,322.4055
	4	1,894,629.3080	532,342.2331
	5	1,894,607.8789	532,229.8546
	6	1,894,614.6077	532,202.9307
	7	1,894,655.0551	532,219.6766

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

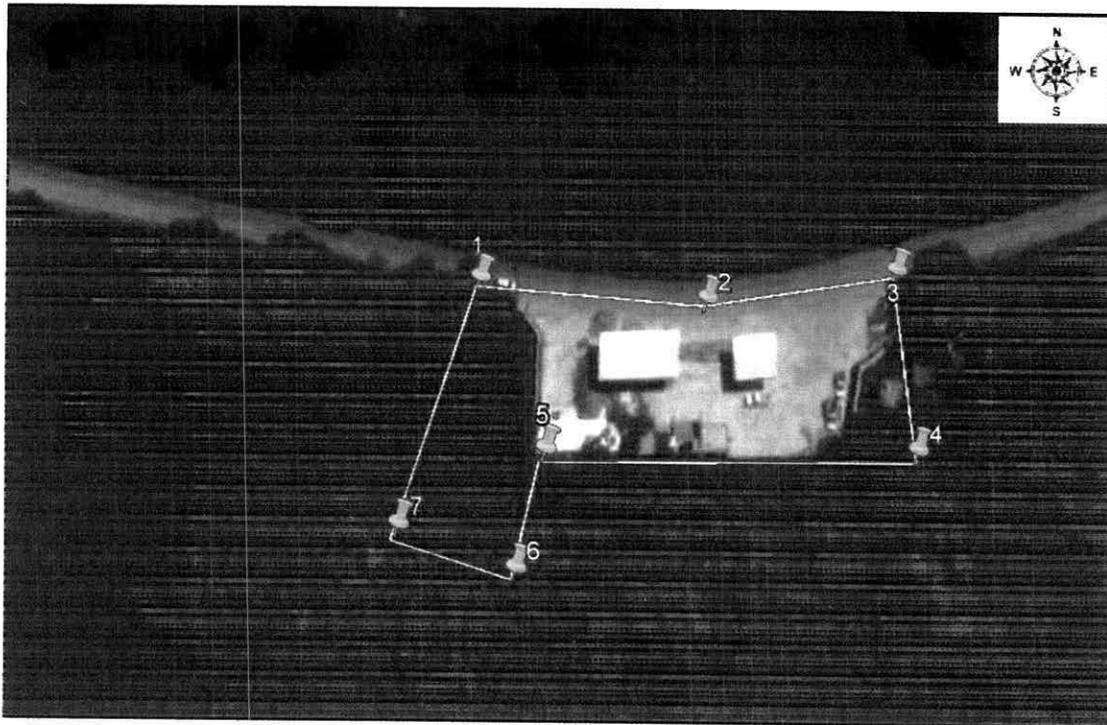


Imagen 2.3 Ubicación de los puntos del predio (polígono).

II.1.4 Inversión requerida.

Para el desarrollo del proyecto, se ha tenido contemplado una inversión de \$8, 500,000.00 (ocho millones quinientos mil pesos 00/100 M.N.).

Así mismo, para la aplicación del plan de manejo ambiental, se considera una inversión de \$124,500.00 (Ciento veinticuatro mil quinientos pesos 00/100 M.N.); de acuerdo a la siguiente distribución por etapa de proyecto.

- Preparación del sitio \$37,500.00.
- Construcción \$72,300.00.
- Operación y mantenimiento \$14,700.00 (al primer mes de operación).

II.1.5 Dimensiones del proyecto.

Las instalaciones donde operara la Estación de Servicio tipo Carretera, contempla obras áreas asociadas tendientes que apoyan su funcionamiento y el control administrativo de las instalaciones.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

El proyecto presenta un edificio de dos plantas donde se encuentran las oficinas administrativas, oficina del gerente, recepción y secretariado, sala de juntas, cuarto de cuentas, área de facturación, sanitarios para damas y caballeros, bodega de servicios, bodega de limpios, cuarto eléctrico, pozo de iluminación, cuarto de maquinas, planta de emergencia, cuarto de sucios y escaleras de acceso.

La superficie del piso de las áreas de circulación fue cubierta con concreto armado con un espesor de 15 cm, siguiendo las especificaciones técnicas para proyecto y construcción de Estaciones de Servicio publicada por PEMEX.

La parte operativa de la gasolinera consiste en un área de despacho techada de 182.95 m², que incluyen 3 islas para despacho de combustible con dispensarios de 2 y 6 mangueras.

La Estación de Servicio cuenta con tres tanques de almacenamiento de combustibles. La capacidad total de los tres tanques de almacenamiento es de 160,000 litros, uno tiene una capacidad de 60,000 litros para gasolina Magna, el segundo tiene una capacidad de 40,000 litros para gasolina Premium y el tercero tiene una capacidad de 60,000 litros para Diesel.

Cuenta con un área de estacionamiento de vehículos de 5 cajones y uno para minusválidos o discapacitados.

El proyecto tiene áreas verdes o jardines con una superficie total de 708.00 m² distribuidos en la parte Poniente y oriente de la Estación de Servicio.

A continuación se enlista las áreas que ocupa el proyecto.

Oficinas.

- Gerencia.
- Contador.
- Recepción y secretariado.
- Facturación
- Sala de juntas.
- Sistema de control de inventarios y monitoreo de fugas.
- Descanso de empleados.

Firma de
personas
físicas,
artículo 113
fracción I
de la LFTAIP
y artículo
116 primer
párrafo de la
LGTAIP.

Baños y sanitarios.

- Administrativos.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

- Público usuario (damas y caballeros).
- Empleados.

Bodegas y depósitos.

- Bodega de limpios.
- Bodega de servicios.
- Cuarto de sucios.
- Cisterna.
- Bodega de lubricantes.

Cuarto de máquinas.

- Compresora.
- Bomba de agua.
- Planta de emergencia.
- Sistema hidroneumático.

Cuarto de control del sistema eléctrico.

- Tableros de control.
- Interruptores de fuerza y alumbrado.

Módulos de abastecimiento.

- 2 dispensarios de tres productos con 6 mangueras para el suministro de gasolinas Magna, Diesel y Premium.
- 1 dispensario de un producto con 2 mangueras para el suministro de Diesel de alto flujo.

Almacenamiento de combustibles.

- Un tanque de pared doble con capacidad para el almacenamiento de Gasolina Premium de 40,000 litros.
- Un tanque de pared doble con capacidad para el almacenamiento de Gasolina Magna de 60,000 litros.
- Un tanque de pared doble con capacidad para el almacenamiento de Diesel de 60,000 litros.

Accesos, circulaciones y estacionamientos.

- Rampas.
- Guarniciones y banquetas.

Firma de
personas físicas,
artículo 113
fracción I de
la LFTAIP y
artículo 116
primer párrafo de
la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

- Circulación interna y auto tanque.
- Estacionamiento.

Áreas verdes

- Áreas jardinadas.

Como se menciona anteriormente el predio donde se desarrolla el proyecto de instalación de la Estación de Servicio Tipo Carretera corresponde a una superficie de 2,400.00 m². En la tabla 2.2, se menciona el resumen de las superficies que son utilizadas por el proyecto.

Tabla 2.2.- Distribución de cada una de las áreas que conforma el proyecto.

Distribución de superficie	%	Superficie proyectada	Superficie total
		100	2,400.00 m ²
Área de despacho	7.62	182.950 m ²	
Área de oficinas	7.02	115.000 m ²	
Área comercial	10.60	108.500 m ²	
Área de empleados, eléctrico y maquinas	3.45	56.500 m ²	
Área de tanques de almacenamiento	6.70	107.970 m ²	
Áreas verdes	29.50	708.000 m ²	

II.1.6 Uso actual de suelo y/o cuerpos de agua en el sitio del proyecto y en sus colindancias.

La zona donde se construye la Estación de Servicio es un espacio específico con una homogeneidad en su estructura y función, su delimitación depende tanto de las actividades que actualmente se desarrollan en la zona, el grado de deterioro de los componentes ambientales, así como de las interrelaciones existentes entre el medio físico, biótico y social.

El terreno que se destinó a la Construcción y Operación de la Estación de Servicio en el Municipio de Simojovel, Chiapas, se encuentra ubicado en Carretera Tuxtla-Simojovel km 123.630 en Simojovel de Allende, Chiapas, se cuenta con los servicios básicos (energía eléctrica, agua potable y drenaje), así como las vías de acceso y comunicación necesarios para la correcta ejecución del proyecto.

El predio donde se ha venido desarrollando el proyecto de la Estación de Servicio presenta las siguientes colindancias.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

- Al Norte: Colinda con Carretera Tuxtla-Simojovel .
- Al Sur: Colinda con predios varios (Manuel Gómez Hernández, Manuel López, Rosario Gómez y Miguel Ruiz Hernández).
- Al Oriente: Colinda con propiedad de Guadalupe Gómez Hernández.
- Al Poniente: Colinda con propiedad de Gerardo Díaz Gómez.

II.1.7 Urbanización del área y descripción de servicios requeridos.

Sobre la colindancia Norte del predio se encuentra la Carretera Tuxtla-Simojovel, por la cual se accede a las instalaciones en forma inmediata, se localiza en un área fuera de la mancha urbana (aproximadamente a 500 m) donde se cuenta con el servicio de agua potable, la cual será transportada por una red hidráulica a la cisterna con capacidad de 27,000 litros ubicada en la parte sureste del predio, misma que a su vez alimentará los tinacos que por gravedad distribuirán el líquido a las instalaciones, en cuanto a drenaje sanitario se tiene una red interna de recolección de agua residuales que será descargada la red del sistema de alcantarillado municipal (previamente tratado por las trampas de grasas y aceites); relativo al suministro de energía eléctrica ésta se deriva de un poste con transformador de 75 KVA que convierte la tensión a 220/127 volts, la alimentación al sistema interno será subterránea en tres fases, este sistema es operado por la Comisión Federal de Electricidad.

Cuenta con una infraestructura ambiental de apoyo, básicamente se refiere al hidrante contra incendio, los extintores localizados en cada área, sistemas físicos de monitoreo, verificación y seguridad mediante válvulas y accesorios en tanques, señalización restrictiva y preventiva, equipamiento al personal con elementos de protección: cascos, guantes y botas.

II.2 Características particulares del proyecto.

Descripción de la obra y sus características.

La descripción de la obra se refiere al proyecto que se destinó para una Estación de Servicio en un predio con una superficie proyectada e 2,400.00 m², la cual está constituida por:

- Un edificio administrativo y de servicio (en dos niveles).
- Un área de Techumbre (zona de despacho).
- Anuncio distintivo.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

- Fosa de tanques.
- Dispensarios.
- Estacionamientos.
- Áreas verdes.

Edificio administrativo y de servicio.

El edificio está desarrollado en dos niveles, en planta baja cuenta con cuarto de cuentas, área de facturación, bodega de limpios, cuartos de máquinas, cuarto eléctrico, cuarto de sucios y sanitarios públicos (y para minusválidos); mientras que en la planta alta se encuentra la oficina del gerente, sala de juntas, recepción, oficina de la secretaria, bodega, archivos, descanso de empleados, lockers y baño de empleados.

El edificio llevo aplanados finos sobre los muros de block, herrería en puertas y ventanas, losas planas de acuerdo al cálculo estructural, pintados y acabados en colores claros de acuerdo a las especificaciones de imagen de las franquicias de PEMEX.

Sistema de Losa. El sistema de losa está formado por vigueta y bovedilla (Premex o similar), de resistencia a una sobre carga de $1,000\text{kg}/\text{m}^2$; de peralte 15 cm mas 4.0 cm de espesor de capa de compresión, haciendo un total de 19 cm. Las viguetas (del tipo 2 "V-1") se apoyan sobre los muros de carga. Se colocó una malla electro soldada 66-88.

Estructura. Está basada en muros de carga de block hueco (marca la huerta ó similar) reforzados interiormente. Son del tipo confinados por traveses de concreto reforzado de 15x50 cm armadas con 4 var. # 5 más 2 var. # 3 y estribos del # 2 a 20 cm para la trabe "T-1, así como castillos de concreto reforzado de 15x15cm y 15x45cm.

Cimentación. La cimentación se resolvió a través de la losa de cimentación de concreto reforzado de resistencia $f'c= 250 \text{ kg}/\text{cm}^2$ con un peralte de 10 cm, armada con varillas corridas del No. 3 a 20 cm en ambos sentidos, en lecho superior y bastones del No. 3 a 25 cm, en lecho inferior. La contratabe será de 20x60 cm armada con 4 varillas No. 4 más 2 varillas No. 3, con estribos del No. 2 a 20 cm.

Techumbre (en zona de despacho).

La techumbre está conformada por lámina de acero de resistencia estructural Pintro RN-101 IMSA de 12 pies de largo, monten de 4" para fijar lamina de techumbre, calibre 20, apoyado sobre largueros distribuidos a cada 1.50 m como máximo, cuya sección es de dos

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

perfiles del tipo "CF" 203 calibre 10, los cuales a su vez están soportados por vigas transversales cuya sección es un perfil del tipo "IR" 356 x 11.13 kg/m.

Las vigas transversales se apoyaron sobre columnas de acero cuya sección está formada por un perfil del tipo "OC" 356 x 11.13.

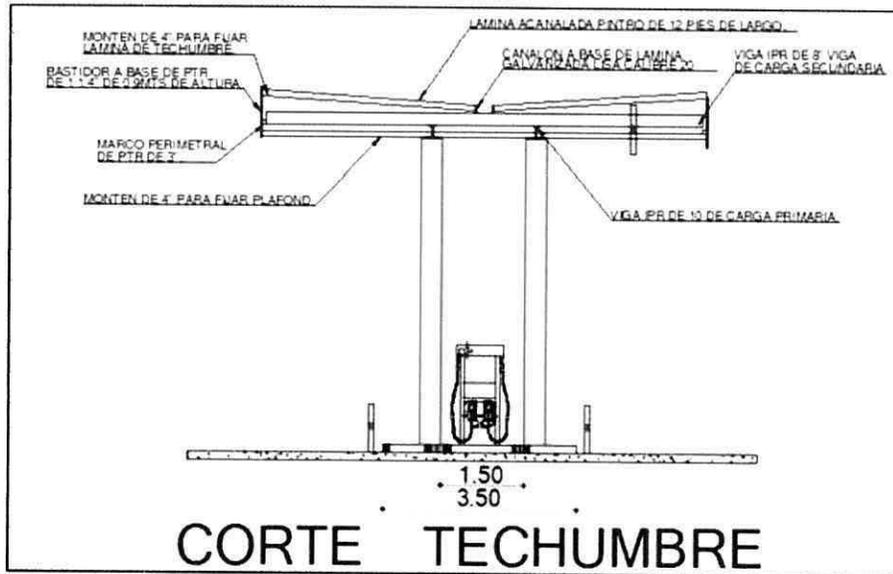


Imagen 2.4.- Techumbre de la Estación de Servicio.

Faldón. Está conformado por una armadura AR-1 y AR-2, cuyos miembros (cuerda superior, cuerda inferior, montantes y diagonales) tienen una sección transversal de perfil del tipo "OR".

Firma de persona física, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

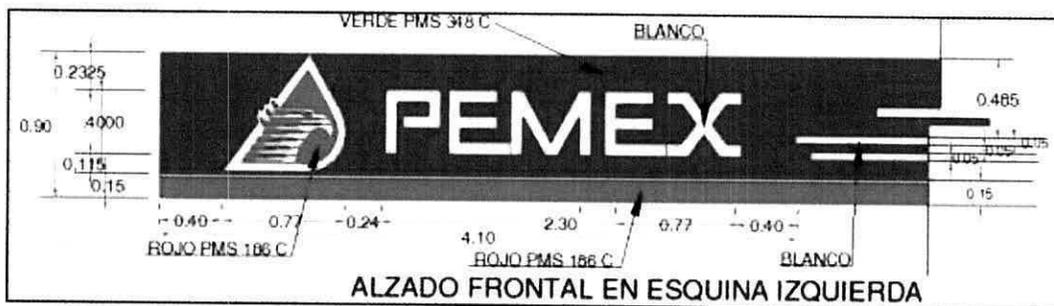


Imagen 2.5.- Faldón perimetral adosado a la techumbre, siguiendo los lineamientos y especificaciones de PEMEX.

Anuncio Independiente.

La estructura del anuncio es un marco formado por un bastidor a base de perfil del tipo de montaje que utilizó el fabricante.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Fosa de Tanques.

Se trata de una fosa donde se alojaron tres tanques de almacenamiento de doble pared, con capacidad de 60,000 litros de Diesel, 40,000 litros de Premium y 60,000 litros de Magna.

Se revisó principalmente la estabilidad del conjunto, así como los esfuerzos que se transmiten al subsuelo y también el diseño de la cimentación. De acuerdo con el estudio de mecánica de suelos, no se detectó el nivel de aguas freáticas a la profundidad de la exploración, por lo que no se previeron efectos de flotación.

Para el diseño de la fosa para los tanques, se consideraron los pesos de todos los elementos constructivos, de los acabados y de todos los elementos que ocupan una posición permanente y tienen un peso que no cambia sustancialmente con el tiempo.

Para las cargas vivas se consideraron las que se producen por el uso y ocupación de la edificación y que no tiene carácter permanente (personas y vehículos). Para ello se utilizaron las cargas señaladas en el Reglamento de Construcciones, según la combinación de carga de que se trate.

Dispensarios.

La Estación de Servicio cuenta con tres islas de abastecimiento de combustible a vehículos automotores, de las cuales dos cuentan con un dispensario, cada una con accesorios para seis pistolas de despacho para tres productos (gasolina magna, Premium y Diesel) y el último dispensario cuenta con accesorios para dos pistolas para el abastecimiento de diesel de alto flujo.

Cada dispensario está equipado con todos los elementos requeridos por PEMEX de manera que se garantice un servicio adecuado y seguro a los usuarios. Además cada isla cuenta con cubierta protectora del dispensario (gabinete envolvente), elementos protectores, dispensadores de agua y aire a presión para el inflado de neumáticos, extintor contra incendios y diversos letreros y señalamientos de seguridad.

Firma de persona física,
artículo 113 fracción I de
la LFTAIP y artículo 116
primer párrafo de la
LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

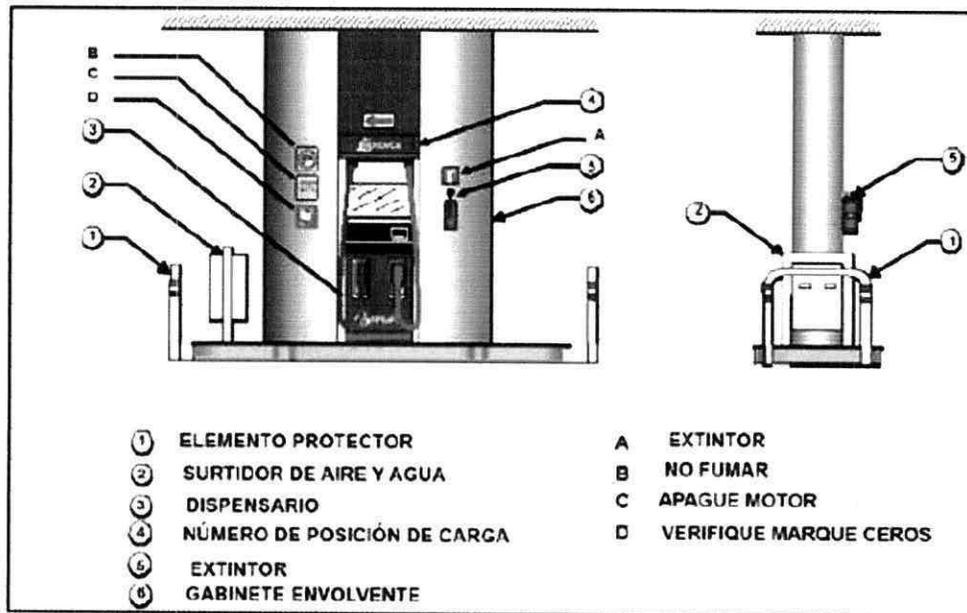


Imagen. 2.7.- Muestra de los distintos componentes de que consta cada una de las cuatro islas para el despacho de combustibles en la estación de servicio. Todo este equipamiento está adecuado a las especificaciones exigidas por PEMEX.

Los señalamientos se incluyen en cada una de las dos posiciones de carga, y son los siguientes: "No fumar", "Verifique marque ceros", "Apague motor", "Extintor", "Aire y Agua"; con señalamientos en zona de tanques de "No estacionarse", "Extintor" y "Límite de Velocidad". Los señalamientos son en tamaño y forma, según especificaciones de PEMEX-refinación para la construcción de Estaciones de Servicio.

Áreas verdes.

Con la finalidad de que la Estación de Servicio se integre al paisaje arbolado de la zona y de cumplir a cabalidad con los criterios establecidos por la normatividad ambiental aplicable a la zona, el proyecto contempla la creación de una superficie de 708.00 m² de áreas verdes.

II.2.1 Programa General de Trabajo.

La construcción de la Estación de Servicios tipo Carretera, desde su etapa de preparación del sitio hasta el arranque e inicio de operaciones estuvo considerado para un periodo de 4 meses. Se presenta el cronograma de actividades donde se indican los periodos de ejecución de cada uno de los conceptos que involucraron el desarrollo del proyecto en sus diferentes etapas.

Firma de persona física, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Tabla 2.3.- Cronograma de actividades para la construcción de la Estación de Servicio.

PROGRAMA DE OBRA		MES 1				MES 2				MES 3				MES 4				AÑOS		
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	...	30
ESTUDIOS Y TRÁMITES PREVIOS																				
1	Proyecto ejecutivo.																			
2	Impacto ambiental.																			
3	Permisos y autorizaciones.																			
PREPARACIÓN DEL SITIO																				
4	Limpieza, trazo y nivelación.																			
5	Desmante.																			
6	Despalme.																			
CONSTRUCCIÓN DE OBRA																				
7	Excavaciones.																			
8	Cimentaciones.																			
9	Instalación eléctrica.																			
10	Instalaciones hidrosanitaria.																			
11	Instalaciones mecánicas.																			
12	Instalaciones hidráulicas y de aire.																			
13	Construcción de fosas p/tanques de almacenamiento.																			
14	Suministro e instalación de tanques de almacenamiento.																			
15	Suministro e instalación de dispensarios.																			
16	Construcción de edificios.																			
17	Construcción de estructura para zona de despacho.																			
18	Pavimentación en concreto hidráulico.																			
19	Pruebas en tanque.																			
20	Siembra de arbustos y ornato en áreas verdes.																			
ACTIVIDADES DE OPERACIÓN																				
21	Limpieza general de la obra.																			
22	Operación y mantenimiento.																			

II.2.2 Preparación del sitio.

La fase de preparación del sitio se inicio con los trabajos preliminares de trazado y deslinde topográfico (trazado y nivelación, excavación, afine y compactación), para delimitar con precisión las zonas que serán destinadas a los diferentes componentes del proyecto (edificaciones y áreas de operación).

La preparación del terreno, incluyo las obras de trazo y nivelación de la superficie, así como las obras preliminares para llevar a cabo las obras constructivas. Estas actividades se describen y son las siguientes:

Firma de persona física, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Limpieza, trazo y nivelación.

Durante estas actividades, se efectuaron trabajos como la limpieza del terreno, el retiro de basura que pudo existir al momento de las actividades, así como el retiro de obstrucciones o algunos obstáculos como ramas tiradas o pequeños montículos de material. Los cuales fueron acomodados de forma temporal en los lugares asignados para el almacenamiento de materiales, con la finalidad de no entorpecer los trabajos durante la presente etapa.

Por otra parte, el alcance de las actividades que se realizaron durante ese momento del proyecto, incluyen la realización de trazos a través del marcado del terreno y la nivelación, instalando los bancos de nivel y estacado en los puntos que indico el ingeniero residente y el topógrafo de acuerdo a lo previsto en el proyecto ejecutivo y los planos constructivos.

Excavaciones.

Las actividades de excavación se realizaron tanto para la colocación de tuberías, mangueras y en general instalaciones hidráulicas, eléctricas, sanitarias, tanques de almacenamiento, así como para la colocación de elementos estructurales para edificios y zonas de despacho.

Excavación de zanjas. Para las excavaciones de zanjas se consideró las características del material a remover. Por cuanto a la dureza del material se entiende por "material común", la tierra, arena, grava, arcilla y limo, o bien todos aquellos materiales que puedan ser aflojados manualmente con el uso del zapa pico, así como todas las fracciones de roca, piedras sueltas, peñascos, etc., que cubiquen aisladamente menos de 0.75 de metro cúbico y en general todo tipo de material que no pueda ser clasificado como roca fija.

Para clasificar el material se tomó en cuenta la dificultad que se hubiese presentado para su extracción.

La realización de excavaciones en zanjas fue de acuerdo a los planos constructivos y en los lugares que indicó el ingeniero residente; como ya se mencionó dichas excavaciones se efectuaron para la colocación de tuberías, redes interiores de circulación, conexiones, y en sí para todos aquellos elementos en los que se requirió excavaciones de forma lineal, incluyendo las operaciones necesarias para amacizar o limpiar la plantilla y taludes de las mismas, la remoción del material producto de las excavaciones, su colocación a uno o a ambos lados de la zanja disponiéndolo en tal forma que no interfiriera con el desarrollo

Firma de persona física, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED]

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

normal de los trabajos y la conservación de dichas excavaciones por el tiempo que se requirió para la disposición satisfactoria de las instalaciones.

El producto de la excavación se deposito a uno o a ambos lados de la zanja, dejando libre en el lado que fijo el Ingeniero residente un pasillo de 60 cm entre el límite de la zanja y el pie del talud del bordo material. Se considero este pasillo libre de obstáculos.

Las excavaciones fueron afinadas en tal forma que cualquier punto de las paredes de las mismas no disto en ningún caso más de 5 cm de la sección del proyecto, cuidándose que esta desviación no se repitiera en forma sistemática. El fondo de la excavación fue afinado minuciosamente a fin de que las instalaciones que posteriormente se colocaran en la misma quedaran a la profundidad señalada y con la pendiente de proyecto.

Las dimensiones de las excavaciones que formaron las zanjas variaron en función de la instalación que fue colocada (hidráulica, sanitaria, eléctrica, líneas de combustible, etc.). La profundidad de la zanja fue medida hacia abajo a contar del nivel del terreno, hasta el fondo de la excavación (de acuerdo al Director residente de obra).

El ancho de la zanja fue medido entre las dos paredes verticales paralelas que la delimitaron. Cuando la excavación de las zanjas se realizo en material común, para alojar instalaciones y que no tuviera la consistencia adecuada a juicio del Ingeniero, la parte central del fondo de la zanja se excavo en forma redondeada de manera que la instalación se apoyara sobre el terreno en todo el desarrollo de su cuadrante inferior y en toda su longitud.

Cuando la resistencia del terreno o las dimensiones de la excavación fueron tales que pudieran poner en peligro la estabilidad de las paredes de la excavación a juicio del Ingeniero, éste ordeno la colocación de los ademes y puntales que juzgo necesarios para la seguridad de la obra, la de los trabajadores o que exijan las leyes o reglamentos en vigor (de acuerdo al D.R.O del proyecto).

De acuerdo al Ingeniero de la obra este estuvo facultado para suspender total o parcialmente las obras cuando considero que el estado de las excavaciones no garantizaba la seguridad necesaria para las obras y/o los trabajadores, hasta en tanto no se efectuaron los trabajos de ademe o apuntalamiento.

La excavación de zanjas, se efectuó de forma manual y las actividades fundamentales que se efectuaron durante su ejecución, fueron las siguientes:

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED]

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

- Afloje del material y su extracción, utilizando herramientas manuales, como pico y pala.
- Amacice o limpieza de plantilla y taludes de las zanjas y afines.
- Remoción del material producto de las excavaciones.
- Traspaleo verticales cuando éstos sean procedentes, y horizontales cuando se requieran.
- Conservación de las excavaciones hasta la instalación satisfactoria de las tuberías.
- Extracción de derrumbes.

Excavación para elementos estructurales (cimentaciones, fosas para tanques de almacenamiento, estructuras en zonas de despacho, etc.).

Estas excavaciones se realizaron para la colocación de elementos de cimentación, así como para el alojamiento de los demás elementos estructurales que conforman la Estación de Servicio, como las fosas para los tanques de almacenamiento y bases para estructura en zona de despacho, Se incluyeron las operaciones necesarias para amacizar o limpiar la plantilla o talud de la misma, la remoción de material producto de las excavaciones a la zona de libre colocación disponiéndolo en tal forma que no interfiriera con el desarrollo normal de los trabajos y la conservación de dichas excavaciones por el tiempo que se requirió para la construcción satisfactoria de los elementos estructurales.

Las excavaciones se realizaron de acuerdo a los niveles de desplante indicados en el proyecto ejecutivo, así como lo indicado por el ingeniero residente de obra.

Cuando los taludes o plantilla de las excavaciones recibieron mamposterías o vaciado directo de concreto, fueron afinadas hasta las líneas o niveles del proyecto y/o ordenadas por el Ingeniero en tal forma que ningún punto de la sección excavada disto más de 10 (diez) cm correspondiente de la sección de proyecto; salvo cuando las excavaciones se efectuaron en roca fija, en cuyo caso dicha tolerancia se determino de acuerdo con la naturaleza de material excavado.

El afine de las excavaciones para recibir mamposterías o el vaciado directo de concreto en ellas se hizo con la menor anticipación posible al momento de construcción de las mamposterías o al vaciado del concreto, a fin de evitar que el terreno se debilitara o alterara por el Intemperismo.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

El material que se considero excedente fue colocado de forma temporal en la zona de almacenamiento de materiales para posteriormente ser transportado por camiones a los sitios que indicó el residente de obra.

La excavación para elementos estructurales se efectuó utilizando máquina retroexcavadora y las actividades fundamentales efectuadas durante su ejecución fueron las siguientes:

- Afloje de material y su extracción.
- Amacice o limpieza de plantilla y taludes, y afines.
- Remoción de material producto de las excavaciones
- Traspaleos cuando se requiere.
- Conservación de las excavaciones.
- Extracción de derrumbes.

Personal utilizado.

Durante la etapa de preparación del sitio, se requirió mano de obra especializada y no especializada, haciendo un total de 17 trabajadores. Los requerimientos de mano de obra consistió en: residente de obra, supervisor, técnicos especializados, oficial albañil, ayudante general, velador; operadores para la maquinaria pesada y camión para movimiento y acarreo de materiales. En la tabla 2.4, se observan los requerimientos de mano de obra para la etapa de preparación del sitio.

Tabla 2.4.- Requerimiento de personal. Etapa de preparación del sitio.

Mano de obra	cantidad
Residente de obra	1
Supervisor	1
Técnicos especializados	1
Operador de equipo motorizado	2
Operador de transporte	2
Oficial albañil	3
Ayudante general	6
Velador	1
Total	17

Este personal se utilizó durante el tiempo que duro la etapa de preparación del sitio, acuerdo a lo dispuesto por el responsable de la obra.

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED]

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

II.2.3 Descripción de obras y actividades provisionales del proyecto.

Para la etapa de preparación del sitio fue necesaria la instalación de la siguiente infraestructura provisional de apoyo:

- Bodega para el almacenamiento de herramientas, misma que en la etapa posterior, servirá para el abastecimiento y almacenaje de materiales de construcción, como cemento, cal, varillas, material eléctrico, material sanitario, etc.
- Campamento provisional para los trabajadores (velador) que se instalen, mientras dura la obra.
- Zona para el almacenamiento de residuos y materiales.
- Zona para estacionamiento de maquinaria.
- No se realizó almacenamiento de combustibles en virtud de que el combustible a utilizar se suministró de forma diaria de la estación de servicio más cercana.

II.2.4 Etapa de construcción.

Una vez realizadas las actividades de preparación del sitio y ejecutado las excavaciones que alojaron los diferentes sistemas, estructuras y elementos; se inicio la construcción de las cimentaciones, estructuras, muros, cadenas, vigas, trabes, losas, instalación de quipo eléctricos, de conducción hidráulica, sanitarias, instalación de tanques de almacenamiento, dispensarios, etc. Se previó que los trabajos de construcción se ejecutaran en un tiempo aproximado de 4 meses.

Las actividades principales realizadas durante la etapa de construcción fueron las siguientes:

- Construcción de cimentaciones.
- Instalación eléctrica.
- Instalaciones hidrosanitaria.
- Instalaciones mecánicas.
- Instalaciones hidráulicas y de aire.
- Construcción de fosa para tanques de almacenamiento.
- Suministro e instalación de tanques de almacenamiento.
- Suministro e instalación de dispensarios.
- Construcción de edificios (Oficinas, cuarto de máquinas, bodega, sanitarios, zona comercial).

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

- Construcción de estructura para zona de despacho.
- Pavimentación con concreto hidráulico en zonas de despacho y áreas de circulación.
- Pruebas en tanques.
- Siembra de arbustos y plantas de ornato en áreas verdes.
- Limpieza general de la obra.

Así mismo, de forma general el proceso constructivo se resume de la siguiente manera:

Cimentaciones.

De acuerdo a las propiedades del suelo se realizó el diseño estructural. Con lo referente a la cimentación esta se realizó utilizando concreto hidráulico armado con malla 4-4/6-6 de 20 cm de espesor a una resistencia de $f'c=250\text{kg/cm}^2$. Para el vaciado del cemento hidráulico en la cimentación se empleó una máquina revolvedora.

Instalación eléctrica.

Para el procedimiento constructivo de la Estación de Servicio se cumplió con las normas técnicas para instalaciones eléctricas de la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial, la Norma Oficial Mexicana NOM-001-SEDE-1999 así como con lo que establecen los códigos internacionales vigentes en su edición más reciente como el National Fire Protection Association N° 30 A.

La energía eléctrica fue distribuida de la forma siguiente:

- Alumbrado anuncio independiente.
- Alumbrado perimetral.
- Alumbrado de faldón.
- Alumbrado de plafón por plafón.
- Alumbrado de faldón por piso.
- Alumbrado de plafón por piso.
- Energía agua y aire.
- Energía dispensarios.
- Energía a bombas sumergibles.
- Energía a bombas de agua.
- Energía a oficinas por piso.
- Energía contactos oficina por piso.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

- Alumbrado oficinas.
- Cable de puesta a tierra.

El cableado fue instalado en su totalidad dentro de ductos eléctricos, La instalación de canalizaciones enterradas quedo debidamente protegida con un recubrimiento de concreto de 5 cm de espesor como mínimo. Los accesorios de unión con rosca que se usaren con el tubo quedaron bien ajustados y sellados con un compuesto especial, con objeto de asegurar una continuidad efectiva en todo el sistema de ductos y evitar la entrada de materias extrañas al mismo. La conexión de las canalizaciones a dispensarios, bombas sumergibles y compresores, se efectuó con ductos galvanizado de pared gruesa a prueba de explosión, para evitar roturas o agrietamientos por fallas mecánicas.

Instalación hidrosanitaria.

La Estación de Servicio, esta provista de los siguientes sistemas de drenaje:

Pluvial: Captará exclusivamente las aguas de lluvia provenientes de las techumbres de la Estación de Servicio y las de circulación que no correspondan al área de despacho y almacenamiento de combustibles. No se realizará la caída libre de aguas pluviales de las techumbres hacia el piso.

Sanitario: Captará exclusivamente las aguas negras provenientes de los servicios sanitarios y se conectarán directamente a la red municipal de sistema de alcantarillado.

Aceitoso: Captará exclusivamente las aguas aceitosas provenientes de las áreas de almacenamiento. Estos residuos líquidos serán transportados por una red de tubería de 15 cm de diámetro hacia una trampa de combustibles donde se tratara para posteriormente ser drenado a la red municipal de alcantarillado sanitario.

La pendiente mínima de las tuberías de drenaje es del 2 % dirigida hacia la red municipal de alcantarillado sanitario, la pendiente mínima del piso hacia los registros recolectores (rejillas) es del 1% y la pendiente hacia los registros de tapa ciega de 2%. El diámetro mínimo de todas las tuberías de drenaje es de 15 cm (6").

La trampa de combustibles es de concreto armado con tuberías de 6" de acero al carbón y una tapa de placa de acero de ¼" con refuerzos de ángulos de 2 x 1 1/2".

Las rejillas tanto pluviales como aceitosas son del tipo Irving de 40 x 40 cm.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

El volumen de agua recolectada en las zonas de almacenamiento pasará por la trampa de combustibles antes de ser canalizada a la red de sistema de alcantarillado municipal. Por ningún motivo se conectarán los drenajes que contengan aguas aceitosas con los de aguas negras.

Fosa para tanques de almacenamiento.

Para la colocación de los tanques de almacenamiento fueron construidas fosas de concreto reforzado con varilla $f'c=4,200 \text{ kg/cm}^2$. La resistencia del concreto a utilizar fue de $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$.

Suministro e instalación de tanques de almacenamiento de combustibles.

Una vez que la Estación de Servicio entre en operaciones el servicio de expendio de combustibles constará de gasolina Magna, Gasolina Premium y Diesel. Por lo que se instalaron 3 tanques de almacenamiento con capacidad de 40,000.00 litros para Gasolina Premium, 60,000.00 litros para Gasolina Magna y un tanque con capacidad de 60,000.00 litros para Diesel.

De acuerdo al Residente de Obra los tanques de combustibles cumplen con el criterio de doble contención, con un espacio anular (intersticial) para contener posibles fugas del producto almacenado en el tanque primario.

El tanque cuenta con un dispositivo de detección electrónica de fugas en el espacio que se encuentra entre la pared del tanque primario (interno) y la del secundario (externo). Este sistema de control detectará el agua que penetre por la pared secundaria o el producto que se llegara a fugar del contenedor primario. Lo anterior con el objeto de evitar contaminación del subsuelo y mantos freáticos.

El sistema de detección electrónica de fugas en el espacio anular debe detectar fugas de manera inmediata durante la vida útil del tanque de almacenamiento y está colocado conforme a las indicaciones del fabricante. El sistema empleado proporcionará una lectura constante que indique el buen estado de operación del sistema en su conjunto para la detección de fugas en el espacio anular.

Los tanques tienen una entrada para inspección y limpieza interior y boquillas adicionales para la instalación de los accesorios, las cuales están distribuidas a lo largo del lomo

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED]

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

superior del tanque. Los tanques de almacenamiento de combustibles, tienen los siguientes accesorios:

- Dispositivo para la purga del tanque.
- Accesorios para la detección electrónica de fugas en el espacio anular de los tanques.
- Bocatoma para la recuperación de vapores.
- Bocatoma de llenado con válvula de sobrellenado.
- Dispositivo para el sistema de control de inventarios.
- Entrada hombre.
- Bomba sumergible.

En caso de falla de los dispositivos de prevención contra derrames y de detección de fugas, se debe detectar la presencia de hidrocarburos en el subsuelo antes que éstos migren fuera de las instalaciones por cual se instalaron pozos de observación y monitoreo.

Pozos de observación.

Los pozos de observación permiten detectar la presencia de vapores de hidrocarburos en el subsuelo. Los pozos serán instalados en el relleno de gravilla de la fosas de contención de tanques de almacenamiento. Al ser tanques confinados en fosas y divididos, se instalarán 3 pozos de observación.

Los pozos de observación consisten en tubos con ranuras en la parte inferior y lisos en su parte superior. En ningún caso se instalaron tubos ranurados en toda su longitud, dado que éstos serían un conducto para la infiltración de contaminantes a las capas inferiores del suelo en caso de derrame en la superficie, además las observaciones no serían confiables por existir mucha dilución.

Los pozos de observación quedaron identificados, sellados y asegurados para prevenir la introducción accidental o deliberada de productos, agua u otros materiales. La identificación de los pozos es de acuerdo a su registro y cubierta metálica, sobre la cual se dibujó un círculo pintado de negro y un triángulo equilátero al centro de dicha cubierta. (Ver especificaciones en plano planta de conjunto).

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Suministro e instalación de dispensarios (zonas de despacho).

La zona de despacho de combustible, consta de 3 islas o dispensarios. Se instalaron 2 dispensarios de 6 mangueras y uno de 2 mangueras para el suministro de los combustibles.

Para la protección del equipo existente y a manera de señalar un obstáculo, se instalaron elementos protectores en cada extremo de los módulos de abastecimiento. Los elementos protectores fueron fabricados con tubo de acero de 4" de diámetro y tienen 1.02 metros de ancho y 0.90 metros de altura a partir del nivel de piso terminado. La instalación de banderines de seguridad en la zona de despacho de vehículos pesados (zona de diesel), se colocaron de tal manera que no interfieran con los elementos constructivos de la Estación de Servicio.

Construcción de edificios (Oficinas, cuarto de máquinas, bodega, sanitarios, zona comercial).

Las áreas funcionales que conforman los edificios, son destinadas para uso de oficinas, bodegas, cuarto de máquinas, etc., estando conformados por las siguientes áreas.

- Oficinas administrativas.
- Baños y sanitarios
- Bodegas y depósitos.
- Cuarto de máquinas.
- Cuarto de control del sistema eléctrico.

Las cadenas de desplante, cerramiento de concreto de un $f'c=250$ kg/cm² agregado máximo de $\frac{3}{4}$ " y reforzado varilla corrugada del n° 4 y estribos de $\frac{1}{4}$ " a 15,10 y 5 cm, las secciones son de 15 x 20 cm.

Las losas de las oficinas son de 10 cm de espesor reforzadas con varilla corrugada de $\frac{3}{8}$ " a 15 cm en corto y a 20 cm en largo, adicionando bastones de refuerzo del n° 3 a 30 cm en las orillas. El concreto utilizado fue de un $f'c=250$ kg/cm² y un tamaño máximo de agregado de $\frac{3}{4}$ ".

Durante la construcción se consideró la colocación de acero de refuerzo, colocación de acero estructural, construcción de muros de tabique recocido, de acuerdo a lo especificado en diseño estructural de cada edificio.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Durante la colocación de acero de refuerzo y acero armado, se realizaron operaciones tales como cortar, doblar, formar ganchos y colocar las varillas de fierro de refuerzo utilizadas para la posterior formación del concreto reforzado. El fierro de refuerzo fue enderezado de manera previa a su utilización en las estructuras. La colocación y distancias de las varillas fueron de acuerdo a los planos estructurales considerando las distancias indicadas para tal efecto o las que indicó el ingeniero residente de obra.

Las varillas fueron colocadas y aseguradas mediante soportes metálicos de manera que no sufrieran movimiento durante el posterior vaciado del concreto. De manera previa a su colocación, el acero debía estar libre de óxido, polvo y grasa, para que se fijaran adecuadamente al concreto. Adicionalmente se utilizó como elemento de refuerzo malla electro soldada a base de retícula de separación variable de alambre de diferentes calibres, esta colocación fue de acuerdo a las especificaciones estructurales.

Todos los tabiques fueron de las mismas dimensiones, al momento de ser colocados debieron estar libres de polvo o grasa con la finalidad de facilitar su adherencia. El mortero con el que se juntaron los tabiques se compuso de cemento y arena fina de acuerdo a lo estipulado en el proyecto ejecutivo, agregando agua hasta alcanzar la consistencia y plasticidad adecuada. El concreto a utilizar en la construcción fue vaciado mediante una máquina revoladora. Este concreto se utilizó para la conformación de muros, columnas, pisos, súper estructura, castillos, cerramientos, etc., con $f'c$ de 250 kg/cm^2 de acuerdo a los requerimientos del proyecto; el concreto en sí debió tener una resistencia a la comprensión por lo menos igual al valor indicado para cada una de las partes de la obra conforme a los planos y estipulaciones del proyecto. Así mismo, fue necesaria la aplicación de repellados y aplanados mediante la utilización de mortero cemento, arena y yeso.

Construcción de estructura para zona de despacho.

Las zapatas aisladas y columnas para la estructura de la cubierta del área de ventas es de concreto hidráulico $F'c=250 kg/cm^2$, sección armada con varilla corrugada de $F'c=4200kg/cm^2$, se consideró zapatas aisladas también para el anuncio independiente. La estructura que se utilizó para el soporte de la cubierta es metálica y la estructura para la cubierta es de acero. El faldón es fabricado en lámina metálica y el agua pluvial será captada en la cubierta para ser canalizada al drenaje pluvial, evitando la caída libre.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Pruebas en tanques.

Una vez en operación los tanques de almacenamiento de combustibles, estructuras y accesorios, procederán a efectuar dos pruebas de hermeticidad. Estas pruebas serán aplicadas de acuerdo a los criterios siguientes:

Primera prueba.

Será neumática o de vacío. Los tanque primarios incluyendo sus accesorios, se probarán neumáticamente contra fugas a una presión máxima de 0.35 kg/cm^2 (5lb/pulg2) o de acuerdo a las recomendaciones del fabricante. Los tanques secundarios, se probarás a un vacío máximo de 15" de mercurio durante 60 minutos, independientemente de la condición de vacío en la que se hayan recibido en la obra.

Segunda prueba.

Es obligatoria, será del tipo no destructivo y se efectuará con el producto correspondiente. La prueba la realizará la empresa que haya sido designada para tal fin y será certificada por la Unidad de Verificación de Pruebas de Hermeticidad.

Cuando se efectúe el llenado de tanques y tuberías para realizar la prueba, se dejará en reposo el tiempo que requiera la empresa para efectuarla, y en caso de ser detectada alguna fuga al aplicar las pruebas de hermeticidad, se procederá a verificarla parte afectada para su reparación o sustitución según sea el caso.

Pavimentación con concreto hidráulico en zonas de despacho y áreas de circulación.

La colocación de pavimentos se realizó en las zonas de despacho, en áreas de almacenamiento de combustibles y en zonas de circulación, patios y estacionamiento. La colocación de pavimento se efectuó sobre una base compactada. El concreto utilizado se ajustó a las especificaciones del proyecto. Los materiales utilizados para la construcción de pavimentos fue de concreto con resistencias $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$, armada con malla de acero electro soldada de 4-4/6-6, con acabado escobillado integral.

Los pavimentos en zona de despacho de combustibles, son de concreto armado y las losas tienen un espesor mínimo de 15 cm. Para la colocación del pavimento en área para almacenamiento de combustibles, la cubierta de concreto armado de la fosa de tanques es de 30 cm y la pendiente mínima es del 1% hacia los registros del drenaje aceitoso.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Siembra de arbustos y plantas de ornato en áreas verdes.

Se consideró así mismo, la siembra de pasto y especies de ornato con la finalidad de atenuar el efecto visual. No se plantaron árboles de raíces profundas y de larga extensión cerca de las estructuras, pavimentos, tanques de almacenamiento y tuberías u otros elementos que puedan ser susceptibles a deformaciones.

Limpieza general de la obra.

Todas las actividades desarrolladas durante las etapas de preparación del sitio y construcción una vez concluidas dejarán la zona libre de cualquier equipo, herramienta, bodegas residuos y basuras.

Cronograma de la etapa de construcción.

Las actividades que se efectúan durante la etapa de construcción son de un tiempo de 2.5 meses a partir de que el terreno se encontró en las condiciones para el inicio de la construcción de los cimientos. En la tabla 2.5 se observa el cronograma de actividades en donde se indican los periodos de ejecución de cada uno de los conceptos que involucran al desarrollo del proyecto, durante la etapa de construcción.

Actividad	Meses		
	2	3	4
Excavaciones.	■		
Cimentaciones.	■		
Instalación eléctrica.		■	
Instalaciones hidrosanitaria.		■	
Instalaciones mecánicas.		■	
Instalaciones hidráulica y de aire.		■	
Construcción de fosa para tanques de almacenamiento.		■	
Suministro e instalación de tanques de almacenamiento.		■	
Suministro e instalación de dispensarios.		■	
Construcción de edificios (oficinas, cuarto de maquinas, etc.).	■	■	
Construcción de estructura para zona de despacho.	■	■	
Pavimentación con concreto hidráulico (despacho y circulación).		■	
Prueba en tanques.		■	
Siembra de arbustos y plantas de ornato en áreas verdes.		■	
Limpieza general de la obra.			■

Tabla 2.5.- Cronograma de actividades durante las obras de construcción.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED]

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Personal a emplear en la etapa de construcción.

Durante esta etapa se ha requerido mano de obra especializada y no especializada, haciendo un total de 23 trabajadores. Los requerimientos de mano de obra consisten en: residente de obra, supervisor, técnicos especializados, operario de equipo motorizado, operario de transporte, oficial albañil, oficial herrero, oficial tubero, oficial carpintero, oficial electricista, oficial plomero, ayudante general y velador. El personal es utilizado durante el tiempo que dure la etapa de construcción de acuerdo a lo dispuesto por el responsable de la obra. En la tabla 2.6, se observan los requerimientos de mano de obra para la etapa de construcción.

Mano de obra	Cantidad
Residente de obra	1
Supervisor	2
Técnicos especializados	2
Operador de equipo motorizado	1
Operador de transporte	1
Oficial albañil	2
Oficial herrero	1
Oficial tubero	1
Oficial carpintero	1
Oficial electricista	1
Oficial plomero	1
Ayudante general	8
Velador	1
Total	23

Tabla 2.6.- Requerimiento de personal en la etapa de construcción.

Maquinaria y Equipo utilizado.

En la tabla siguiente, se enlista la maquinaria, equipo y herramienta que fue empleado durante las etapas de preparación del sitio y construcción.

Maquinaria y equipo.	Cantidad
Nivel	1
Tránsito	1
Camión 3 toneladas	3
Cargador C953	1
Moto niveladora	1
Rodillo vibratorio	1
Retroexcavadora	1

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Camión de volteo (7 m ³)	3
Revolvedora de 1 saco	3
Carretilla	7
Picos y palas	17
Compactador (bailarina)	3
Vibrador	2
Camioneta 1 tonelada	2
Cortadora circular y cizalla	3

Tabla 2.7.- Maquinaria, equipo y herramienta a utilizarse durante la etapa de preparación del sitio y construcción.

Materiales y sustancias a utilizar.

Los volúmenes y cantidades de materiales que fueron utilizados durante la construcción del proyecto son los que se indican en la siguiente tabla.

Insumo	Unidad	Cantidad
Cemento gris	Ton.	143
Calhidra	Ton.	37
Madera de tercera	Pza.	230
Clavo	Kg.	37
Alambre rec.	Kg.	95
Varilla de 3/8"	Ton.	10
Varilla de 1/2"	Ton.	3.5
Varilla de 5/8"	Ton.	3.5
Varilla lisa 5/8"	Ton.	4
Arena	M ³	215
Grava	M ³	280
Piedra	M ³	97
Tabique	millar	18
Tubería de PVC de 3" hidráulico	M	45
Tubo conduit de PVC de 1 1/4" de diámetro	M	71
Manguera poliducto eléctrico de 3/4" de diámetro	M	55
Manguera poliducto eléctrico de 1 1/4" de diámetro	M	35
Cable THW, calibre No 8 con recubrimiento antinflama	M	125
Dispensarios para el suministro de combustibles gasolina magna, Premium y diesel, incluyendo dispositivos y accesorios	Pza.	2
Dispensarios para el suministro de combustibles gasolina magna y Premium, incluyendo dispositivos y accesorios.	Pza.	1
Dispensarios para el suministro de combustibles gasolina diesel, incluyendo dispositivos y accesorios.	Pza.	1

Tabla 2.8.- Cantidad de materiales que se utilizarán en la etapa de construcción.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Requerimientos de energía.

Electricidad:

Se requirió la utilización de un generador eléctrico portátil y se estimó un consumo de 500 kw-hora por mes.

Combustible:

El proyecto requirió del suministro de 135 litros diarios (aproximadamente) de diesel para operar la maquinaria pesada, durante un periodo de 2 meses. También se requirió de gasolina para operar los vehículos durante la construcción. Este combustible fue proporcionado por las estaciones de servicio más cercanas.

Requerimiento de agua.

Agua cruda.

- Para las obras constructivas el agua se suministró por pipas.
- Volumen: 47 m³/mes.
- Traslado: Terrestre a través de pipas.
- Forma de almacenamiento: En tanques portátiles de 200 l.

Agua Potable.

- Solamente se requirió agua potable para el consumo de los trabajadores.
- Origen: A través de empresa especializada en el abasto de garrafones de agua potable.
- Volumen: 145 l/día
- Traslado: A través de vehículo particular.
- Forma de almacenamiento: Envase plástico.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED]
MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

II.2.5 Etapa de operación y mantenimiento.

II.2.5.1 Programa de operación.

A continuación se detallarán las actividades dentro de la Estación de Servicio:

Recepción del combustible.

Los responsables de las maniobras de descarga de combustibles de la Estación de Servicio son el operador de auto-tanque y el responsable de la Estación.

La tripulación del auto-tanque de repartición estará integrada por el chofer repartidor y un ayudante.

El procedimiento para la recepción y descarga de combustible a los tanques de almacenamiento, comprende las siguientes etapas:

Arribo del auto-tanque.

Por seguridad la descarga del auto-tanque tiene que realizarse inmediatamente a su arribo. Al llegar el auto-tanque a la Estación de Servicio, el encargado lo deberá atender inmediatamente para no causar demoras en la descarga, en caso contrario transcurridos 10 minutos la tripulación deberá regresar a la terminal correspondiente y el concesionario pagará falso flete.

Dentro de la Estación de Servicio, el auto-tanque tiene preferencia sobre cualquier otro vehículo que pudiera impedir o entorpecer la maniobra de entrega de combustible y deberá respetar el límite máximo de velocidad de 10 km/h.

El ayudante del auto-tanque presentará la nota de venta comunicando la clase de producto que ampara el envío.

El encargado indicará al chofer el sitio y posición en que deberá estacionarse el auto-tanque. Una vez realizada la operación, el chofer apagará el motor, cortará la corriente, verificará la conexión a tierra y colocará el freno de mano, el ayudante acuñará las ruedas del vehículo.

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED]

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

En el área se colocará un mínimo de cuatro biombos con la leyenda "Peligro, Descargando Combustible", protegiendo como mínimo un área de 6 x 6 m, tomando como centro la bocatoma del tanque que recibirá el producto.

En la Estación de Servicio no se podrá suministrar gasolina a los vehículos que requieran de este servicio, cuando se esté descargando combustible del auto-tanque enviado por PEMEX al tanque de almacenamiento de dicha estación.

Verificación del Producto.

El ayudante y el encargado subirán al auto-tanque para confirmar que las tapas de los domos están debidamente cerradas y aseguradas con los sellos correspondientes, el ayudante eliminará los sellos y abrirá la tapa del domo y el encargado deberá verificar el volumen del líquido y que el producto sea el pedido, así mismo comprobará que la caja de válvulas del auto-tanque también haya sido debidamente asegurada con el sello respectivo.

El encargado y la tripulación sacarán una pequeña cantidad del producto de la válvula de descarga, para verificar la ausencia de productos ajenos a este y de encontrarse alguna anomalía, el encargado retornará el auto-tanque a la planta, notificando inmediatamente la irregularidad al Superintendente o Agente de Ventas.

Descarga del producto.

El operador del auto-tanque y el responsable deben de estar presentes durante toda la operación de descarga. Esta maniobra se describe a continuación:

- Cuando los requisitos anteriores hayan sido cubiertos el operador del auto-tanque apagará el motor, cortará la corriente, pondrá el freno de mano, acuñará las ruedas del vehículo y conectará el auto-tanque a tierra.
- Durante la operación de descarga, se deben colocar dos personas con extintores de 9 kg de polvo químico seco clase ABC para prevenir cualquier contingencia. Cuidarán que el área de descarga permanezca libre de personas y vehículos ajenos a la operación.
- Tanto la tripulación del auto-tanque como el encargado de la estación, deberán de usar ropa de algodón y zapatos de hule sin clavos, para evitar chispas, así como de asegurarse de no llevar objetos como peines, lápices, etc. que pueden caer dentro del auto - tanque y que obstruyan los asientos de las válvulas de emergencia y [REDACTED]

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED]

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

descarga, dando como resultado que estas no cierren totalmente, originando derrames.

- El encargado y el ayudante abrirán la bocatoma del tanque para comprobar el volumen vacío contra el volumen del líquido por vaciar del auto-tanque, debiendo ser siempre mayor el primero con objeto de evitar derrames.
- Se deberá descargar con una manguera y verificar que el extremo de ésta sea de material que no produzca chispas.
- A continuación, el ayudante procederá a abrir las válvulas de seguridad y descarga, junto con el chofer mantendrán vigilancia hasta comprobar el vaciado de todo el producto. Esta comprobación puede hacerse a través de la mirilla del dispositivo de cierre hermético, cuando la manguera cuenta con él.
- Se prohíbe que durante la descarga se suministre producto de las bombas, cuyos tanques de almacenamiento estén recibiendo combustible, debiendo interrumpir la corriente de estas.
- El producto sólo será descargado en los tanques de almacenamiento, por medidas de seguridad, queda estrictamente prohibido descargar el producto sobrante en tambores u otros similares.
- En caso de producirse un derrame durante la descarga, la tripulación procederá a accionar las válvulas de emergencia de cierre rápido y corregir la falla o suspender la operación.
- Una vez verificado por el encargado que el auto-tanque haya quedado vacío, el ayudante cerrará la tapa del domo, las válvulas de descarga y seguridad, desconectará el extremo de la manguera en este punto, después escurrirá el líquido al tanque para luego desconectar de la bocatoma la manguera y, finalmente, llevará la manguera a su lugar en el auto-tanque. Asimismo, el encargado tapaná la bocatoma del tanque, guardará los letreros de protección y extintores.
- Siempre que sea necesario cambiar de posición el auto-tanque que haya estado descargando el producto, para descargar una parte del mismo en otro depósito, deberá desconectarse la manguera y tapar el tanque que se llenó, antes de mover el vehículo.

Partida del auto – tanque.

El encargado aceptará la nota de venta, como constancia de haber recibido de conformidad el producto que le fue enviado.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma [REDACTED]
de personas físicas,
artículo 113 fracción
I de la LFTAIP y
artículo 116
primer párrafo de la
LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Una vez que compruebe que no hay fugas de combustible en el auto-tanque, el chofer pondrá su vehículo en movimiento para salir de la Estación de Servicio.

Despacho de combustibles.

El despachador tiene la obligación de imponer las medidas de seguridad dentro de la gasolinera y tiene la facultad de negar el servicio a los choferes que no lo obedezcan.

Los vehículos deben moverse dentro de la Estación de Servicio a una velocidad máxima de 10 Km/h hasta estacionarse frente a la bomba o surtidor que le corresponda. A continuación apagarán sus luces, motores y aplicarán el freno de mano. Si llega a la estación con fugas, con agua del radiador hirviendo o cualquier otra condición peligrosa, se le desviará hacia un lugar fuera de la estación donde no represente peligro.

Durante el despacho de combustible, el despachador cuidará que se cumplan con las siguientes medidas de seguridad:

- El despachador indicará en que isleta deberá colocarse para recibir el servicio y los vehículos se formarán en orden y no obstruirán las vías de acceso.
- No se permitirá fumar ni encender fuego a ninguno de los ocupantes de los vehículos estacionados en el área de llenado.
- Durante el despacho de gasolina se evitarán los derrames, debiendo usarse boquillas de cierre automático que cortan el flujo al llenarse o regresarse productos del tanque del vehículo.
- En caso de derrame accidental de combustible, deberá ser eliminado inmediatamente con agua y no se autorizará el arranque del vehículo o la entrada de un nuevo cliente a esa área, hasta que haya desaparecido la gasolina.
- El equipo expendedor debe ser manejado sólo por el despachador.
- No se permitirá hacer ninguna reparación del sistema eléctrico dentro del área de surtidores. Sólo se permiten reparaciones mecánicas menores suficientes para que el vehículo abandone el área de llenado.
- Cuando se levante el cofre de un vehículo, el despachador deberá cerciorarse que esté bien antes de inclinarse sobre el motor. También deberá cerciorarse de que quede bien asegurado después de proporcionar el servicio.
- La tapa del radiador se abrirá lentamente usando guantes o colocando una tela gruesa sobre la misma.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

- Durante la revisión de la batería para reponer el nivel de agua destilada, deberá procurarse no levantar el polvo blanco (sulfato ácido) y evitar que este polvo o la solución entre en los ojos.
- El cliente no deberá arrancar su motor y poner en movimiento su vehículo, sino hasta después de recibir las indicaciones correspondientes del despachador.
- Ningún vehículo deberá permanecer más tiempo en el área de llenado de la estación, que el necesario para recibir el servicio.
- La venta de combustibles en recipientes portátiles se autorizará solamente en caso de emergencia y únicamente en recipientes que no sean frágiles, como vidrio, y que se puedan cerrar para evitar fugas o derrames. Se identificará claramente el producto de su contenido.
- No debe usarse gasolinas ni solventes para fines de limpieza, ya que propician la formación de vapores inflamables.
- No debe permitirse la acumulación de basura, desperdicios o residuos de combustibles.
- El depósito temporal de desechos no peligrosos, se ubicará fuera del alcance visual del público.
- La limpieza de los pisos dentro de la Estación de Servicio es una labor permanente, por ningún motivo debe descuidarse, ya que de hacerlo se provocarían riesgos que afectarían la integridad física de los mismos trabajadores y de los usuarios.

En la imagen 2.8, se observa el diagrama de operación de la estación de servicio tipo Carretera, desde el suministro o trasiego del combustible por el carro tanque, hasta el abastecimiento de combustibles en vehículos.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

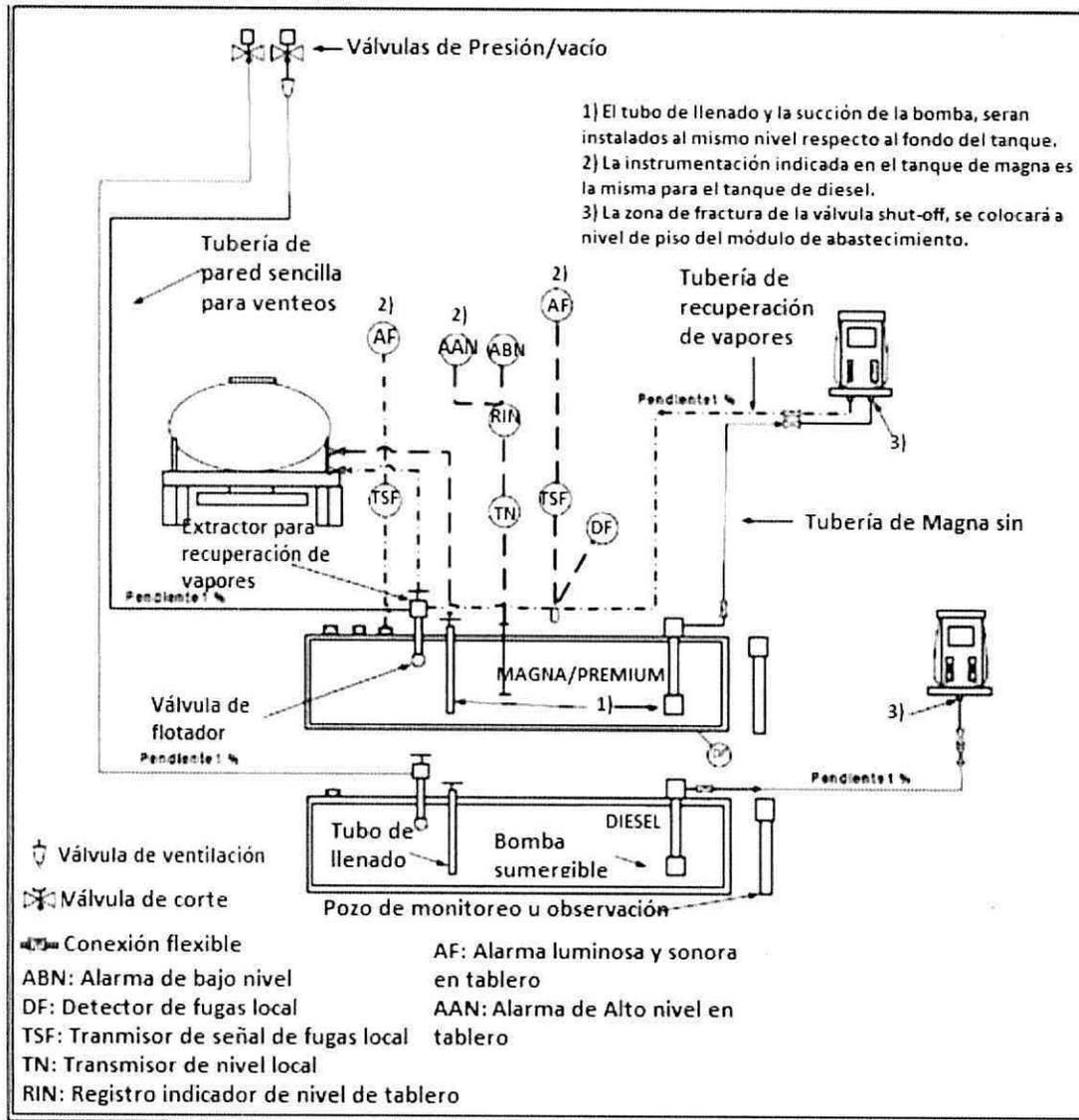


Imagen 2.8.- Diagrama de operación de la estación de servicio.

Por otra parte también se consideran actividades de supervisión y mantenimiento, con la finalidad de constar y asegurar la correcta operación de la empresa. Para reducir de manera significativa la probabilidad de accidentes o problemas de operación de la estación de servicio, desde su planeación se han integrado todas las especificaciones técnicas para este tipo de servicios que son especificados por PEMEX Refinación. Así, los tanques de almacenamiento de combustibles y las bombas en la zona de despacho de los mismos cumplen con las normas de PEMEX-Refinación para las estaciones de servicio, al estar contruidos con doble pared. Las zonas de despacho cuentan con trampas de aceites que captarán el material que se derrame por accidente, mientras que los residuos sólidos peligrosos se guardarán en contenedores sellados y rotulados.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

El Programa de Mantenimiento está integrado por Mantenimiento preventivo y Mantenimiento correctivo. En este programa se integran todas las actividades que se desarrollan en una estación de servicio, que permita mantenerla en condiciones normales de operación tanto de equipos como de instalaciones, tales como los dispensarios, bombas sumergibles, tuberías, instalaciones eléctricas, tierras físicas, extintores, drenajes, trampa de combustible, etc., elaborado principalmente en base a los manuales de mantenimiento de cada equipo o, en su caso, las indicaciones de los fabricantes.

El mantenimiento lo integran todas las actividades que se desarrollan en la estación de servicio para conservar en condiciones normales de operación los equipos e instalaciones, como son dispensarios, bombas sumergibles, tuberías, instalaciones eléctricas, tierras físicas, extintores, drenajes y trampa de combustibles, entre otros.

El *mantenimiento preventivo*, considera actividades que se desarrollan para detectar y prevenir a tiempo cualquier desperfecto antes de que falle algún equipo o instalación, sin interrumpir su operación.

El *mantenimiento correctivo*, contempla actividades que se desarrollan para sustituir algún equipo o instalación de acuerdo al programa de mantenimiento o por reparación o sustitución de los mismos por fallo repentino, en este caso se interrumpe su operación.

Para el mantenimiento de la estación de servicio tipo Urbano, se consideran las siguientes actividades:

- Limpieza interior de tanques de almacenamiento.
- Revisión de bombas sumergibles.
- Inspección en zona de almacenamiento de combustibles.
- Revisión para detección de fugas en tuberías.
- Revisión y desazolve en registros y rejillas de drenajes aceitosos.
- Revisión de trampa de combustibles y descarga.
- Mantenimiento a fosa séptica.
- Mantenimiento a dispensarios.
- Mantenimiento en zona de despacho.
- Supervisión en cuarto de máquinas.
- Supervisión en edificio de oficinas.
- Revisión general de sistema eléctrico.
- Mantenimiento a sistema eléctrico.
- Mantenimiento a pozo indio.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

- Recolección de residuos peligrosos y no peligrosos.
- Pruebas de hermeticidad en tanques y tuberías.

En la tabla 2.9 se detalla el programa de actividades que se realizarán durante la etapa de operación y mantenimiento de la Estación de Servicio.

Actividad	Descripción en tiempo
Operación	
Suministro de combustibles por auto-tanque.	Una semana al mes.
Suministro de productos lubricantes para venta.	Una semana a cada dos meses.
Suministro de combustibles y lubricantes a vehículos.	Los 365 días del año.
Mantenimiento	
Limpieza interior de tanques de almacenamiento.	Una vez al año (2 semanas).
Revisión de bombas sumergibles.	Una vez al mes.
Inspección en zona de almacenamiento de combustible.	Una vez al mes.
Revisión para detección de fugas en tuberías.	Una vez al mes.
Revisión y desazolve en registros y rejillas de aceites.	Una vez al mes.
Revisión de trampa de combustible y descarga.	Los 365 días del año.
Mantenimiento a dispensarios.	Una vez al mes.
Mantenimiento en zona de despacho.	Una vez al mes.
Supervisión en cuarto de maquinas.	Una vez a cada dos meses.
Supervisión en edificio de oficinas.	Una vez a cada dos meses.
Revisión general del sistema eléctrico.	Una vez al mes.
Mantenimiento a sistema eléctrico.	Una vez al año (2 semanas).
Mantenimiento a pozo indio.	Una vez al mes.
Recolección de residuos peligrosos.	A cada 15 días.
Recolección de residuos no peligrosos.	A cada 15 días.
Pruebas de hermeticidad en tanques y tuberías.	Una vez al año (2 semanas).

Tabla 2.9.- Cronograma de las actividades de la etapa de operación y mantenimiento.

Para la correcta aplicación y seguimiento del programa de mantenimiento, es obligatorio para todas las estaciones de servicio elaborar una "bitacora". En la bitácora se registran por escrito, de forma continua, pormenorizada y por fechas, todas las actividades relacionadas con los equipos e instalaciones, así como las de la propia operación de la estación de servicio.

Los registros en la bitácora deberán ser claros, precisos, sin omisiones ni tachaduras y, en caso de requerirse alguna corrección, está será a través de un nuevo registro, sin eliminar la hoja, sin borrar ni tachar el registro que se corrige. La bitácora deberá permanecer en todo momento en la estación de servicio, en un lugar de fácil acceso a toda persona autorizada.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

La bitácora, así como la forma de registro, se establecen de acuerdo a las características particulares de cada estación de servicio; pero este útil elemento de control deberá contener por lo menos los siguientes elementos de información:

1. Número y nombre de la estación de servicio.
2. Domicilio.
3. Número de bitácora.
4. Personas autorizadas para registrar en la bitácora.
5. Hojas no desprendibles y foliadas.
6. En todos los registros se utilizará tinta permanente.
7. Firma autógrafa de la o las personas que realizaron los registros.

Requerimiento de personal.

Para la etapa operativa de la Estación de Servicio los requerimientos de personal son mínimos y consisten en 1 administrador, 2 auxiliares administrativos, 2 técnicos para el mantenimiento, 2 personas para la limpieza y 10 personas para el suministro de combustibles; mismos que estarán empleados durante jornadas de 8 horas. Los requerimientos de personal durante la presente etapa, se muestran en la tabla 2.10.

Tabla 2.10.- Requerimiento de personal para la etapa de operación.

Puesto	No personal
Administrador	1
Auxiliar administrativo	2
Técnico de mantenimiento	2
limpieza	2
Despachadores	10
Total	17

II.2.5.2 Medidas de seguridad.

Debido a que durante la fase operativa de la Estación de Servicio existen condiciones de riesgo debido a las características de las instalaciones y equipo es conveniente tomar medidas de seguridad tendientes a proteger la integridad física y la salud de los trabajadores de protección al entorno a través de un adecuado mantenimiento de las instalaciones. Dichas medidas se indican a continuación.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Mantenimiento para equipo e instalaciones.

En una Estación de Servicio donde existen equipos y sistemas especializados para el adecuado manejo de los combustibles que se almacenan y venden se requiere lo siguiente que antes de realizar cualquier actividad de mantenimiento en las áreas clasificadas como peligrosas:

1. Suspender el suministro de energía eléctrica al equipo en mantenimiento, si es el caso.
2. Delimitar el área antes de iniciar cualquier actividad, como se indica a continuación:
 - Un radio de 6.10 m, a partir de cualquier costado de los dispensarios.
 - Un radio de 3 m, a partir de la bocatoma de llenado.
 - Un radio de 8 m, a partir de la bomba sumergible.
 - Un radio de 8 m, a partir de la trampa de grasas o combustible.
3. Eliminar cualquier punto de ignición que se encuentre dentro de esta área.
4. Toda la herramienta o equipos portátiles deberán estar aterrizados y sus conexiones e instalaciones deberán ser a prueba de explosión.
5. En el área de trabajo se deberá designar a dos personas capacitadas en el uso d extintores, para apoyar en todo momento la seguridad de las actividades, cada una con un extintor de 9 kg de peso d polvo químico seco tipo ABC.

Limpieza a tanques de almacenamiento.

La limpieza interior de tanques de almacenamiento se deberá realizar por empresas especializadas con autorización para el manejo y disposición final de residuos peligrosos.

Actividades previas:

- Notificar por escrito a Pemex Refinación, el lugar, fecha, hora y las características del tanque de almacenamiento asignado, sujeto a limpieza.
- Antes de iniciar las actividades de limpieza, acordonar el área próxima al tanque en un radio mínimo de 8 m a partir de la bocatoma.
- Eliminar cualquier punto de ignición que este dentro de esta área, aterrizar todos los equipos eléctricos y se verificara que los ductos y conexiones sean a prueba de explosión.
- Designar a dos personas para apoyar la seguridad de las operaciones, cada una con un extintor de 9 kg de peso de polvo químico seco tipo ABC.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

- Retirar el producto contenido en el tanque con la bomba sumergible o con una bomba manual.
- Desconectar todas las conexiones y accesorios, drenar y bloquear líneas.

Adicionalmente a la limpieza de los tanques, deben realizarse las siguientes actividades:

- Sistema de medición de vacío: Revisar que el vacuómetro conserve 10 a 15 pulgadas de mercurio de vacío y llevar una bitácora para el reporte diario de las lecturas de los mismos.
- Pozo de observación: Retirar el sensor de vapores en caso de nivel freático alto.
- Pruebas de hermeticidad: Deben realizarse pruebas de hermeticidad del tipo no destructivo, por compañías debidamente calificadas por Pemex Refinación y en los plazos establecidos.
- Tierra física: Revisar el buen estado de la conexión.
- Venteos: Comprobar su funcionamiento.
- Válvula de sobrellenado: Revisar el funcionamiento del flotador interno.
- Purgado de tanques: Realizar el purgado de tanques de almacenamiento periódicamente para mantener la operación en óptimas condiciones.
- Sonda para inventarios: Revisar varilla para detectar corrosión y carrera de flotado.

Revisión de bombas sumergibles.

- Sellos Eys. Revisar que el sellador cemento compound este correctamente aplicado.
- Tierra física. Examinar la conexión.
- Revisar que no exista condensación o líquido dentro del contenedor.

Inspección en zona de almacenamiento de combustibles.

- Tierra física en auto-tanques. Revisar las conexiones.
- Registros en entradas hombre a contenedores y bomba sumergible. Examinar el estado de los sellos y empaques y mantenerlos limpios.

Revisión para detección de fugas en tuberías.

- Detección de fugas. Se debe revisar el cuerpo del detector de fugas mecánico, para constatar la no existencia de combustibles, en caso dado se debe efectuar la corrección del problema o reemplazo de tramos dañados.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Drenaje aceitoso.

- **Registros con rejilla.** Mantener desazolvados los registros en zonas de despacho, tanques y patios, y revisar que tengan las rejillas correspondientes revisándolos una vez por semana como mínimo.
- **Trampa de combustible.** Revisarla diariamente con el fin de mantenerla libre de hidrocarburos para evitar emanaciones flamables; en caso necesario extraer el producto con una bomba de achique, que tenga las líneas, conexiones y el motor a prueba de explosión y almacenar temporalmente los residuos en tambores de 200 litros para su disposición por una empresa autorizada para este fin.
- **Descarga de la trampa de combustible.** Revisar que la descarga a la red de sistema de alcantarillado sanitario esté libre de residuos de combustibles.

Mantenimiento a dispensarios.

- Sistema mecánico o electrónico de medición. Revisar la calibración de medidores a través de la jarra patrón, reportando desviaciones del rango autorizado.
- Contenedor en dispensario. Revisar el interior para detectar cualquier posible fuga.
- Sensores de fugas. Comprobar la correcta comunicación al sistema de detección electrónica de fugas.
- Válvula de corte rápido (shut Off). Accionar el brazo para verificar sellos en compuerta, verificando que estén debidamente anclados y los tornillos en buen estado. Revisar que el punto de ruptura este correctamente colocado y que opere adecuadamente.
- Sistema eléctrico a prueba de explosión. Revisar la correcta colocación de tornillos sobre puerta de caja de conexiones. Cuidar que la instalación eléctrica en dispensarios sea a prueba de explosión, con sellos eys (rellenos con cemento compound) que no falten tapas, tapones y sellos.
- Válvula de corte rápido en manguera. Revisar que este colocada a 30 cm del dispensario en su parte alta y no a la entrada de la pistola.
- Mangueras para despacho de producto. Revisar que las mangueras para despacho de producto sean de las dimensiones y colores establecidos e inspeccionar la superficie para detectar cualquier cuarteadura.
- Pistola de despacho. Revisar que en su operación sean herméticas.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Mantenimiento en zona de despacho.

- Interruptor de emergencia. Accionarlo periódicamente para comprobar su funcionamiento.
- Tierra física. Revisar conexión.
- Suministro de aire y agua. Comprobar el funcionamiento del sistema retráctil.
- Derrames de producto. En caso de derrames, los residuos deben ser limpiados perfectamente y enviados hacia el drenaje aceitoso.

Supervisión en cuarto de máquinas.

Se debe comprobar en la instalación eléctrica el funcionamiento de relevadores, arrancadores, capacitores y reguladores.

Supervisión en edificio de oficinas.

- El interruptor de emergencia deberá ser accionarlo periódicamente para comprobar su funcionamiento.
- El sistema portátil de luz de emergencia. Comprobar que el sistema portátil de luz de emergencia funcione eficientemente, en caso de falla de energía eléctrica.
- Control electrónico. Revisar que la consola donde se realiza la detección electrónica de fugas se encuentre libre de objetos extraños.

Revisión del sistema eléctrico.

El mantenimiento del sistema eléctrico se llevara a cabo de acuerdo a lo que dicta la Norma Oficial Mexicana NOM-001-SEDE-1999 para estaciones de servicio.

Interruptor de emergencia. Se deberán revisar la capacidad de los elementos térmicos en arrancadores. Accionar periódicamente para comprobar su funcionamiento.

Mensualmente debe revisarse el funcionamiento del sistema eléctrico para verificar que esté en buenas condiciones de operación; también se comprobará que dentro de las áreas clasificadas como peligrosas continúe manteniéndose a prueba de explosión. Se elaborará un reporte de las condiciones en las que se encuentran estas instalaciones, y se anotara en la bitácora. Anualmente. Debe proporcionarse mantenimiento a todo el sistema eléctrico a través de una compañía especializada, la cual deberá extender a la estación de servicio un comprobante de los trabajos realizados y de las recomendaciones que considere pertinentes.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED]

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Este comprobante debe presentarse en hoja membretada de la compañía prestadora de servicios y el nombre, firma y número de cédula profesional del responsable de los trabajos realizados, el cual será enviado a la gerencia comercial de zona.

Si la compañía prestadora de servicios encuentra situaciones de riesgo y no es autorizada por el propietario de la estación de servicio a efectuar los trabajos necesarios de reparación, adquiere la obligación de reportar este hecho a la Subsecretaría de Protección Civil, a la gerencia comercial de PEMEX Refinación y a la gerencia de estaciones de servicio en un plazo no mayor de 24 horas, para que se tomen las medidas pertinentes.

Para realizar las actividades de mantenimiento del sistema eléctrico deben observarse las siguientes recomendaciones:

- Al trabajar en las líneas eléctricas para su mantenimiento, debe suponerse que las líneas y equipo tienen corriente hasta que no se pruebe lo contrario.
- Cuando una línea este en reparación, el técnico responsable debe desactivar el circuito y colocar un candado en el interruptor hasta que termine su labor.
- Cuando se detecte alguna falla en un circuito eléctrico, se sacará de operación la instalación correspondiente hasta que sea localizada y reparada.

Mantenimiento a pozo indio.

- La limpieza del pozo indio se deberá realizar por empresas especializadas con autorización para el manejo y disposición final de residuos peligrosos.
- Antes de iniciar las operaciones de mantenimiento o limpieza, deben efectuarse lecturas de explosividad para asegurarse de la ausencia de vapores de hidrocarburos e instalarse señalamientos preventivos acordonando el área en un radio mínimo de 6 metros a partir de la entrada al pozo.
- Durante las maniobras de limpieza, se designará a una persona mínimo, con un extintor de 9 kg de peso de polvo químico seco tipo ABC, en el área de limpieza.

Recolección de residuos.

Los residuos generados por la Estación de Servicio se clasifican como residuos peligrosos y no peligrosos.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Residuos peligrosos.

Son todos aquellos que representan un riesgo, como por ejemplo: estopas impregnadas de combustible, latas de lubricantes, arena y aserrín utilizado para contener y/o limpiar derrames de combustibles, residuos de las áreas de lavado y engrasado.

Los residuos peligrosos serán recolectados temporalmente en tambores de 200 litros, los cuales deben cerrarse herméticamente. El tambor debe tener un letrero señalando el producto que contiene y la leyenda o aviso que alerte de la peligrosidad del mismo. El manejo y disposición final debe ser realizada por una empresa autorizada.

Residuos no peligrosos.

Son los que serán generados en las áreas de oficinas como lo son, restos de comida, papel, cartón, bolsas de plástico, etc. Estos residuos serán dispuestos en los lugares que indique el H. Ayuntamiento.

Pruebas de hermeticidad en tanques y tuberías.

Los tanques de almacenamiento y tuberías, están sujetos continuamente a esfuerzos internos y externos por los movimientos que se presentan principalmente por las operaciones de descarga de los auto-tanques. Por el despacho a los automóviles del público usuario o por cargas dinámicas cuando se encuentren ubicados en zona de tráfico vehicular; por lo tanto, es requisito indispensable que las pruebas de hermeticidad que se apliquen sean de tipo no destructivo, las cuales pueden ser con sistemas fijos o móviles. En los sistemas fijos de alta precisión se encuentran el de control de inventarios y el de detección electrónica de fugas. Dentro de los sistemas móviles están las compañías que aplican métodos de prueba volumétricos y no volumétricos.

El proveedor de los sistemas de control de inventarios y detección electrónica de fugas deben garantizar al propietario de la estación de servicio, que dichos sistemas operen en óptimas condiciones a los diferentes niveles de producto que tenga el tanque.

En la Estación de Servicio se debe tener en existencia las refacciones básicas necesarias que garanticen la operación continua del sistema. En caso de suspender la operación por mantenimiento, el lapso no será mayor a 72 horas.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Pemex Refinación ha establecido los requisitos que deben cumplir las compañías interesadas en aplicar estas pruebas en las estaciones de servicio. Los resultados serán válidos solo cuando la compañía que las realice tenga la aprobación correspondiente.

Al aplicarse la prueba de hermeticidad, las empresas prestadoras del servicio deben entregar al encargado o propietario de la Estación de Servicio un comprobante en papel membretado con la razón social de la compañía, sistema aplicado, datos de los tanques y tuberías a los que se aplicó la prueba, fecha de aplicación, resultados (indicando textualmente si el tanque o tubería es hermético), datos oficiales de la compañía, así como el nombre y firma del responsable de la prueba.

El propietario de la estación de servicio o responsable de la operación, debe presentar copia del reporte de la prueba de hermeticidad a las autoridades que lo requieran y los resultados que se obtengan deberán quedar registrados en bitácora.

Independientemente de los dispositivos con que cuenta el tanque de almacenamiento y las instalaciones, se instalarán extintores para atención a emergencias, de acuerdo con las recomendaciones de PEMEX.

Se contarán con extintores de 9 Kg tipo ABC de polvo químico seco y tambos de arena, distribuidos de tal manera que cubran eficientemente las distintas áreas de la futura estación de servicio:

- En tanque de almacenamiento de combustible.
- En bodega.
- En oficinas.
- En zona de despacho (1 por cada dispensarios, mínimo)

La ubicación de estos extintores deberá ser visible y de fácil acceso, a una altura y espacio de 1.50 m., medida del piso a la parte más alta del extintor, de fácil sujeción y colocación para ser usados. Contarán con registro de fecha de adquisición, inspección, revisión y prueba hidrostática en su caso.

En caso de una emergencia mayor las mismas mangueras que se utilizan en el área de lavado pueden utilizarse en forma de rocío como respuesta inmediata ante un posible conato de incendio.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

II.2.6 Descripción de obras asociadas al proyecto.

Las obras asociadas al proyecto corresponden a las que especifica la franquicia Pemex, y que consisten básicamente en el edificio administrativo de dos plantas, con sus áreas de mantenimiento y operación de la estación de servicio (ya descritas en la descripción de obras), una tienda de conveniencia a futuro y una cisterna con capacidad de 27,000 litros para almacenar el agua propia del servicio de agua potable existente en el predio.

II.2.7 Etapa de abandono del sitio.

El proyecto se considera un bien duradero por las características del proyecto no se prevé el abandono del sitio. Sin embargo en caso de realizarse se hará el desmantelamiento en base a la normatividad de PEMEX.

II.2.8 Utilización de explosivos.

No se empleara el uso de explosivos.

II.2.9 Generación, manejo y disposición de residuos sólidos, líquidos y emisiones a la atmósfera.

Residuos sólidos.

Este tipo de residuos serán generados durante toda la etapa de construcción y están constituidos básicamente por bolsas de papel y plástico, latas vacías, papel, envases diversos, etc. Su generación será continua, mientras exista actividad constructiva en el área. El volumen se incrementará de conformidad con la cantidad de personal que labore en el período de tiempo considerado.

Para el manejo de los residuos en esta etapa del proyecto, se colocarán tambos de 200 litros que resistan la intemperie y la salinidad del ambiente, libres de perforaciones y con tapa hermética. Los sitios donde se colocarán estarán en función de los frentes de ataque de las obras que en su momento se estén realizando, considerando 1 tambo por cada 25 trabajadores.

El vaciado de los mismos se hará por lo menos cada tercer día, depositando su contenido en contenedores que se colocarán en lugares estratégicos para que sea el servicio de

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

limpia del municipio, previo convenio con el organismo encargado, quien realice su traslado hasta el sitio habitual de disposición final.

Residuos en la etapa de mantenimiento.

Consisten en restos de tubería, envases vacíos de grasa, aceite, bolsas vacías de cemento, varillas, refacciones, estopas, trapos, mangueras y residuos similares. Estos serán generados por actividades tales como la del mantenimiento de maquinaria y equipo.

Estos residuos serán almacenados temporalmente en los sitios de generación, para posteriormente ser manejados de acuerdo con los lineamientos que en su momento establezca la autoridad municipal o estatal correspondiente.

El manejo y disposición final se hará a través de empresas especializadas en el manejo de estos residuos, no considerándose mayor tratamiento en el sitio de los trabajos. El tiempo de generación estará en función de la duración de la actividad generadora.

Residuos peligrosos.

Se generarán residuos peligrosos como son: aceites de la trampa de grasas y aceites, envases vacíos impregnados de aceites y lubricantes, cartones y estopas impregnados de combustibles y grasas, arena utilizada para recolectar combustible derramado. Estos residuos serán almacenados temporalmente de acuerdo a su estado físico para que sean recolectados por una empresa autorizada por la SEMARNAT para este fin.

Emisión a la atmósfera.

Se emitirán vapores de los combustibles diesel y gasolina, los cuales se desprenderán al momento del trasiego a los tanques de almacenamiento y el suministro a vehículos automotores. Sin embargo de acuerdo a los requerimientos de Pemex, se contará con sistemas recuperadores de vapores, los cuales minimizarán las emisiones de vapores de combustible, en las diversas áreas de la estación de servicio.

También se tendrán emisiones de gases y humos provenientes de los escapes de los automóviles (CO, monóxido de carbono; NO, óxido de nitrógeno, principalmente). Estas emisiones se reducirán al indicar al conductor que apague su motor durante el suministro.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Aguas residuales.

De servicios sanitarios. La generación de aguas residuales se tendrá por el uso de los servicios sanitarios que serán utilizados tanto por el personal que trabajará en la Estación como por los clientes. Estas aguas, se conectarán directamente a la red de sistema de alcantarillado sanitario del municipio.

Aguas aceitosas. Las aguas aceitosas están formadas por las aguas pluviales que son recolectadas en las áreas pavimentadas cercanas a los dispensarios, las cuales llevan grasas y aceites que pueden llegar a escurrir de los vehículos que llegan a abastecerse de combustibles. Estas aguas son recolectadas en registros con trampa de combustibles, las cuales sirven para retener y retirar los residuos aceitosos en forma manual. Esta agua será canalizada a la red de drenaje municipal de forma posterior a su paso por la trampa de aguas aceitosas.

II.2.10 Infraestructura para el manejo y disposición adecuada de los residuos.

Para la generación de residuos sólidos orgánicos como inorgánicos por los trabajadores de la obra será conveniente instalar recipientes de 200 litros de capacidad en sitios estratégicos al alcance de los trabajadores, los cuales, una vez que se encuentren llenos serán trasladados al sitio que indique la autoridad competente en la materia.

Así mismo cerca de la bodega de materiales se instalarán recipientes de la misma capacidad para almacenar los residuos peligrosos que se generen en la etapa de preparación y construcción del predio (estopas impregnadas de aceite, embaces de aditivos, etc.).

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

CAPÍTULO III. VINCULACIÓN CON LOS ORDENAMIENTOS JURÍDICOS APLICABLES EN MATERIA AMBIENTAL Y EN SU CASO, CON LA REGULACIÓN DEL USO DEL SUELO.

III.1.- Planes de Desarrollo Urbano Correspondiente al Estado de Chiapas.

Plan de desarrollo 2012-2018 "Chiapas sustentable".

VI.3.1.3. COMERCIO Y SERVICIOS COMPETITIVOS.

Reto:

En Chiapas se hace un aprovechamiento óptimo e intensivo de la infraestructura de comercio y servicios que motivan el desarrollo de nuevos negocios y la consolidación de los ya existentes.

Objetivo Específico:

Impulsar las actividades comerciales y de servicios para hacerlas competitivas a nivel nacional e internacional, para lograr el aprovechamiento óptimo de la infraestructura existente para dicho fin y para que sirvan de apoyo y acompañamiento a las actividades primarias e industriales.

Estrategias de Acción:

- Impulsar el transporte multimodal para hacer un uso intensivo y efectivo de Puerto Chiapas, incluyendo la consolidación del parque agroindustrial, para conformar un recinto fiscal con alcance internacional México - Guatemala, que permita la libre circulación de personas y productos.
- Atraer la inversión privada, nacional y extranjera, para la consolidación de las actividades comerciales y de servicios, diseñando un paquete de incentivos que hagan atractivo al estado de Chiapas.
- Modernizar y regular el transporte público de pasajeros y de carga, actualizando su marco jurídico, capacitando al recurso humano involucrado, fijando controles de calidad en el servicio y estableciendo rutas adecuadas y suficientes, entre otros.
- Impulsar la consolidación de centrales de abasto y distribución, regulando que las actividades comerciales de productos agropecuarios se realicen en ellas.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

- Estimular las inversiones locales, nacionales y extranjeras para la generación de energía a partir de fuentes renovables; así como desarrollar un programa para que la industria instalada y por instalarse en Chiapas, pueda generar su propia energía y comercializar sus excedentes con la Comisión Federal de Electricidad.
- Fortalecer las iniciativas propias de la sociedad entorno al desarrollo de pequeños negocios, a través de fondos de fomento a la microempresa, privilegiando las iniciativas de jóvenes y mujeres.

VI.3 Eje de Desarrollo: Progreso y Conservación.

VI.3.3 Medio Ambiente.

Atributo:

En Chiapas, la sustentabilidad está presente en todas las actividades económicas, productivas y sociales que se realizan; resultado del compromiso social para la conservación de los recursos naturales y la protección del medio ambiente.

Objetivo General:

Conservar los recursos naturales y proteger el medio ambiente, a partir del desarrollo de nuevas formas de intervención social e institucional, que impulsen la gobernanza para garantizar el uso y disfrute para las generaciones presentes y futuras.

VI.3.3.1 Preservación del Medio Ambiente.

Reto:

La intervención social está normada y regulada para la conservación y aprovechamiento de los recursos naturales y la protección al ambiente, las cuales impulsan el desarrollo de un Chiapas Sustentable.

Objetivo Específico:

Impulsar la reforma administrativa de la sustentabilidad basada en el derecho humano del uso, disfrute, conservación de los recursos naturales y la protección al ambiente para las generaciones actuales y futuras.

Estrategias de Acción:

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

- Adecuar la legislación ambiental a las nuevas tendencias y estrategias mundiales sobre la conservación de los recursos naturales y protección al ambiente, incorporando la participación social.
- Promover una sociedad informada y dialogante, mediante procesos de información para el ejercicio de los derechos humanos, para la conservación de los recursos naturales y protección al ambiente.
- Contar con una estructura institucional moderna y capacitada, que sea garante del ejercicio de los derechos humanos en la aplicación de la legislación para la conservación de los recursos naturales y la protección al ambiente.
- Impulsar la participación organizada de las mujeres y los jóvenes en los procesos de consulta, para la toma de decisiones sobre las acciones que perturben o transformen el medio ambiente o perjudiquen los recursos naturales.
- Fomentar la prevención social sobre los procesos de perturbación de los recursos naturales y los impactos al medio ambiente para disminuir las acciones de recuperación y remediación.

El Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018.

El medio ambiente es prioritario. Se trata de un mandato social, de una convicción de gobierno, de una estrategia para el crecimiento de largo plazo y, finalmente, de un requerimiento ético y comercial de la nueva convivencia internacional. El medio ambiente es una prioridad para el Ejecutivo federal y para el Plan Nacional de Desarrollo, toda vez que el desarrollo de la nación no será sustentable si no se protegen los recursos naturales con que contamos. Se ha visto cómo la degradación del capital natural del planeta ha producido cambios climáticos que afectan negativamente a las actividades humanas, y ello confirma la necesidad de conservar de manera racional los recursos naturales de nuestro país.

Así mismo el objetivo rector, del Plan Nacional de Desarrollo 2000–2012, establece que la economía del país se base en una Sustentabilidad ambiental, definida de la siguiente manera.

Sustentabilidad ambiental.

La sustentabilidad ambiental se refiere a la administración eficiente y racional de los recursos naturales, de manera tal que sea posible mejorar el bienestar de la población actual sin comprometer localización de vida de las generaciones futuras. Uno de los principales retos que enfrenta México es incluir al medio ambiente como uno de los

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED]

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

elementos de la competitividad y el desarrollo económico y social. Solo así se puede alcanzar un desarrollo sustentable. Desafortunadamente, los esfuerzos de conservación de los recursos naturales y ecosistemas suelen verse obstaculizados por un círculo vicioso que incluye pobreza, agotamiento de los recursos naturales, deterioro ambiental y más pobreza.

Los Objetivos que se plantean en el Plan Nacional con respecto al medio Ambiente, de acuerdo con los apartados anteriormente citados, son los siguientes:

1. Incrementar la cobertura de servicios de agua potable y saneamiento en el país.
2. Alcanzar un manejo integral y sustentable del agua.
3. Frenar el deterioro de las selvas y bosques en México.
4. Conservar los ecosistemas y la biodiversidad del país.
5. Integrarla conservación del capital natural del país con el desarrollo social y económico.
6. Garantizar que la gestión y la aplicación de la ley ambiental sean efectivas, eficientes, expeditas, transparentes y que incentive inversiones sustentables.
- 7.- Asegurar la utilización de criterios ambientales en la administración pública federal.
8. Lograr una estrecha coordinación e integración de esfuerzos entre las dependencias de la administración pública federal, los tres órdenes de gobierno y los tres poderes de la unión para el desarrollo e implantación de las políticas relacionadas con la sustentabilidad ambiental.
9. Identificar y aprovechar la vocación y el potencial productivo del territorio nacional a través del ordenamiento ecológico, por medio de acciones armónicas con el medio ambiente que garanticen el aprovechamiento sustentable de los recursos naturales.
10. Reducir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI).
11. Impulsar medidas de adaptación a los efectos del Cambio Climático.
12. Reducir el impacto ambiental de los residuos.
13. Generar información científica y técnica que permita el avance del conocimiento sobre los aspectos ambientales prioritarios para apoyar la toma de decisiones del Estado mexicano y facilitar una participación pública responsable y enterada.
14. Desarrollar en la sociedad mexicana una sólida cultura ambiental orientada a valorar y actuar con un amplio sentido de respeto a los recursos naturales.

III.2.- Planes o programas de ordenamiento ecológico que comprendan el territorio estatal.

La propuesta de modelo de ordenamiento ecológico del territorio consiste en definir para cada unidad de gestión ambiental (UGA) las políticas y criterios de manejo con base en los

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED]

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

resultados de los procesos analíticos, de programas municipales de desarrollo, de discusión con actores sociales, y de talleres de planeación participativa realizados en el presente proceso de ordenamiento ecológico.

Las unidades de gestión ambiental (UGA's) se definen como áreas con características físico-biológicas homogéneas a las que se les puede dar un manejo ambiental integrado al interior de cada una de ellas que permitirá el aprovechamiento sustentable de los recursos, la disminución del deterioro ambiental y la conservación de los ecosistemas y la biodiversidad. En el estado de Chiapas existe una gran diversidad de paisajes físico-geográficos que han sido determinados por la variabilidad espacial de los componentes naturales, la importante variación climática, la compleja evolución geomorfológica y la topografía accidentada, lo que ha generado un importante mosaico de paisajes.

En el caso del ordenamiento ecológico, la identificación y delimitación de dichos paisajes se vuelve fundamental para la conformación de unidades que permitan la gestión integrada y la ordenación de sectores productivos del área de ordenamiento.

Política de aprovechamiento sustentable.

Esta política promueve la permanencia del uso actual del suelo o permite su cambio en la totalidad de unidad de gestión ambiental (UGA) donde se aplica. Se asigna a aquellas áreas que por sus características son apropiadas para el uso y el manejo de los recursos naturales, en forma tal que resulte eficiente, útil para el desarrollo del área y no impacte negativamente sobre el ambiente. Incluye las áreas con elevada aptitud productiva actual o potencial ya sea para el desarrollo urbano y los sectores agrícola, pecuario, comercial e industrial. Se tiene que especificar el tipo e intensidad del aprovechamiento, ya que de ello dependen las necesidades de infraestructura, servicios y áreas de crecimiento. Por lo tanto es importante definir los usos compatibles, condicionados e incompatibles, además de especificar los criterios que regulan las actividades productivas con un enfoque de desarrollo sustentable. Se propone la reorientación de la forma actual de uso y aprovechamiento de los recursos naturales que propicie la diversificación y sustentabilidad y que no impacte negativamente el medio ambiente.

Política de conservación.

Esta política se aplica a aquellas áreas o elementos naturales cuyos usos actuales o propuestos no interfieren con su función ecológica relevante y donde el nivel de degradación ambiental no ha alcanzado valores significativos. Tiene como objetivo

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

[REDACTED]

[REDACTED]

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED]

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

mantener la continuidad de las estructuras, los procesos y los servicios ambientales, relacionados con la protección de elementos ecológicos y de usos productivos estratégicos. Con esta política se intenta reorientar la actividad productiva a fin de hacer más eficiente el aprovechamiento de los recursos naturales, manteniendo la sustentabilidad, garantizando la continuidad de los ecosistemas y reduciendo o anulando la presión sobre estos. En algunos casos la importancia ecológica de la UGA es tal que aunque no se le haya asignado una política de protección, ya que no cuenta con un decreto de ANP, se asigna la política de conservación como una política transitoria, y se aplica una estrategia de crear nuevas ANP's de carácter federal, estatal, municipal o comunitarias, con el fin de proteger recursos ambientales, y en un futuro, cuando se decrete la ANP, la política ambiental de dichas UGA's sea modificada a protección.

Políticas mixtas.

Para el caso del estado de Chiapas, debido principalmente a la alta heterogeneidad que presenta el territorio y a la escala del presente OET, ha sido necesaria la aplicación a algunas UGA's de políticas mixtas conformadas por dos de las políticas descritas anteriormente. En dichos casos se prevén lineamientos, estrategias y criterios ecológicos para ambas políticas generales, que se aplican a diferentes zonas al interior de una misma unidad. De igual manera la asignación de usos es más amplia y, para no afectar áreas destinadas a un manejo diferente y no generar conflictos territoriales al interior de una UGA, los usos asignados prevén condicionantes.

Usos de suelo.

Debido a que el presente OET es de carácter regional tiene un carácter inductivo, a diferencia de un OET local que norma los usos y destinos del territorio. La definición de usos por unidad tiene como objetivo orientar los apoyos gubernamentales a las zonas donde estos tendrán un mayor impacto, donde la aptitud del territorio garantizará un mayor éxito de las diferentes actividades productivas. Así mismo que los usos sean incompatibles no significa que estén prohibidos en una UGA, sino que se trata de actividades que generarían conflictos territoriales con las actividades actuales de la UGA o que comprometen los recursos naturales al interior de esta por lo que no es recomendable fomentarlos o apoyarlos.

Usos predominantes: Los usos predominantes son aquellos que actualmente cubren la mayor superficie de la UGA.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Uso recomendado: Se les define como usos recomendados debido a su compatibilidad con la realidad actual de la unidad y las metas planteadas para la misma. Implican el desarrollo de actividades que por las características de la UGA, su aptitud, uso predominante, valor ambiental, pueden llevarse a cabo sin competir entre sí y sin que exista un dominio o perjuicio de una actividad sobre otra.

Usos recomendados con condición: Son aquellos que debido a su forma de utilización del territorio no pueden desarrollarse conjuntamente con los usos compatibles sin estar sujetos a una serie de normas o condiciones para prevenir posibles conflictos o afectaciones entre sectores o a los recursos naturales presentes en la unidad.

Usos no recomendados: Son los usos del suelo que por sus características incompatibles con las actividades de la UGA o con sus recursos naturales pueden ocasionar daños irreversibles al ambiente, o no pueden desarrollarse sin establecer conflictos con las actividades presentes en el área e impiden alcanzar las metas fijadas para la UGA.

El proyecto de infraestructura, Estación de Servicio Armando Adelfo Hernández Bonifaz, con base en el Programa de Ordenamiento Ecológico territorial del estado de Chiapas (POETCH), determina que el predio se encuentra ubicado dentro de la Unidad de Gestión Ambiental (UGA) Número 38 con la política asignada de Conservación - Restauración.

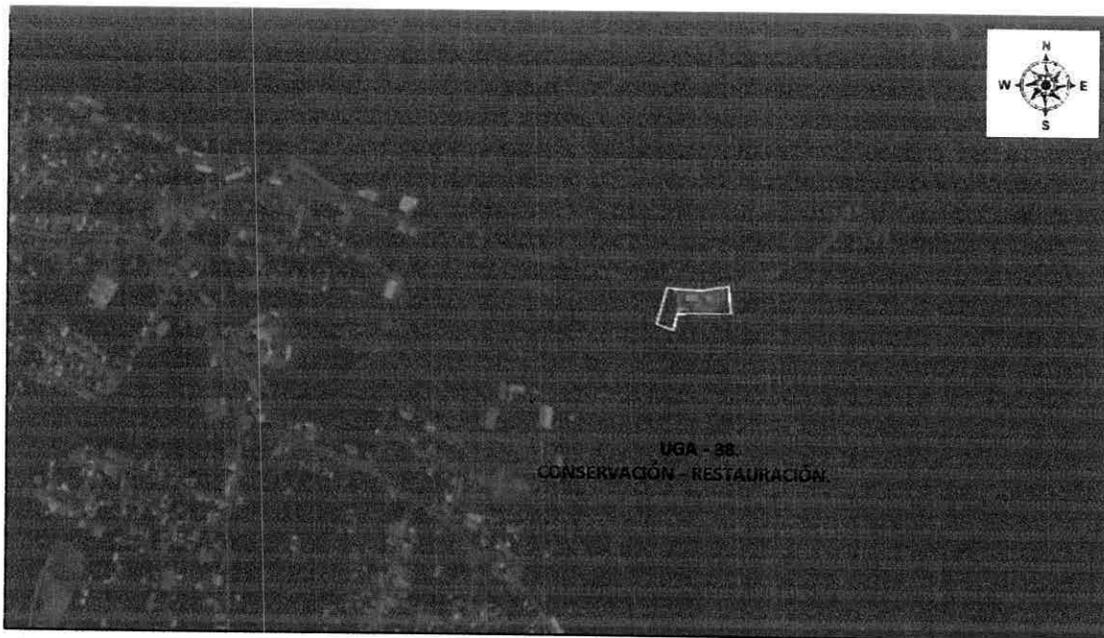


Imagen 3.1.- Unidad de Gestión Ambiental según el Programa de Ordenamiento Ecológico Territorial del Estado de Chiapas (POETCH), donde será ubicado la Estación de Servicio

Nombre de persona física, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

III.3.- Sistema Nacional de Áreas Naturales Protegidas.

En el área donde se pretende realizar el proyecto de construcción de la Estación de Servicio, no se encuentra dentro de algún Área Natural Protegida (ANP), a nivel Federal, Estatal y/o Municipal, por lo cual no se existen programas de manejo.

III.4.- Normatividad Aplicable a la Naturaleza del Proyecto.

Normatividad de Franquicias PEMEX.

Son especificaciones técnicas para proyecto y construcción de estaciones de servicio. En un documento normativo de las especificaciones generales para proyecto y construcción de estaciones de servicio, el cual fue editado por primera vez en 1992 bajo en concepto de franquicias PEMEX. La segunda edición en 1994, contempla los elementos de diseño y materiales que deben ser utilizados en la construcción de las instalaciones de las estaciones de servicio en franquicia, y la edición de 1997 aclara y simplificar aun más el proceso de construcción y remodelación de las estaciones de servicio y se elaboraron las nuevas especificaciones para proyecto y construcción de estaciones de servicio. Las especificaciones técnicas para proyecto y construcción de estaciones de servicio describen los aspectos esenciales para que operen dentro de los estándares de seguridad y funcionalidad, preservando la integridad del medio ambiente; mismo que se desglosan en seis capítulos.

En el *Capítulo Primero* se señalan los requerimientos para diseñar y construir la estación de servicio y los materiales empleados para los diferentes elementos que se utilizan, los cuales estarán de acuerdo a los procedimientos establecidos en los manuales y reglamentos de construcción de cada entidad.

El *Capítulo Segundo* señala los tipos de tanques de almacenamiento que se utilizan en la construcción de Estaciones de Servicio, sus características de diseño e instalación, así como los materiales que deberán ser empleados para proteger las instalaciones de posibles fugas de combustibles y contaminación de subsuelo y mantos freáticos, apeándose a las indicaciones de códigos internacionales.

El *Capítulo Tercero* cubre las características que deben tener las tuberías utilizadas en las estaciones de servicio, sus materiales, dimensiones y procedimientos de colocación.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

El *Capítulo Cuarto* define las áreas clasificadas como peligrosas en las Estaciones de Servicio y se determinan los lugares en donde se ubican dentro de los establecimientos en los que se almacenan y manejan líquidos volátiles e inflamables.

El *Capítulo Quinto* señala las características que deben tener las instalaciones para el suministro eléctrico y de señal de control dentro de las Estaciones de Servicio, así como su colocación de acuerdo a la ubicación de las áreas clasificadas como peligrosas.

El *Capítulo Sexto* considera las estructuras, soportes y demás componentes que deberán ser utilizados para incorporar los elementos de la imagen de la Franquicia PEMEX en las estaciones de servicio, así como los procedimientos y materiales requeridos para su construcción.

Ley ambiental del estado de Chiapas.

La Ley Ambiental de Estado de Chiapas en sus términos de referencia sobre el proyecto en cuestión hace mención en lo siguiente:

Evaluar el impacto ambiental de las obras o actividades que no sean de competencia exclusiva de la Federación.

Artículo 14.- El titular del Ejecutivo Estatal, podrá suscribir convenios o acuerdos de coordinación con la Federación, con el objeto de que el Gobierno del Estado asuma las siguientes funciones:

VI.- La evaluación del impacto ambiental de las obras o actividades a que se refiere el artículo 28 de la Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente y, en su caso, la expedición de las autorizaciones respectivas, con excepción de las obras o actividades que señala la fracción III del artículo 11 de dicho ordenamiento legal;

Artículo 31.-La Secretaría, tiene la facultad para formular, ejecutar, evaluar y vigilar los programas a los que se refieren las fracciones I y II del artículo 29 de esta ley, en concordancia con los programas de ordenamiento ecológico expedidos por la Federación, observando el siguiente criterio;

VI.- El impacto ambiental por la creación de nuevos asentamientos humanos, vías de comunicación y demás obras o actividades.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED]

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Artículo 87.- Corresponde a la Secretaría, la evaluación del impacto ambiental con el objetivo de establecer los términos y condicionantes a que se sujetará la realización de obras y actividades de competencia estatal que puedan causar desequilibrio ecológico o rebasar los límites y condiciones establecidos en las disposiciones aplicables para proteger el ambiente y preservar y restaurar los ecosistemas, a fin de evitar o mitigar sus efectos negativos sobre el ambiente.

Para ello, en los casos que determine la presente ley u otros ordenamientos que al efecto se expidan, quienes pretendan llevar a cabo alguno de las siguientes obras o actividades, requerirán previamente la autorización de la Secretaría en materia de impacto ambiental: donde especifica que para el caso de fraccionamientos, unidades habitacionales y nuevos centros de población, la Secretaría emitirá Opinión Favorable o, no Favorable.

Artículo 91.- Para obtener la autorización a que se refiere el artículo 86 de esta Ley, los interesados deberán presentar a la Secretaría, una manifestación de impacto ambiental, la cual deberá contener cuando menos, la descripción de los posibles efectos en el o los ecosistemas que pudieran ser afectados por la obra o actividad que se trate, considerando el conjunto de los elementos que conforman dichos ecosistemas, así como las medidas preventivas, de mitigación y las demás necesarias para evitar los efectos negativos sobre el ambiente, conforme a los lineamientos expedidos por la Secretaría para tal efecto.

Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente.

Esta Ley en sus términos de referencia sobre el proyecto en cuestión hace mención en lo siguiente:

ARTÍCULO 28.- La evaluación del impacto ambiental es el procedimiento a través del cual la Secretaría establece las condiciones a que se sujetará la realización de obras y actividades que puedan causar desequilibrio ecológico o rebasar los límites y condiciones establecidos en las disposiciones aplicables para proteger el ambiente y preservar y restaurar los ecosistemas, a fin de evitar o reducir al mínimo sus efectos negativos sobre el medio ambiente. Para ello, en los casos en que determine el Reglamento que al efecto se expida, quienes pretendan llevar a cabo alguno de las siguientes obras o actividades, requerirán previamente la autorización en materia de impacto ambiental de la Secretaría:

II.- Industria del petróleo, petroquímica, química, siderúrgica, papelera, azucarera, del cemento y eléctrica;

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

ARTÍCULO 30.- Para obtener la autorización a que se refiere el artículo 28 de esta Ley, los interesados deberán presentar a la Secretaría una manifestación de impacto ambiental, la cual deberá contener, por lo menos, una descripción de los posibles efectos en el o los ecosistemas que pudieran ser afectados por la obra o actividad de que se trate, considerando el conjunto de los elementos que conforman dichos ecosistemas, así como las medidas preventivas, de mitigación y las demás necesarias para evitar y reducir al mínimo los efectos negativos sobre el ambiente.

Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos.

La presente Ley es reglamentaria de las disposiciones de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos que se refieren a la protección al ambiente en materia de prevención y gestión integral de residuos, en el territorio nacional. Sus disposiciones son de orden público e interés social y tienen por objeto garantizar el derecho de toda Persona al medio ambiente adecuado y propiciar el desarrollo sustentable a través de la prevención de la generación, la valorización y la gestión integral de los residuos peligrosos, de los residuos sólidos urbanos y de manejo especial; prevenir la contaminación de sitios con estos residuos y llevar a cabo su remediación.

Para la construcción de la estación de servicio, se efectuarán diversas actividades y se requiere el empleo de maquinaria y equipo, por lo que deberán apegarse a las normas oficiales mexicanas, enlistadas de la siguiente manera:

I. NOM-002-SEMARNAT-1996. Que establece los límites máximos permisibles de contaminantes en las descargas de aguas residuales a los sistemas de alcantarillado urbano o municipal.

II. NOM-041-SEMARNAT-2006. Que establece los límites máximos permisibles de emisión de gases contaminantes provenientes del escape de los vehículos automotor es en circulación que usan gasolina como combustible.

III. NOM-045-SEMARNAT-2006. Protección ambiental.- Vehículos en circulación que usan diesel como combustible.- Límites máximos permisibles de opacidad, procedimiento de prueba y características técnicas del equipo de medición.

IV. NOM-050-SEMARNAT-1993. Que establece los niveles máximos permisibles de emisión de gases contaminantes provenientes del escape de los vehículos automotores en

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

circulación que usan gas licuado de petróleo, gas natural u otros combustibles alternos como combustible.

V. NOM-052-SEMARNAT-2005. Que establece las características, el procedimiento de identificación, clasificación y los listados de los residuos peligrosos.

VI. NOM-053-SEMARNAT-1993. Que establece el procedimiento para llevar a cabo la prueba de extracción para determinar los constituyentes que hacen a un residuo peligroso por su toxicidad al ambiente.

VII. NOM-054-SEMARNAT-1993. Que establece el procedimiento para determinar la incompatibilidad entre dos o más residuos considerados como peligrosos por la Norma Oficial Mexicana NOM-052-SEMARNAT-1993.

VIII. NOM-059-SEMARNAT-2010. Protección ambiental.- Especies nativas de México de flora y fauna silvestres-categorías de riesgo y especificaciones para su inclusión, exclusión o cambio-lista de especies en riesgo.

IX. NOM-080-SEMARNAT-1994. Que establece los límites máximos permisibles de emisión de ruido proveniente del escape de los vehículos automotores, motocicletas y triciclos motorizados en circulación, y sumé todo de medición.

X. NOM-081-SEMARNAT-1994. Que establece los límites máximos permisibles de emisión de ruido de las fuentes fijas y sumé todo de medición. (Aclaración 3-marzo-1995).

XI. NOM-093-SEMARNAT-1995. Que establece el método de prueba para determinar la eficiencia de laboratorio de los sistemas de recuperación de vapores de gasolina en estaciones de servicio y de autoconsumo.

XII. Norma Oficial Mexicana NOM-001-STPS-2008. Relativa a las de seguridad e higiene en los edificios, locales, instalaciones y áreas de los centros de trabajo.

XIII. Norma Oficial Mexicana NOM-002-STPS-2000 Relativa a las condiciones de seguridad para la prevención contra incendio en los centros de trabajo.

XIV. Norma Oficial Mexicana NOM-005-STPS-1998 Condiciones de seguridad e higiene en los centros de trabajo para el manejo, transporte y almacenamiento de sustancias químicas peligrosas.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

XV. Norma Oficial Mexicana NOM-017-STPS-2008 Equipo de protección personal, selección, uso y manejo en los centros de trabajo.

XVI. Norma Oficial Mexicana NOM-005-SCFI-2005, Instrumentos de medición- sistema para medición y despacho de gasolina y otros combustibles líquidos- especificaciones, métodos de prueba y de verificación.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

CAPÍTULO IV. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA AMBIENTAL Y SEÑALAMIENTO DE LA PROBLEMÁTICA AMBIENTAL DETECTADA EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO. INVENTARIO AMBIENTAL.

IV.1 Delimitación del área de estudio.

El presente capítulo atiende a la delimitación, descripción y diagnóstico ambiental del área que es destinada para la construcción y operación de la Estación de Servicio tipo Carretera ubicada sobre la Carretera Tuxtla-Simojovel km 123.630 en Simojovel de Allende, Chiapas.

El objetivo principal del presente capítulo, es describir y analizar de forma general e integral el sistema ambiental, considerando elementos importantes como son los componentes paisajísticos, factores bióticos y abióticos, que constituyen el entorno del lugar donde se desarrolla la obra.

En el predio se observó que está modificado, se observan que ya no existen algunas especies de herbáceas y arbóreas, ya que como se menciona anteriormente el predio está en etapa de construcción.

Para el caso del conjunto de obras y actividades que se ejecutaron durante las diferentes etapas del proyecto, fueron considerados los principales lineamientos normativos, técnicos y legales que exigen las diferentes instancias normativas.

La amplitud que corresponde a los componentes ambientales con los que tendrá relación e interacción el proyecto, se limita al terreno utilizado para las diferentes etapas del mismo y a sus colindancias.

IV.1.1 Dimensiones del proyecto.

Como ya se indicó anteriormente, la superficie del predio donde se desarrolla el proyecto corresponde a una superficie proyectada de 2,400.00 m². Esta área es la utilizada de forma permanente.

IV.1.2 Factores sociales.

Debido a las cercanías de las poblaciones en el área es primordial contar con una Estación de Servicio para el suministro de diesel y gasolina para los vehículos que circulan en esta región y sobre todo por la Carretera Tuxtla-Simojovel.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED]

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

El constante proceso de modernización que exige PEMEX para la instalación de Estaciones de Servicio exige garantizar elevados niveles de seguridad y cumplimiento de la normatividad en materia ambiental y atención a las necesidades de los consumidores con más altos estándares de calidad en el servicio.

VI.1.3 Rasgos geomorfoedafológicos, hidrográficos, meteorológicos, tipos de vegetación, entre otros.

Como ya se indico anteriormente, la superficie del predio donde se desarrolla el proyecto Estación de Servicio Tipo Carretera es de reducidas dimensiones, por lo que no se ven afectados o involucrados rasgos geomorfoedafológicos, hidrográficos, meteorológicos o de vegetación; sin embargo, se realizará una descripción general de estos componentes ambientales correspondientes a la región donde se construye la Estación de Servicio.

IV.2 Caracterización y análisis del sistema ambiental.

IV.2.1 Aspectos abióticos.

Actualmente en nuestro país existe una normatividad ambiental muy completa, la cual ha venido evolucionando a lo largo de los últimos 15 años, adaptándose a las condiciones de desarrollo socioeconómico regional y a los factores forzantes de nuestros ecosistemas y las biocenosis que los habitan.

Para todo tipo de proyecto que se pretenda desarrollar, se requiere en primera instancia de la caracterización del marco ambiental en el que se inserta, para que con esta base de conocimiento se pueda dar cumplimiento a los ordenamientos jurídicos aplicables en materia ambiental y regulación de uso de suelo.

Lo anterior es con la finalidad que las autoridades de los tres niveles de gobierno que emiten las autorizaciones en materia ambiental cuenten con los elementos mínimos indispensables de información y análisis de los ecosistemas presentes y cuáles serán las medidas de mitigación, prevención o compensación aplicables ante los impactos ambientales que potencialmente pueden derivarse del proyecto.

Así estos instrumentos de política ambiental aplicables a un proyecto en particular aspiran a garantizar que su desarrollo y operación no rebasarán la capacidad de carga de los ecosistemas, así como la aplicación de las condicionantes establecidas en las disposiciones de la normatividad ambiental para la protección y conservación del medio ambiente. Las

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED]

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

visitas de campo que se llevaron a cabo en el área correspondiente al predio y sus colindancias donde se desarrolla el proyecto “**Estación de Servicio Armando Adelfo Hernández Bonifaz**”, tienen como objetivo fundamental proporcionar las bases de conocimiento sobre el sistema ambiental en la zona de influencia del proyecto de manera que se conozca la fragilidad de las biocenosis presentes y el grado de afectación potencial afectado durante las etapas de preparación del sitio y construcción del mismo.

Adicionalmente estos estudios permiten contar con antecedentes de información ambiental antes del inicio y operación de la obra de manera que posteriormente al desarrollo del proyecto se puedan detectar a tiempo los cambios que pudieran resultar adversos a los ecosistemas de la zona y de esta manera instrumentar las medidas necesarias de mitigación ambiental.

Para alcanzar los objetivos referidos que permitan contar con el conocimiento actualizado del marco ambiental del predio mencionado, se integró el presente capítulo que contiene la síntesis actualizada de las características físicas del terreno natural, los tipos de vegetación, así como las especies que los conformaron antes de ser impactado. Por lo tanto se describirá de acuerdo a las características presentes en su entorno y/o colindancias para tener un análisis real del predio.

La descripción del medio ambiente físico (elementos abióticos y factores ambientales) de una zona de estudio resulta indispensable para comprender la estructura y dinámica de los ecosistemas que ahí se desarrollan, así como el ensamblaje de las comunidades de plantas y animales que los habitan.

Con objeto de contar con un marco de referencia ambiental para la zona objeto del presente estudio, es fundamental revisar información del medio físico natural de la región que permita un análisis comprensivo acerca de las biocenosis que se desarrollan su ecología y los antecedentes de su estado actual de conservación.

Por esta razón se presenta a continuación el marco ambiental de la zona del proyecto, lo cual permite perfilar una caracterización ambiental fina y completa.

A. Clima.

En base a la clasificación del INEGI los climas del municipio y zona del proyecto son: Cálido húmedo con lluvias abundantes de verano (47.66%), Cálido subhúmedo con lluvias de

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

B. Geología y Geomorfología.

Geomorfología General:

El municipio forma parte de las regiones fisiográficas: Provincia Sierras de Chiapas y Guatemala, Subprovincia Sierras del Norte de Chiapas y Sistemas de Topoformas Sierra alta escarpada compleja.

Geología:

Los tipos de roca que conforman la corteza terrestre en el municipio son: Caliza (roca sedimentaria) (47.88%), Lutita-Arenisca (roca sedimentaria) (34.93%) y Arenisca (roca sedimentaria) (17.19%).

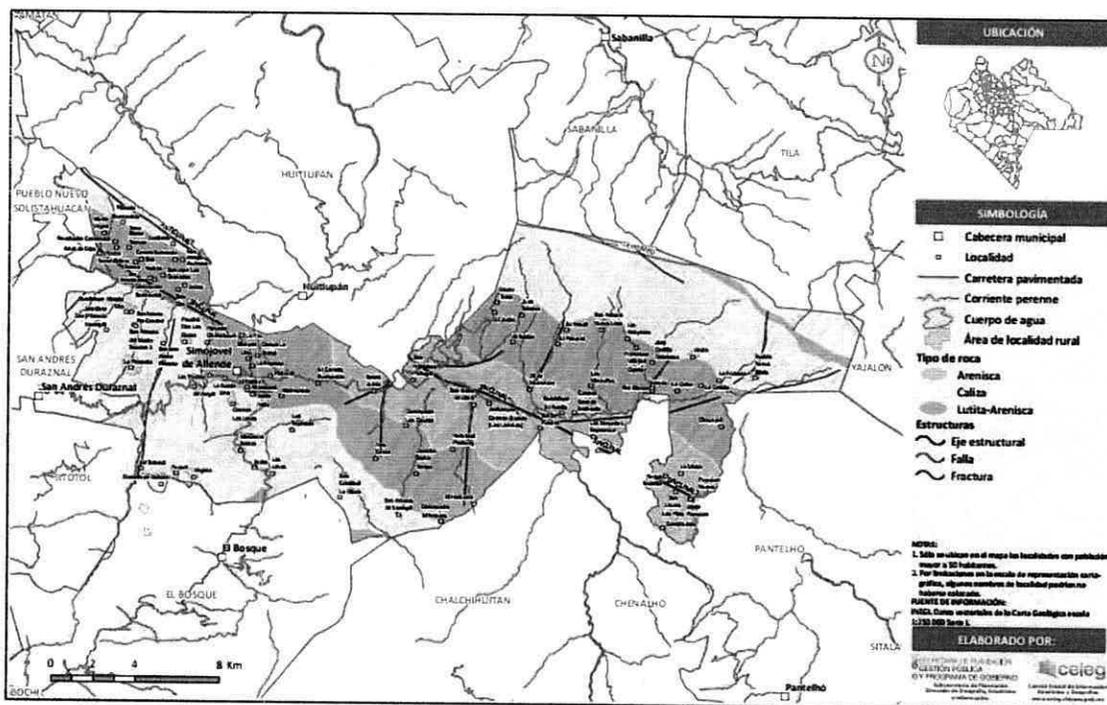


Imagen.4.2.- Mapa de la geología de Simojovel, Chiapas.

Composición del suelo:

Es de tipo Regosol calcáreo de color café claro de buena profundidad. En algunas partes presenta las características de las rocas que le dieron origen. Se observa una distribución del suelo de textura gruesa y de fertilidad moderada.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

D. Hidrología superficial y subterránea.

HIDROLOGÍA. El municipio se ubica dentro de las subcuencas R. Chacté, R. Almendro, R. Plátanos, R. Puxcatán y R. Shumulá que forman parte de la cuenca R. Grijalva - Tuxtla Gutiérrez.

Las principales corrientes de agua en el municipio son: Río Grande, Río Mazantic, Arroyo Joihó, Arroyo Mutilhucúm, Arroyo Amallil, Arroyo Pechuag, Arroyo Temalucúm, Arroyo Baquillacun, Arroyo Tojtic y Río Colorado.

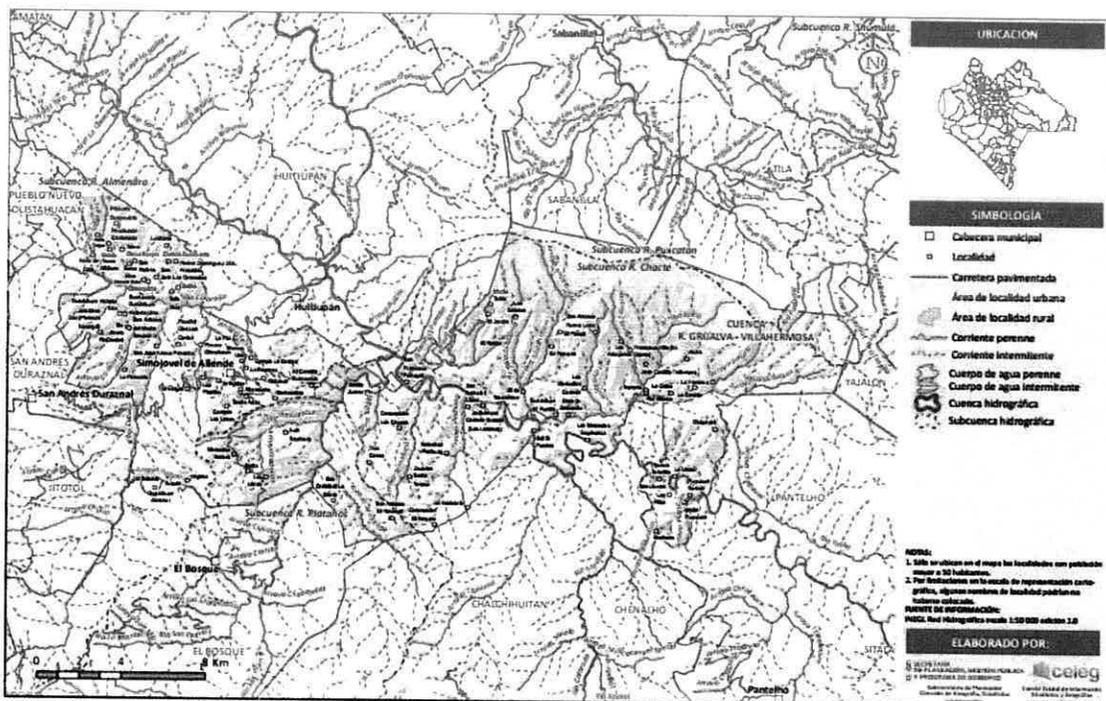


Imagen 4.3.- Hidrología principal de Simojovel.

IV.2.2 Aspectos bióticos.

A. Vegetación terrestre.

El predio de la Estación de Servicio no presenta ningún tipo de vegetación, ya que se encuentra en la etapa de construcción, pero cabe mencionar que por sus alrededores (colindancias) hay presencia de vegetación arbórea de mayor altura, pequeñas herbáceas y arbustos, esta vegetación no fue y no será afectada por las labores de construcción. Este predio anteriormente presentó un uso de suelo agropecuario.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Principales asociaciones de vegetación y distribución.

De acuerdo a las descripciones anteriores, se puede establecer que no existe ningún tipo de asociación vegetal primaria dentro del predio del proyecto, ya que como se mencionó el proyecto se encuentra en etapa de construcción.

Mencionar especies de interés comercial en el predio y zona circundante.

Dentro del sitio en estudio y en la zona circundante no se encuentra ninguna especie de interés comercial.

Presentar el listado de las especies que se encuentran dentro del sitio que conforma el proyecto el cual debe contener lo siguiente: nombre de las especies (nombre común y científico) e identificación de los individuos que serán removidos.

Como se ha mencionado en apartados anteriores dentro del predio no presenta ningún tipo de vegetación arbórea, pero a continuación se presenta el listado de flora existente en los alrededores del predio (los cuales no serán impactados en la etapas del proyecto).

Nombre Común	Nombre científico	Identificación dentro de la NOM-059-SEMARNAT-2010
Mango	<i>Mangifera indica L.</i>	Ninguna
Capulín	<i>Prunus serótina.</i>	Ninguna
Zacatón	<i>Muhlenbergia macroura.</i>	ninguna
Flamboyán	<i>Delonix regia.</i>	Ninguna
Anona	<i>Annona squamosa</i>	Ninguna
Caulote	<i>Guazuma ulmifolia</i>	Ninguna
Aguacate	<i>Persea americana</i>	Ninguna
Piñón	<i>Pinus pinea</i>	Ninguna

Tabla 4.1 Listado de Flora encontrada en las zonas colindantes al proyecto.

Señalar si existe vegetación endémica o especies protegidas, amenazadas o en peligro de extinción en el predio donde se pretende desarrollar el proyecto.

De acuerdo a la Norma Oficial Mexicana NOM-059-SEMARNAT-2010, que determina las especies de flora y fauna con alguna categoría de riesgo, ninguno de estos componentes vegetales se ubica como amenazada, peligro de extinción o que deba ser sujeta a protección especial.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

B. Fauna.

Fauna característica de la zona.

En el entorno del predio existen algunas especies de fauna domestica Tales como perro, gatos, pequeños reptiles (lagartijas, cuija) fauna nociva urbana.

Especies de valor comercial.

En el predio de estudio y su entorno inmediato no existe ninguna especie de fauna que se considere de importancia comercial.

Especies de interés cinegético.

No existe en el área del proyecto ninguna especie animal que sea considerada de interés cinegético, ya que la vegetación que persiste no permite fungir como hábitat natural de dichos especímenes.

Especies protegidas, amenazadas o en peligro de extinción.

No existen en el área especies animales que se consideren protegidas, amenazadas o en peligro de extinción.

IV.2.3 Paisaje.

El paisaje natural de la ciudad y del municipio de Simojovel de Allende se ha transformado drásticamente como resultado de varios factores. Los de origen natural por los efectos dejados por los huracanes y los incendios que les han seguido.

Las afectaciones de tipo antropogénicas se derivan de los asentamientos humanos y de las construcciones que han cambiado el uso de suelo para su uso urbano.

IV.2.4 Medio socioeconómico.

A. Demografía.

De acuerdo con los datos del Censo General de Población y Vivienda 2010, la Ciudad de Simojovel de Allende, cuenta con una población total de 44.295 habitantes lo cual

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED] MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

representa el 11.5 % de la población en el estado, se divide en 21,825 hombres y 22,470 mujeres.

En el municipio sólo el 3.49 % de la PEA no percibe ingresos, mientras que el 29.68 % percibe de 1 a 2 salarios mínimos y el 13.84 % percibe más de 5 salarios mínimos.

Las actividades remuneradas que captan a la mayor fuerza laboral son la de artesanos y obreros, los comerciantes y dependientes, trabajadores en domésticos, operadores de transporte, trabajadores en servicios personales, profesionistas y trabajadores de la educación.

El Censo de Población y Vivienda 2015 del INEGI, señala que la población indígena del municipio representa más del 50% de la población indígena total. El municipio tiene el índice alto de marginación indígena de Chiapas.

B. Factores socioculturales.

Centros educativos: El municipio cuenta con una oferta educativa que abarca los niveles de educación: preescolar, primaria, secundaria, bachillerato, educación para adultos y educación especial.

Centro de Salud: El municipio cuenta con infraestructura en sector salud como: IMSS, sanatorios, consultorios particulares, Unidad Médica Rural, entre otros (parteras o comadronas). En caso de accidentes o enfermedades mayores los habitantes son trasladados a la capital del Estado.

Vivienda: Predomina en la ciudad viviendas independientes, siguiéndole viviendas en vecindad, posadas y se aprovechan como vivienda un cuarto de azotea, local no construido para ese fin, vivienda móvil o refugio. En la ciudad algunas viviendas todavía tienen piso de tierra, la mayoría predominan con piso de concreto y una minoría de piso de mosaico, madera u otro tipo de recubrimiento. Por otro lado, un 38 % de las viviendas cuentan con un solo dormitorio, el 37 % con dos, un 18 % con tres dormitorios, un 5 % con cuatro y un 2 % con cinco o más dormitorios.

Zona de recreo: El aspecto recreativo y deportivo, el municipio dispone de bibliotecas, casa de la cultura, centro social, parque infantil, canchas deportivas de fútbol, béisbol y básquetbol.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Actividades:

Agricultura: En los alrededores y en la cabecera municipal se dedican principalmente al cultivo del maíz y sorgo, como cultivos cíclicos; y al café y limón como perennes, ambos de temporal.

Ganadería: La actividad ganadera en el municipio es extensiva y poco significativa a nivel estatal. La existencia de especies ganaderas en el municipio es de: aves, porcinos, bovinos, equino y ovino.

Pesca: No aplica la actividad de pesca para el municipio y las localidades circunvecinas puesto a que no se tienen los medios para ser considerado como actividad productiva.

Tipo de Economía:

a) Economía de autoconsumo.

La producción predominante en el municipio para el autoconsumo de los habitantes es el maíz y el frijol.

b) Economía de mercado.

Centros comerciales, tiendas de abarrotes, mercados públicos, en el interior de la ciudad.

Cambios sociales y económicos:

a) Demanda de mano de obra.

La Estación de Servicio en cuestión genero una amplia y permanente demanda de mano de obra en la etapa de construcción y ya instalada, personal para operar y administrar.

b) Cambios demográficos:

Podemos afirmar que la operación y mantenimiento del proyecto no impacto negativamente sobre la población. No se generaron procesos migratorios ni de modificación de los patrones culturales de la zona.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

IV.2.5 Diagnóstico ambiental.

Debido a la interacción de los diferentes factores tanto físicos como químicos, así como por sus relaciones biológicas, los ecosistemas que se distribuyen en un determinado espacio y tiempo, adquieren características particulares tanto en su estructura como en su composición. Por lo tanto, las modificaciones que se presentan en el ambiente físico, alteran la estabilidad y el equilibrio al que tiende todo ecosistema.

Para definir el estado de conservación de la vegetación o un ecosistema, se consideran criterios de tipo cualitativo, que se basan en el análisis del grado de diferencia en que se encuentra un tipo de vegetación o ecosistema, con respecto a sus correspondientes, en condiciones naturales normales, es decir a las condiciones ideales de conservación.

Normalmente el criterio de mayor importancia en este análisis, se refiere al estudio del ensamblaje o composición de especies que constituyen el ecosistema. Si las especies y sus proporciones en la composición corresponden a las que se presentan de manera natural, se concluye que el estado de conservación es bueno.

El estado de conservación (bueno, regular o malo) conjuntamente con el análisis del grado de importancia ecológica de un ecosistema, permite establecer las posibilidades de uso o aprovechamiento, así como la definición de las medidas apropiadas de protección, mitigación o compensación necesarias para alcanzar un desarrollo sustentable que no interfiera con los procesos naturales de los ecosistemas.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

V. IDENTIFICACIÓN, DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES.

Los impactos ambientales que ocasionaron la realización de las obras de preparación y de construcción de la Estación de Servicio, se conjuntan y analizan para cada una de las etapas, con la finalidad de conocer, identificar y evaluar cada uno de los impactos que se presentaron en la misma, facilitando las medidas de prevención y mitigación aplicables para cada etapa que considera el proyecto.

Las perturbaciones generadas en el sistema pudieron seguir varias rutas de acuerdo a la naturaleza del impacto y a las características del ambiente es así que la evaluación de los impactos debió considerar el disturbio con los efectos colaterales a través del tiempo y espacio.

Las etapas de preparación del sitio, construcción y operación son predominantes en el proyecto y dado que se trata de la construcción de una Estación de Servicio, sólo considera al final una etapa de mantenimiento y no de clausura, generando una revisión periódica por efectos de seguridad, eficiencia en el funcionamiento de la Estación de Servicio, teniendo en cuenta que el mantenimiento se realizará durante el tiempo de vida útil de la misma.

V.1 Metodología para identificar y evaluar los impactos ambientales.

El objetivo principal es la realización de la evaluación de impacto ambiental del proyecto, obra o actividad que se pondrá en marcha es el de identificar las posibles modificaciones que ocasionará o que fueron ocasionados sobre el medio ambiente. A partir de esta evaluación se tendrá que saber y evaluar las consecuencias que la ejecución de dichas actividades ocasionó en el contexto y entorno en el que se localizó.

Se pretende, asimismo, que la identificación y evaluación de los impactos sirva para indicarlas posibles medidas correctoras o minimizadoras de sus efectos.

Se realizará el estudio de las posibles alteraciones ambientales ocasionadas por el proyecto, así como la valoración de las mismas, determinándose los límites de las variables que entran en la evaluación, bien de forma cualitativa o bien forma cuantitativa. En este rubro se presentan las técnicas empleadas para la identificación, medición, calificación y evaluación de los impactos ambientales, acumulativos y sinérgicos que causará el proyecto.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Lista de chequeo (checklist).

Para este método en particular se propone una lista chequeo simple de actividades, acciones que puedan producir algún o algunos impactos. Esta lista de chequeo hace referencia a los elementos y características ambientales susceptibles de ser impactados.

Se han agrupado en categorías denominadas componentes ambientales, en los cuales se evaluara su afectación en las distintas etapas del proyecto.

Lo anterior se complementa con un listado de las características de los impactos, su determinación y evaluación, el cual nos servirá para determinar el nivel de impacto y las medidas de prevención y mitigación aplicables para cada uno de los impactos que se generen en las diferentes etapas del proyecto, además de realizar la implementación correcta de cada una de ellas.

Elemento y características ambientales susceptibles de ser impactado
Atmósfera
Paisaje
Suelo
Hidrología
Vegetación
Fauna
Socio economía

Tabla 5.1.- Elemento ambientales.

Las actividades en evaluación se citarán de acuerdo a cada etapa del proyecto, numerada en orden de importancia, de acuerdo a la afectación de los elementos y característica ambientales, como se presenta en la tabla 5.1.

V.1.1 Indicadores de impacto.

Con base a la consideración de que un indicador es un elemento ambiental que eso puede ser afectado por un agente inductor (como lo son en este caso las acciones de las diversas etapas del proyecto), se anticipa que para todas las etapas del proyecto se podrán presentar afectaciones potenciales en los componentes ambientales que se indican a continuación:

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED].

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

- Suelo
- Atmósfera
- Hidrología
- Vegetación
- Fauna
- Medio Socioeconómico

Es importante señalar que las afectaciones que se anticipan potenciales, presentan un amplio espectro de intensidades para cada indicador ambiental a lo largo del desarrollo de las diversas etapas que constituyen la obra en su totalidad incluyendo la de operación y mantenimiento.

Una vez que se ha desarrollado el trabajo de campo y el análisis de los datos se tiene un panorama completo del ecosistema en la zona de la Estación de Servicio se ha establecido cual es el estado de conservación de la vegetación en la zona así como la diversidad y composición de la fauna que en algún momento del día se encuentra presente en el predio.

Con estos elementos centrales de conocimiento se realizó un análisis para definir la lista indicativa de los indicadores de impacto ambiental potenciales que se generaron a partir de la realización de la obra. Estos indicadores se describen a continuación:

V.1.2 Lista indicativa de indicadores de impacto.

Estos indicadores se encuentran representados como en la lista de chequeo simple, tomando a los elementos y características ambientales que pueden verse afectada por la realización del proyecto, considerados para cada etapa del mismo, según los distintos componentes del ambiente.

- Atmósfera en lo relativo a la calidad del aire, por:
 - Emisión de gases contaminantes (Calidad del aire).
 - Microclima (clima local).
 - Incremento en los niveles de ruido ambiental.
- Suelo:
 - Estructura del suelo.
 - Propiedades Físicoquímicas (contaminación).
 - Pérdida del suelo por erosión.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

- Hidrología:
 - Drenaje superficial.
 - Calidad del agua subterránea.
 - Hidrología subterránea.
 - Área- volumen de infiltración.
 - Calidad del agua subterránea.
- Vegetación de la zona.
 - Pérdida de la cobertura vegetal por desmonte y despalme (cambio uso de suelo).
 - Vegetación secundaria.
 - Propagación de especies exóticas.
- Fauna:
 - Afectación por pérdida de Hábitat.
- Medio Socioeconómico:
 - Generación de empleos temporales y permanentes.
 - Incremento en la demanda de servicios urbanos en la zona.
 - Desarrollo económico municipal.
 - Bienestar social.
 - Abastecimiento de insumos y productos básicos.

V.1.3 Criterios y metodologías de evaluación.

V.1.3.1 Criterios.

Como el proyecto tiene características particulares, el método empleado para la identificación de impactos ambientales se diseñó considerando las mismas que el sistema de lista de chequeo simple.

El método de identificación de impactos, consiste en la identificación y análisis de impactos ambientales, por medio de una matriz de evaluación de impactos ambientales.

Por medio de este método se puede conocer de forma fácil y práctica, los impactos potenciales que demandaron durante las diferentes etapas del proyecto y conocer de forma inmediata, las medidas de prevención y mitigación aplicables para cada uno de los impactos.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Matriz de evaluación de impactos ambientales.

El impacto ambiental constituye el efecto de las actividades humanas y su trascendencia deriva de la vulnerabilidad del ambiente donde se desarrolla el proyecto. En la Matriz de Evaluación de Impactos Ambientales, los impactos correspondientes a cualquier faceta de la vulnerabilidad o fragilidad del ambiente, se individualizan por una serie de características que han de evaluarse. Con respecto a la estructura de la Matriz de Evaluación de Impactos Ambientales para el **Proyecto de Construcción y Operación de la Estación de Servicio Tipo Carretera en un predio ubicado en Carretera Tuxtla-Simojovel KM. 123.630 en Simojovel, Simojovel de Allende, Chiapas**, se tomaron en cuenta los siguientes criterios dentro de la matriz de evaluación de impactos.

Criterios de la matriz de impactos ambientales.

El carácter - Hace referencia a su consideración benéfica o adversa respecto al estado previo a la acción; indica si en lo que se refiere a la faceta de vulnerabilidad que se esté teniendo en cuenta la obra o actividad es benéfica o perjudicial.

Acción de impacto - se refiere a la relación causa efecto; describe el modo de producirse el efecto de la obra o actividad sobre los componentes ambientales: si el impacto es directo o indirecto.

La duración del impacto - se refiere a sus características temporales: si el efecto es a corto plazo y luego cesa (temporal), o si es permanente.

Dilución de la intensidad del impacto en el mosaico espacial y puede ser localizado o extensivo, y próximo o alejado de la fuente.

La reversibilidad del impacto - toma en cuenta la posibilidad, dificultad o imposibilidad de retornar a la situación previa a la obra o actividad. De esta manera se hablará de impactos reversibles o irreversibles.

La posibilidad de recuperación - indica si la pérdida de calidad en el factor ambiental puede ser recuperable, reemplazable ó irrecuperable.

Los impactos pueden ser mitigables o no.

Probabilidad de ocurrencia (alta, media o baja).

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Todas estas circunstancias y características descritas definen la mayor o menor gravedad y el mayor o menor beneficio que se deriva de las obras y actividades del proyecto evaluado.

Todas ellas deben intervenir en la evaluación de los impactos ambientales. La expresión de esta evaluación, para cada faceta de vulnerabilidad que se contemple, se concreta normalmente con la utilización de alguna escala de niveles de impacto, de manera que facilite la utilización de la información adquirida en la formulación de medidas de mitigación.

El manejo de la escala de niveles de impacto para esta matriz del Proyecto de Construcción y Operación de la Estación de Servicio, es la siguiente:

Impacto compatible.- En el caso de impactos benéficos, éstos son compatibles cuando se presentan de manera inmediata a la actividad que los origina y son muy significativos.

Impacto moderado.- Tratándose de impactos adversos, es cuando la recuperación de las condiciones iniciales requiere de cierto tiempo. No se precisan medidas de mitigación. En el caso de impactos benéficos, son los que se presentan cierto tiempo después de realizada la obra o actividad y son poco significativos.

Impacto severo.- Es cuando la magnitud del impacto exige, para la recuperación de las condiciones del medio, la implementación de medidas de mitigación. La recuperación, aún con estas medidas, es a largo plazo.

Impacto crítico.- Es cuando la magnitud del impacto es superior al umbral aceptable. En éste caso se produce una pérdida permanente de la calidad de las condiciones ambientales, sin posible recuperación, incluso con la adopción de medidas de mitigación.

La evaluación se realizara para las diferentes etapas que conforman el proyecto resultando una matriz para la etapa de preparación del sitio, otra para la de construcción y una más para la de operación y mantenimiento. En cada matriz se analizan las actividades propias de cada etapa que fueron identificadas y se anotan, mediante un número asociado a la actividad.

La Matriz de Impactos Ambientales para el Proyecto de Construcción y Operación de la Estación de Servicio, se complementará con una descripción de los procesos de cambio que se manifestarán en los factores ambientales por las acciones del proyecto. Los

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

resultados permiten prever las medidas de prevención y mitigación, que deberán de ser implementadas para el desarrollo del proyecto (ver matrices en anexos).

Metodologías de evaluación y justificación de la metodología seleccionada.

De acuerdo con las características que guarda el predio donde se construye la Estación de Servicio, la metodología de evaluación de impactos ambientales nos proporcionara de forma más rápida y localizada el tipo de impacto generado en cada una de las actividades, así como su medida de mitigación aplicable ya sea de forma inmediata o a mediano y largo plazo.

De acuerdo a las condiciones en las cuales se encuentra el predio y conforme a la necesidad de abastecimiento de combustible para los vehículos particulares los autos de transporte público, vehículos particulares, etc. que circulan diario por la carretera Tuxtla - Simojovel, es por ello que se planteó llevar a cabo la Construcción de la Estación de servicio cumpliendo con las normas oficiales y técnicas vigentes para la instalación de la misma, así como de las autorizaciones de las instancias correspondientes involucradas en la realización de este tipo de proyectos.

Por lo anterior los impactos ambientales que pudieron presentarse por la realización del mismo se centran y obedecen únicamente a la preparación del sitio, construcción, operación y mantenimiento a fin de afectar lo menos posible el área donde se desarrolla la obra, tomando en cuenta que todas las actividades se realizan dentro del predio donde se construye la Estación de servicio sin la afectación a predios colindantes.

Identificación y descripción de impactos ambientales.

Lista de chequeo.

Para tener una mejor perspectiva de los impactos que causo la Construcción y causara la operación de la Estación de Servicio se consideró la correlación de los elementos ambientales a ser afectados, la actividad o causa del impacto, la descripción del impacto entorno al elemento ambiental a ser afectado, así como el impacto identificado, todo esto realizado para cada una de las etapas que considera el proyecto.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Etapas de preparación del sitio.

Tabla 5.2.- Identificación de los impactos en la etapa de preparación del sitio.

Elementos ambientales	Descripción del impacto
Atmósfera (calidad del aire)	Las actividades de preparación del sitio generaron gran cantidad de emisión de partículas suspendidas, principalmente por la dispersión de polvos, así como de gases contaminantes producto de la operación de maquinaria, polvo por excavaciones, aunque estas actividades se realizaron de forma temporal a corto plazo disminuyendo con la aplicación de medidas de prevención y mitigación.
Atmósfera (nivel de ruido)	El nivel de ruido aumento por la realización de las actividades de despalle y excavaciones en del predio, remoción de material producto de las actividades anteriores, así como por la utilización de la maquinaria pesada utilizada para la conformación del terreno, disminuyendo en su totalidad al terminar las actividades en esta etapa, contemplando que se realizaron de manera temporal y a corto plazo.
Paisaje	La afectación al paisaje fue poco significativa, ya que el predio se encuentra cercano a la mancha urbana rodeada por casas habitación en su colindancia Noroeste y establecimientos comerciales, por lo que el retiro de vegetación existente y la construcción de la estación de servicio se encuentran dentro de los usos y características paisajísticas urbanas de la zona.
Suelo (calidad)	La eliminación de la vegetación por efecto de las actividades de limpieza, nivelación, desmonte despalle y excavaciones del predio, así como la limpia y disposición final de residuos, las influencias climáticas que se presentan en la zona, pudieron dar como consecuencia la pérdida de la calidad físico-química del suelo afectando en cierto grado a la compactación y erodabilidad.
Suelo (erosión)	Las actividades de preparación del sitio, así como la limpia y disposición del material sobrante producto de estas actividades, dejaron al suelo descubierto, por lo que pueden ser removido por la acción del viento o la lluvia, a los predios colindantes durante el tiempo que duro ésta etapa, considerando que fue de forma temporal, además de llevar a cabo acciones para prevenir y/o mitigar este impacto.
Vegetación	La vegetación del predio se vio afectada por el desmonte de la vegetación de pastizal y algunos arbustos. Ya que el sitio estaba desprovisto de vegetación arbórea.
Fauna	Como un efecto colateral de la remoción de la cubierta vegetal es el desplazamiento de la fauna a las colindancias del predio del proyecto, principalmente aves de la región y reptiles pequeños, por lo que no se observan especies contempladas en la NOM-059-SEMARNAT-2010. Así mismo, debido al crecimiento de la mancha urbana y a las actividades comerciales, construcción de negocios, la fauna dentro del predio es escasa o casi nula.
Socioeconomía (empleo)	La etapa de preparación del sitio para la construcción de la estación de servicio, requirió la implementación de mano de obra calificada y no calificada, misma que fue contratada en la misma ciudad y de ser posible lo más cercano a la zona de proyecto.

Etapas de construcción.

Tabla 5.3.- Identificación de los impactos en la etapa de construcción.

Elementos ambientales	Descripción del impacto
Atmósfera (calidad del aire)	Las actividades de construcción de la estación de servicio, generaran un impacto temporal a la calidad del aire, por la emisión de partículas suspendidas, principalmente

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

	por la dispersión de polvos por el material de construcción y la emisión de gases contaminantes producto de la operación de maquinaria, aunque estas actividades se realizaran de forma temporal a corto plazo, disminuyendo con la aplicación de medidas de prevención y mitigación.
Atmósfera (nivel de ruido)	El nivel de ruido aumento durante esta etapa por la realización de las actividades de construcción de la estación de servicio y sus obras complementarias, por el traslado de materiales, equipo de construcción, utilización de maquinaria pesada, golpeteo de herramienta por la acción de instalación de equipo electromecánico, hidráulico e instalación de concreto hidráulico para los accesos y salida de la estación de servicio.
Paisaje	La afectación al paisaje durante la etapa de construcción estuvo dado en la calidad del mismo, por la construcción de los edificios para oficinas, la construcción del techo de los dispensarios, la colocación del concreto hidráulico, así como por el movimiento de tanques y dispensarios cuando sean instalados, afectando esto último a la calidad del paisaje de forma temporal; por otro lado la reforestación en las áreas verdes consideradas dentro de las instalaciones de la estación deservicio se considera un impacto benéfico para este elemento ambiental de forma permanente.
Suelo (calidad)	Las actividades de construcción de la estación de servicio, dieron como consecuencia la pérdida de la calidad físico-química del suelo afectando en cierto grado a la compactación, la capacidad de infiltración y erodabilidad, sin embargo la calidad del suelo en la zona de proyecto disminuyo.
Hidrología (superficial)	La construcción de cimentaciones, edificios, estructura de la zona de despacho y la colocación de concreto hidráulico, será una barrera permanente en el flujo e infiltración del agua pluvial, por lo que el impacto será permanente, considerando también la construcción de drenes como una medida para mitigar el impacto.
Socioeconomía (empleo)	La implementación de mano de obra calificada y no calificada durante la etapa de construcción de la estación de servicio a beneficiado a la población contratada para llevar a cabo actividades de construcción y las cuales son de la zona de proyecto, considerando benéfico este impacto, además de favorecer el crecimiento económico de la población contratada para la realización de esta obra.
Socioeconomía (economía regional)	Para esta etapa además de requerir de mano de obra especializada y no especializada, se requirió del suministro de materiales para construcción de la estación deservicio, los cuales se consiguieron en algunos negocios que se encuentran cerca de la zona de proyecto. En cuanto al equipo especial de dispensarios, tanques de almacenamiento entre otros, estos fueron comprados en otros estados y municipios, por lo que la derrama económica es a nivel local y regional, viéndose beneficiada la población de forma temporal, por la contratación de sus servicios y la compra de materiales.
Socioeconomía (actividades productivas)	Para realizar las actividades de construcción de la estación deservicio, requirieron de la compra de materiales e insumos para los trabajadores de la obra, además de requerir mano de obra especializada para la operación de maquinaria y del suministro de equipo para la operación de la estación de servicio proveniente de otros municipios y estados, beneficiando las actividades productivas de comercio y empleos en la región.

Etapas de operación y mantenimiento.

Tabla 5.4.- Identificación de los impactos en la etapa de operación y mantenimiento.

Elementos ambientales	Descripción del impacto
Atmósfera (nivel de ruido)	Las actividades de operación y mantenimiento de la estación deservicio, generarán ruido por el despacho de combustible, trasiego de combustible a los tanques de almacenamiento, así como por los motores de los vehículos que adquieran combustible el cual será constante, también se generará ruido de forma temporal por

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

	el mantenimiento de instalaciones hidráulicas, por el mantenimiento de las trampas de grasas y aceites.
Paisaje	El mantenimiento de las áreas verdes consideradas en la estación deservicio, generarán un impacto benéfico al paisaje, dentro de las instalaciones, tanto para los trabajadores, como para los clientes.
Vegetación	El mantenimiento de las áreas verdes consideradas en la estación deservicio, generarán un impacto benéfico por la regeneración de vegetación en las áreas verdes consideradas en la estación deservicio.
Socioeconomía (empleo)	La etapa de operación y mantenimiento de la estación deservicio, requerirá la implementación de mano de obra calificada para la operación de la misma y para el mantenimiento de las instalaciones y edificios, beneficiando a la población del municipio, aunque algunas actividades se realicen de manera temporal. Por otro lado la generación de empleo será extensiva, ya que gran parte de las actividades de mantenimiento las realizarán empresas que se encuentran ubicadas en otros Municipios y Estados de la República.
Socioeconomía (vivienda equipamiento y servicios)	Con la puesta en marcha de la estación de servicio, se contara con el suministro de combustible para los vehículos que transiten por la zona, contribuyendo también al equipamiento del municipio, además de cubrir la demanda de combustible en esta zona de la ciudad y aumentando las actividades productivas.
Socioeconomía (economía regional)	Para esta etapa se requerirá de mano de obra especializada y no especializada, la cual se contratará en la misma ciudad de Simojovel, además de contratar el servicio de empresas externas para el mantenimiento de instalaciones, para la recolección de residuos peligrosos y no peligrosos, así como para la adquisición de combustible, lubricantes y otros materiales e insumos, la contratación de estos servicios serán de otros Municipios e incluso de otros Estados.
Socioeconomía (actividades productivas)	La operación de la estación deservicio, considera la venta de combustibles y lubricantes, indispensables para los vehículos transportadores de materiales, materia prima, mercancías diversas, etc., ayudando a la realización de las actividades comerciales, productivas de la ciudad y la región.

V.2 Metodología de evaluación de impactos ambientales.

Análisis de la matriz y caracterización de impactos ambientales.

El análisis e interpretación de los impactos ambientales identificados durante las etapas que conforman el proyecto por medio de la metodología utilizada nos muestra lo siguiente:

Etapas de preparación del sitio.

Se considera las actividades de:

1. Trazo topográfico
2. Desmonte y despalle
3. Limpieza y nivelación

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

4. excavación para la colocación de instalaciones, cimentaciones, tanques de almacenamiento.

Se determinaron los siguientes impactos de acuerdo con los resultados de la matriz de impactos ambientales para esta etapa. El resultado de esta evaluación se presenta en la tabla 5.5.

Tabla 5.5.- Número de impactos por elemento ambiental y su magnitud.
Etapa de preparación del sitio.

Elementos ambientales	Evaluación				Total de impactos por elemento ambiental
	Compatible	Moderado	Severo	critico	
Atmósfera	0	6	0	0	6
Geomorfología	0	0	0	0	0
Paisaje	0	2	0	0	2
Suelo	0	6	0	0	6
Hidrología	0	0	0	0	0
Vegetación	0	2	0	0	2
Fauna	0	2	0	0	2
Socioeconomía	4	0	0	0	4
Suma Impactos	4	18	0	0	22
% de Impactos	18.18	81.82	0.00	0.00	100

El resultado de la evaluación de los impactos producidos durante la etapa de preparación del sitio, está dada por las correlaciones (zona sombreada) entre los elementos ambientales y su magnitud. Para esta etapa es de un total de veintidós (22), considerando que dieciocho (18) de ellos son de tipo moderado, los cuales debieron requerir la aplicación de medidas de prevención y mitigación y sólo Cuatro (4) son compatibles y benéficos con las actividades a realizar durante esta etapa y que no requiere de medidas de mitigación.

Etapas de construcción.

Se considera las actividades de:

1. Construcción de cimentaciones.
2. Instalación eléctrica
3. Instalaciones hidrosanitaria
4. Instalaciones mecánicas
5. Instalaciones hidráulicas y de aire
6. Construcción de fosa para tanques de almacenamiento.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

7. Suministro e instalación de tanques de almacenamiento de combustible
8. Suministro e instalación de dispensarios
9. Construcción de edificios.
10. Construcción de estructura para zona de despacho de combustible
11. Pavimentación con concreto hidráulico en zonas de despacho y áreas de circulación.
12. Pruebas de hermeticidad y ultrasonido en tanques de almacenamiento
13. Siembra de arbustos y plantas de ornato en áreas verdes
14. Limpieza general de la obra

La determinación de los impactos por la realización de las actividades antes mencionadas y de acuerdo con los resultados de la matriz de impactos ambientales para la etapa de construcción, se determinaron para cada uno de los elementos ambientales que pudieron ser afectados.

Tabla 5.6 Número de impactos por elemento ambiental y su magnitud. Etapa de construcción.

Elementos ambientales	Evaluación				Total de impactos por elemento ambiental
	Compatible	Moderado	Severo	critico	
Atmósfera	0	12	0	0	12
Geomorfología	0	0	0	0	0
Paisaje	0	5	0	0	5
Suelo	0	5	0	0	5
Hidrología	0	5	0	0	5
Vegetación	0	0	0	0	0
Fauna	0	0	0	0	0
Socioeconomía	42	0	0	0	42
Suma Impactos	42	27	0	0	69
% de Impactos	60.87	39.13	0.00	0.00	100

El resultado del análisis de los impactos producidos durante la etapa de construcción de la de la Estación de Servicio, está dado por las correlaciones (zona sombreada) entre los elementos ambientales y su magnitud como se muestra en la matriz de evaluación de impactos. Por lo que para esta etapa es de un total de sesenta y nueve (69) impactos, considerando que veintisiete (27) de ellos son de tipo moderado, compensados con la aplicación de medidas de prevención y mitigación, además de ser considerados temporales durante el tiempo que dure esta etapa. Durante la construcción, cuarenta y dos (42) resultaron compatibles con las actividades a realizar durante esta etapa y que no requiere de medidas de mitigación.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED]
MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Etapas de operación y mantenimiento.

Se considera las actividades de:

1. Recepción y trasiego de combustible de auto-tanque a tanque de almacenamiento.
2. Venta de combustibles y lubricantes
3. Operación de oficinas
4. Supervisión de personal y revisión de instalaciones
5. Mantenimiento de instalaciones hidráulicas, sanitarias, eléctricas
6. Mantenimiento de áreas verdes
7. Mantenimiento de dispensarios, zonas de despacho, y tanques de almacenamiento de combustible. Se determinaron los siguientes impactos de acuerdo con los resultados de la matriz de impactos ambientales, para la etapa de operación y mantenimiento considerando que por el tipo de proyecto, las actividades son reducidas y dependerán directamente del uso y vida útil de las instalaciones de la Estación de Servicio.

Tabla 5.7 Número de impactos por elemento ambiental y su magnitud. Etapa de operación y mantenimiento.

Elementos ambientales	Evaluación				Total de impactos por elemento ambiental
	Compatible	Moderado	Severo	critico	
Atmósfera	0	4	0	0	4
Geomorfología	0	0	0	0	0
Paisaje	1	0	0	0	1
Suelo	0	0	0	0	0
Hidrología	0	0	0	0	0
Vegetación	1	0	0	0	1
Fauna	0	0	0	0	0
Socioeconomía	16	0	0	0	16
Suma Impactos	18	4	0	0	22
% de Impactos	81.82	18.18	0.00	0.00	100

El resultado del análisis de la evaluación de los impactos producidos durante la etapa de operación y mantenimiento, de la Estación de Servicio, es el manifestado en la matriz de identificación de impactos ambientales, considerando un total de veintidós (22), resultando cuatro (4) de ellos considerados como moderados, por las actividades de despacho de combustible y mantenimiento pero con aplicación de medidas de mitigación permanentes, dieciocho (18) son compatibles con las actividades a realizar durante esta etapa y que no requiere de medidas de mitigación.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

La relación de las actividades son mínimas y de acuerdo con el tipo de proyecto que se pretende realizar se considera que las afectaciones al sistema ambiental son mínimas, ya que el área ha sido afectada con anterioridad, por la realización de actividades agrícolas y ganaderas dentro del mismo, lo que ha propiciado una pérdida de la vegetación nativa, así como de una deforestación significativa, por el crecimiento de la mancha urbana hacia esta zona de la ciudad, por lo que el predio ha cambiado su uso constantemente durante los últimos años.

Justificación de los métodos de identificación de impactos ambientales.

La matriz de evaluación de impactos ambientales utilizada para éste proyecto, contempló todas y cada una de las circunstancias y características ambientales descritas para definir la mayor o menor gravedad y el mayor o menor beneficio que se deriva de las obras y actividades del proyecto evaluado.

Con los resultados obtenidos anteriormente y de acuerdo con las actividades a realizar, se presentaron impactos considerados moderados y temporales, para el sistema ambiental, así mismo se presentan impactos benéficos a futuro para la población a nivel local y regional, considerando que el abastecimiento de combustible para los vehículos de la región se realizará en condiciones seguras mediante un establecimiento el cual cumpla con todas las normas técnicas y oficiales para su instalación y operación, contribuyendo a la realización de las actividades productivas con la minimización de costos de operación en el transporte y manejo de sus productos; por lo que la Construcción y operación de la Estación de Servicio, se considera benéfica.

Del análisis realizado al sistema ambiental, indica que el cambio se presenta durante la etapa de construcción, afectando a la vegetación existente dentro del predio, la cual consiste en, Pastizales y algunos arbustos.

Considerando el área requerida para la construcción de la Estación de Servicio el efecto al ambiente es mínimo. Una vez ejecutadas las medidas de mitigación y consolidado el proyecto se considera que es un beneficio para la población del municipio de Simojovel, Chiapas, ya que el tráfico vehicular en la zona es alto por lo que se requiere del traslado y transporte de mercancía, productos de la región, transporte de pasajeros, y particulares. Es por lo anterior que resulta indispensable contar con este servicio en el lugar, además de obtener combustible en condiciones de seguridad y disminuir el riesgo por trasiego, evitando accidentes, además de favorecer las actividades productivas de la región.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

El predio considera una pendiente favorable para la escorrentía de agua pluvial, por lo que se consideran obras de ingeniería y una conformación de suelo adecuada, para evitar taponamientos de agua y/o socavaciones de suelo; por lo que el requerimiento de área únicamente será el del mismo predio destinado para la construcción de la Estación de Servicio, sin tener que realizar afectaciones a los predios aledaños.

La calidad del suelo por la construcción y operación de la Estación de Servicio, cambiará en el área requerida para la construcción de los edificios y zonas de despacho. La capacidad de infiltración del suelo se verá disminuida por la plancha de concreto, así como por la construcción de edificios, sin embargo se contempla la construcción de áreas verdes y drenes pluviales para evitar socavaciones y conducir el agua hacia otras zonas para su captación y utilización.

La hidrología no se verá modificada, pues el área propuesta para la construcción de la Estación de Servicio ya que el predio presenta una escorrentía superficial adecuada, debido a la pequeña inclinación que presenta éste.

En cuanto a las emisiones a la atmósfera no se tiene una estimación de los contaminantes que fueron dispersados durante las etapas que guarda el proyecto, pero si se previeron medidas de mitigación para disminuir su presencia, aunque la utilización de maquinaria y equipo a utilizar solo se restringe a una retroexcavadora para excavación en la colocación de cimentaciones, tanques de almacenamiento y conformación del terreno, moto revolvedora para la construcción de áreas de despacho de combustible, oficinas, tienda de convivencia y muros perimetrales, así como la pavimentación de los accesos y salidas, en las etapas de preparación del sitio y construcción, aplicando riego para evitar la dispersión de polvos y algunas otras medidas de mitigación. Los camiones transportadores de material, así como el material de construcción son usados eventualmente por lo que no se consideran de gran importancia.

Como resultado del análisis anterior se determinó que el área de influencia por la construcción de la Estación de Servicio, es mayor a la de estudio específicamente en los factores socioeconómicos por la generación de empleos, servicios y derrama económica, sin embargo, el mayor impacto benéfico es el suministro de combustible bajo mejores condiciones de seguridad en un establecimiento adecuado que cumple con toda la normatividad tanto técnica como oficial para su instalación y operación, contribuyendo al desarrollo de las actividades productivas del municipio de Simojovel, Chiapas. Por lo que puesta en operación de la Estación de Servicio, consolida al proyecto de forma benéfica.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Es de importancia resaltar que los factores medioambientales del lugar, así como las características que guarda el predio, los impactos al ambiente son reducidos, los beneficios son considerables, ya que las actividades productivas de la región se verán incrementadas.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

VI. MEDIDAS PREVENTIVAS Y DE MITIGACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES.

VI.1 Descripción de la medida o programa de medidas de mitigación o correctivas por componente ambiental.

A partir de la evaluación de los impactos que el Proyecto genero al medio socio-económico y natural se analizan las medidas, acciones y políticas que se propone debieron seguirse para prevenir, reducir y/o compensar los impactos adversos que el proyecto provoco en cada etapa de su desarrollo.

En estas medidas y acciones se precisa el impacto potencial y las medidas recomendadas para su mitigación. En los casos en que procede, se mencionan las Normas Oficiales Mexicanas y otros instrumentos normativos existentes que establecen los límites y parámetros a alcanzar y las regulaciones particulares.

Son predominantes las etapas de preparación del sitio, construcción y operación en el proyecto, además de que se trata de la construcción de una Estación de Servicio, por lo que sólo considera al final una etapa de operación y mantenimiento y no de clausura, ya que dependerá directamente de la demanda de combustible por los usuarios de vehículos particulares y comerciales, por lo que también su vida útil variara con respecto a esta demanda, por lo tanto las medidas de prevención y mitigación se consideran para cada elemento ambiental en sus diferentes etapas.

VI.2 Descripción de las medidas de prevención y mitigación.

Para tener una mejor perspectiva de las medidas de prevención y mitigación aplicables a la realización del Proyecto de Construcción y Operación de la Estación de Servicio, se consideró el elemento ambiental afectado y su medida de mitigación aplicable. Todo esto realizado para cada una de las actividades que se desarrollarán en las diferentes etapas que considera el proyecto. Las etapas de mitigación mencionadas a continuación fueron llevadas a cabo por el responsable de la obra de acuerdo a las labores de trabajo que han venido realizando.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED]
MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Medidas de prevención y/o mitigación en la preparación del sitio.

Atmósfera (calidad del aire):

No se realizó la quema de maleza, el uso de herbicidas y productos químicos en las actividades del deshierbe, desmonte y limpieza del predio en esta etapa. Los residuos producto de las actividades de limpieza del predio, hierba, basura que se encontró dentro del predio, así como aquella que generan los trabajadores y que liberan partículas suspendidas o que generan la emisión de polvo, de acuerdo al responsable de obra fueron depositados en recipientes de 200 litros (Tambos metálicos) y el material sobrante de las excavaciones, así como el de la limpieza del predio, fue almacenada en un área donde la acción del viento no los removiera o cubriéndolos con lona o algún otro material que evitara su dispersión.

Se contó con procedimientos para el manejo y disposición final de residuos, generados durante el desarrollo del proyecto, que permitieron dar el seguimiento y vigilancia adecuadas para el cumplimiento de las disposiciones normativas establecida en la legislación ambiental vigente.

Las actividades de excavación de zanjas produjeron material excedente mismo que fueron reutilizados en las actividades de nivelación del terreno, compactándolo y realizando riego por aspersión sobre este material para evitar su dispersión hacia los predios colindantes, además de lo anterior se realizó una revisión y mantenimiento periódico de la maquinaria y equipo que utilizo combustible, evitando la mala combustión y la generación de gases contaminantes.

Atmosfera (nivel de ruido):

Para la disminución del ruido producido en la etapa de preparación del sitio se debió recomendar lo siguiente: Aplicación de la NOM-080-SEMARNAT-1994 que indica los Límites máximos permisibles de emisiones de ruido de fuentes en movimiento.

Debiendo evitar al máximo el golpe de partes metálicas de herramientas y maquinaria, reduciendo con ello las emisiones de ruido.

De acuerdo al responsable de obra las actividades de preparación del sitio se realizaron en horario diurno.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

CARRETERA TUXTLA-SIMOJOVEL KM. 123.630 EN SIMOJOVEL, SIMOJOVEL DE ALLENDE, CHIS.

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED]
MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Paisaje:

El predio donde se construye la Estación de Servicio, se encuentra totalmente modificado por la actividad agropecuaria. Por otro lado es importante mencionar que la construcción de la Estación de servicio se realizó de acuerdo a la normatividad técnica de PEMEX refinación, por lo que la aplicación de medidas de mitigación aplicables al paisaje, son acorde con lo que marque las normas técnicas, ya que por el servicio que se otorgara no se pueden sembrar especies arbóreas de gran tamaño que ayuden al mejoramiento del paisaje a largo plazo.

De lo anterior, durante las actividades de preparación del sitio, se recomendó hacer las obras en el menor tiempo posible y realizar todas las actividades única y exclusivamente dentro del predio del proyecto, realizando las actividades conforme lo establece el proyecto ó de la mejor manera posible.

La limpia y disposición final de los residuos producto de la limpieza trazo y nivelación, así como del despalme tuvieron que ser de forma continua conforme se avanzó la obra para evitar la acumulación de material y crear un aspecto degradativo del paisaje. Esta disposición de residuos se realizó donde el residente de obra lo indicó cuando el producto de las excavaciones y nivelación no se utilizó en el predio.

Suelo (calidad):

Se contó con procedimientos para el manejo y disposición final de residuos generados durante el desarrollo del proyecto que permitieron dar el seguimiento y vigilancia adecuados para el cumplimiento de las disposiciones normativas establecidas en la legislación ambiental vigente.

En el caso de que se generan residuos peligrosos por la reparación y mantenimiento de maquinaria dentro del predio, estos fueron almacenados temporalmente en recipientes adecuados para su manejo y con su leyenda de identificación, para posteriormente ser tratados y transportados por una empresa contratada para la realización de esta actividad la cual debe estar autorizada por la SEMARNAT para el manejo de este tipo de residuos.

Para la generación de residuos sólidos orgánicos como inorgánicos por los trabajadores de la obra, fue conveniente instalar recipientes de 200 litros de capacidad en sitios estratégicos al alcance de los trabajadores, los cuales una vez que se encontraron llenos fueron trasladados al sitio que indicó el residente de obra.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Los restos de tierra que fueron removidos por las actividades de preparación del sitio, parte de ellos fueron reintegrados al predio. Estos residuos se acumularon temporalmente en un área seleccionada dentro del predio hasta su reutilización y el material sobrante fue dispuesto donde el responsable de la obra lo indico.

Se realizó riego de agua por aspersion en las áreas de nivelación, para evitar la dispersión de partículas de polvo, así como de conformación del terreno para evitar erosión al mismo.

Se instalaron letrinas portátiles para los trabajadores de la obra, las cuales se les da mantenimiento periódico por la empresa arrendadora de las letrinas.

Suelo (erosión):

Para evitar la erosión del suelo durante esta etapa, se realiza el riego por aspersion, en aquellas áreas donde se realizó la excavación y conformación del terreno con la finalidad de evitar la dispersión de polvos y material de construcción hacia otras partes del predio.

Se realizaron las actividades de preparación del sitio de acuerdo con el programa de trabajo señalado para esta etapa. La acumulación de material excedente se llevó a cabo dentro del predio en un área seleccionada, para posteriormente ser reutilizados y el sobrante de éste material fue depositado donde el responsable de la obra así lo indico.

Aunado a lo anterior, se realizó una compactación adecuada en el área que fue utilizada para la construcción de la Estación de Servicio.

Vegetación:

Los árboles que se encontraron dentro del predio que fueron derribados, se retiraron del predio y fueron aprovechados por los mismos trabajadores de la obra, así mismo algunos de ellos son trasplantados en otros predios por la empresa constructora.

La vegetación consistente en hierba y pasto fue acumulada en un lugar apropiado, dentro del predio de proyecto, hasta que se recolecto o deposito donde la autoridad lo indicó.

Por lo anterior se considera la no afectación de la vegetación existente en los linderos de predio, identificando que no se encuentran especies contempladas en la NOM-059-SEMARNAT-2010.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Fauna:

La fauna presente en el predio está representada principalmente por aves de la región, reptiles y roedores, las cuales se ahuyentarán por las actividades de preparación del sitio, no obstante, de ser necesario antes de realizar las actividades se hará un rescate de las especies de lento desplazamiento, las que serán liberadas en sitios seguros para su sobrevivencia.

Se realizó la identificación de la fauna en el área de proyecto para determinar si es que existieran especies contempladas en la NOM-059-SEMARNAT-2010.

Socio economía (empleo):

La realización de las actividades de preparación del sitio para la construcción de la Estación de Servicio, promovieron la contratación de personal calificado y no calificado en la zona del proyecto, por lo que el impacto se considera benéfico y temporal para la población, por lo cual no se considera la aplicación de medidas de prevención y mitigación.

Medidas de prevención y/o mitigación para la etapa de construcción.

Atmosfera (calidad del aire):

Las medidas de prevención aplicables para la reducción de emisiones contaminantes por la maquinaria y equipo, así como la producción de partículas suspendidas por la generación de polvos es la siguiente:

Ejecutar programas de mantenimiento preventivo y correctivo a la maquinaria que emitió emisiones a la atmósfera para poder cumplir con las siguientes normas:

NOM-041-SEMARNAT-1993 nivel máximo permisible de gases contaminantes de escapes de vehículos que usan gasolina.

NOM-042-SEMARNAT-1993 nivel máximo permisible de hidrocarburos no quemados, monóxido de carbono y óxido de nitrógeno de automotores nuevos, así como hidrocarburos evaporados.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

NOM-044-SEMARNAT-1993 hidrocarburos máximos de carbono, óxidos de nitrógeno, partículas suspendidas, opacidad de humo de motores que utilizan diesel.

Además de lo anterior se realizó una verificación periódica de la maquinaria y equipo de forma semanal para ver el correcto funcionamiento de la misma.

Se recomendó a los operarios de los camiones de volteo que acarrearán el material de banco cubriendo con lona la caja del camión después de ser cargado, para evitar la emisión de polvos.

Aplicación de riego de agua por aspersión sobre el material de relleno para evitar su dispersión por efecto del viento.

Se dispuso de depósitos adecuados para la recolección de residuos producto de los trabajadores y desechos de la construcción como, papel cartón y otros productos de menor tamaño.

Para la disposición de material como arena, grava, material cementante o material de banco para relleno o nivelación del predio, estos se depositaron en lugares adecuados dentro del mismo predio de construcción para evitar que la acción del viento los traslade hacia otras partes del predio y disminuya la dispersión de material hacia la carretera.

Atmosfera (nivel de ruido):

Para la disminución del ruido producido en la etapa de construcción de la Estación de Servicio, se recomienda lo siguiente:

Aplicación de la NOM-080-SEMARNAT-1994 que indica los límites máximos permisibles de emisiones de ruido de fuentes en movimiento.

Se debe evitar al máximo el golpe de partes metálicas de herramientas y maquinaria, reduciendo con ello las emisiones de ruido.

Se utilizará equipo silenciador en la maquinaria a fin de que los niveles de ruido producidos, no excedan los límites máximos permisibles.

Se verificará que la maquinaria, así como los camiones transportadores de materiales esté provista de silenciador.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

La realización de las actividades de construcción de la Estación de Servicio, se llevarán a cabo en horario diurno, conforme al programa de trabajo considerado para esta etapa del proyecto.

El suministro de materiales y equipo se realizará en horario diurno, y de acuerdo con los requerimientos para el desembalaje y colocación de equipos.

Paisaje:

La construcción de la Estación de Servicio, se realiza en el tiempo señalado en el programa de trabajo, además de realizar todas las actividades en horario diurno.

Se evitara el daño a la vegetación de los terrenos cercanos al predio por las actividades de instalación de los tanques de almacenamiento de combustible, así como la acumulación prolongada de materiales de construcción y residuos de material producto de esta etapa.

El diseño de la Estación de Servicio considera al paisaje como un factor importante, por lo que éste será acorde con la calidad paisajista que presenta el lugar, además de lo anterior sólo contempla la construcción de un edificio para oficina, sanitarios, mini súper, cuarto de limpios, bodega, cuarto de máquinas, así como techumbre para dispensarios, los cuales serán en un solo nivel disminuyendo con esto a la apreciación del paisaje de la zona.

Suelo (calidad):

Realizar las actividades en el tiempo programado, efectuando esta actividad dentro del predio, evitando al máximo la perturbación de sitios aledaños al proyecto.

Contar con programas de manejo de residuos, donde se indique la forma en la cual se procederá a su recolección y almacenamiento temporal.

Se tiene la generación de residuos sólidos orgánicos como inorgánicos por los trabajadores de la obra, por lo que fue conveniente instalar recipientes de 200 litros de capacidad, en sitios estratégicos al alcance de los trabajadores, los cuales son trasladados al sitio que indique la autoridad competente en la materia.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

Los residuos sólidos peligrosos que puedan generar por la reparación de maquinaria y quipo dentro del predio del proyecto, son recolectados en recipientes adecuados para su traslado y disposición final por una empresa autorizada por SEMARNAT.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Las actividades de construcción de cimentaciones, construcción de edificios, pavimentación con concreto hidráulico en zonas de despacho y áreas de circulación, así como la construcción de edificios ocuparon un 70 % a un 80% de la totalidad del predio por lo que la capacidad de infiltración se verá disminuida y el área de captación de agua de lluvia se verá aumentada, por lo cual se realizó la construcción de drenes perimetrales para la recolección de agua de lluvia trasladándola hacia otras áreas para su disposición como riego en los predios colindantes.

Se instalaron letrinas portátiles, durante el tiempo que duran las actividades de construcción, para evitar la contaminación del suelo, estas letrinas son contratadas por la empresa constructora.

Hidrología (superficial):

Se realizó la construcción de drenes pluviales que permitan el flujo superficial donde se encuentran la construcción de cimentaciones, construcción de edificios, pavimentación con concreto hidráulico en zonas de despacho y áreas de circulación. La construcción de drenes perimetrales ayudara a la recolección de agua de lluvia trasladándola hacia otras áreas para su disposición como riego en los predios colindantes o infiltración en pozos.

Durante esta etapa se evita la utilización y afectación a predios colindantes y/o cauces naturales.

Se evita la acumulación de material de banco o de relleno necesario para la construcción, terminando las obras de acuerdo con los tiempos establecidos en el programa de trabajo para éste proyecto, retirando el material sobrante al término de esta etapa donde la autoridad municipal lo indique, y/o en su caso la reutilización de estos materiales por los mismos trabajadores de la obra.

Socioeconomía (empleo):

La realización de las actividades de construcción, promueven la contratación de personal de forma directa, así como de forma indirecta. La contratación de personal calificado se requirió por el suministro de materiales y equipo especial necesarios para la construcción de la Estación de Servicio, así mismo se dispone de obreros o ayudantes de obra para el acarreo de materiales durante el tiempo que dure la obra; éste personal proviene de otros Municipios y Estados de la república por lo que el impacto se considera benéfico

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

temporal a nivel regional para la población, sin considerar la aplicación de medidas de prevención y mitigación ya que es compatible con las actividades a realizar.

Socioeconomía (economía regional):

Para esta etapa además de requerir de mano de obra especializada y no especializada, se requirió del suministro de materiales para construcción de la estación de servicio, los cuales se consiguieron en algunos negocios que se encuentran cerca de la zona de proyecto. En cuanto al equipo especial de dispensarios, tanques de almacenamiento entre otros, estos fueron comprados en otros estados y municipios por lo que la derrama económica es a nivel local y regional, viéndose beneficiada la población de forma temporal, por la contratación de sus servicios y la compra de materiales.

Socioeconomía (actividades productivas):

Para realizar las actividades de construcción se requirió de la compra de materiales e insumos para los trabajadores de la obra, además de requerir mano de obra especializada para la operación de maquinaria y del suministro de equipo para la operación de la estación de servicio proveniente de otros municipios y estados, beneficiando las actividades productivas de comercio y generación de empleos en la localidad y la región.

Medidas de prevención y/o mitigación para la etapa de operación y mantenimiento.

Atmosfera (nivel de ruido):

Para la disminución del ruido producido en la etapa de operación de la Estación de Servicio, se recomienda lo siguiente:

Aplicación de la NOM-080-SEMARNAT-1994. Que indica los límites máximos permisibles de emisiones de ruido de fuentes en movimiento, para el caso de los auto-tanques que suministren el combustible a la Estación de Servicio.

Se debe evitar al máximo el golpe de partes metálicas de herramientas y maquinaria, reduciendo con ello las emisiones de ruido, durante el mantenimiento de las instalaciones mecánicas, hidráulicas, eléctricas y sanitarias.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Se utilizará equipo silenciador en la maquinaria a fin de que los niveles de ruido producidos, no excedan los límites máximos permisibles, para el caso de los equipos de trasiego de combustible y del mantenimiento de las trampas de grasas y aceites.

Se verificará que la maquinaria, así como los camiones transportadores de combustible, esté provista de silenciador.

Los operadores de maquinaria y equipo mecánico tendrán que utilizar equipo de protección auditiva, ocular y manual, para evitar accidentes.

La realización de las actividades de mantenimiento de la Estación de Servicio, se llevarán a cabo en horario diurno, conforme al programa de trabajo considerado para esta etapa del proyecto.

El suministro de materiales y equipo se realizará en horario diurno, tomando en cuenta todas las medidas de seguridad para el suministro de combustible en bombas y tanques de almacenamiento.

Se recomendará a los operadores de vehículos que pasen a recargar combustible de que mantengan el motor apagado cuando se le suministre combustible.

Paisaje:

El mantenimiento de las áreas verdes consideradas en el proyecto, generarán un impacto benéfico al paisaje, dentro de las instalaciones, tanto para los trabajadores, como para los clientes.

Vegetación:

El mantenimiento de las áreas verdes consideradas dentro del proyecto, generarán un impacto benéfico por la regeneración de vegetación en las áreas verdes consideradas en la estación de servicio.

Socioeconomía (empleo):

La etapa de operación y mantenimiento de la estación de servicio, requerirá la implementación de mano de obra calificada para la operación de la misma y para el mantenimiento de las instalaciones y edificios, beneficiando a la población del municipio,

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

aunque algunas actividades se realicen de manera temporal. Por otro lado la generación de empleo será extensiva, ya que gran parte de las actividades de mantenimiento las realizarán empresas que se encuentran ubicadas en otros municipios y estados de la república.

Socioeconomía (vivienda, equipamiento y servicios):

Con la puesta en marcha de la estación de servicio se contara con el suministro de combustible para los vehículos que transiten por la carretera Tuxtla - Simojovel, contribuyendo también al equipamiento del municipio de Simojovel, además de cubrir la demanda de combustible en esta zona de la ciudad y aumentando las actividades productivas.

Socioeconomía (economía regional):

Para esta etapa se requerirá de mano de obra especializada y no especializada, además de contratar el servicio de empresas externas para el mantenimiento de instalaciones, para la recolección de residuos peligrosos y no peligrosos, así como para la adquisición de combustible, lubricantes y otros materiales e insumos, la contratación de estos servicios serán de otros Municipios e incluso de otros Estados.

Socioeconomía (actividades productivas):

La operación de la estación de servicio, considera la venta de combustibles y lubricantes, indispensables para los vehículos transportadores de materiales, materia prima, mercancías diversas, etc., ayudando a la realización de las actividades comerciales, productivas de la región.

VI.3 Impactos residuales.

Por efectos de la realización de la obra de Construcción y Operación de la Estación de Servicio tipo carretera "**Armando Adelfo Hernández Bonifaz**", después de aplicar las medidas de mitigación consideradas por el Director y/o responsable de la Obra para cada una de las etapas que considero el proyecto a continuación se presenta una relación de impactos residuales, considerando además solo las medidas que se van a aplicar, especificando la dimensión del impacto reducido.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

Medidas de prevención y/o mitigación para los impactos residuales generados.

Socioeconomía (seguridad laboral):

Durante las etapas de preparación, construcción, se tomaron todas las medidas de seguridad adecuadas. Los trabajadores utilizaron el equipo de protección apropiado, para disminuir en lo necesario los accidentes, poner los señalamientos de acceso y salida de camiones transportadores de material, operación de maquinaria pesada, etc.

Los trabajadores y operadores durante la etapa de operación y mantenimiento acataron todo lo señalado en el manual de operación de la Estación de Servicio.

Los trabajadores de oficina, mantenimiento y operación de dispensarios, tendrán la obligación de aprenderse y poner en marcha simulacros de acuerdo con el Programa de Prevención de Accidentes y la aplicación adecuada del plan de atención a contingencias, en el caso de que se presente fuga de combustible, explosión o incendio.

Suelo (calidad):

La capacidad de infiltración del suelo por la construcción de las planchas de concreto se vio disminuida por lo que de acuerdo con el diseño de la Estación de Servicio se realizó la construcción de drenes perimetrales para la recolección de agua y enviarla a los desagües pluviales hacia las áreas de desfogue que contempla la carretera.

Atmosfera (nivel de ruido):

Se considera que el nivel de ruido generado por los vehículos que carguen combustible no se incrementará a niveles extraordinarios en la zona, ya que sólo a la entrada y salida del mismo es cuando el ruido del motor se incrementaría, considerando que los vehículos tendrán el motor apagado al cargar combustible.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

VII. PRONÓSTICOS AMBIENTALES Y EN SU CASO, EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS.

VII.1 Pronóstico del escenario.

El escenario que se visualiza a futuro es que la zona donde se inserta el proyecto continuara su desarrollo dentro de los planes de desarrollo urbano de la ciudad.

Respecto a la estación de servicio se pronostica que bajo un esquema adecuado de verificación las operaciones y los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo, prestara un servicio adecuado a los usuarios, sin representar un peligro a las instalaciones, físico o ambiental.

Las condiciones ambientales serán sensiblemente las mismas a las actuales y desde el punto de vista de la operación, la gasolinera construida permitirá ofrecer la recarga de combustibles para los vehículos de los usuarios que transitan en el libramiento Sur Oriente y sus alrededores.

VII.2 Programa de vigilancia ambiental.

Con el fin de que las medidas de mitigación establecidas se lleven a cabo correctamente se debió proponer la aplicación de un programa de vigilancia ambiental, que además de incluir los trabajos rutinarios y programados de inspección de las instalaciones y los sistemas; así como los programas de mantenimiento preventivo y correctivo, se incluya un perito ambiental responsable en todas las etapas del proyecto, incluyendo la operación y mantenimiento.

Este perito en materia ambiental tendría a su cargo la verificación de la correcta instrumentación de las medidas de mitigación y de las condicionantes al proyecto, así como revisar las bitácoras de avance de la obra, la instalación de los sistemas contra incidentes y para evitar incendios, fugas y derrames de combustibles.

También revisaría de forma permanente la efectividad y suficiencia de dichas medidas y condicionantes para garantizar los niveles programados de prevención, reducción y mitigación de los impactos ambientales adversos.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED]
MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

VII.3 Conclusiones.

Considerando los aspectos técnicos y ambientales, que regularán a la instalación de la “Estación de Servicio tipo Carretera Armando Adelfo Hernández Bonifaz”, a ser ubicada en Carretera Tuxtla-Simojovel KM. 123.630 en Simojovel, Simojovel de Allende, Chiapas, la realización del proyecto de construcción de la Estación de Servicio se encuentra completamente sustentado, ya que se encuentra apegado a los requerimientos exigidos por Pemex, de acuerdo a su manual de Especificaciones Técnicas para proyecto y Construcción de Estaciones de Servicio; así las condicionantes que derriben del procedimiento de evaluación de impacto ambiental ante la dependencia correspondiente. Por lo cual, una vez elaborado El Manifiesto de Impacto Ambiental para la construcción y funcionamiento de la Estación de Servicio en etapa de Construcción, se consideran los siguientes puntos a manera de conclusiones, que justifican la viabilidad técnica y ambiental del proyecto:

- La construcción y operación de la estación de servicio, es desarrollada de acuerdo a los lineamientos establecidos por PEMEX refinación, cumpliendo a su vez con las Especificaciones Técnicas para proyecto y Construcción de Estaciones de Servicio.
- Con la instalación de la estación de servicios se crearon empleos temporales durante su construcción y se crearan empleos permanentes durante la operación.
- El terreno donde se construye la Estación de Servicio cumple con las restricciones que se indican en las Especificaciones Técnicas y Lineamientos para Proyecto y Construcción de Estaciones de Servicio.
- En general la calidad paisajística está considerada como media a baja para las características intrínsecas y visuales ya que se tiene la presencia de elementos que degradan el paisaje, como líneas de conducción eléctrica, edificaciones y de servicios.
- Con lo que respecta al fondo escénico se puede considerar como bajo y debido a que se encuentra incluido cerca de la mancha urbana de la ciudad en una zona que por sus características topográficas y construcciones en la zona se limita su visibilidad.
- En cuanto a la identificación y evaluación de los impactos ambientales que genera la obra se observa que la mayoría de los impactos negativos se ven reflejados únicamente en la etapa de preparación del sitio y construcción desapareciendo al concluir dichas etapas.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

Finalmente se puede mencionar que el desarrollo también tiene impactos positivos como lo son la generación de empleos temporales y permanentes durante el desarrollo de sus

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

diferentes etapas (preparación del sitio, construcción y operación); así como el abasto de combustible a vehículos automotores, contemplado todas las medidas ambientales y de seguridad exigidas por las diferentes instancias reguladoras.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED]

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

VIII. IDENTIFICACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS METODOLÓGICOS Y ELEMENTOS TÉCNICOS QUE SUSTENTAN LA INFORMACIÓN SEÑALADA EN LAS FRACCIONES ANTERIORES.

VIII.1 Formatos de presentación.

VIII.1.1 Planos definitivos.

Se anexan los planos correspondientes del proyecto.

VIII.1.2 Fotografías.

Se anexa el álbum fotográfico correspondiente al proyecto.

VIII.1.3 Videos.

No fue necesaria la toma de video.

VIII.1.4 Listas de flora y fauna.

Descrito en los apartados anteriores.

VIII.2 Otros anexos.

Se anexan documentación legal del promovente y del predio.

MÉTODOS PARA IDENTIFICACIÓN, PREDICCIÓN Y EVALUACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES.

Se anexan las matrices de impacto ambiental.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

ESTACIÓN DE SERVICIO

MODALIDAD PARTICULAR SIN RIESGO.

BIBLIOGRAFÍA.

- Atlas de riesgos del Estado de Chiapas. Gobierno del Estado de Chiapas.
- Contaminación e impacto ambiental: diagnóstico y tendencias. Botello et al.
- Ecología y medio ambiente. G. Tyller miller jr. primera edición, 1994. Edit. Grupo editorial Iberoamérica, s.a de c.v. Pág. 867.
- Programa de Ordenamiento Ecológico Territorial del Estado de Chiapas (POETCH), 2012.
- Especificaciones técnicas para proyecto y construcción de estaciones de servicio, edición 2006. Pemex refinación.
- Ingeniería ambiental. J. Glynn henry, gary w. Heinke. Segunda edición, 1999. Edit. Prentice hall. Pág. 761.
- Ingeniería ambiental. Fundamentos, entornos, tecnologías y sistemas de gestión. Gerard kiely. primera edición, 1999. Edit. Mc. Graw hill interamericana editores, s.a. De c.v. Pág. 837.
- Instituto Nacional de Estadística Geografía e Informática, 2010. Anuario estadístico del Gobierno del Estado de Chiapas.
- Environmental impact assessment methodologies description and analysis and first approach to environmental impact assessment methodologies application.
- CEPIS Publicaciones. Westman, W. A., 1985. Ecology, impact assessment and environmental planning. John Wiley & Sons, Inc. New York, 532 p.
- Plan de desarrollo Chiapas Sustentable 2012 - 2018.
- Plan de Desarrollo Nacional 2012-2018.
- Plan municipal de desarrollo, Simojovel de Allende, Chiapas, 2015-2018.

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

MANIFIESTO DE IMPACTO AMBIENTAL
ESTACIÓN DE SERVICIO TIPO CARRETERA

Matriz 1.- Identificación de los impactos ambientales.

IMPACTOS IDENTIFICADOS Y POCOS SIGNIFICATIVOS Integración de Impactos Ambientales Identificados para la valoración cuantitativa.		ACCIONES DEL PROYECTO																									
		PREPARACIÓN				CONSTRUCCIÓN														OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO							
		Trazo topográfico	Desmonte y despalme	Limpieza y nivelación	Excavación para instalación, cimentaciones y tanque de almacenamiento	Construcción de cimentaciones	Instalación eléctrica	Instalaciones hidrosanitaria	Instalaciones mecánicas	Instalaciones hidráulicas y de aire	Construcción de fosa para tanques de almacenamiento	Suministro e instalación de tanques de almacenamiento de combustible	Suministro e instalación de dispensarios	Construcción de edificios	Construcción de estructura para zona de despacho de combustible	Pavimentación con concreto hidráulico en zona de despacho y de circulación	Pruebas de hermeticidad	Siembra de arbustos en áreas verdes	Limpieza general de la obra	Recepción y traslado de combustible de auto-tanque a tanque de almacenamiento	Venta de combustibles y lubricantes	Operación de oficinas	Venta de producto de tienda comercial	Supervisión de personal y revisión de instalaciones	Mantenimiento de instalaciones hidráulicas, sanitarias y eléctrica	Mantenimiento de áreas verdes	Mantenimiento de dispensarios, zonas de despacho y tanques de almacenamiento
FACTORES AMBIENTALES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
MEDIO	ELEMENTO																										
Atmosfera	Calidad del aire	1																									
	Nivel de ruido	2																									
Suelo	Calidad	3																									
	Erosión	4																									
Hidrología	Superficial	5																									
Factor Biótico	Vegetación	6																									
Perceptual	Fauna	7																									
	Paisaje	8																									
Empleo	Empleo	9																									
	Economía regional	10																									
	Actividades productivas	11																									
	Vivienda, equipamiento y servicios	12																									

MANIFIESTO DE IMPACTO AMBIENTAL
ESTACIÓN DE SERVICIO TIPO CARRETERA

Nombre de persona física,
 artículo 113 fracción I de
 la LFTAIP y artículo 116
 primer párrafo de la LGTAIP.

Matriz 2.- Ponderación de los impactos ambientales identificados.

SIMBOLOGÍA		ACCIONES DEL PROYECTO																										
		PREPARACIÓN				CONSTRUCCIÓN														OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO								
		Trazo topográfico	Desmonte y despalme	Limpieza y nivelación	Excavación para instalación, cimentaciones y tanque de almacenamiento	Construcción de cimentaciones	Instalación eléctrica	Instalaciones hidrosanitarias	Instalaciones mecánicas	Instalaciones hidráulicas y de aire	Construcción de fosa para tanques de almacenamiento	Suministro e instalación de tanques de almacenamiento de combustible	Suministro e instalación de dispensarios	Construcción de edificios	Construcción de estructura para zona de despacho de combustible	Pavimentación con concreto hidráulico en zona de despacho y de circulación	Pruebas de hermeticidad	Siembra de arbustos en áreas verdes	Limpieza general de la obra	Recepción y trasiego de combustible de auto-tanque a tanque de almacenamiento	Venta de combustibles y lubricantes	Operación de oficinas	Venta de producto de tienda comercial	Supervisión de personal y revisión de instalaciones	Mantenimiento de instalaciones hidráulicas, sanitarias y eléctrica	Mantenimiento de áreas verdes	Mantenimiento de dispensarios, zonas de despacho y tanques de almacenamiento	
FACTORES AMBIENTALES		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
MEDIO	ELEMENTO																											
Atmosfera	Calidad del aire	1		M	M	M	M				M			M		M												
	Nivel de ruido	2		M	M	M	M				M	M	M	M	M	M	M				M	M				M		M
Suelo	Calidad	3		M	M	M	M				M			M	M	M												
	Erosión	4		M	M	M																						
Hidrología	Superficial	5					M				M			M	M	M												
Factor Biótico	Vegetación	6		M	M																							C
	Fauna	7		M	M																							
Perceptual	Paisaje	8		M	M		M				M			M	M	M												C
Empleo	Empleo	9	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	Economía regional	10					C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		C		C		C	C	C
	Actividades productivas	11					C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		C							
	Vivienda, equipamiento y servicios	12																			C		C					

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

MANIFIESTO DE IMPACTO AMBIENTAL
ESTACIÓN DE SERVICIO TIPO CARRETERA

Matriz 3.- Cribado de impactos ambientales potenciales

LOS IMPACTOS PRESENTADOS EN ESTA MATRIZ SON LOS SELECCIONADOS PARA SU POSTERIOR VALORACIÓN (IMPACTOS POTENCIALES). SIMBOLOGIA I _i = IMPACTO AMBIENTAL SELECCIONADO i = NÚM. DE FILA (FACTOR AMBIENTAL) j = NÚM. DE COLUMNA (ACTIVIDAD)		ACCIONES DEL PROYECTO																										
		PREPARACIÓN			CONSTRUCCIÓN															OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO								
		Trazo topográfico	Desmonte y despalme	Limpieza y nivelación	Excavación para instalación, cimentaciones y tanque de almacenamiento	Construcción de cimentaciones	Instalación eléctrica	Instalaciones hidrosanitaria	Instalaciones mecánicas	Instalaciones hidráulicas y de aire	Construcción de fosa para tanques de almacenamiento	Suministro e instalación de tanques de almacenamiento de combustible	Suministro e instalación de dispensarios	Construcción de edificios	Construcción de estructura para zona de despacho de combustible	Pavimentación con concreto hidráulico en zona de despacho y de circulación	Pruebas de hermeticidad	Siembra de arbustos en áreas verdes	Limpieza general de la obra	Recepción y trasiego de combustible de auto-tanque a tanque de almacenamiento	Venta de combustibles y lubricantes	Operación de oficinas	Venta de producto de tienda comercial	Supervisión de personal y revisión de instalaciones	Mantenimiento de instalaciones hidráulicas, sanitarias y eléctrica	Mantenimiento de áreas verdes	Mantenimiento de dispensarios, zonas de despacho y tanques de almacenamiento	
FACTORES AMBIENTALES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
MEDIO	ELEMENTO																											
Atmosfera	Calidad del aire	1	1,2	1,3	1,4	1,5				1,10	1,11		1,13		1,15													
	Nivel de ruido	2	2,2	2,3	2,4	2,5				2,10	2,11	2,12	2,13	2,14	2,15	2,16				2,19	2,20				2,24		2,26	
Suelo	Calidad	3	3,2	3,3	3,4	3,5				3,10			3,13	3,14	3,15													
	Erosión	4	4,2	4,3	4,4																							
Hidrología	Superficial	5				5,5				5,10			5,13	5,14	5,15													
Factor Biótico	Vegetación	6	6,2	6,3																						6,25		
	Fauna	7	7,2	7,3																								
Perceptual	Paisaje	8	8,2	8,3		8,5				8,10			8,13	8,14	8,15											8,25		
Empleo	Empleo	9	9,1	9,2	9,3	9,4	9,5	9,6	9,7	9,8	9,9	9,10	9,11	9,12	9,13	9,14	9,15	9,16	9,17	9,18	9,19	9,20	9,21	9,22	9,23	9,24	9,25	9,26
	Economía regional	10				10,5	10,6	10,7	10,8	10,9	10,10	10,11	10,12	10,13	10,14	10,15	10,16	10,17	10,18		10,20		10,22		10,24	10,25	10,26	
	Actividades productivas	11				11,5	11,6	11,7	11,8	11,9	11,10	11,11	11,12	11,13	11,14	11,15	11,16	11,17	11,18		11,20							
	Vivienda, equipamiento y servicios	12																			12,20		12,22					

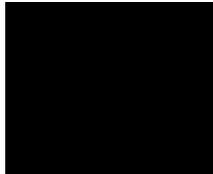
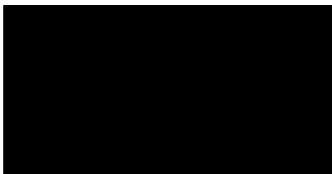
Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

MANIFIESTO DE IMPACTO AMBIENTAL
ESTACIÓN DE SERVICIO TIPO CARRETERA

Matriz 4.- Valoración de los impactos ambientales potenciales.

FACTORES AMBIENTALES	Calidad del aire														Nivel de ruido							Suelo (calidad)									
	ACTIVIDAD																														
ATRIBUTOS / IMPACTOS	I1,2	I1,3	I1,4	I1,5	I1,10	I1,11	I1,13	I1,15	I2,2	I2,3	I2,4	I2,5	I2,10	I2,11	I2,12	I2,13	I2,14	I2,15	I2,16	I2,19	I2,20	I2,24	I2,26	I3,2	I3,3	I3,4	I3,5	I3,10	I3,13	I3,14	I3,15
Naturaleza	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intensidad	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	2	4	4	2	2	2	2	2	4
Extensión	4	4	2	2	1	1	1	2	4	4	2	4	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	4	4	2	2	2	2	2	4
Momento	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Persistencia	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
Reversibilidad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4
Sinergia	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Acumulación	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4
Efecto	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Periodicidad	2	2	2	2	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	2	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2
Recuperabilidad	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8	8	8	8	8	8	8	8
Importancia	-31	-31	-27	-27	-27	-27	-27	-29	-30	-30	-26	-29	-26	-26	-26	-26	-26	-28	-28	-28	-32	-28	-28	-50	-50	-40	-40	-40	-40	-40	-50

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

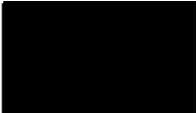
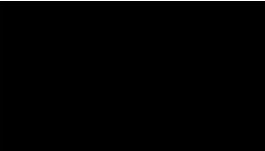


MANIFIESTO DE IMPACTO AMBIENTAL
ESTACIÓN DE SERVICIO TIPO CARRETERA

Continuación, Matriz 4.- Valoración de los impactos ambientales potenciales.

FACTORES AMBIENTALES	Suelo (erosión)			Hidrología (superficial)					Vegetación			Fauna		Paisaje							
	Desmonte y despalme	Limpieza y nivelación	Excavación para instalación, cimentaciones y tanque de almacenamiento	Construcción de cimentaciones	Construcción de fosas para tanques de almacenamiento	Construcción de edificios	Construcción de estructura para zona de despacho de combustible	Pavimentación con concreto hidráulico en zona de despacho y de circulación	Desmonte y despalme	Limpieza y nivelación	Mantenimiento de áreas verdes	Desmonte y despalme	Limpieza y nivelación	Desmonte y despalme	Limpieza y nivelación	Construcción de cimentaciones	Construcción de fosas para tanques de almacenamiento	Construcción de edificios	Construcción de estructura para zona de despacho de combustible	Pavimentación con concreto hidráulico en zona de despacho y de circulación	Mantenimiento de áreas verdes
ACTIVIDAD	l4,2	l4,3	l4,4	l5,5	l5,10	l5,13	l5,14	l5,15	l6,2	l6,3	l6,25	l7,2	l7,3	l8,2	l8,3	l8,5	l8,10	l8,13	l8,14	l8,15	l8,25
ATRIBUTOS / IMPACTOS	l4,2	l4,3	l4,4	l5,5	l5,10	l5,13	l5,14	l5,15	l6,2	l6,3	l6,25	l7,2	l7,3	l8,2	l8,3	l8,5	l8,10	l8,13	l8,14	l8,15	l8,25
Naturaleza	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+
Intensidad	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2
Extensión	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2
Momento	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1
Persistencia	2	2	2	1	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Reversibilidad	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1
Sinergia	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1
Acumulación	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Efecto	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1
Periodicidad	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Recuperabilidad	8	8	8	8	8	8	8	8	4	4	2	4	4	4	4	8	8	8	8	8	2
Importancia	-50	-50	-40	-39	-39	-39	-39	-39	-35	-35	23	-35	-35	-35	-35	-40	-40	-40	-40	-50	23

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

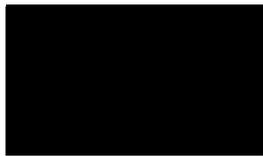


MANIFIESTO DE IMPACTO AMBIENTAL
 ESTACION DE SERVICIO TIPO CARRETERA

Continuación, Matriz 4.- Valoración de los impactos ambientales potenciales.

FACTORES AMBIENTALES	Empleo																										
	ACTIVIDAD																										
ATRIBUTOS / IMPACTOS	g,1	g,2	g,3	g,4	g,5	g,6	g,7	g,8	g,9	g,10	g,11	g,12	g,13	g,14	g,15	g,16	g,17	g,18	g,19	g,20	g,21	g,22	g,23	g,24	g,25	g,26	
Naturaleza	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Intensidad	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Extensión	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Momento	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Persistencia	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Reversibilidad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sinergia	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Acumulación	1	1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Efecto	4	4	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Periodicidad	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Recuperabilidad	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Importancia	25	22	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	22	22	22	22	22	22	22	23	23	23	23

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.

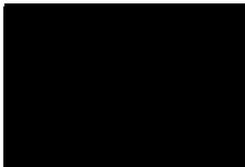


MANIFIESTO DE
ESTACIÓN DE SERVICIO TIPO CARRETERA

Continuación, Matriz 4.- Valoración de los impactos ambientales potenciales.

FACTORES AMBIENTALES	Economía regional																			
	Actividad	Construcción de cimentaciones	Instalación eléctrica	Instalación hidrosanitaria	Instalaciones mecánicas	Instalaciones hidráulicas y de aire	Construcción de fosas para tanques de almacenamiento	Suministro e instalación de tanque de almacenamiento de combustible	Suministro e instalación de dispensarios	Construcción de edificios	Construcción de estructura para zona de despacho de combustible	Pavimentación con concreto hidráulico en zona de despacho y de circulación	Pruebas de hermeticidad	Siembra de arbustos en áreas verdes	Limpieza general de la obra	Venta de combustibles y lubricantes	Venta de producto de tienda comercial	Mantenimiento de instalaciones hidráulicas, sanitarias y eléctrica	Mantenimiento de áreas verdes	Mantenimiento de dispensarios, zona de despacho y tanques de almacenamiento
ATRIBUTOS / IMPACTOS	I10.5	I10.6	I10.7	I10.8	I10.9	I10.10	I10.11	I10.12	I10.13	I10.14	I10.15	I10.16	I10.17	I10.18	I10.20	I10.22	I10.24	I10.25	I10.26	
Naturaleza	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Intensidad	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Extensión	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	2	2	2	2
Momento	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Persistencia	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Reversibilidad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sinergia	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Acumulación	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Efecto	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Periodicidad	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2
Recuperabilidad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Importancia	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	25	25	23	23	23

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.



MANIFIESTO DE IMPACTO AMBIENTAL
ESTACIÓN DE SERVICIO TIPO CARRETERO

Continuación, Matriz 4.- Valoración de los impactos ambientales potenciales.

FACTORES AMBIENTALES	Actividades productivas															Vivienda, equipamiento y servicios	
	Actividad	Actividades productivas															
	Construcción de cimentaciones	Instalación eléctrica	Instalación hidrosanitaria	Instalaciones mecánicas	Instalaciones hidráulicas y de aire	Construcción de fosas para tanques de almacenamiento	Suministro e instalación de tanque de almacenamiento de combustible	Suministro e instalación de dispensarios	Construcción de edificios	Construcción de estructura para zona de despacho de combustible	Pavimentación con concreto hidráulico en zona de despacho y de circulación	Pruebas de hermeticidad	Siembra de arbustos en áreas verdes	Limpieza general de la obra	Venta de combustibles y lubricantes	Venta de combustibles y lubricantes	Venta de producto de tienda comercial
ATRIBUTOS / IMPACTOS	I11,5	I11,6	I11,7	I11,8	I11,9	I11,10	I11,11	I11,12	I11,13	I11,14	I11,15	I11,16	I11,17	I11,18	I11,20	I12,20	I12,22
Naturaleza	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Intensidad	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Extensión	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4
Momento	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Persistencia	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Reversibilidad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sinergia	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Acumulación	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Efecto	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Periodicidad	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1
Recuperabilidad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Importancia	23	23	23	23	23	23	23	23	22	22	22	22	22	22	25	25	25

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.



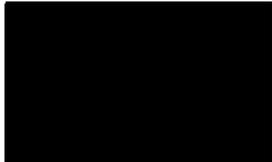
MANIFIESTO DE IMPACTO AMBIENTAL
ESTACIÓN DE SERVICIO TIPO CARRETERA

Nombre de persona física,
 artículo 113 fracción I de
 la LFTAIP y artículo 116
 primer párrafo de la LGTAIP.

Matriz 5.- Valoración de los impactos ambientales potenciales.

FACTORES AMBIENTALES		ACCIONES DEL PROYECTO																									
		PREPARACIÓN				CONSTRUCCIÓN														OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
MEDIO	ELEMENTO																										
Atmosfera	Calidad del aire	1	-31	-31	-27	-27																					
	Nivel de ruido	2	-30	-30	-26	-29																					
Suelo	Calidad	3	-50	-50	-40	-40																					
	Erosión	4	-50	-50	-40																						
Hidrología	Superficial	5																									
Factor Biótico	Vegetación	6	-35	-35																							
	Fauna	7	-35	-35																							
Perceptual	Paisaje	8	-35	-35																							
Empleo	Empleo	9	25	22	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	22	22	22	22	22	22	23	23	23	23	23
	Economía regional	10																									
	Actividades productivas	11																									
	Vivienda, equipamiento y servicios	12																									

Firma de personas físicas, artículo 113 fracción I de la LFTAIP y artículo 116 primer párrafo de la LGTAIP.



Nombre de persona física,
artículo 113 fracción I de
la LFTAIP y artículo 116
primer párrafo de la LGTAIP.

REPORTE FOTOGRÁFICO

ESTACIÓN DE SERVICIO [REDACTED]

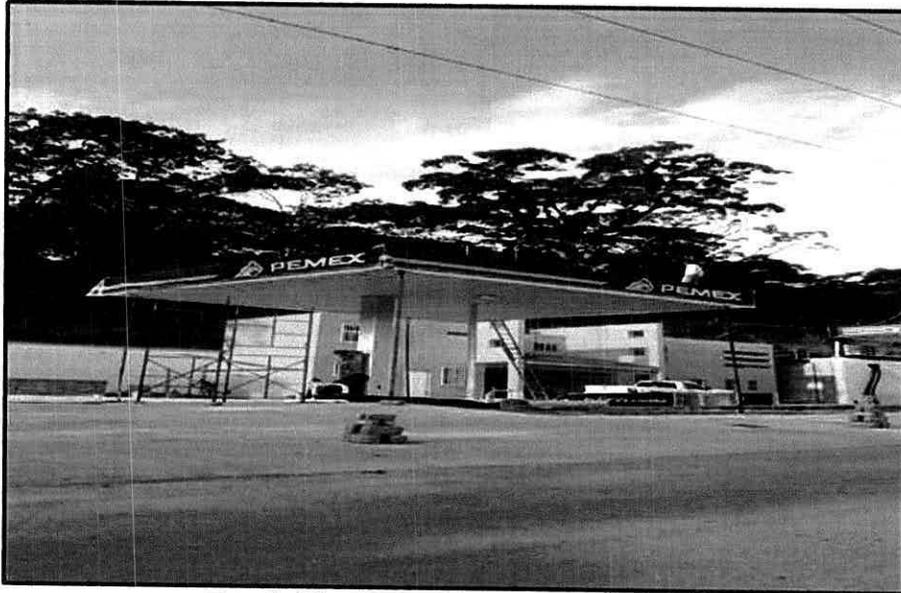


Foto 1.- Vista panorámica de la Gasolinera.



Foto 2.- Área de despacho Techada Y Área de Estacionamiento.

[REDACTED]

Firma de personas físicas,
artículo 113 fracción I de
la LFTAIP y artículo 116
primer párrafo de la LGTAIP.

[REDACTED]

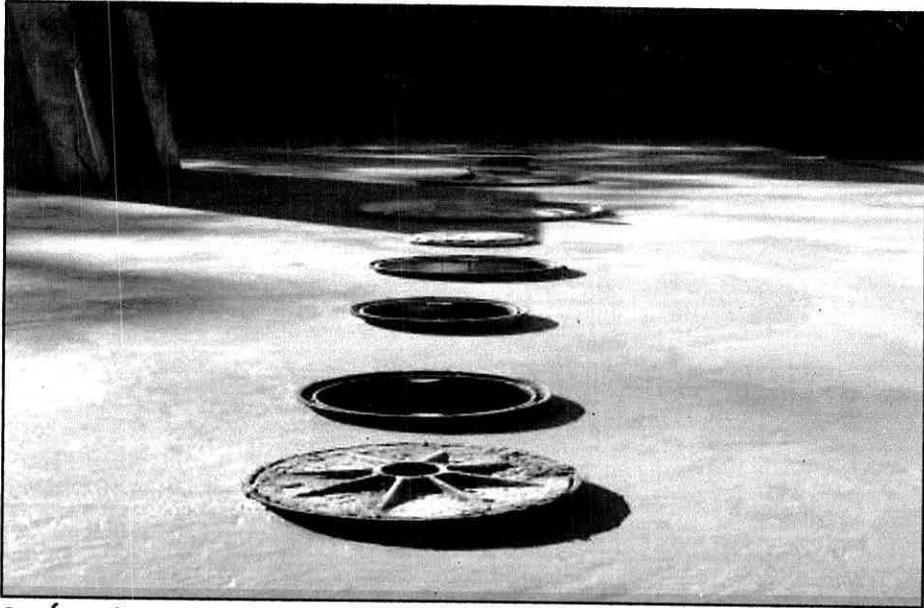


Foto 3.- Área de tanques de almacenamiento de Combustible (Magna, Diesel y Premium).



Foto 4.- Vista lateral del tanque de almacenamiento de gasolina.

Firma de personas físicas,
artículo 113 fracción I de
la LFTAIP y artículo 116
primer párrafo de la LGTAIP.

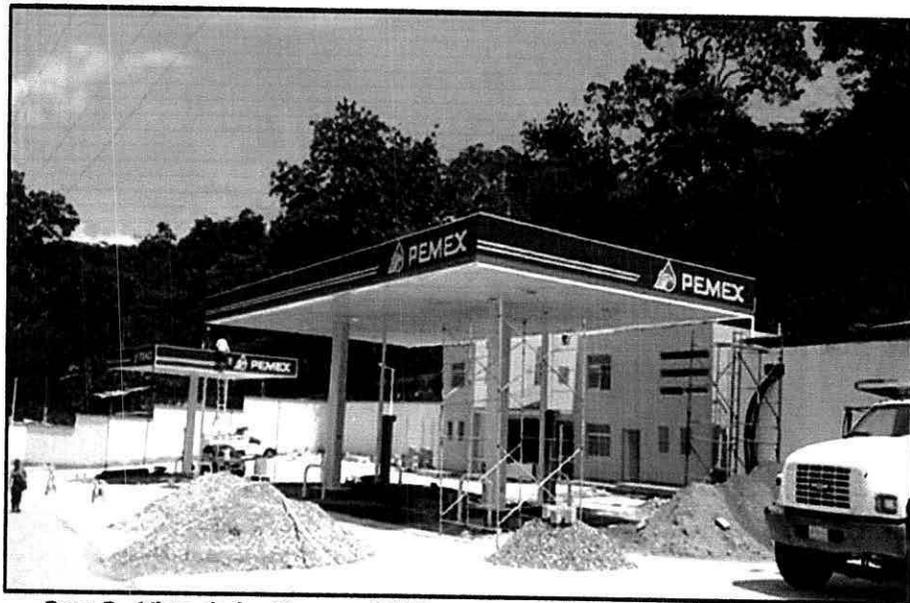


Foto 5.- Vista de las Naves y faldón perimetral con el logotipo de PEMEX.



Foto 6.- Anuncio Distintivo Independiente de la Gasolinera.

Firma de personas físicas,
artículo 113 fracción I de
la LFTAIP y artículo 116
primer párrafo de la LGTAIP.