

"PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO PARA TRAILERS Y TANQUES DE ALMACENAMIENTO
DE DIÉSEL", MPIO. DE ALTAMIRA, TAM.

RESUMEN EJECUTIVO

RESUMEN EJECUTIVO

RESUMEN EJECUTIVO

1. NOMBRE DEL PROYECTO

"PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO PARA TRAILERS Y TANQUES DE ALMACENAMIENTO DE DIÉSEL", Municipio de Altamira, Tamaulipas.

2. NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL

C. Alberto Alejandro Ruiz Garza.

3. OBJETIVOS DEL PROYECTO

El proyecto contempla la instalación de tres tanques para el almacenamiento de Diesel, de tipo superficial con capacidad de 100,00.00 litros cada uno, en una superficie de 150.00 m², dentro de la superficie para la plataforma que se planea construir la cual es de 6,288.42 m². Esta plataforma contara con un área de almacenamiento y suministro del combustible.

4. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

El municipio de Tampico, Tamaulipas, es uno de los municipios más importantes para el desarrollo del estado, formando parte de la zona conurbada de Tampico, Madero y Altamira, la cual es una de las zonas industriales más importantes del estado y del país. Esto engloba consigo la demanda vehicular y de comercio de combustibles para las actividades requeridas y llevadas a cabo en dicha zona.

5. UBICACIÓN GENERAL DEL SITIO.

El proyecto en cuestión se encuentra situado sobre el Boulevard de los Ríos entre Boulevard de las Bahías y Calle Río Tamesí, en el Puerto Industrial de Altamira, en el municipio de Altamira, Tamaulipas.

Las calles colindantes son las siguientes:

Al Noreste: Calle Río Tamesí;

Al Suroeste: Boulevard de las Bahías; y

**"PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO PARA TRAILERS Y TANQUES DE ALMACENAMIENTO
DE DIÉSEL", MPIO. DE ALTAMIRA, TAM.**

RESUMEN EJECUTIVO

Al Este: Boulevard de los Ríos.

El predio cuenta con una superficie aproximada de 6,288.42 metros cuadrados.



Figura 1.1 Ubicación del proyecto.

Las coordenadas del sitio son las que se muestran a continuación:

Nº	E	N	Altitud (m)
1	614454.22	2480588.27	14
2	614443.12	2480606.57	14
3	614519.58	2480647.16	13
4	614499.87	2480686.71	14
5	614567.38	2480722.68	10
6	614569.46	2480701.34	10
7	614595.87	2480653.90	7
8	614531.29	2480629.03	12

Tabla 1.1 Coordenadas UTM del sitio del proyecto

RESUMEN EJECUTIVO

6. NOMBRE OFICIAL DEL SITIO DONDE SE DESARROLLAN LOS TRABAJOS.

El sitio del proyecto se ubica en la fracción del Lote 7 Polígono Gob-1, número 1800, en Boulevard los Ríos entre Boulevard de las Bahías y calle Río Tamesí, en el Puerto Industrial de Altamira, en el municipio de Altamira, Tamaulipas.

7. CABECERA MUNICIPAL

Altamira, Tamaulipas.

8. COORDENADAS GEOGRÁFICAS Y ALTITUD DE LA CABECERA MUNICIPAL

La cabecera municipal se localiza en las coordenadas 22°23'46" latitud Norte y 97°56'13" Longitud Oeste, con un altitud media de 51 msnm y una altitud promedio de 26 msnm.

9. COLINDANCIAS

El predio del proyecto posee las siguientes medidas y colindancias:

Al Noreste: en 52.56 metros, con Laguna Del Conejo

Al Sureste: En 142.59 metros con predio privado propiedad de Jaime Enrique Gámez

Al Este: En 24.96 metros con Laguna Del Conejo

Al Suroeste: En 18.79 metros con Boulevard De Los Ríos y 56.20 metros con Terreno de Pozo de PEMEX

Al Noroeste: En 71.57 metros con propiedad privada de Manuel Arroyo y Rafael Avereira y 75.26 metros con terreno de Pozo de PEMEX.

RESUMEN EJECUTIVO

10. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL SITIO DONDE SE REALIZA EL PROYECTO.

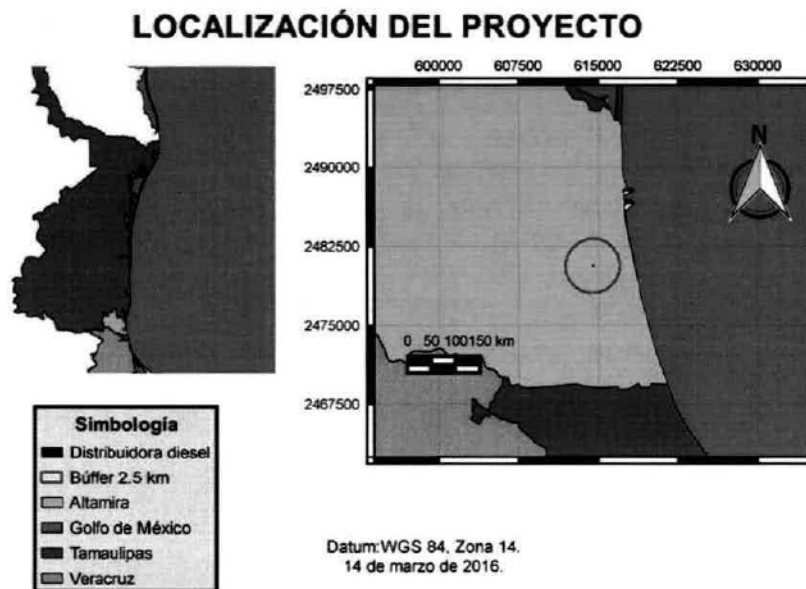


Figura 1.2 Ubicación general del proyecto.

11. VÍAS DE COMUNICACIÓN

El único acceso al sitio del proyecto es por el Boulevard de los Ríos el cual conecta de norte a sur los municipios de Tampico y Altamira, conectándose al sur a la carretera que va hacia el Puerto Industrial, mientras que hacia el norte corre por la costa hasta llegar al municipio de Aldama.

12. ÁREAS NATURALES PROTEGIDAS DENTRO DEL TERRITORIO MUNICIPAL.

El proyecto no se ubica dentro de algún ANP de carácter federal, estatal o municipal, el Área Natural Protegida más cercana se encuentra a 80 km de

RESUMEN EJECUTIVO

distancia, el Monumento Natural llamado Bernal de Horcacitas, de competencia estatal, tiene una formación geológica de gran relevancia por su belleza y diversidad biológica, que favoreció su definición como elemento geográfico distintivo de la entidad y aparecer en el Escudo de Armas del Estado de Tamaulipas, además de poseer vestigios de antiguos poblamientos indígenas que identifican a este lugar como patrimonio histórico y natural.

13. SERVICIOS MUNICIPALES RELACIONADOS CON LA CALIDAD AMBIENTAL

Comisión Municipal de Agua Potable y Alcantarillado y el Servicio de limpia del municipio, encargado de la recolección y traslado de residuos sólidos urbanos hasta el basurero municipal en el Municipio de Altamira, Tamaulipas.

14. PARQUES INDUSTRIALES Y PROGRAMAS DE DESARROLLO URBANO

De acuerdo al Programa Municipal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano de Altamira, Tamaulipas, aprobado de acuerdo a la Tercera Sesión Ordinaria de Cabildo de fecha de 30 de abril del año 2011 y publicado en el Anexo al número 84 del Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tamaulipas con fecha de 14 de julio del 2011, el predio ubicado en la **Fracción del Lote N° 7, del polígono Gob-01 en el Boulevard de las Bahías y Calle Río Tamesí con una superficie de 6,288.42 m²**; dicho predio, de acuerdo al plano de uso de suelo "EA-2", "Zonificación Secundaria A" y "Zonificación Secundaria B", del Programa ya mencionado con anterioridad, le corresponde un uso de suelo de: **INDUSTRIAL**.

15. CAMBIO DE USO DE SUELO

No se realizó el cambio de uso de suelo forestal en virtud de que las actividades a realizar se ubican dentro de la zona urbana del municipio, y esta no presenta especies maderables aprovechables.

RESUMEN EJECUTIVO

16. ESTUDIO DE RIESGO

No aplica.

17. RECURSOS NATURALES Y ALTERACIÓN DE CUENCAS

HIDROLÓGICAS

El sitio del proyecto se encuentra dentro de la Región Hidrológica San Fernando-Soto la Marina (RH 25). En la Región hidrológica 25 se encuentran los escurrimientos entre los Ríos Bravo y Pánuco que desembocan al Golfo de México. También se le llama Golfo Norte y es la de mayor extensión en el estado de Tamaulipas. El predio del proyecto es parte de la subcuenca Laguna de San Andrés pertenece a la Región Hidrológica RH no. 25 San Fernando – Soto la Marina. La cuenca Laguna de San Andrés - Laguna de Morales tiene sus límites entre las Lagunas de Morales al norte y la Laguna de San Andrés al sur. Los principales efluentes son los Ríos San Rafael (Carrizal), Barberena y Tigre. Tiene varias subcuencas Intermedias.

Cabe mencionar que prácticamente en todos los cuerpos de agua que se ubican en las periferias de las industrias, se detectan contaminaciones por presencia de metales pesados y otros materiales nocivos. Esto se corrobora tan solo al observar los colores de sus aguas y los olores que despiden, así como por la presencia de tulares, lirio acuático y escasa vegetación enraizada, además de la ausencia de fauna que de otra manera estaría habitando esos lugares.

Es importante recalcar que no se realizarán alteraciones significativas en los patrones naturales del sistema hidrológico de la región. Los patrones naturales de drenaje siguen su patrón normal. No existen desviaciones artificiales de los principales ríos o afluentes.

18. AFECTACIÓN A LOS ASENTAMIENTOS HUMANOS CERCANOS

La construcción, operación y mantenimiento de la plataforma de estacionamiento y la instalación de los tanques de almacenamiento de Diésel dentro de la zona urbana de una ciudad no modifica los asentamientos humanos ya establecidos. Sin embargo, por tratarse de hidrocarburos la población cercana queda expuesta a algún percance de tipo explosivo.

RESUMEN EJECUTIVO

19. CLIMA

El clima predominante en el municipio de Altamira, es cálido y semicálido subhúmedo. De acuerdo a la información proporcionada por INEGI los tipos de clima en el predio del proyecto son:

- El Awo(w)(e)g es un clima cálido subhúmedo, con régimen de lluvia de verano, temperatura media anual mayor a 22°C, cálido todo el año, extremoso, con oscilación anual de las temperaturas mensuales entre 7 y 14°C, con el mes más caliente antes de junio.
- El clima (A)C(w1)(w)(e)w" es semicálido subhúmedo, con temperatura media anual entre 18° y 22°C y la temperatura del mes más frío bajo los 18°C, con régimen de lluvia de verano, clima extremoso, con oscilación anual de las temperaturas mensuales entre 7 y 14°C, presenta canícula.

La temporada de lluvias se presenta de junio a octubre, con precipitación media anual entre los 1,043.8 mm en la Estación Altamira. El mes de septiembre es el más lluvioso, siendo los meses más secos de noviembre a mayo. Los vientos dominantes son del este-sureste y los reinantes del nor-noreste.

20. GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA

La zona donde se localiza el proyecto es de llanuras y lomeríos pues a su vez el municipio se localiza dentro de la provincia llamada "LLANURA COSTERA DEL GOLFO NORTE", "PLANICIE COSTERA NORORIENTAL", misma que se originó por movimientos tectónicos en la era Cenozoica, y se encuentra limitada al Norte por el Río Guayalejo y la población de Xicoténcatl, Tamaulipas, así como el extremo sur de la Sierra de Tamaulipas, al sur por las poblaciones de Nautla y Mizantla, Ver., y el macizo de Teziutlán, al este por el Golfo de México, al Occidente por la Sierra Madre Oriental, así mismo comprende una parte de las formaciones del Terciario Marino de México, con aproximadamente 25,000 km².

El municipio está comprendido dentro de la denominada Formación Mesón, además de sedimentos del Pleistoceno y del Holoceno. Dicha formación está constituida litológicamente en su parte inferior por lutitas y margas muy arenosas de color gris a azul grisáceo. Sobre estas capas se encuentran estratos de arenisca calcárea de 20 a 30 cm de espesor, de grano fino a medio, color café. Las areniscas están cubiertas por capas delgadas (entre los 10 y 20 cm de espesor), de caliza con intercalaciones de arenisca gris-azul, conjunto que está

RESUMEN EJECUTIVO

cubierto a su vez por un conglomerado constituido por restos de concha de bivalvos, corales y foraminíferos en una matriz calcárea.

21. VISIBILIDAD Y PAISAJE

Por tratarse de una construcción colindante a una de las lagunas con las que cuenta la zona conurbada de Tampico, Madero y Altamira sería de esperar que la modificación del paisaje será de carácter importante, pero como ya se ha mencionado, el predio se encuentra dentro de la zona urbana y está rodeada de parques industriales. Por tal motivo la calidad del paisaje y la visibilidad se verán afectadas solo durante la etapa de preparación y construcción de la plataforma debido a las emisiones atmosféricas provenientes del escape de la maquinaria y las partículas de polvo levantadas por las actividades que esta etapa conlleve.

22. ASPECTOS SOCIOECONÓMICOS

DEMOGRAFÍA. La construcción de una estación de servicio atraerá mayor cantidad de habitantes del municipio debido a que pasarán a formar parte de los usuarios de la misma.

MODIFICACIONES AL USO ACTUAL Y POTENCIAL DEL SUELO EN EL SITIO. Como se mencionó antes la construcción de la estación de servicio no modificará el uso actual del suelo ya que las actividades a realizar corresponden al grupo de las apropiadas de acuerdo a lo establecido en el Programa Municipal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano de Tampico, Tamaulipas, el cual le asignó el Uso de suelo: Industrial de acuerdo al plano de uso de suelo "EA-2", "Zonificación Secundaria A" y "Zonificación Secundaria B", al Programa Municipal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano de Altamira, Tamaulipas.

INCIDENCIA EN SALUD, EDUCACIÓN, TRANSPORTE, VIVIENDA RECREACIÓN, SEGURIDAD, ENTRE OTROS. Dentro de los servicios que resultarán beneficiados por la construcción de la gasolinera se puede mencionar el transporte, el comercio y el turismo, mismos que vienen a mejorar el nivel socioeconómico la región.

"PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO PARA TRAILERS Y TANQUES DE ALMACENAMIENTO DE DIÉSEL", MPIO. DE ALTAMIRA, TAM.

RESUMEN EJECUTIVO

MEDIO ECONÓMICO. La Población Económicamente Activa (PEA) en el Municipio de Altamira, durante el periodo 1990-2000, creció prácticamente en un 80%, pasando de contar con una PEA total de 24,498 en 1990, a cerca de 45 mil al año 2000; siendo el municipio con el mayor crecimiento en términos relativos de la Zona Metropolitana.

23. DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS QUE COMPRENDE EL PROYECTO

Actividades	MES											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Diseño e ingeniería de construcción	■	■										
Permiso de construcción de tanques		■										
Trazo de los tanques.		■	■	■								
Colocación de tanques, armado de tuberías, colocación de motobombas y sensores			■	■	■							
Pavimentación del área de despacho.				■	■	■						
Construcción del despachador, montaje del contenedor.				■	■							
Excavación y construcción de trincheras para tuberías				■	■	■						
Armado de tubería de producto						■	■	■				
Armado del acero de refuerzo de la placa de los tanques, colocación de contenedores						■	■	■	■			
Colocación de Tubería eléctrica, colocación de luminarias y paros por emergencia.									■	■	■	■
Armado de Tubería eléctrica en Tanques y colocación de paros por emergencia.							■	■	■	■		

Tabla 1.2 Actividades a realizar durante la construcción de la plataforma y la instalación de los tanques de almacenamiento.

RESUMEN EJECUTIVO

24. RESIDUOS, EMISIONES Y DESCARGAS

RESIDUOS SÓLIDOS MUNICIPALES. Se prevé que los residuos generados sean de composición variable, así como su disposición se realice en el Basurero Municipal de Tampico. Entre ellos se podrá encontrar al cartón, papel, plásticos, envolturas de alimentos, desechos de comida, latas, botes, entre otros, los cuales serán generados en cantidades variables. Tomando en cuenta que estarán presentes 14 trabajadores en la obra, se genera un total de 10.52 kg/día de residuos sólidos municipales.

RESIDUOS DE MANEJO ESPECIAL. Es el que se genera por las actividades inherentes de la obra; consiste en escombros, envoltorios de artículos de cartón, residuos de asfalto, residuos de concreto, entre otros. Se solicitará a una empresa autorizada para el transporte de este tipo de residuos, proporcione el servicio correspondiente. Durante la operación se estima una generación diaria de 25.82 kg/día.

RESIDUOS PELIGROSOS. El proyecto requerirá del empleo de algunas sustancias con características CRIT, o bien con IDLH ó TLV de referencia, siendo señaladas a continuación; su manejo será en base a las Hojas Técnicas de Seguridad.

- Diesel
- Aceite lubricante e hidráulicos
- Estopa
- Filtros
- Aceite aislante de transformador

EMISIONES. Se calcula que se emitirán las siguientes cargas hacia la atmósfera (utilizando las tasas de emisión propuestas por la USEPA, 2009):

- A. Para las fuentes móviles:
 - 86 Kg/5meses de HC
 - 438 Kg/5meses de CO
 - 274 Kg/5meses de NOx

RESUMEN EJECUTIVO

25. IMPACTOS AMBIENTALES

Impactos ambientales potenciales puntuales (fases de preparación de sitio y construcción).

Biodiversidad

En este rubro no habrá impactos adversos a la biodiversidad debido a que como ya se ha mencionado anteriormente, el manifiesto contempla solamente la instalación de tanques de almacenamiento, puesto que para la construcción de la plataforma ya se cuenta con autorización. Por tal motivo, no hay flora o fauna que afectar.

Geomorfología y suelos

Debido a los requerimientos de material de relleno y de construcción, se espera sea necesario el uso de arena y grava proveniente de bancos de materiales así como la utilización de bancos de desperdicio para residuos de construcción, entre otros. De igual manera, con la finalidad de evitar el deterioro en el suelo, el desbroce, desmonte y limpieza del terreno deberá restringirse a lo indicado en las especificaciones técnicas de la ingeniería del proyecto.

Como consecuencia de la presencia del personal, la compactación del suelo por pisoteo y paso de maquinaria sobre las zonas de construcción contribuye a la pérdida de la estructura del suelo siendo la permeabilidad, la aireación y la porosidad las más afectadas. Las obras de preparación de sitio y construcción modificarán de manera permanente e irreversible el paisaje natural en la zona.

Ruido y contaminación ambiental

La generación de ruido y vibraciones se anticipan al dar inicio las obras de preparación de sitio y permanecerán de manera intermitente a todo lo largo de la fase de construcción debido a la presencia y actividades de personal, vehículos y maquinaria en los frentes de trabajo del proyecto.

RESUMEN EJECUTIVO

Es posible que los niveles de ruido superen los límites permisibles de exposición para trabajadores en el caso de maquinaria. Sin embargo se recomienda la implementación de un programa de monitoreo perimetral de ruido de manera que se puedan tomar medidas inmediatas para el personal en caso de ser necesario. Se espera la emisión de a la atmósfera de gases de efecto invernadero por parte de la maquinaria, lo que traerá consigo modificaciones temporales a los microclimas en diversos tramos del proyecto.

No se esperan impactos negativos significativos en términos de las interacciones del personal de trabajo ya que la mayor parte de ésta será de origen local. De la misma manera, no se anticipan impactos significativos en términos de movimientos poblacionales.

Interacciones económicas

Los impactos potenciales durante las fases de preparación de sitio y construcción son de carácter positivo debido a la utilización de mano de obra de la localidad y a la inyección de flujos de efectivo en la microeconomía municipal en el área de influencia del proyecto.

Impactos ambientales potenciales permanentes (fase de operación y mantenimiento)

Suelos.

La generación de residuos tanto sólidos urbanos como peligrosos serán de carácter importante durante las etapas de operación y mantenimiento de la plataforma, esto debido al constante acceso de individuos a la ya mencionada. El impacto es permanente, por ello se ha recomendado la adecuada disposición de los residuos con la finalidad de evitar la disposición directa al suelo de estos. La disposición de contenedores con su respectiva tapa, la limpieza diaria, así como el fomentar las buenas prácticas de limpieza entre los trabajadores de la estación de

RESUMEN EJECUTIVO

servicio, son algunas de las tantas acciones que se pueden llevar a cabo para prevenir dicha contaminación del suelo.

Ruido y contaminación ambiental

La presencia de personal de trabajo como de usuarios de la estación de servicio como ciudadanos implica la generación de residuos sólidos y líquidos no peligrosos como desechos humanos y residuos domésticos como cartón, papel, orgánicos, plásticos y aluminio así como residuos de material de construcción. Las obras de construcción también generarán residuos peligrosos como residuos de aplicación de solventes y pinturas en base aceite así como materiales impregnados con los mismos. De igual modo los recipientes que contengan aceites o lubricantes, los cuales se pretende se comercializarán en la estación de servicio. Aunado a esto el acceso permanente de tráilers implica la generación continua de emisiones a la atmosfera y de ruido.

Interacciones sociales.

Se esperan impactos positivos derivados de la mejora en la infraestructura del lugar que proveerá el proyecto ya que permitirá el incremento de afluencia vehicular segura para con los automovilistas de otras partes del estado y del extranjero, lo que incrementará la proyección turística y un incremento en la economía de los municipios beneficiados.

Interacciones económicas

Se anticipan impactos positivos debido a la generación de empleos, antes, durante y después de la realización de la obra, además de la mejora de infraestructura de servicios que supone el desarrollo del proyecto.