

RESUMEN EJECUTIVO



ESTACIÓN DE SERVICIO "MÉXICO - JAPÓN" MUNICIPIO DE CELAYA, GUANAJUATO

ELABORADO POR:



ENERO 2016

Contenido

1. Proyecto.....	1
2. Descripción del proyecto.....	1
3. Ubicación del proyecto.....	1
4. Coordenadas geográficas y/o UTM.....	1
5. Dimensiones del proyecto.....	6
6. Principales impactos identificados	7
7. Medidas de mitigación o correctivas por componente ambiental.....	8
8. Conclusiones	13

Estación de Servicio "México-Japón"

1. Proyecto

Construcción de la Estación de Servicio "México-Japón"

2. Descripción del proyecto

El estudio es realizado sobre una estación de servicio para la venta al público en general de gasolina, diésel, aceites y aditivos para autos.

El predio en donde se llevará a cabo el proyecto se ubica en Av. México-Japón S/N Col. Ciudad Industrial Celaya, Municipio de Celaya, Guanajuato.

El predio tiene una superficie total de 3,671.35 m², y el proyecto abarcará 1,227.21 m² el total de éste según plano y coordenadas obtenidas mediante visita de campo.

3. Ubicación del proyecto

El predio en donde se llevará a cabo el proyecto se ubica en Av. México-Japón S/N Col. Ciudad Industrial Celaya, Municipio de Celaya, Guanajuato.

El predio tiene una superficie total de 3,671.35 m², y el proyecto abarcará 1,227.21 m² el total de éste según plano y coordenadas obtenidas mediante visita de campo.

Estación de Servicio "México-Japón"

4. Coordenadas geográficas y/o UTM

La actividad se llevará a cabo en Av. México-Japón S/N, Col. Ciudad Industrial Celaya, Municipio de Celaya, Guanajuato, en un predio que tiene una superficie de 3,671.35 m². Las coordenadas geográficas del área del proyecto son las siguientes:

Tabla 1. Coordenadas de la superficie total del predio de la estación de servicio

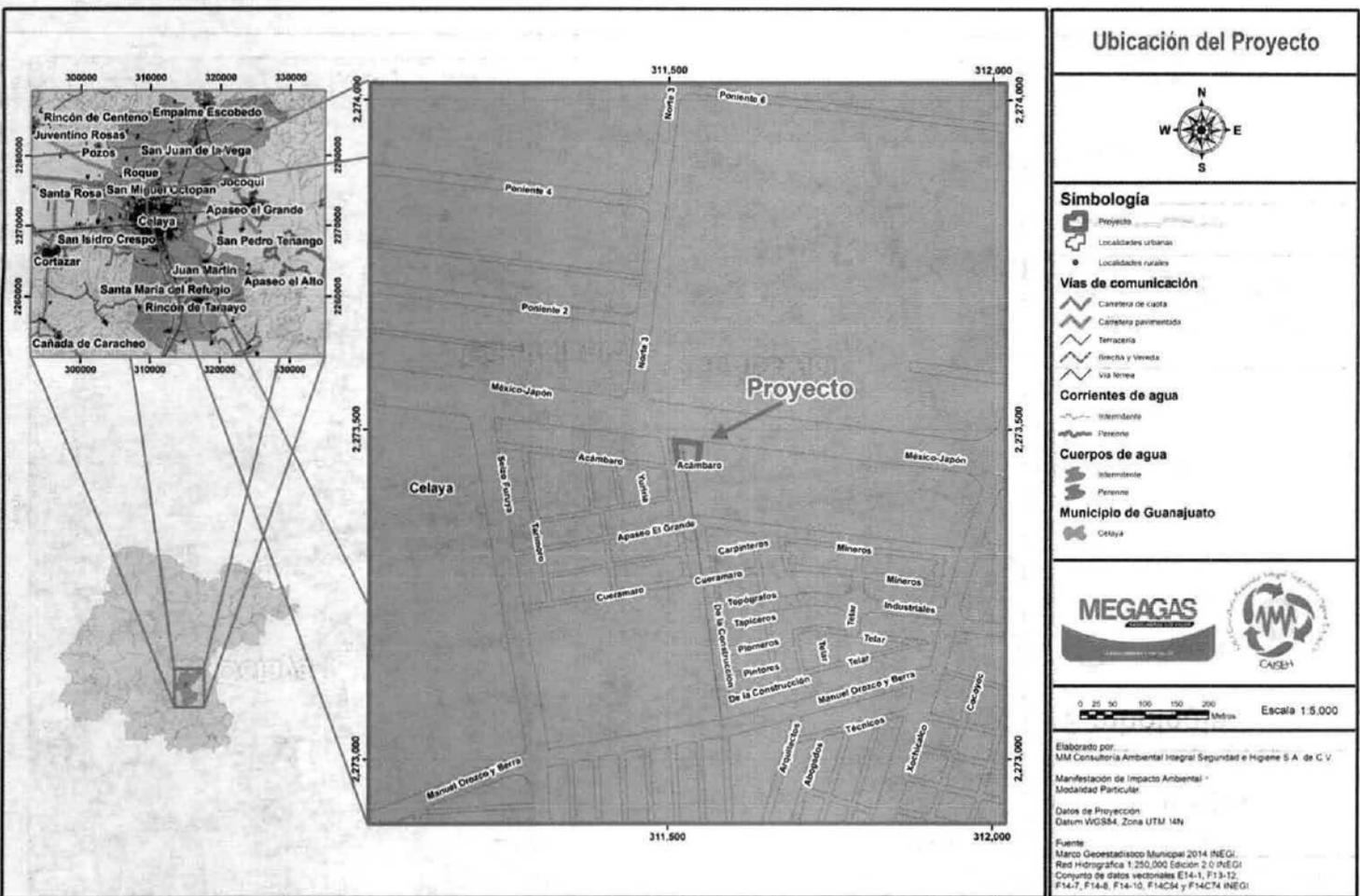
LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)	LATITUD	LONGITUD
1-2	311,549.4292	2,273,478.0775	20°33'2.864416" N	100°48'27.664003" W
2-3	311,544.3782	2,273,443.0502	20°33'1.723726" N	100°48'27.824967" W
3-4	311,515.3281	2,273,447.2505	20°33'1.849828" N	100°48'28.829366" W
4-1	311,509.8413	2,273,483.8044	20°33'3.036356" N	100°48'29.032750" W

*DATUM Geodésico ITRF 92 México. Zona UTM 14 Nte.

En las cartas mostradas a continuación se señala la ubicación del proyecto con respecto a las localidades en la fotografía aérea así como su acercamiento.

Estación de Servicio "México-Japón"

Carta 1 Ubicación del proyecto



Ubicación del Proyecto



Simbología

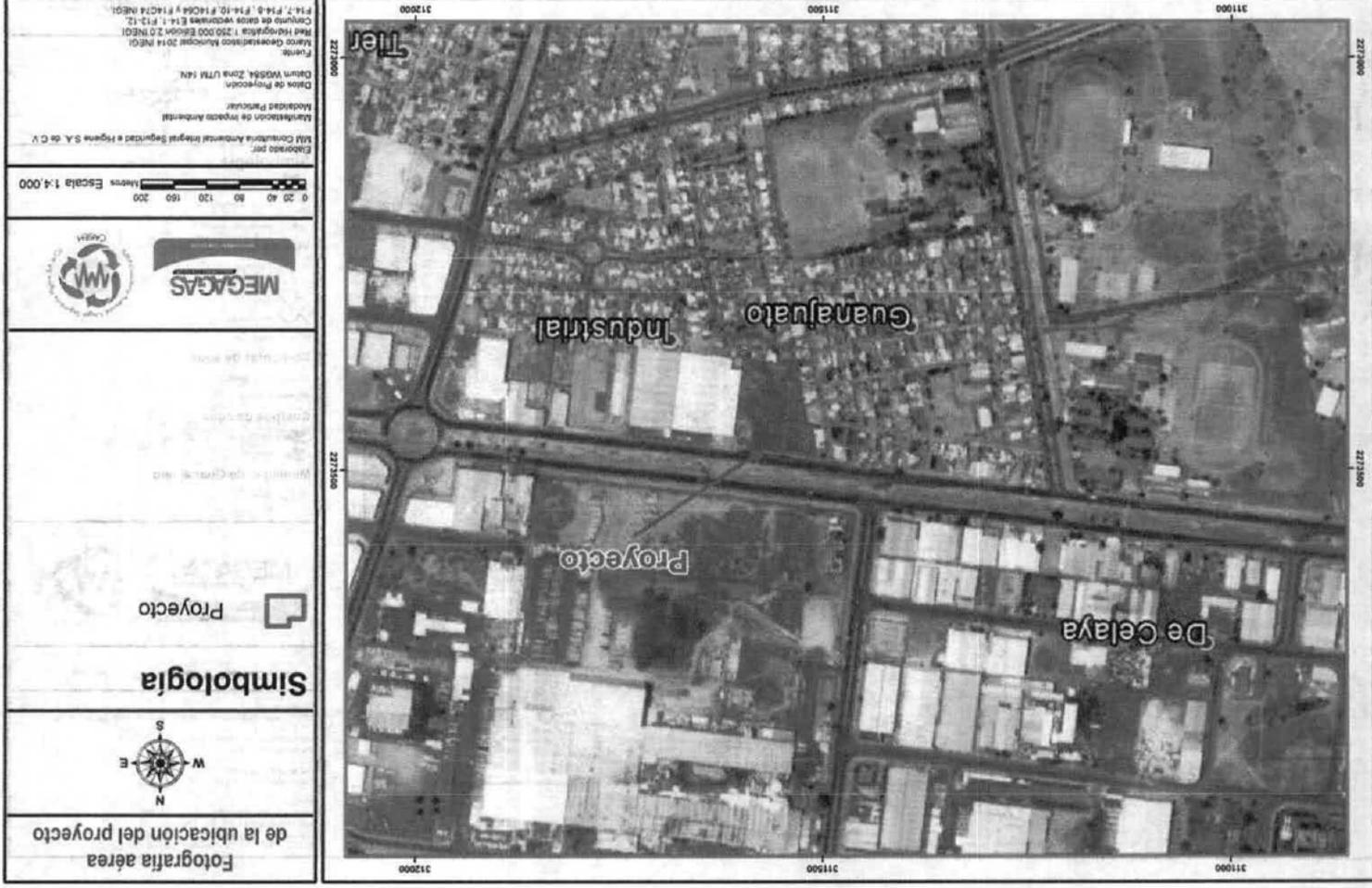
- Proyecto
- Localidades urbanas
- Localidades rurales
- Vías de comunicación**
- Carretera de cuota
- Carretera pavimentada
- Terracería
- Calleja y Vaseca
- Vía férrea
- Corrientes de agua**
- Intermiteinte
- Perenne
- Cuerpos de agua**
- Intermiteinte
- Perenne
- Municipio de Guanajuato**
- Celaya



0 25 50 100 150 200 Mts. Escala 1:5,000

Elaborado por:
 MM Consultoría Ambiental Integral Seguridad e Higiene S.A. de C.V.
 Manifestación de Impacto Ambiental -
 Modalidad Particular.
 Datos de Proyección:
 Datum WGS84, Zona UTM 14N
 Fuente:
 Marco Geostatístico Municipal 2014 (INEGI).
 Red Hidrográfica 1:250,000 Edición 2.0 (INEGI).
 Conjunto de datos vectoriales E14-1, F13-12,
 F14-7, F14-8, F14-10, F14C34 y F14C74 (INEGI).

Carta 2 Fotografía Aérea del proyecto



Estación de Servicio "México-Japón"

Carta 3 Acercamiento de la fotografía aérea



Estación de Servicio "México-Japón"

5. Dimensiones del proyecto

Como se señaló anteriormente el presente proyecto tiene una superficie total de 3,671.35 m², de los cuales la estación de servicio se construirá en su totalidad.

El proyecto consiste en la construcción de una Estación de Servicio de Gasolina y Diésel y tendrá la siguiente distribución:

Tabla 2. Cuadro de áreas respecto al proyecto

Descripción	Superficie (m ²)	Porcentaje	Superficie (m ²)	Porcentaje	Superficie (m ²)	Porcentaje
Predio	3,671.35	100.00%				
Área de reserva	2,444.14	66.57%				
Estación de servicio	1,227.21	33.43%	1,227.21	100.00%		
Zona tanques			107.48	8.76%		
Zona de islas (Gasolina Magna y Premium y diésel)			208.00	16.95%		
Áreas verdes			86.04	7.01%		
Estacionamiento			105.42	8.59%		
Área de circulación y banquetas			463.96	37.81%		
Área de reserva			168.67	13.74%		
Zona Operativa			38.86	3.17%	38.86	100%
Cisterna					11.22	28.87%
Trampa de grasas					2.70	6.95%
Cuarto de sucios					3.48	8.96%
Cuarto de máquinas					6.02	15.49%
Cuarto eléctrico					5.88	15.13%
Cuarto de limpios (Bodega)					9.56	24.60%
Zona de Servicios			48.78	3.97%	48.78	100%
Sanitarios públicos					48.78	100%

Estación de Servicio "México-Japón"

6. Principales impactos identificados

Tabla 3. Impactos Identificados

Indicador Ambiental	Etapa	Actividad	Descripción del Impacto Identificado
Generación de emisiones a la atmósfera	Preparación del Sitio	Nivelación y conformación	Afectación de la calidad del aire debido a la generación de partículas en la etapa de preparación del sitio.
		Excavación para tanques de almacenamiento	Afectación de la calidad del aire debido a la generación de partículas en la etapa de preparación del sitio.
	Construcción	Construcción de instalaciones generales	Afectación de la calidad del aire debido a la generación de partículas en la etapa de construcción
	Operación y mantenimiento	Descarga de auto tanques	Emisión de vapores fugitivos derivados de la descarga de auto tanques y del trasiego a vehículos (Venta).
	Particulares	Uso de la maquinaria y vehículos	Afectación de la calidad del aire debido a la generación de partículas y gases de combustión uso de la maquinaria y vehículos.
Generación de ruido	Preparación del Sitio	Nivelación y conformación	Generación de ruido en la etapa de preparación del sitio.
		Excavación para tanques de almacenamiento	Generación de ruido en la etapa de preparación del sitio.
	Construcción	Construcción de instalaciones generales	Generación de ruido derivada de las actividades de construcción, operación de vehículos y maquinaria.
		Acabados generales	Generación de ruido derivada de las actividades de construcción.
		Instalación de dispensarios	Generación de ruido derivada de las actividades de construcción e instalación de infraestructura..
Particulares	Uso de la maquinaria y vehículos	Generación de ruido por el tránsito local	
Demanda de agua	Preparación del sitio	Nivelación y conformación	Demanda de agua para realizar riegos de auxilio
		Excavación para tanques de almacenamiento	Demanda de agua para realizar riegos de auxilio
	Construcción	Construcción de instalaciones generales	Demanda de agua para llevar a cabo las actividades propias de la construcción, sin generación de aguas residuales.
		Acabados generales	Demanda de agua para llevar a cabo las actividades propias de la construcción, sin generación de aguas residuales.
	Operación y mantenimiento	Mantenimiento de infraestructura y áreas verdes	Demanda de agua para llevar a cabo el mantenimiento y limpieza de las instalaciones y regado de áreas verdes.

Estación de Servicio "México-Japón"

	Particulares	Actividades humanas	Generación de aguas residuales proveniente de las instalaciones sanitarias de la estación de servicio.
Generación de aguas residuales	Particulares	Actividades humanas	Generación de aguas residuales proveniente de las instalaciones sanitarias de la estación de servicio.
Calidad del suelo	Preparación del Sitio	Nivelación y conformación	Afectación de la calidad del suelo en la etapa de preparación del sitio.
		Excavación para tanques	Afectación de la calidad del suelo en la etapa de preparación del sitio.
	Abandono del sitio	Reforestación	Reforestación con vegetación local
	Particulares	Generación de residuos sólidos urbanos	Se adquirieron botes para almacenar residuos sólidos urbanos con separación primaria (orgánicos e inorgánicos)
		Generación de residuos de manejo especial	Los residuos de manejo especial generados fueron principalmente material de excavación; sin embargo estos fueron utilizados para el nivelar algunas zonas en el predio.
		Generación de residuos peligrosos	Los residuos peligrosos generados fueron principalmente fueron derivado de las actividades de mantenimiento de la maquinaria y vehículos; dichos residuos fueron aceite y estopas impregnadas; sin embargo dicho mantenimiento fue realizado fuera del predio y en un taller mecánico cercano al proyecto.
Pérdida de la cubierta vegetal	Abandono del sitio	Reforestación	Reforestación con vegetación local
Desplazamiento de fauna	Abandono del sitio	Reforestación	La reforestación generará un aumento de la población de la fauna local.
Generación de empleos	Particulares	En diversas actividades	Se generarán empleos temporales.
Demanda de bienes y servicios		En diversas actividades	La demanda de bienes y servicios será en todas las etapas en algunos casos de forma temporal

Una vez identificados los impactos ambientales se procedió a su evaluación.

7. Medidas de mitigación o correctivas por componente ambiental

Tabla 4. Medidas de mitigación de los impactos ambientales

Indicador Ambiental	Etapas	Actividad	Descripción del Impacto Identificado	Medidas de Mitigación
Generación de emisiones a la atmósfera	Preparación del Sitio	Nivelación y conformación	Afectación de la calidad del aire debido a la generación de partículas en la etapa de preparación del sitio.	Se implementarán riegos de auxilio en el área. Asimismo se

Estación de Servicio "México-Japón"

				cuenta con un programa de verificación y mantenimiento tanto para vehículos como para maquinaria.
		Excavación para tanques de almacenamiento	Afectación de la calidad del aire debido a la generación de partículas en la etapa de preparación del sitio.	Se implementarán riegos de auxilio en el área. Asimismo se cuenta con un programa de verificación y mantenimiento tanto para vehículos como para maquinaria.
	Construcción	Construcción de instalaciones generales	Afectación de la calidad del aire debido a la generación de partículas en la etapa de construcción.	Se implementarán riegos de auxilio en el área. Asimismo se cuenta con un programa de verificación y mantenimiento tanto para vehículos como para maquinaria.
	Operación y mantenimiento	Descarga de auto tanques	Emisión de vapores fugitivos derivados de la descarga de auto tanques y del trasiego a vehículos (Venta).	
	Particulares	Uso de la maquinaria y vehículos	Afectación de la calidad del aire debido a la generación de partículas y gases de combustión debido al uso de maquinaria y vehículos.	Se establecerán horarios de trabajo. Se elaborará un programa de mantenimiento de maquinaria y vehículos
Generación de ruido		Nivelación y conformación	Generación de ruido en la etapa de preparación del sitio.	Se establecerán horarios de trabajo.
	Preparación del Sitio	Excavación para tanques de almacenamiento	Generación de ruido en la etapa de preparación del sitio.	Se establecerán horarios de trabajo. Se elaborará un programa de mantenimiento de maquinaria y vehículos.

Estación de Servicio "México-Japón"

	Construcción	Construcción de instalaciones generales	Generación de ruido derivada de las actividades de construcción, operación de vehículos y maquinaria.	Se establecerán horarios de trabajo. La maquinaria y vehículos permanecerá encendida solo el tiempo necesario
		Acabados generales	Generación de ruido derivada de las actividades de construcción.	Se establecerán horarios de trabajo. La maquinaria y vehículos permanecerá encendida solo el tiempo necesario
		Instalación de dispensarios	Generación de ruido derivada de las actividades de construcción e instalación de infraestructura.	Se establecerán horarios de trabajo. La maquinaria y vehículos permanecerá encendida solo el tiempo necesario
	Particulares	Uso de la maquinaria y vehículos	Generación de ruido por el tránsito local.	Se prohibirá el uso de claxon y cornetas en el sitio.
Demanda de agua	Preparación del sitio	Nivelación y conformación	Demanda de agua para realizar riegos de auxilio.	Se realizará un uso racional del agua. Se contratarán servicios sanitarios portátiles.
		Excavación para tanques de almacenamiento	Demanda de agua para realizar riegos de auxilio.	Se realizará un uso racional del agua. Se contratarán servicios sanitarios portátiles.
	Construcción	Construcción de instalaciones generales	Demanda de agua para llevar a cabo las actividades propias de la construcción, sin generación de aguas residuales.	Se realizará un uso racional del agua potable proveniente de pipas.
		Acabados generales	Demanda de agua para llevar a cabo las actividades propias de la construcción, sin generación de aguas residuales.	Se realizará un uso racional del agua potable proveniente de pipas.

Estación de Servicio "México-Japón"

	Operación y mantenimiento	Mantenimiento de infraestructura y áreas verdes	Demanda de agua para llevar a cabo el mantenimiento y limpieza de las instalaciones y regado de áreas verdes.	Se realizará un uso racional del agua potable proveniente de pipas. Previo a la descarga la empresa deberá contar con una trampa de grasas para evitar que se viertan grasas.
	Particulares	Actividades humanas	Generación de aguas residuales proveniente de las instalaciones sanitarias de la estación de servicio.	Se descargarán las aguas residuales al drenaje municipal.
Generación de aguas residuales	Particulares	Actividades humanas	Generación de aguas residuales proveniente de las instalaciones sanitarias de la estación de servicio.	Se descargarán las aguas residuales al drenaje municipal.
Calidad del suelo	Preparación del Sitio	Nivelación y conformación	Afectación de la calidad del suelo en la etapa de preparación del sitio.	Se propone la elaboración de un programa de reforestación con Flora nativa después de la etapa de abandono del sitio.
		Excavación para tanques	Afectación de la calidad del suelo en la etapa de preparación del sitio.	Se propone la elaboración de un programa de reforestación con Flora nativa después de la etapa de abandono del sitio.
	Abandono del sitio	Reforestación	Reforestación con vegetación local	No aplica
	Particulares	Generación de residuos sólidos urbanos	Se adquirieron botes para almacenar residuos sólidos urbanos con separación primaria (orgánicos e inorgánicos)	Se adquirieron botes para almacenar residuos sólidos urbanos con separación primaria (orgánicos e inorgánicos).
		Generación de residuos de manejo especial	Los residuos de manejo especial generados fueron principalmente material de excavación; sin embargo estos fueron	Los residuos de manejo especial generados

Estación de Servicio "México-Japón"

			utilizados para el nivelar algunas zonas en el predio.	estarán constituidos de material de construcción. Estos deberán de ser dispuestos conforme a los lineamientos de las autoridades correspondientes.
		Generación de residuos peligrosos	Los residuos peligrosos generados serán principalmente derivados de las actividades de mantenimiento de la maquinaria y vehículos; dichos residuos estarán constituidos por aceite y estopas impregnadas; sin embargo dicho mantenimiento será realizado fuera del predio y en un taller mecánico cercano al proyecto.	Se tendrá un almacén de residuos peligrosos que en este caso será el cuarto de sucios donde se almacenaran hasta su disposición con empresas prestadoras de este servicio. Se tendrá que dar de alta ante la SEMARNAT como empresa generadora de Residuos Peligroso y se les tendrá que dar una disposición adecuado de acuerdo a lo que marca la Ley General Para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos (LGPGIR).
Pérdida de la cubierta vegetal	Abandono del sitio	Reforestación	Reforestación con vegetación local	No aplica
Desplazamiento de fauna	Abandono del sitio	Reforestación	La reforestación generará un aumento de la población de la fauna local.	No aplica
Generación de empleos		En diversas actividades	Se generarán empleos temporales.	No aplica
Demanda de bienes y servicios	Particulares	En diversas actividades	La demanda de bienes y servicios será en todas las etapas en algunos casos de forma temporal	No aplica

8. Conclusiones

Durante el presente estudio se concluye lo siguiente:

Una vez analizada la información del proyecto **Estación de Servicio Gasolina y Diésel**; así como del medio en donde se pretende realizar el proyecto se puede determinar que no existen actividades que pudieran ocasionar una afectación grave al medio natural circundante, por lo tanto es bajo el impacto que generado.

Aunque se observan impactos hacia el medio natural, se considera que las medidas que se aplicaron para su mitigación evitaran el deterioro ambiental.

En adición, la instalación del proyecto influirá de manera positiva a la economía del área donde se llevara a cabo su instalación.

Finalmente, dentro de su operación no se emplearán recursos del área que de alguna manera puedan alterar su entorno. Por lo tanto, no interfiere en los procesos naturales de la zona.

Por lo anteriormente expuesto se concluye que el proyecto es ambientalmente **viable para su operación**.