

## RESUMEN

El proyecto en mención hace referencia a la construcción de Expendio al Público de Gas L.P. a través de Estación de Servicio con Fin Específico para Carburación denominada "Aeropuerto" a ubicarse en carretera aeropuerto general José María Yáñez No. 44, poblado San José de Guaymas, en ésta ciudad y puerto de Guaymas, Sonora; municipio de Guaymas, en lote 7h, manzana 5 de zona 4, clave catastral 50-004-007; propiedad de Es Blue Propane, S.A de C.V con Registro Federal de Contribuyentes (RFC) EBP-100520-CN5, de Nacionalidad Mexicana, con Actividad Principal de Expendio al Público de Gas L.P. a través de Estación de Servicio con Fin Específico para Carburación, Representada por Jorge Alberto Elías Retes mismo que es encargado de elaborar el estudio Manifestación de Impacto Ambiental del Sector Industrial Modalidad: Particular.

Señalando como domicilio Fiscal Avenida Benito Juárez 4 Centro, Etchojoa Sonora C.P. 85280 y domicilio para oír y recibir notificaciones es carretera aeropuerto general José María Yáñez No. 44, poblado San José de Guaymas, en ésta ciudad y puerto de Guaymas, Sonora; municipio de Guaymas, en lote 7h, manzana 5 de zona 4, clave catastral 50-004-007.

Dicho proyecto se construirá en un predio con un Área de 801.22 m<sup>2</sup> y contará con las siguientes áreas: oficina, baño, bodega, área de almacenamiento donde se tendrán un tanque de almacenamiento de 5,000 litros de agua y contará con una barda de material incombustible de 3.0 metros de alto, área de venta que contarán con un dispensario con una posición de carga, la parte donde el límite del Proyecto colinde con baldío, estará delimitada con cerca de malla ciclón a 2.40 m de alto.

Se tiene contemplado que el inicio de las actividades de preparación del sitio y construcción se lleve a cabo en el mes de Abril de 2017 y el inicio de operaciones de la misma sea para el mes de Agosto de 2017.

La Estación de Servicio con Fin Específico para Carburación denominada "Aeropuerto" contará con la señalización y equipo de combate de incendio suficiente tal y como lo menciona la memoria técnico descriptivo del proyecto sistemas contra incendio de la estación de gas L.P para carburación: La Estación de Servicio con Fin Específico para Carburación denominada "Aeropuerto", contará con SISTEMA CONTRA INCENDIO de acuerdo al numeral 10.4.1 de la norma NOM-003-SEDG-2004, se instalaran extintores para fuego tipo ABC con capacidad de 9.00 kg en los siguientes lugares:

LUGAR	CANTIDAD
Toma de Recepción (Llenado directo a Tanques)	0 Piezas
Tom de Suministro Única	2 Piezas Uno por cada lado
Tomas de Suministro Extra ( No Hay)	0 Piezas
Despachador Extra (No Hay)	0 Piezas
Área o Zona de Tanques	2 Piezas
Oficinas y/Almacenes (uno por cada lado)	2 Piezas
Taller	2 Piezas
Tablero Eléctrico (CO <sub>2</sub> )	1 Pieza

El proyecto contara con un sistema de alertamiento que constara de una alarma sonora ubicada en las oficinas y silbatos que serán usados en caso de una contingencia por los empleados que formen parte de las Brigadas Multifuncionales del Programa Interno de Protección Civil.

A manera de prevención la Estación de Servicio con Fin Específico para Carburación denominada "Aeropuerto" todas las tuberías se encontraran pintadas anualmente con un recubrimiento anticorrosivo y con los colores distintivos de la norma oficial NOM-003-SEDG-2004 como son: ROJO las conductoras de agua; AZUL las conductoras de aire o gas inerte; AMARILLO las que conducen gas fase vapor; BLANCO las conductoras de gas fase liquida; BLANCO CON FRANJAS VERDES las que conducen gas en fase liquida en retorno al tanque de almacenamiento, NEGRO los ductos eléctricos; así mismo se colocara un tablero con este código de colores en toma de suministro y otro en la zona de almacenamiento. Así mismo contara con protección contra tráfico vehicular, estas protecciones estarán pintadas con franjas diagonales de negro y amarillo.

En el interior de la Estación de Servicio con Fin Específico para Carburación denominada "Aeropuerto", se tendrán instalados letreros preventivos con leyendas apropiadas al medio según la norma NOM-003-SEDG-2004, como:

ALARMA CONTRA INCENDIO en oficina, PROHIBIDO ESTACIONARSE, varios; PROHIBIDO FUMAR varios; EXTINTORES varios; PELIGRO GAS INFLAMABLE en zona de tanques y toma de suministro, SE PROHIBE EL PASO en zonas de tanques y tomas; SE PROHIBE ENCENDER CUALQUIER CLASE DE FUEGO varios, CODIGO DE COLORES DE TUBERIAS en zona de tanques tomas; SALIDA DE EMERGENCIA; VELOCIDAD MAXIMA 10 km/hr; PROCESO DE CARGA; PROCESO DE DESCARGA; MONITOR CONTRA INCENDIO; PROHIBIDO CARGAR GAS SI HAY PERSONAS A BORDO DEL VEHICULO; LLENADO MAXIMO 90% DE LA CAPACIDAD DEL TANQUE; SE PROHIBE REPARAR VEHICULOS EN ESTA ZONA LETRERO DE RUTA DE EVACUACION.

El proyecto Estación de Servicio con Fin Específico para Carburación denominada "Aeropuerto" contará con un Programa Interno de Protección Civil que se ingresara ante la Dependencia de Protección Civil del Estado de Baja California, en el cual se tendrán calendarizadas las actividades correspondientes a capacitaciones, simulacros y mantenimiento de equipo de las instalaciones.

Para la construcción del proyecto en mención se solicitó la siguiente licencia; se cuenta con:

- **Facilidad de uso de suelo** Otorgada por el Municipio de Guaymas con **NUMERO DE OFICIO DGIUE/DPCU/1100-2016**, De acuerdo a los lineamientos que marca el Programa de Ordenamiento Territorial de la Zona Conurbana Guaymas – Empalme – San Carlos, el predio se encuentra en corredor Mixto Tipo C (CMC) y permite el desarrollo y funcionamiento de una estación de carburación de Gas L.P. (Anexo 8).

El principal acceso para llegar al área de estudio es por la Carretera Aeropuerto y/o Fca. Maytorena, Si te encuentras en la calle Baja California Sur esquina con García López en ese punto se toma con dirección al Noroeste sobre la Avenida García López 1695 metros se llega a la carretera aeropuerto y/o Fca. Maytorena y en dirección Noreste se avanza 1930 metros aproximadamente donde se localizara el área de estudio sobre la acera izquierda.

Ahora bien si el acceso se realiza desde la Avenida Microondas esquina con Everest, en dirección Oeste se avanza 1020 metros hasta llegar a la carretera Aeropuerto y/o Fca. Maytorena se gira en dirección Norte 700 metros donde se hará visible el área de estudio sobre la acera izquierda.

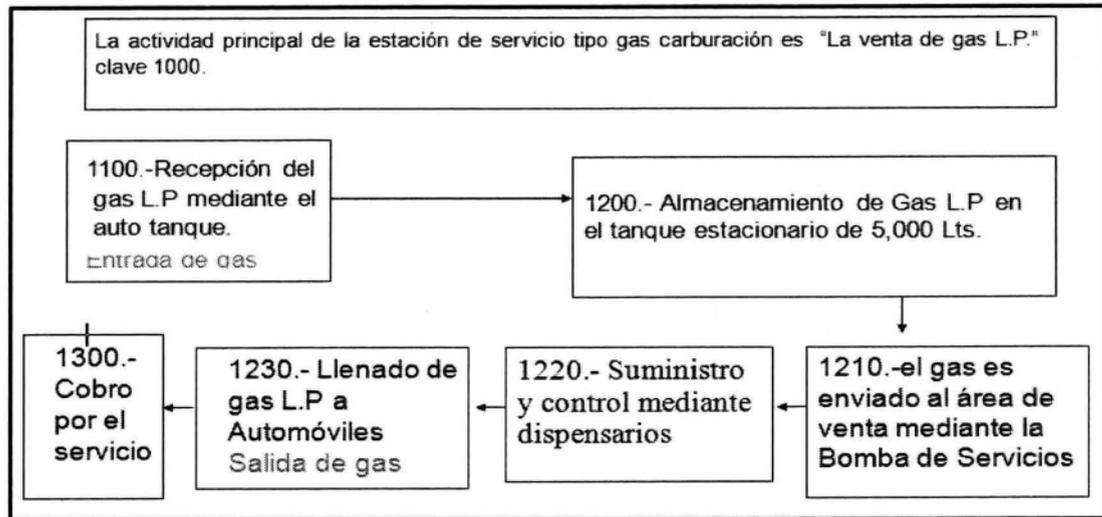
Las localidades próximas al área del proyecto se encuentran: En dirección Sureste la colonia San German en 1650 metros, Residencial Misioneros en 1500 metros, linda vista en 1332 metros, Valle bonito en 1633 metros y la colonia las praderas a 1764 metros todas en la misma dirección

El Proyecto Expendio al Público de Gas L.P. a través de Expendio al Público de Gas L.P. a través de Estación de Servicio con Fin Específico para Carburación denominada "Aeropuerto" se encontrará en un predio con un Área de 801.22m<sup>2</sup>; dentro de esta área no se encuentra flora de tipo selva, manglar, tular, bosque, etcétera. la flora predominante del área de estudio es matorral seco, zacate y hierba de temporada; la flora predominante en el área de estudio es la del tipo zacate y hierba de temporada que en la mayoría del año permanecen secos.

Se especifica la superficie total del proyecto, así como la distribución de los diferentes usos de suelo que se le dará a la superficie total del predio:

RELACIÓN DE ÁREAS	
ESTACIÓN BP:	AEROPUERTO
ESPACIO	M <sup>2</sup>
ÁREA DE TANQUES	23.884
BAÑO	1.372
BODEGA	2.54
OFICINA	11.296
CIRCULACIÓN	628.924
TALLER	109.32
ÁREA DE EXPENDIO	23.884
<b>TOTAL</b>	<b>801.22</b>

**A continuación se muestra el diagrama de flujo del proceso de operación de la estación de servicio tipo Gas L.P. carburación**



En traducción al diagrama anterior como descripción detallada se especifica que en la estación de servicio no se lleva a cabo ningún proceso productivo

El presente diagrama está referido a un proceso de servicio, el cual implica la compra y venta de gas L.P. para carburación se describen a continuación las diferentes actividades que se realizan en la estación de servicio:

1000.- es la venta de Gas L.P.

1100.- es la recepción en sitio del Gas L.P. por medio de pipas de la compañía.

1200.- es el almacenamiento de Gas L.P. en un tanque estacionario de 5,000 litros.

1210.- el gas es enviado al área de venta mediante la bomba de servicio.

1220.- es el suministro y control del Gas L.P. mediante dispensarios.

1230.- es el llenado directo a los tanques del cliente (automóviles).

1300.- cobro por el servicio.

Cuando el tanque de almacenamiento de la estación de servicio necesite suministro de gas ya que se encuentre casi vacío, por medio de auto tanque se abastecerá hasta el 80% del volumen del tanque de 5,000 litros, una vez que se encuentre el gas en el tanque, cuando un cliente necesita de suministro de gas, por medio de la bomba de servicios y mediante el dispensario se suministra gas al automóvil a la capacidad que el cliente necesite y observando que esta no se exceda de lo recomendado.

El presente estudio se refiere al Expendio al Público de Gas L.P. a través de Estación de Servicio con Fin Específico para Carburación denominada "Aeropuerto"; mismo que No es un proceso productivo y no maneja sustancias estén dentro del listado de actividades altamente riesgosas. Se determina que se presentará un **Manifiesto de Impacto Ambiental sin actividad altamente riesgosa a través de la guía; Manifestación de Impacto Ambiental del Sector Industrial Modalidad: Particular.**